

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN*** 14974 (T)****Sjökort: 1352, 9312****Göteborg. Götaälvbron. Farleden stängd. Juli 2020.**

Götaälvbron	57-42,9N	011-58,0E
-------------	----------	-----------

Under nedan angivna tider är farleden under Götaälvbron stängd för all sjötrafik.

Datum	Tid
20 - 23 juli	1100 - 1700
26 - 29 juli	1100 - 1700

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2019/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

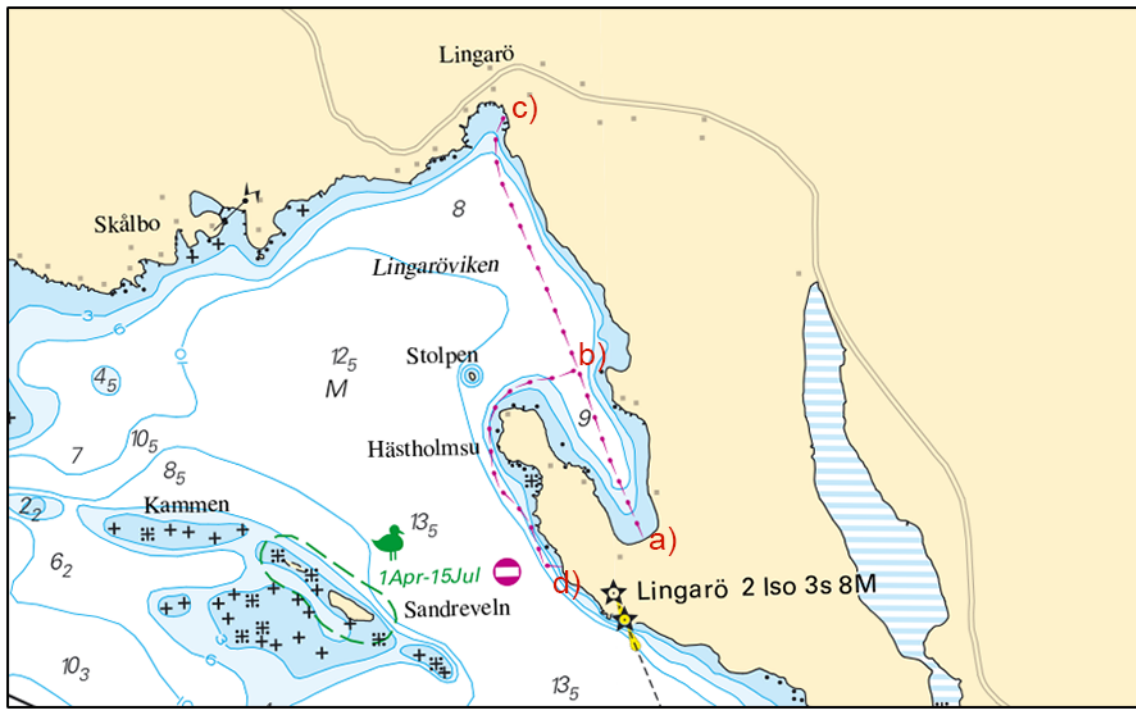
*Göteborgs stad. Publ. 8 juli 2020***UNDERRÄTTELSE****Norra Kvarken****15077****Sjökort: 429, 52****Finland. Norra Kvarken, Bottenhavet. Korsnäs. Farled.**

Ändra	maximalt djupgående från 2,6m till 3m mellan position a) - b)	a)	62-43,87N	020-58,12E
		b)	62-53,64N	021-06,34E

*Finnish NtM 2020:17/135 Publ. 8 juli 2020***Bottenhavet***** 15037****Sjökort: 532****Sverige. Bottenhavet. Hudiksvall. Lingarövik. Rörledning.**

Inför	rörledning mellan a) - c)	a)	61-42,617N	017-15,152E
		b)	61-43,033N	017-14,840E
		c)	61-43,646N	017-14,510E
Inför	rörledning mellan b) och d)	d)	61-42,557N	017-14,736E

Bsp Bottenhavet S 2019/s16



Lingarövikens

Halsne och Hästholmens Vattenförening. Publ. 6 juli 2020

Norra Östersjön

* 15075 (P)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Skurusundet. Bro byggs.

Notiser som utgår: 2020:806/14847(P)

Tid: Till hösten 2022

En bro anläggs strax söder om befintlig bro i Skurusundet.

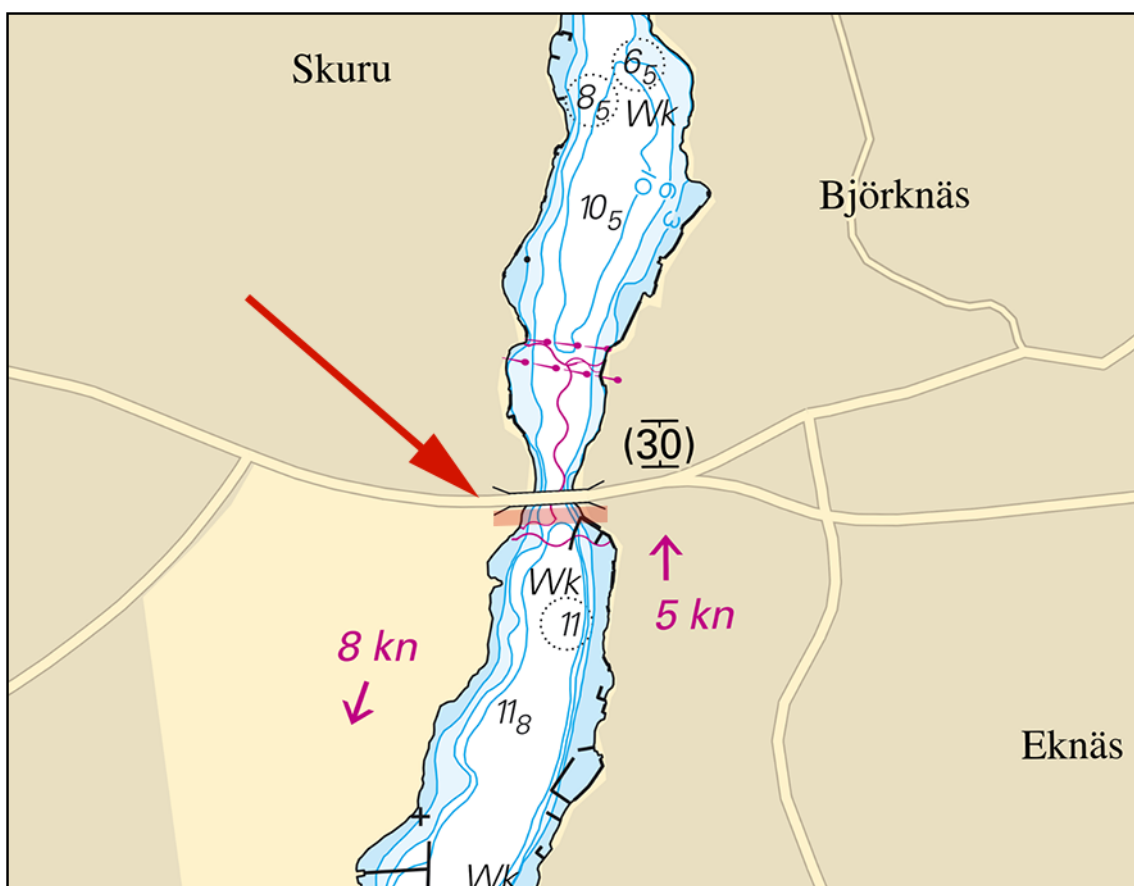
För att begränsa spridning av sediment kommer skärmar monteras vilket begränsar passagens bredd till 23 m mitt i farleden.

Dessa skärmar tas bort under 2021.

Kontakt: Platschef +46 (0)735 190 820

59-18,82N	018-13,30E	Bro under byggnad
-----------	------------	-------------------

Bsp Stockholm M 2020/s11



Skurusundet. Bro under konstruktion

Itinera. Publ. 8 juli 2020

* 15078

Sjökort: 6143

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Örsö fjärd. N om Örsö. Sjömätning. Utmärkning.

En sjömätning i Stockholm har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna, inklusive justeringar av utmärkning, redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns inom kort tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	hinder med djup 4,7 m	a)	59-26,208N	018-35,551E
Ändra	minsta djup i passage från 2,9 m till 3,1 m	b)	59-26,318N	018-35,218E
Stryk	toppmärke på västmärke	c)	59-25,190N	018-34,076E
Inför	text 'YBY' bredvid västmärke	d)	59-25,190N	018-34,076E

Bsp Stockholm M 2020/s16, s17, Bsp Stockholm N 2020/s43, s44

Sjöfartsverket. Publ. 8 juli 2020

Mellersta Östersjön

* 15062

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Öland. Stora Rör. Utmärkning.

Stryk	styrbordsprick	a)	56-45,349N	016-31,542E
Inför	styrbordsprick	b)	56-45,349N	016-31,573E

Bsp Kalmar sund 2019/s25, s44

Transportstyrelsen. Publ. 8 juli 2020

Södra Östersjön*** 15076 (T)****Sjökort: 742****Sverige. Södra Östersjön. Hälleviksbukten. Utmärkning.**

Se: 2020:805/14907(T)

Tid: Sommaren 2020

Tillfällig utmärkning, enligt nedan, markerar ett förvaringsområde av rörledningar.

Specialprick	a)	56-00,579N	014-42,155E
Specialprick	b)	56-00,424N	014-42,488E
Specialprick	c)	56-00,368N	014-42,269E
Specialprick	d)	56-00,420N	014-42,091E

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s22, s50

Transportstyrelsen. Publ. 8 juli 2020

Öresund*** 15069 (T)****Sjökort: 922****Sverige. Öresund. N om Helsingborg. Kabelarbete.**

Notiser som utgår: 2020:806/14922(T)

Tid: 7 juli 2020 och tillsvidare.

Utbyte av sjökabel pågår i en korridor från Danmark till Sverige mellan nedanstående positioner a) - b).

Fartyget 'ROCKPIPER' utför dumpningsarbeten enligt nedanstående positioner c) - g).

Skyddsfartyget 'TONIJN' patrullerar platsen. Ett passageavstånd på minst 500 meter anmodas.

Enheterna kan kontaktas via VHF kanal 16.

Arbetsområde mellan a) och b)	a)	56-07,70N	012-35,50E
	b)	56-05,50N	012-30,20E
Dumpningsarbete	c)	56-05,97N	012-30,59E
Dumpningsarbete mellan d) - e)	d)	56-06,88N	012-32,91E
	e)	56-06,81N	012-32,99E
Dumpningsarbete mellan f) - g)	f)	56-07,14N	012-33,47E
	g)	56-07,06N	012-33,57E

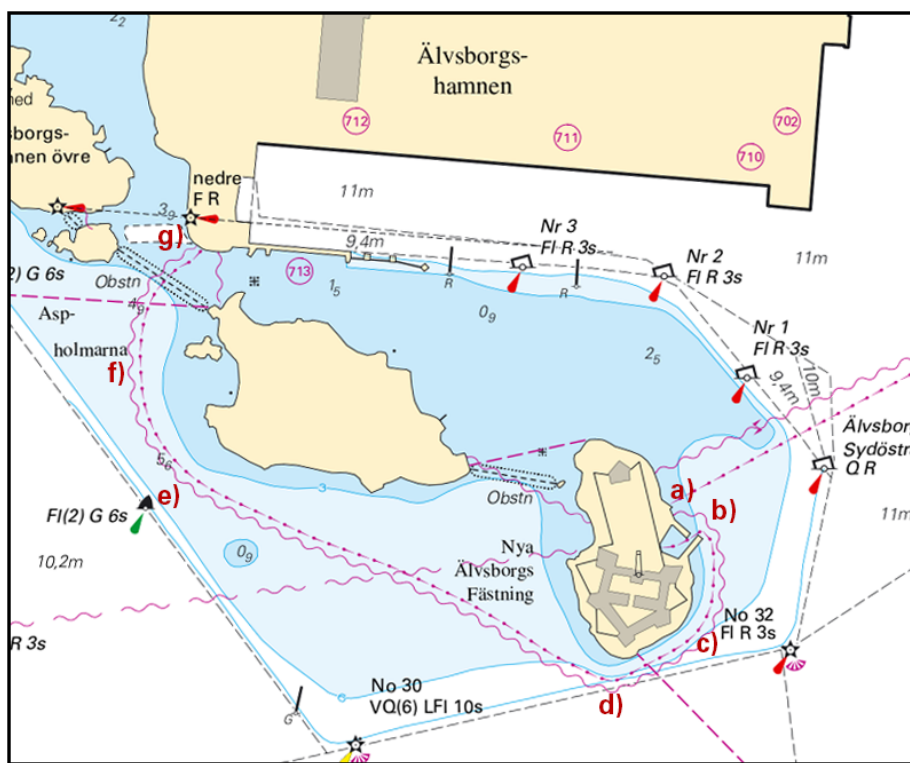
Bsp Sydkusten 2012/s10, s11

Boskalis Subsea Cables. Publ. 8 juli 2020

Kattegatt*** 14978****Sjökort: 9312, 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Nya Älvsborgs fästning. Sjökabel.**

Inför	sjökabel mellan a) och g)	a)	57-41,178N	011-50,351E
		b)	57-41,177N	011-50,394E
		c)	57-41,101N	011-50,400E
		d)	57-41,060N	011-50,271E
		e)	57-41,198N	011-49,733E
		f)	57-41,288N	011-49,664E
		g)	57-41,363N	011-49,748E

Bsp Västkusten S 2019/s46, s47, s54, s56



Nya Älvsborgs fästning, Göteborg

SWECO. Publ. 8 juli 2020

* 15029

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. NO om Asperö. Utmärkning.

Inför	babordsprick	a)	57-39,129N	011-48,570E
Ändra	babordsprick till västkardinalmärke	b)	57-39,290N	011-48,596E

Bsp Västkusten S 2019/s46, s47, s55, s57

Sjöfartsverket. Publ. 3 juli 2020

* 15072 (T)

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Djup.

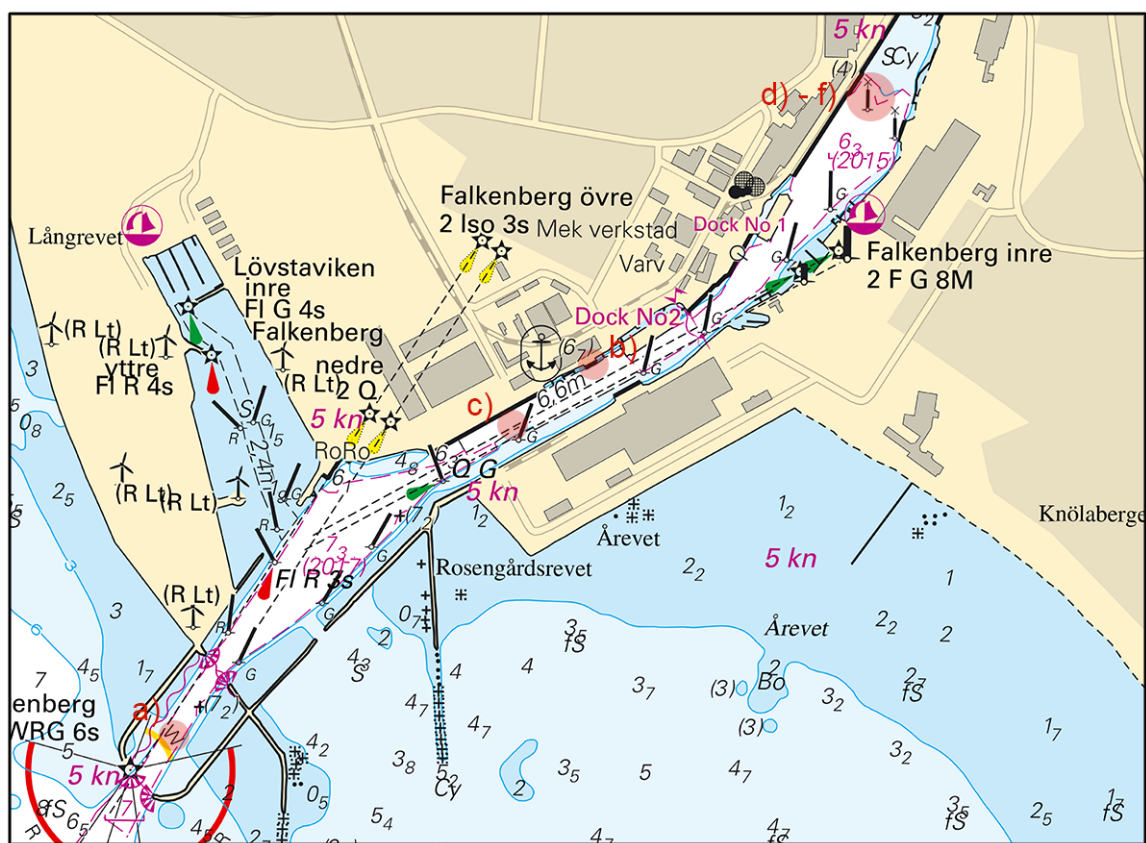
Tid: Tillsvidare.

En sjömätning i Falkenbergs hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort.

Kritiska djup redovisas nedan.

Djup 6,2 m	a)	56-52,968N	012-28,045E	Markant mindre djup inom ramad yta 7,3 m
Djup vid kaj 5,1 m	b)	56-53,428N	012-28,968E	
Djup 6,5 m	c)	56-53,352N	012-28,792E	Mindre djup inom muddrad yta 6,6 m
Djup vid kaj 3,4 m	d)	56-53,780N	012-29,557E	
Djup 5,1 m	e)	56-53,732N	012-29,583E	Markant mindre djup innanför prickar inom ramad yta 6,3 m
Djup 4,2 m	f)	56-53,751N	012-29,612E	Markant mindre djup utanför prickar inom ramad yta 6,3 m

Bsp Västkusten S 2019/s66



Falkenberg

Sjöfartsverket. Publ. 8 juli 2020

Vänern och Trollhätte kanal

* 14862 (T)

Sjökort: 13, 131, 132, 133, 1331, 134, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Undersökningar av havsbotten. Hydroakustiska mätningar.

Tid: 27 juli - 9 augusti samt 25 augusti - 6 september 2020.

Provtagningar och hydroakustiska mätningar sker på nedanstående platser från fartyget 'RV Aurora/OUYF'.

Kontakt befälhavare telefon +45 2778 2830.

a)	58-53,660N	012-47,030E	Dalbosjön Norra
b)	58-40,516N	012-47,552E	Dalbosjön Södra
c)	58-46,500N	012-57,341E	Dalbosjön Mitt
d)	58-48,087N	013-19,636E	Värmlandsjön Södra
e)	59-00,430N	013-23,943E	Värmlandsjön Västra
f)	59-01,429N	013-49,422E	Värmlandsjön Östra
g)	59-12,245N	013-44,828E	Värmlandsjön Norra

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s31, Bsp Vänern 2018/s13, s15, s17, s18, s19, s20, s21, s22, s25, s26, s27, s28, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s25, s26, s27

SGU. Publ. 8 juli 2020

* 15014

Sjökort: 13, 133, 1331

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Lurö skärgård. Luröleden. Fyr Östra Stenskär.

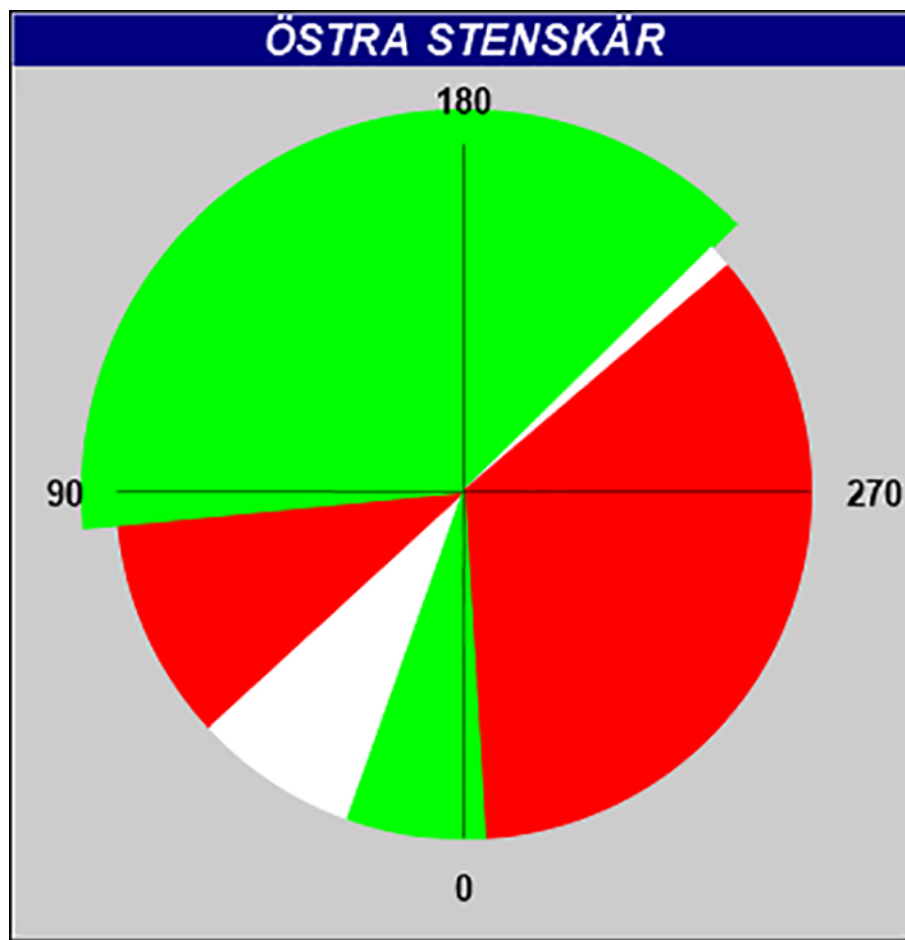
Notiser som utgår: 2020:806/14899(P)

Fyr Östra Stenskär	58-46,755N	013-13,978E
--------------------	------------	-------------

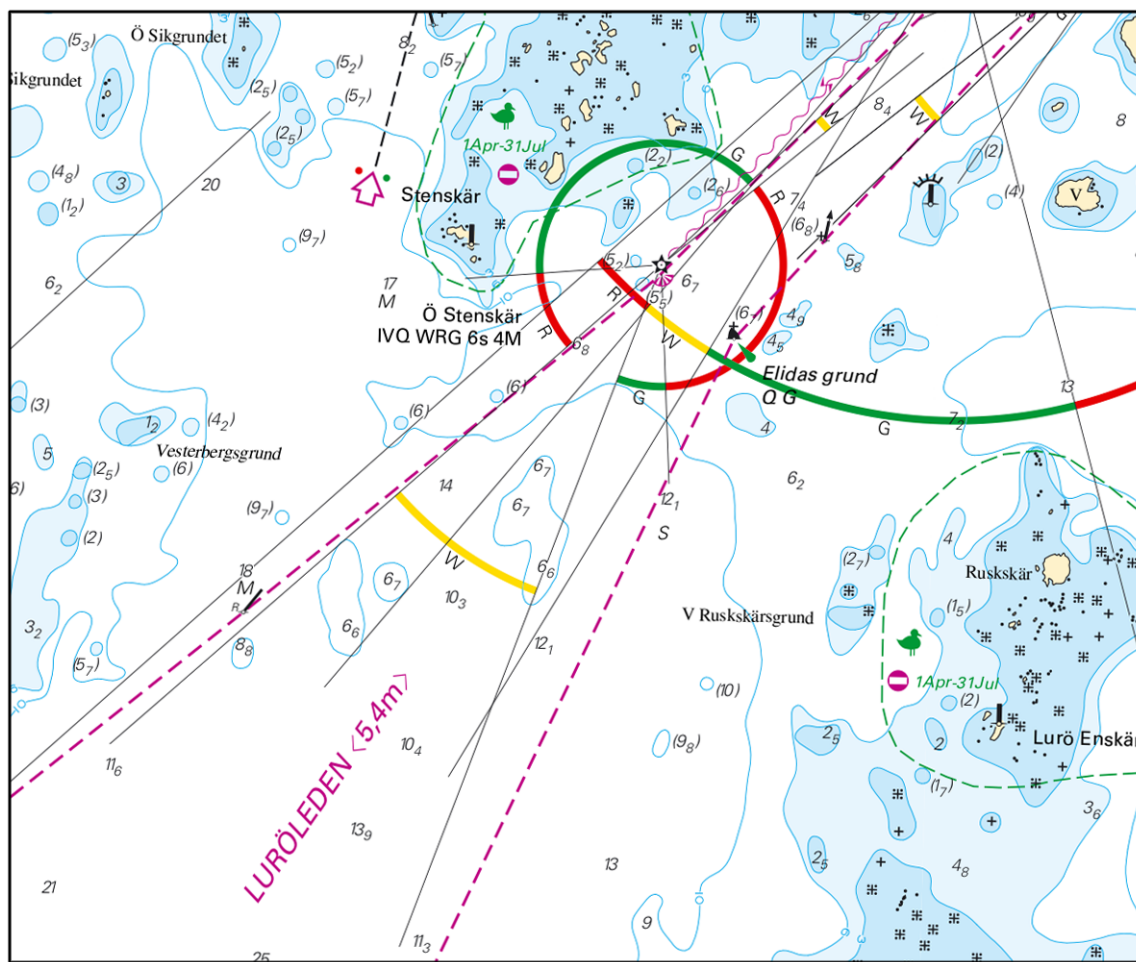
Stryk	fyrkaraktär IVQ 6s 4M	a)	58-46,780N	013-14,150E
Stryk	vit flamma	b)	58-46,780N	013-13,970E
Inför	fyrkaraktär IVQ WRG 6s 4M	c)	58-46,630N	013-13,290E

Bäring från sjön mot fyren	Färg
019,5 - 047,5	W
047,5 - 084,5	R
084,5 - 225,5	G
225,5 - 229,5	W
229,5 - 356,5	R
356,5 - 019,5	G

Bsp Göta kanal 2011/s26, s28, s37, s38, Bsp Vänern 2018/s06, s09, s26, s28, s41, s42



Fyr Östra Stenskär



Luröleden

Sjöfartsverket. Publ. 8 juli 2020

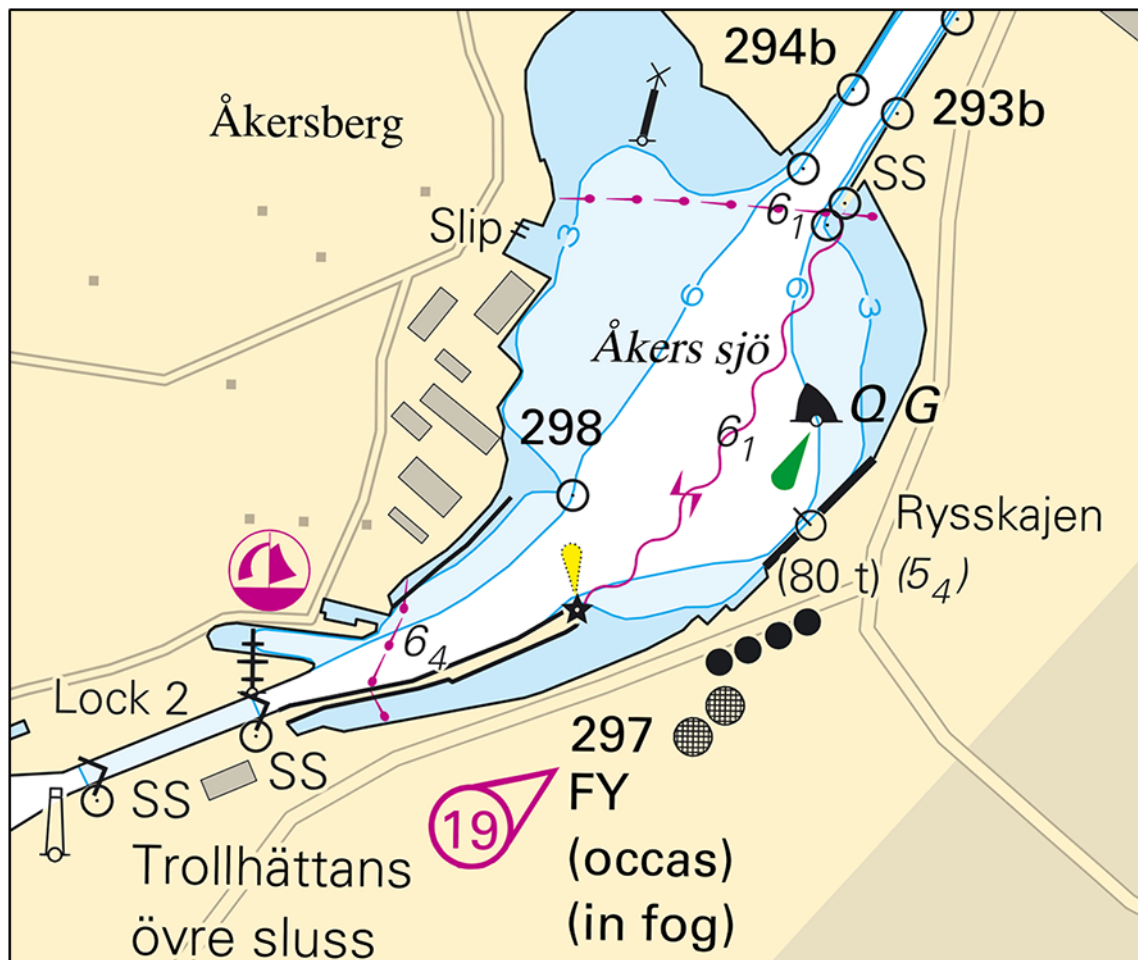
* 15018

Sjökort: 1353

Sverige. Vätern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Åkers sjö. Rörledningar. Sjökabel, el.

Stryk	rörledning mellan a) - b)	a)	58-16,075N	012-16,036E
Inför	rörledning mellan b) - c)	b)	58-16,097N	012-16,232E
		c)	58-16,102N	012-16,040E
Inför	sjökabel, el mellan d) - e)	d)	58-16,100N	012-16,207E
		e)	58-15,977N	012-16,058E
Inför	rörledning mellan f) - g)	f)	58-15,941N	012-15,950E
		g)	58-15,986N	012-15,960E

Bsp Göta kanal 2011/s44, s45, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s20, s21



Åkers sjö