

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 15009

Sjökort: X8, X92, X922, X93

Saknad sjökorts och notis-koppling på sidan 2 i UFS-häftet.

Se: 2020:803/14849

Ufs-notiser som berör sjökort med prefixet "X" enligt nedan tabell finns inte med i listan "Berörda sjökort och notisnummer" på sidan 2 i Ufs-häftet publicerade fr.o.m häftesnummer 803, publicerade 23 apr, 2020 och framåt. Notiserna återfinns dock i sin helhet i häftena och finns kopplade till sjökorten genom att söka på sjökortsnummer i "Sök notiser i databasen" på Sjöfartsverkets hemsida.

Efter den 1 juli, 2020 skall dessa sjökort tas ur bruk enligt Ufs-notis 14849.

Sjökort	Edition
X8	(gäller edition 4.0 daterat 16 May 2019)
X92	(gäller edition 13.0 daterat 15 Oct 2018)
X922	(gäller edition 10.0 daterat 29 Feb 2016)
X93	(gäller edition 12.0 daterat 25 Feb 2016)

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2020

UNDERRÄTTELSE

Ålands hav och Skärgårdshavet

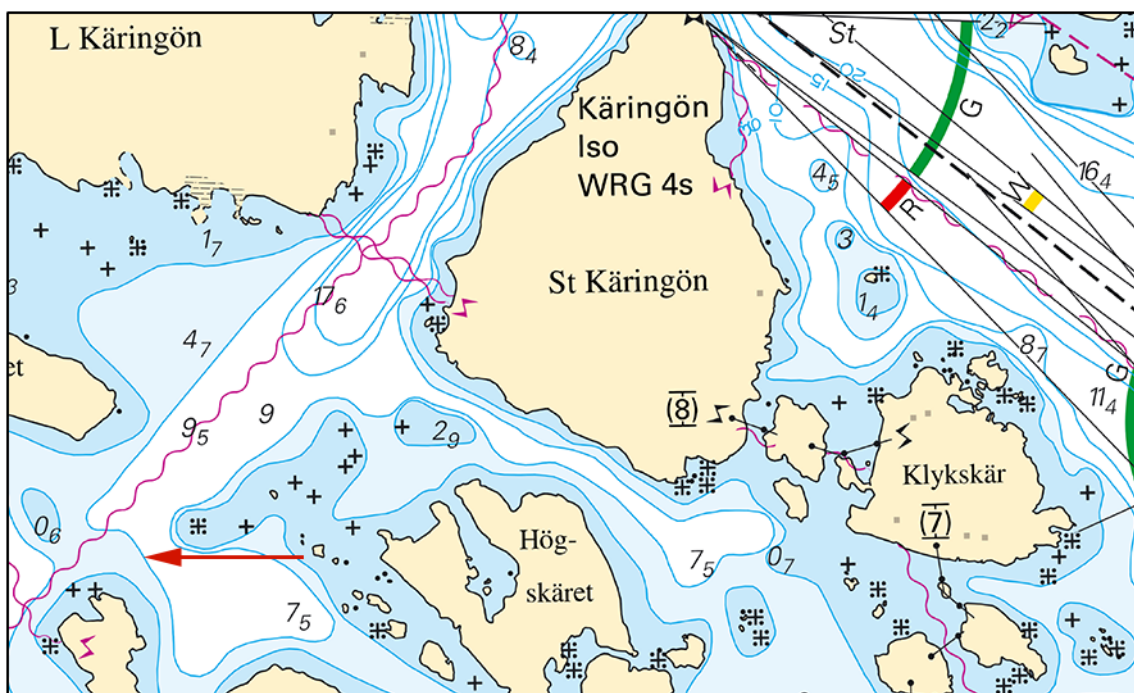
* 15010

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. SO om Öregrund. S om Lilla Kåringön. Grund.

Inför	undervattenssten	a)	60-17,65N	018-30,86E	
Inför	undervattenssten	b)	60-17,65N	018-30,91E	
Ändra	3 m djupkurva	c)	60-17,66N	018-30,88E	Enligt sjökortsbild
Ändra	6 m djupkurva	d)	60-17,68N	018-30,88E	Enligt sjökortsbild

Bsp Stockholm N 2020/s15, s60



S om Lilla Kåringön

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2020

Norra Östersjön*** 14791****Sjökort: 6143, 615****Sverige. Norra Östersjön. O om Vindö. Kanholmsfjärden. Nya Kanholmsgrundet. Utmärkning.**

Inför	västskardalprick	59-21,504N	018-45,174E
-------	------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2020/s18, s24, Bsp Stockholm N 2020/s40

*Sjöfartsverket. Publ. 15 juni 2020**** 15007 (T)****Sjökort: 6162, 6171****Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Reparationsarbete vid RoRo-kaj.**

Notiser som utgår: 2020:804/14881(T)

Tid: 27 april - 30 juni 2020.

Reparationsarbete pågår vid RoRo kajen i Nynäshamn.

Arbetet kan komma att utföras med dykare.

Passage av arbetsområdet bör ske med försiktighet och reducerad fart.

Arbetsområde	58-54,20N	017-57,36E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm S 2020/s21, s26, s35

*Stockholms Hamnar. Publ. 12 juni 2020***Mellersta Östersjön***** 14691****Sjökort: 712****Sverige. Mellersta Östersjön. Öland. Stora Rör. Utmärkning.**

Stryk	babordsprick	a)	56-45,381N	016-31,495E
Stryk	styrbordsprick	b)	56-45,356N	016-31,500E
Stryk	styrbordsprick	c)	56-45,349N	016-31,573E

Bsp Kalmarsund 2019/s25, s44

*Transportstyrelsen. Publ. 15 juni 2020***Södra Östersjön***** 15016****Sjökort: 742, 743****Sverige. Södra Östersjön. Angöringen till Sölvesborg. Djup.**

En sjömätning i angöringen till Sölvesborg har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort.

Viktiga förändringar redovisas i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering för ENC.

Inför	djup 9 m	a)	55-59,444N	014-33,417E
Ändra	muddrad yta till 7,9 m (2017)	b)	56-01,429N	014-34,712E

Bsp Hanöbukten 2018/s22, s25, s52

*Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2020***Öresund***** 14975****Sjökort: 74, 924, 925, 931, X8, X92, X922, X93****Danmark, Sverige. Öresund, Kattegatt, Skagerrak. Trafiksepareringssystem, uppmärksamhetsområden, rekommenderade leder och djupvattenleder etableras vid Skagen, i Kattegatt och Öresund.**

Notiser som utgår: 2020:788/14337(P)

Tidpunkt: Den 1 juli 2020, 0000 UTC

Vid angiven tidpunkt träder nedanstående sjösäkerhetshöjande åtgärder i kraft för sjötrafiken vid Skagen, Kattegatt och Öresund.

A. "TSS Skagen West".

- B. "TSS Skagen East".
 C. Kusttrafikzon "Inshore Traffic Zone At Skagen".
 D. Uppmärksamhetsområde "Precautionary Area Off Skagen".
 E. "TSS Fladen".
 F. "TSS Lilla Middelgrund".
 G. "TSS Entrance to The Sound".
 H. Kusttrafikzon - "Inshore Traffic Zone - Entrance to the Sound west".
 I. Kusttrafikzon - "Inshore Traffic Zone - Entrance to the Sound east".
 J. Djupvattenled "DW Kattegat North".
 K. Djupvattenled "DW Kattegat South".
 L. Uppmärksamhetsområde "Precautionary Area At Kummel Bank".
 M. Rekommenderad led "Route A".
 N. Rekommenderad led "Route B".
 O. Rekommenderad led "Route T" mellan "TSS Skagen East" och uppmärksamhetsområde "Precautionary Area At Kummel Bank".
 P. Rekommenderad led "Route T" mellan uppmärksamhetsområde "Precautionary Area At Kummel Bank" och djupvattenled "DW Kattegat North".
 Q. Rekommenderad led "Route T" mellan djupvattenled "DW Kattegat North" och djupvattenled "DW Kattegat South".
 R. Rekommenderad led "Route T" mellan djupvattenled "DW Kattegat South" och "TSS at Hatter Barn".
 S. Rekommenderad led "Route S" mellan uppmärksamhetsområde "Precautionary Area At Kummel Bank" och "TSS Fladen".
 T. Rekommenderad led "Route S" mellan "TSS Fladen" och "TSS Lilla Middelgrund".
 U. Rekommenderad led "Route S" mellan "TSS Lilla Middelgrund" och "TSS Entrance to the Sound".
 V. Rekommenderad led "Route C" mellan uppmärksamhetsområde "Precautionary Area Off Skagen" och rekommenderad led "Route T" norr om "TSS at Hatter Barn".
 W. Rekommenderad led "Route D" mellan rekommenderad led "Route T" och "Route C".
 X. Befintlig rekommenderad led "Route D" utgår.
 Y. Rekommenderad färdriktning för sydgående trafik.
 Z. Rekommenderad färdriktning för nordgående trafik.
- Anm: De nya trafiksepareringssystemen, uppmärksamhetsområdena, rekommenderade lederna och djupvattenlederna redovisas i senaste edition av de svenska sjökorten 74, 8, 92, 922, 924, 925, 93 och 931.
 Bokstavsbezeichnungarna "A" - "Z" hänvisar till den följande beskrivningen av respektive förändring:

A - TSS Skagen West

Trafiksepareringssystemet kommer att bestå av följande delar:

- En separeringszon inom positionerna 1 - 4
- En separeringszon inom positionerna 5 - 8
- Ett ostgående trafikstråk mellan separeringszonerna a) och b)
- Ett västgående trafikstråk mellan separeringszonen a) och en linje mellan position 9 och 10

a) separeringszon inom 1 - 4	1	57-50,47N	010-33,32E
	2	57-50,47N	010-37,06E
	3	57-49,50N	010-36,66E
	4	57-49,50N	010-32,92E
b) separeringszon inom 5 - 8	5	57-47,84N	010-32,24E
c) ostgående trafikstråk inom 3 - 6	6	57-47,84N	010-35,98E
	7	57-47,45N	010-35,82E
	8	57-47,45N	010-32,08E
d) västgående trafikstråk inom 1,2,10 och 9	9	57-52,13N	010-34,00E
	10	57-52,13N	010-37,74E

B - TSS Skagen East

Trafiksepareringssystemet kommer att bestå av följande delar:

- En separeringszon inom positionerna 11 - 14
- En separeringszon inom positionerna 15 - 19
- Ett ostgående trafikstråk mellan separeringszonerna e) och f)
- Ett västgående trafikstråk mellan separeringszonen e) och en linje mellan position 20 och 21

e) separeringszon inom 11 - 14	11	57-48,39N	010-53,49E
	12	57-46,93N	010-56,03E
	13	57-46,58N	010-55,35E
	14	57-48,05N	010-52,81E
f) separeringszon inom 15 - 19	15	57-46,70N	010-50,06E
g) ostgående trafikstråk inom 13 - 16	16	57-45,23N	010-52,61E
	17	57-44,89N	010-51,93E
	18	57-46,40N	010-49,30E
	19	57-46,72N	010-49,34E
h) västgående trafikstråk inom 11, 12, 21 och 20	20	57-49,75N	010-56,23E
	21	57-48,29N	010-58,77E

C - Inshore Traffic zone - At Skagen

i) Kusttrafikzon inom positionerna 27, 8, 7, 22 - 26

i) kusttrafikzon inom 27, 8, 7, 22 - 26	27	57-44,06N	010-32,08E
	8	57-47,45N	010-32,08E
	7	57-47,45N	010-35,82E
	22	57-47,66N	010-35,90E
	23	57-47,64N	010-44,10E
	24	57-46,83N	010-45,50E
	25	57-42,24N	010-44,92E
	26	57-42,23N	010-33,11E

D - Precautionary Area Off Skagen

j) Ett uppmärksamhetsområde etableras inom positionerna 10, 28, 20, 15, 24, 23 och 22

j) uppmärksamhetsområde inom 10, 28, 20, 15, 24, 23 och 22	10	57-52,13N	010-37,74E
	28	57-52,13N	010-52,07E
	20	57-49,75N	010-56,23E
	15	57-46,70N	010-50,06E
	24	57-46,83N	010-45,50E
	23	57-47,64N	010-44,10E
	22	57-47,66N	010-35,90E

E - TSS Fladen

Trafiksepareringssystemet kommer att bestå av följande delar:

k) En separeringszon inom positionerna 29 - 34

l) Ett sydgående trafikstråk mellan separeringszonen k) och en linje mellan positionerna 35 - 37

m) Ett nordgående trafikstråk mellan separeringszonen k) och en linje mellan positionerna 38 - 40

k) separeringszon inom 29 - 34	29	57-14,68N	011-51,37E
	30	57-13,81N	011-52,85E
	31	57-13,12N	011-53,49E
l) sydgående trafikstråk inom 32 - 37	32	57-13,05N	011-53,11E
	33	57-13,66N	011-52,56E
	34	57-14,53N	011-51,08E
	35	57-13,80N	011-49,62E
	36	57-12,93N	011-51,10E
	37	57-12,72N	011-51,22E
m) nordgående trafikstråk inom 29 - 31 och 38 - 40	38	57-15,41N	011-52,83E
	39	57-14,54N	011-54,31E
	40	57-13,47N	011-55,37E

F - TSS Lilla Middelgrund

Trafiksepareringssystemet kommer att bestå av följande delar:

n) En separeringszon inom positionerna 41 - 44

o) Ett sydgående trafikstråk mellan separeringszonen n) och en linje mellan positionerna 45 - 46

p) Ett nordgående trafikstråk mellan separeringszonen n) och en linje mellan positionerna 47 - 48

n) separeringszon inom 41 - 44	41	56-56,40N	012-04,49E
	42	56-55,27N	012-05,20E
o) sydgående trafikstråk inom 43 - 46	43	56-55,04N	012-03,99E
	44	56-56,17N	012-03,28E
	45	56-55,73N	012-01,01E
	46	56-54,61N	012-01,72E
p) nordgående trafikstråk inom 41 - 42 och 48 - 47	47	56-56,83N	012-06,77E
	48	56-55,71N	012-07,45E

G - TSS Entrance to The Sound

Trafiksepareringssystemet kommer att bestå av följande delar:

q) En separeringszon inom positionerna 49 - 52

r) En separeringszon inom positionerna 53 - 56

s) En separeringszon inom positionerna 57 - 62

t) Ett sydgående trafikstråk mellan separeringszonerna q) och r)

u) Ett nordgående trafikstråk mellan separeringszonerna q) och s)

q) separeringszon inom 49 - 52	49	56-10,92N	012-24,95E
	50	56-09,33N	012-27,46E
	51	56-09,19N	012-27,23E
	52	56-10,16N	012-25,23E
r) separeringszon inom 53 - 56	53	56-09,93N	012-23,20E
	54	56-08,54N	012-26,11E
	55	56-08,40N	012-25,86E
	56	56-09,78N	012-22,94E
s) separeringszon inom 57 - 62	57	56-11,38N	012-27,73E
	58	56-10,61N	012-28,09E
t) sydgående trafikstråk inom 51 - 52, 49, 53 - 54	59	56-10,13N	012-28,82E
	60	56-09,99N	012-28,58E
u) nordgående trafikstråk inom 49 - 50 och 60 - 62	61	56-10,50N	012-27,77E
	62	56-11,32N	012-27,39E

H - ITZ Entrance to The Sound west

Kusttrafikzonen kommer att begränsas av följande positioner:

v) Kusttrafikzon inom positionerna 63, 56, 55 och 64.

v) kusttrafikzon inom 63, 56, 55 och 64	63	56-07,71N	012-16,76E
	56	56-09,78N	012-22,94E
	55	56-08,40N	012-25,86E
	64	56-06,38N	012-22,38E

I - ITZ Entrance to The Sound east

Kusttrafikzonen begränsas av följande positioner:

w) Kusttrafikzon inom positionerna 66, 59, 58, 57 och 65.

w) kusttrafikzon inom 66, 59, 58, 57 och 65	66	56-11,67N	012-33,26E
	59	56-10,13N	012-28,82E
	58	56-10,61N	012-28,09E
	57	56-11,38N	012-27,73E
	65	56-13,67N	012-32,29E

J - DW Kattegat North

x) En djupvattenled med ett minsta djup av 19 m kommer att etableras innanför följande positioner:

x) DW-rutt 19 m innanför 67 - 70	67	57-11,26N	011-38,89E
	68	56-53,59N	011-50,26E
	69	56-52,96N	011-46,96E
	70	57-10,63N	011-35,57E

K - DW Kattegat South

y) En djupvattenled med ett minsta djup av 19 m kommer att etableras innanför följande positioner:

y) DW-rutt 19 m innanför 71 - 74	71	56-22,10N	011-29,14E
	72	56-17,26N	011-24,12E
	73	56-17,60N	011-23,02E
	74	56-22,44N	011-28,05E

L - Precautionary area At Kummel Bank

z) Ett uppmärksamhetsområde etableras innanför positionerna 75 - 79

z) uppmärksamhetsområde innanför 75 - 79	75	57-31,77N	011-27,42E
	76	57-27,63N	011-34,57E
	77	57-24,61N	011-25,81E
	78	57-27,01N	011-23,74E
	79	57-28,65N	011-20,95E

M - Recommended Route A

En rekommenderad rutt "Route A" kommer att etableras från Nordsjön till "TSS Skagen West" med en centerlinje mellan följande punkter:

80	57-22,57N	008-22,32E
81	57-48,32N	009-37,18E
82	57-49,48N	010-16,04E
83	57-49,99N	010-33,12E

N - Recommended Route B

En rekommenderad rutt "Route B" kommer att etableras från Nordsjön till "TSS Skagen West" med en centerlinje mellan följande punkter:

84	57-13,26N	008-30,99E
82	57-49,48N	010-16,04E

O - Recommended Route T

En rekommenderad rutt "Route T" kommer att etableras mellan "TSS Skagen East" och "Precautionary Area At Kummel Bank" med en centerlinje mellan följande positioner:

85	57-46,76N	010-55,7E
86	57-30,26N	011-24,29E

P - Recommended Route T

En rekommenderad rutt "Route T" kommer att etableras mellan "Precautionary Area At Kummel Bank" till djupvattenled "DW Kattegat North" med en centerlinje mellan följande positioner:

87	57-25,36N	011-27,98E
88	57-10,95N	011-37,23E

Q - Recommended Route T

En rekommenderad rutt "Route T" kommer att etableras mellan djupvattenled "DW Kattegat North" och djupvattenled "DW Kattegat South" med en centerlinje mellan följande positioner:

89	56-53,28N	011-48,61E
90	56-43,70N	011-54,68E
91	56-22,27N	011-28,59E

R - Recommended Route T

En rekommenderad rutt "Route T" kommer att etableras mellan djupvattenled "DW Kattegat South" och "TSS At Hatter Barn" med en centerlinje mellan följande positioner:

92	56-17,45N	011-23,52E
93	56-10,48N	011-16,37E

S - Recommended Route S

En rekommenderad rutt "Route S" kommer att etableras för fartyg med ett djupgående om 10 m eller mindre mellan uppmärksamhetsområde "Precautionary area At Kummel Bank" och "TSS Fladen" med en centerlinje mellan följande punkter:

94	57-26,39N	011-30,98E
95	57-14,60N	011-51,22E

T - Recommended Route S

En rekommenderad rutt "Route S" kommer att etableras fartyg med ett djupgående om 10 m eller mindre mellan "TSS Fladen" till "TSS Lilla Middelgrund" med en centerlinje mellan följande punkter:

96	57-13,09N	011-53,30E
97	56-56,29N	012-03,89E

U - Recommended Route S

En rekommenderad rutt "Route S" kommer att etableras för fartyg med ett djupgående om 10 m eller mindre mellan "TSS Lilla Middelgrund" till "TSS Entrance to The Sound" med en centerlinje mellan följande positioner:

98	56-55,16N	012-04,59E
49	56-10,92N	012-24,95E

V - Recommended Route C

Nuvarande rekommenderad led "Route B" mellan uppmärksamhetsområde "Precautionary Area Off Skagen" och rekommenderad led "Route T" norr om "TSS at Hatter Barn" byter namn till "Route C" och ändras till en centerlinje mellan följande positioner:

99	57-46,79N	010-47,13E
100	57-10,62N	010-42,56E
101	56-57,97N	010-52,06E
102	56-50,93N	010-48,00E
103	56-43,40N	011-01,04E
104	56-23,85N	011-05,99E
105	56-01,36N	011-05,14E

W - Recommended Route D

Nuvarande rekommenderad rutt "Route A" mellan "Route T" och "Route C" utanför Grenå byter namn till "Route D" och kommer att ändras till en centerlinje mellan följande positioner:

106	56-33,21N	011-41,88E
104	56-23,85N	011-05,99E

X - Befintlig "Route D" utgår

Befintlig rekommenderad rutt "Route D" mellan "Route T" öster om Anholt och "TSS in The Sound" utgår.

Y - Rekommenderad färdriktning för sydgående trafik

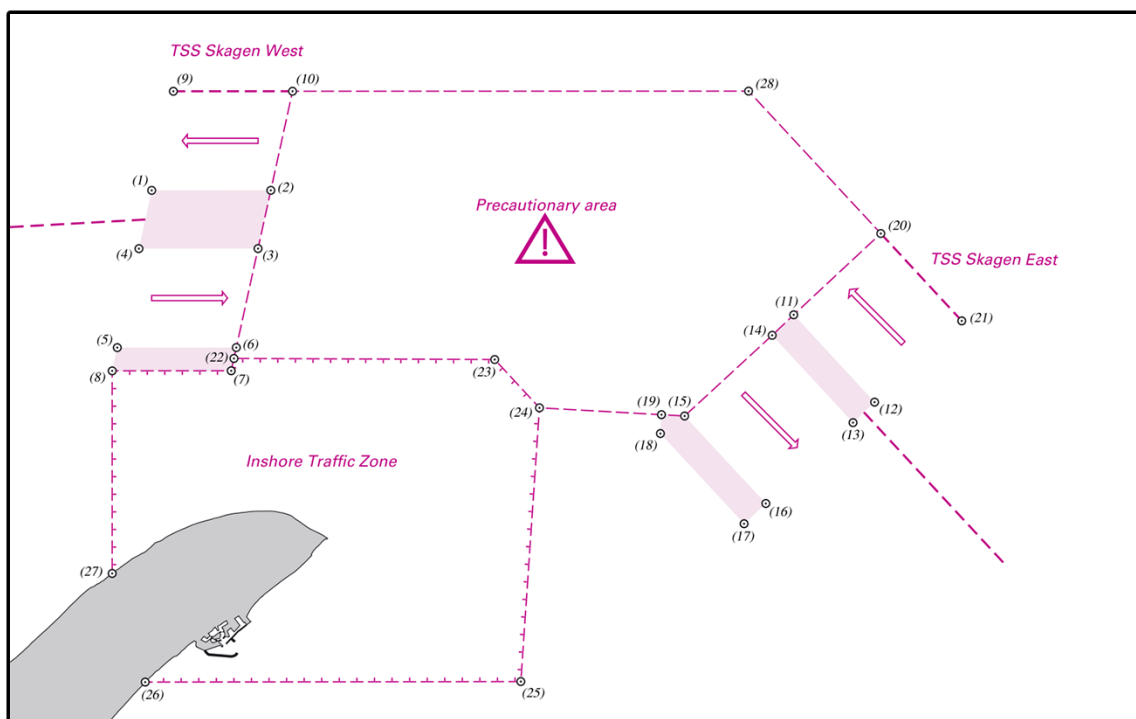
En rekommenderad färdriktning för sydgående trafik kommer att etableras för fartyg med ett djupgående på 10 meter eller mer mellan "Route T" och "TSS Entrance to The Sound". Färdriktningen kommer att märkas ut med pilar på följande positioner:

107	56-36,16N	011-54,57E
108	56-21,16N	012-07,92E

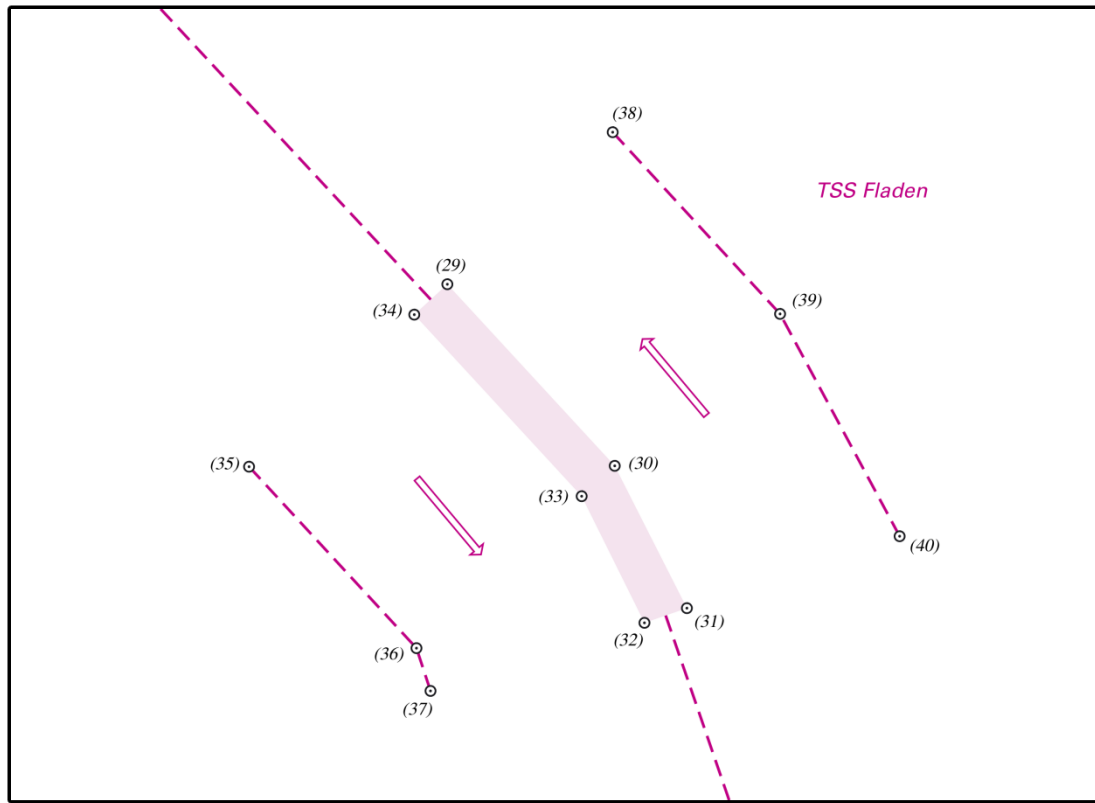
Z - Rekommenderad färdriktning för nordgående trafik

En rekommenderad färdriktning för nordgående trafik kommer att etableras för fartyg med ett djupgående på 10 meter eller mer mellan "Route T" och "TSS Entrance to The Sound". Färdriktningen kommer att märkas ut med pilar på följande positioner:

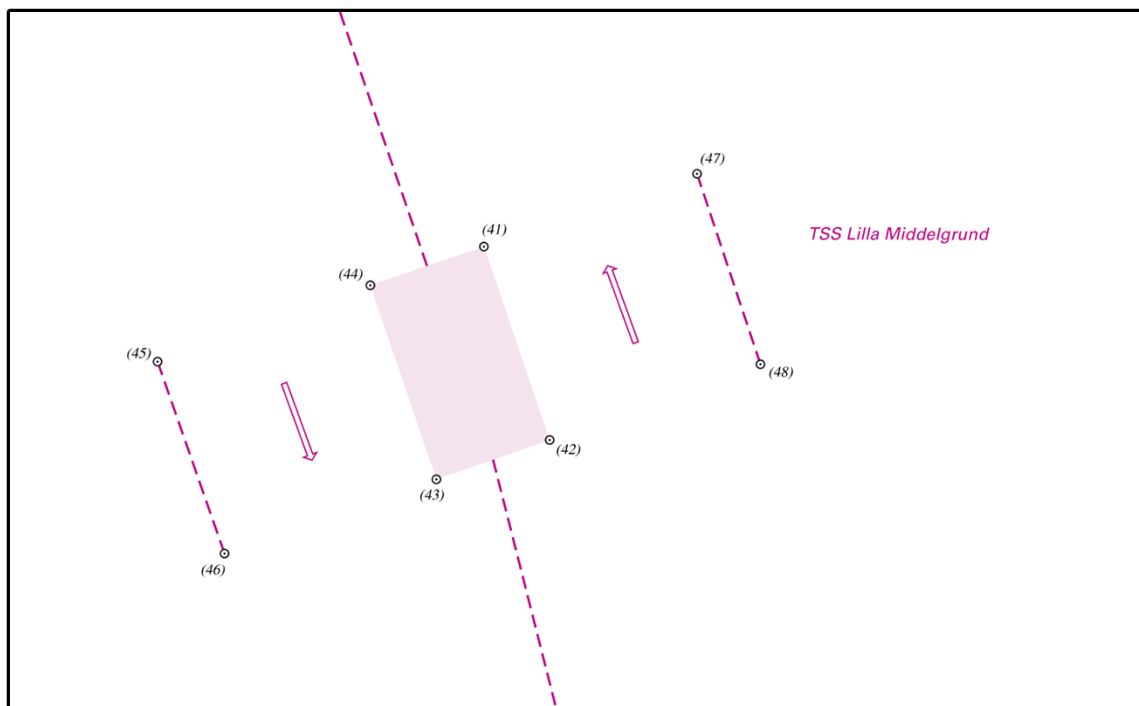
109	56-23,63N	012-08,93E
110	56-38,53N	011-57,65E



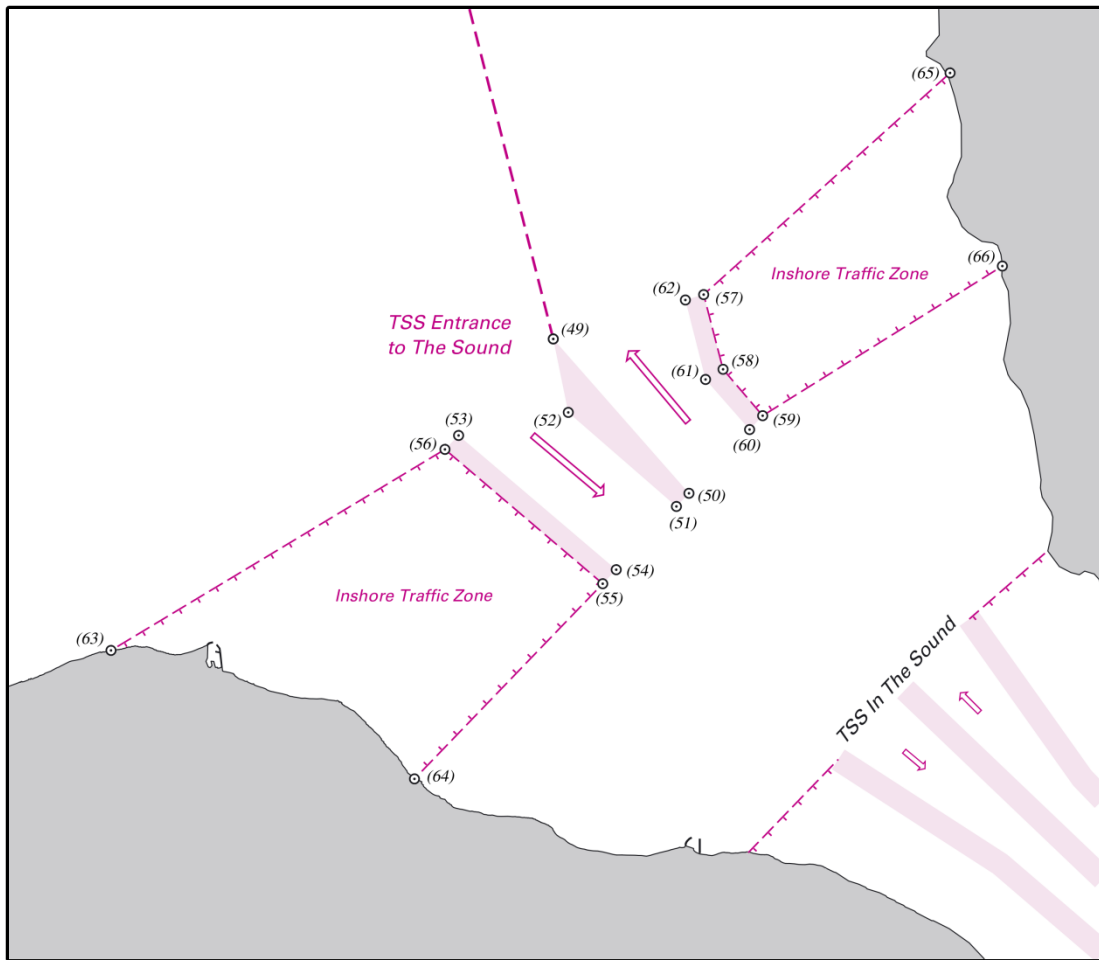
TSS Skagen West, TSS Skagen East, Inshore Traffic Zone at Skagen och Precautionary area Off Skagen



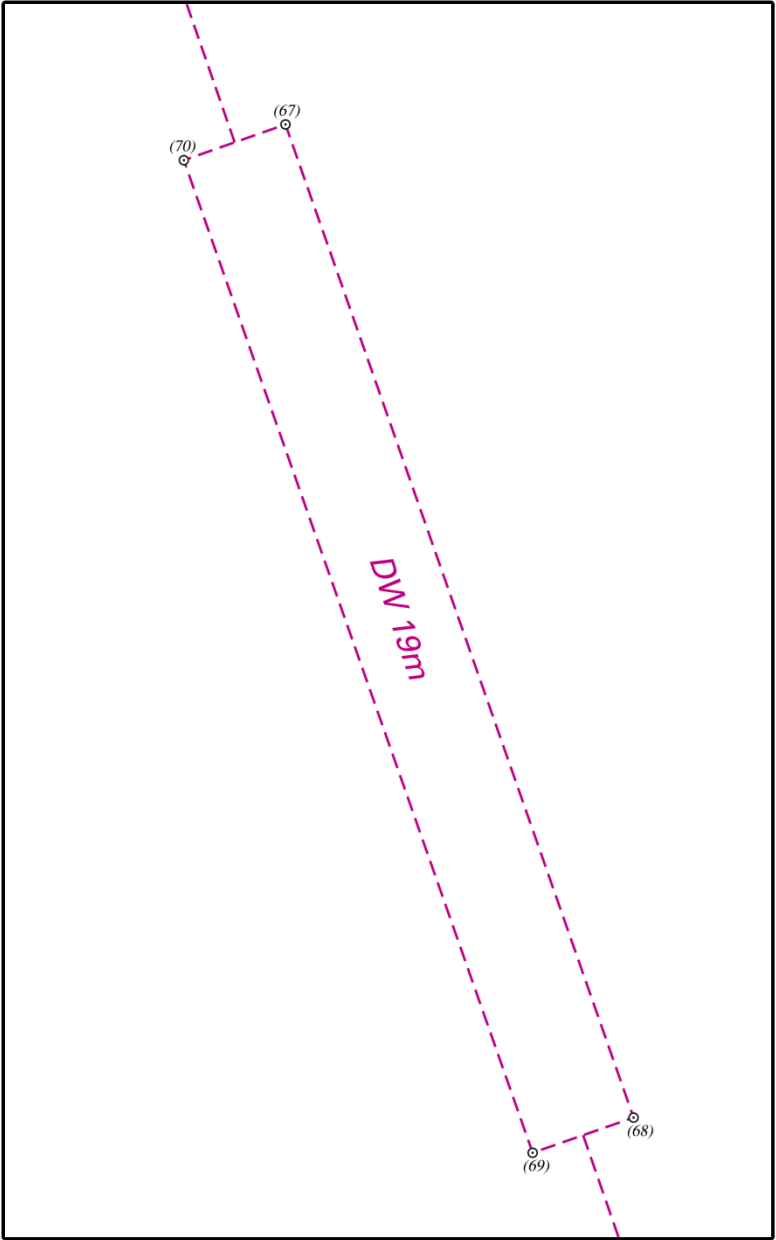
TSS Fladen



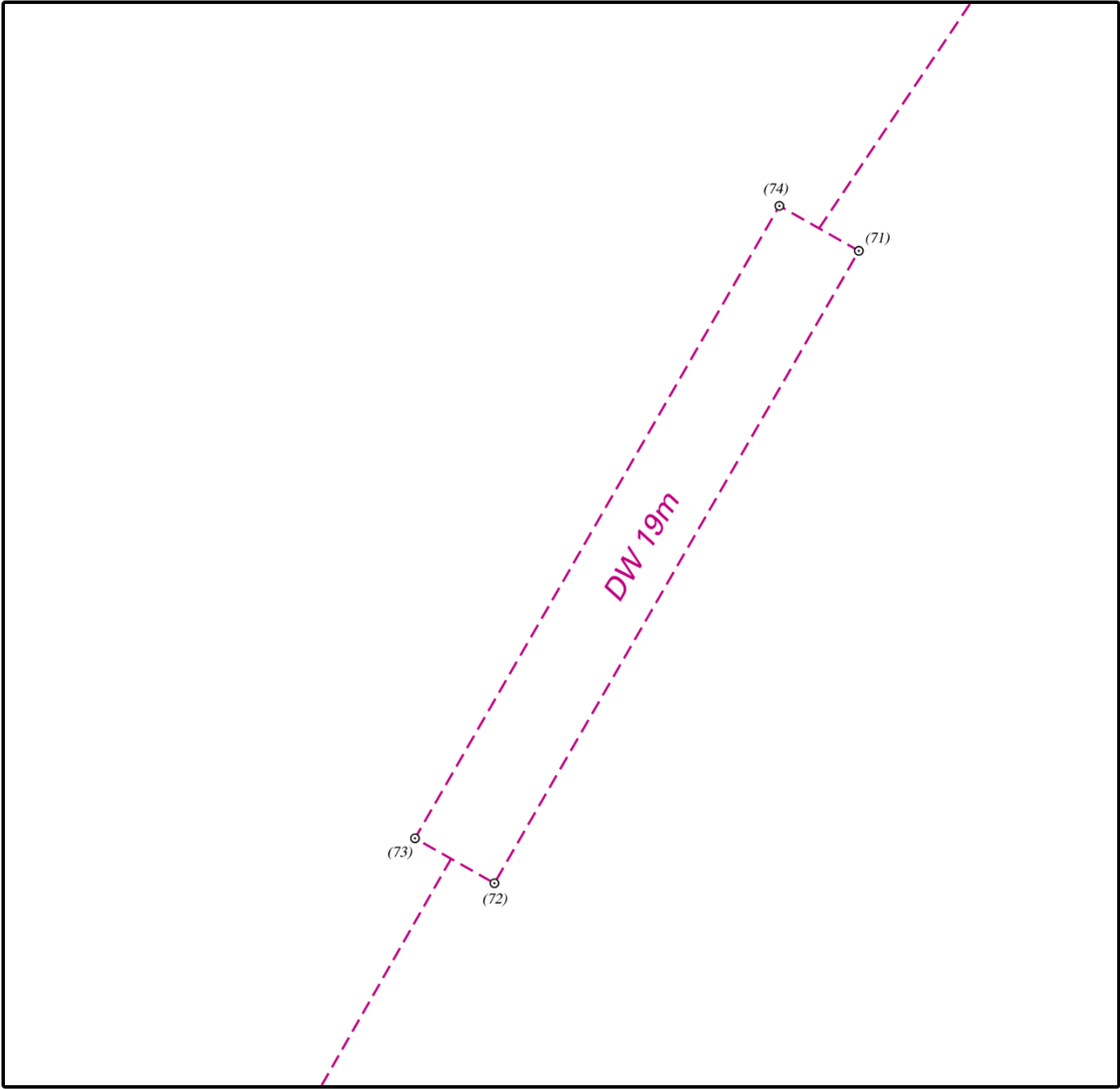
TSS Lilla Middelgrund



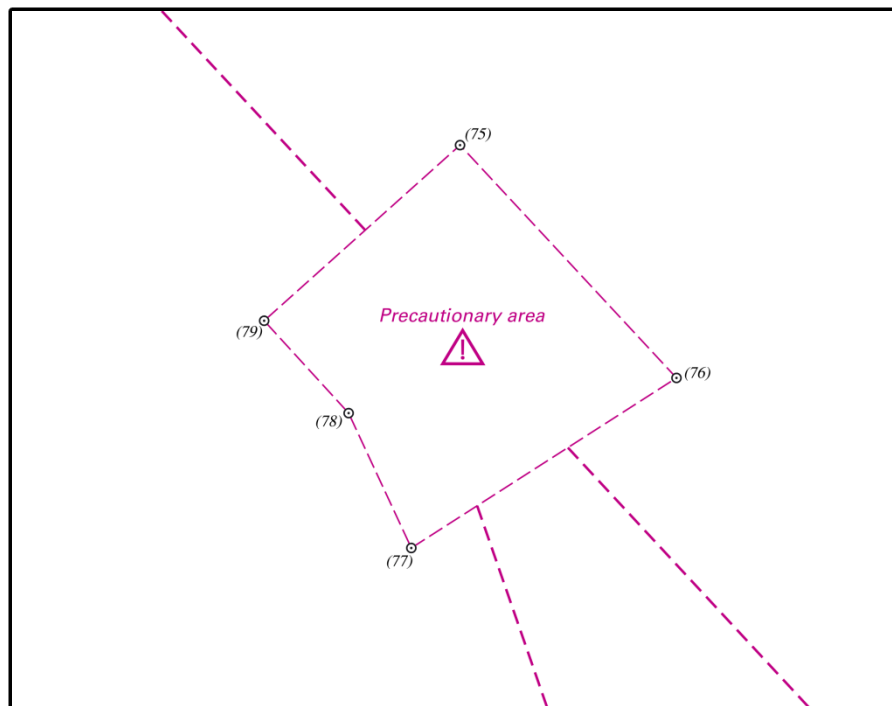
TSS Entrance to The Sound



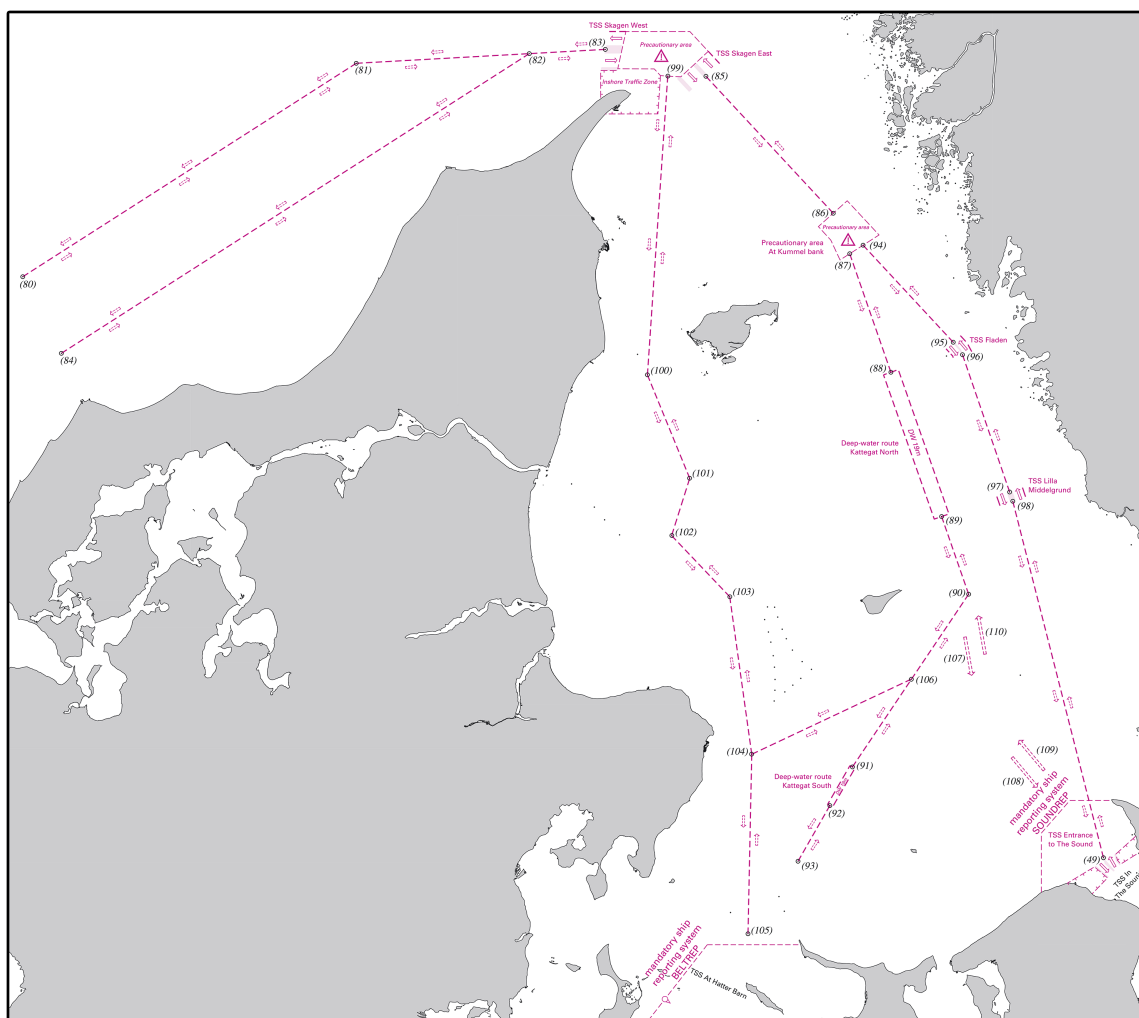
DW Kattegat North



DW Kattegat South



Precautionary area At Kummel Bank



Rekommenderade rutter A, B, C, D, S och T

* 15000

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. N om Malmö. Lomma. Fartbegränsning.

Tid: Fr.o.m. 29 juni, 2020.

I Lomma hamn gäller 3 kn fartbegränsning.

Inför	3 kn	55-40,4N	013-04,0E
-------	------	----------	-----------

Bsp Sydkusten 2012/s17

Länsstyrelsen Skåne. Publ. 17 juni 2020

Kattegatt

* 15015

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. South channel. Rivö fjord. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2020:794/14724

Inför	fyr "No 6" FI(2) G 6s	a)	57-39,884N	011-47,090E
Stryk	styrbordslysboj VQ G	b)	57-39,889N	011-47,081E

Bsp Västkusten S 2019/s19, s46, s55

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2020

15024

Sjökort: X8, X92

Danmark. Kattegatt. Ålborg Bugt. Hastens Grund. Lille Lysegrund. Briseis Flak. Stora Middelgrund. Groves Flak. Utmärkning.

Se: 2020:811/14975

Stryk	mittledsmärke No 7 Iso. 4s	a)	56-50,93N	010-48,00E	Ålborg Bugt
Stryk	mittledsmärke No 5 LFI 10s	b)	56-12,73N	011-05,54E	Hastens Grund
Stryk	babordslysboj No 8 FI R 3s	c)	56-19,60N	011-26,14E	Lille Lysegrund
Stryk	styrbordslysboj No 9 FI G 3s	d)	56-20,75N	011-26,92E	Lille Lysegrund
Inför	väst kardinalmärke Q(9) 15s	e)	56-18,57N	011-29,06E	Lille Lysegrund
Stryk	syd kardinalmärke	f)	56-19,47N	011-19,55E	Briseis Flak
Inför	ost kardinalmärke Q(3) 10s	g)	56-19,78N	011-21,70E	Briseis Flak
Inför	väst kardinalmärke Q(9) 15s	h)	56-32,71N	012-00,29E	Store Middelgrund
Inför	ost kardinalmärke Q(3) 10s	i)	57-04,79N	011-36,43E	Groves Flak

Dk Efs 20/318 2020, 20/319 2020, 21/362 2020, 22/365 2020, 22/366 2020, 22/367 2020, 22/368 2020. Publ. 17 juni 2020

Skagerrak

* 14887

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. Galtö. Resö. Galtösundet. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	58-49,14N	011-11,82E
Ändra	3 m djupkurva mellan b) - c) så den omsluter position a)	b)	58-49,17N	011-11,71E
		c)	58-49,12N	011-11,89E

Bsp Västkusten N 2019/s09



Galtösundet. Undervattenssten.

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2020

* 14988

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. NV om Grebbestad. Havstenssund. Trossö. Sjökabel, el.

Inför	sjökabel, el mellan a) - b)	a)	58-45,505N	011-10,180E
		b)	58-45,455N	011-09,977E

Bsp Västkusten N 2019/s11, s36

Ellevio AB. Publ. 17 juni 2020

Vänern och Trollhätte kanal

* 14971

Sjökort: 13, 134, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Dalbosjön. Köpmannebrobukten. Fyr Långö. Karaktär.

Ändra	karaktär 'Iso WRG 4s 8M' till 'Q WRG 8M'	Långö Yttre	a)	58-45,629N	012-30,708E
-------	--	-------------	----	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s30, s31, s63, Bsp Vänern 2018/s08, s24, s25, s50, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s26, s27, s29, s40

Sjöfartsverket. Publ. 12 juni 2020