

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
4	14892 (T)		6163	14864 (T)	
7	14867 (T)		6171	14815	
41	14892 (T)		6171	14881 (T)	
61	14864 (T)				
61	14888 (T)				
62	14864 (T)				
71	14861 (T)				
71	14879				
74	14866 (T)				
74	14867 (T)				
74	14879				
83	14861 (T)				
83	14866 (T)				
83	14867 (T)				
83	14879				
111	14882 (T)				
112	14868				
134	14889				
415	14892 (T)				
421	14892 (T)				
522	14865				
532	14683				
611	14888 (T)				
616	14815				
616	14864 (T)				
619	14888 (T)				
714	14861 (T)				
714	14879				
742	14866 (T)				
742	14867 (T)				
742	14893				
743	14866 (T)				
743	14867 (T)				
924	14896 (T)				
934	14890 (T)				
6162	14815				
6162	14864 (T)				
6162	14881 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 14548 (T)

Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2020.

Isen har nu börjat lägga sig i våra nordligaste skärgårdar och vi vill därför påminna om följande inför den kommande issäsongen:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isrädda inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isrädda blockeras av upptrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄDDA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isrädda bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 14549(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, anmodas att rapportera till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat.

Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2019-2020 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets Isbrytarledning, 0771 63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*** 14549 (T)****Rekommendationer för sjötrafik nära land och i skärgårdar under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för personer på isen.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att personer som använder isar för transport eller rekreation åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farleder och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig eller att isrännan inte gör det omöjligt för personerna att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera innan isränna bryts**SVERIGES RADIO P4 - TRAFIKREDAKTIONEN**

Skicka ett mail med information om isrännan till trafiken@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

SKRIDSKONÄTET

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär VAR isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: DATUM när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om ISRÄNNANS STRÄCKNING. Infoga gärna en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 december 2019

*** 14893****Sjökort: 742****Sölvesborgs hamn. Ändrade restriktioner.**

För fartyg som skall lotsas till/från Sölvesborgs hamn gäller följande maximala fartygslängder:

Kaj 50: Maxlängd 120 m, avstånd från bog till center manifold bör inte överstiga 58 m.

Dagens max.längd för fartyg sänks också från 160 m till 140 m.

Beslutet gäller omgående och tills uppgrundningar åtgärdats och sjömätts.

Mer om riktvärden och restriktioner finns att läsa på Sjöfartsverkets hemsida.

Sölvesborgs hamn	56-01,9N	014-34,7E
------------------	----------	-----------

Bsp Hanöbukten 2018/s22, s25, s52

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 29 april 2020

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken*** 14892 (T)****Sjökort: 4, 41, 415, 421**

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 4 - 10 maj.

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 SäkC alt. 0921-349 100 VB MRN.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
4 maj	1200 - 1930	9,5 M
5 - 8 maj	0800 - 2000	9,5 M
9 maj	0800 - 1600	9,5 M
10 maj	0800 - 2000	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s06, s07, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 29 april 2020

Bottenhavet

* 14683

Sjökort: 532

Sverige. Bottenhavet. S om Hudiksvall. Iggesund. Gårdsfjärden. Skärnäs Terminal. Djup.

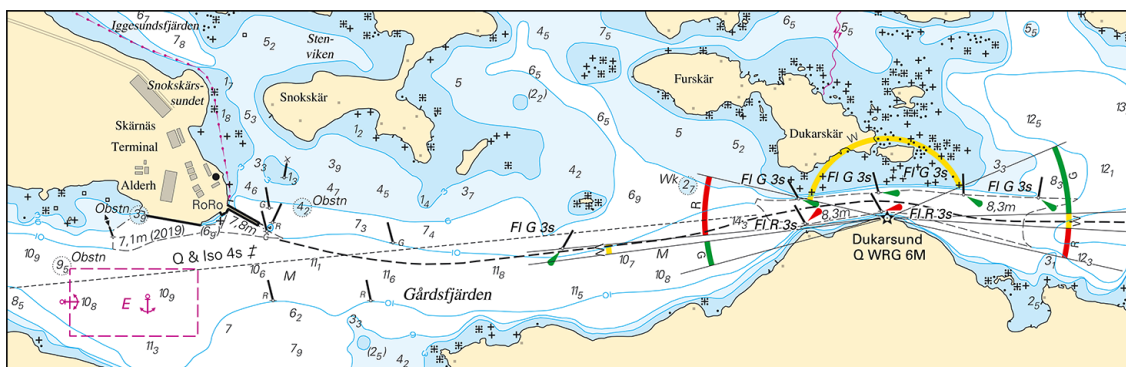
En sjömätning i inloppet till och kring Skärnäs Terminal i Iggesund har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	djup 12,2 m	a)	61-37,350N	017-11,360E
Stryk	djup 7,5 m	b)	61-37,370N	017-09,600E
Stryk	djup 7,7 m	c)	61-37,350N	017-08,170E
Inför	hinder 4,2 m	d)	61-37,390N	017-08,140E
Stryk	djup (6,9)	e)	61-37,390N	017-07,890E
Stryk	djup (7,3)	f)	61-37,350N	017-07,800E
Inför	undervattenssten med djup 6,9 m	g)	61-37,358N	017-07,754E
Inför	muddrad yta 7,8m enligt sjökortbild	h)	61-37,350N	017-07,840E
Stryk	kajdjup 7,5 m	i)	61-37,380N	017-07,540E
Inför	muddrad yta 7,1m (2019) enligt sjökortbild	j)	61-37,330N	017-07,400E
Inför	hinder 3,9 m	k)	61-37,370N	017-07,370E
Stryk	djup 7,9 m	l)	61-37,300N	017-07,350E
Inför	hinder 9,5 m	m)	61-37,260N	017-07,010E

Bsp Bottenhavet S 2019/s47



Ilggesund. Djup.

Sjöfartsverket. Publ. 29 april 2020

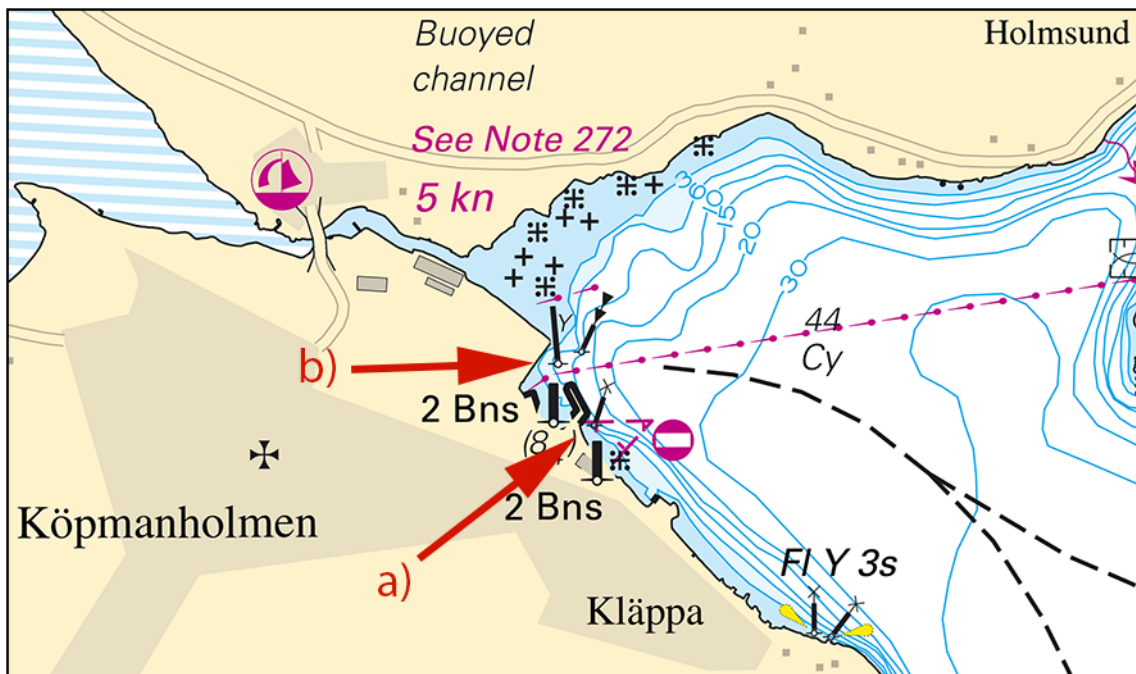
* 14865

Sjökort: 522

Sverige. Bottenhavet. S om Örnsköldsvik. Köpmanholmen. Utmärkning.

Inför	specialprick	a)	63-10,35N	018-35,35E
Inför	specialprick	b)	63-10,45N	018-35,22E

Bsp Bottenhavet N 2019/s21



Köpmanholmen

Transportstyrelsen. Publ. 29 april 2020

Norra Östersjön

* 14815

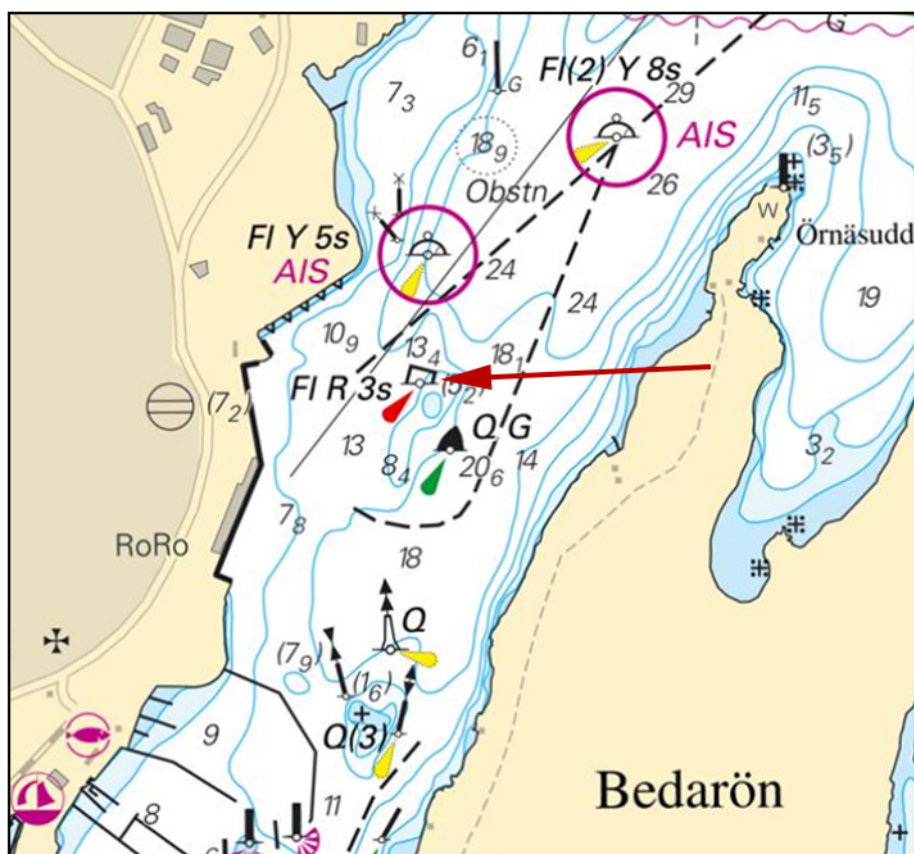
Sjökort: 616, 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Utmärkning flyttad.

Notiser som utgår: 2016:592/11065, 2016:625/11705

Flytta	babordslysboj FI R 3s ca 50 m norrut till	a)	58-54,385N	017-57,705E
--------	---	----	------------	-------------

Bsp Stockholm S 2018/s21, s26, s35, BSP Stockholm S 2020/s21, s26, s35



Nynäshamn

Stockholms Hamn AB. Publ. 29 april 2020

*** 14864 (T)****Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 12 - 18 maj.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
12 - 13 maj	0900 - 1800	4,2 M
18 maj	0800 - 1900	0,6 M

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37, BSP Stockholm S 2020/s17, s18, s19, s37

Försvarmakten. Publ. 29 april 2020

*** 14881 (T)****Sjökort: 6162, 6171****Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Reparationsarbete vid RoRo-kaj.**

Tid: 27 april - 17 juni 2020.

Reparationsarbete kommer att genomföras vid RoRo kajen i Nynäshamn.

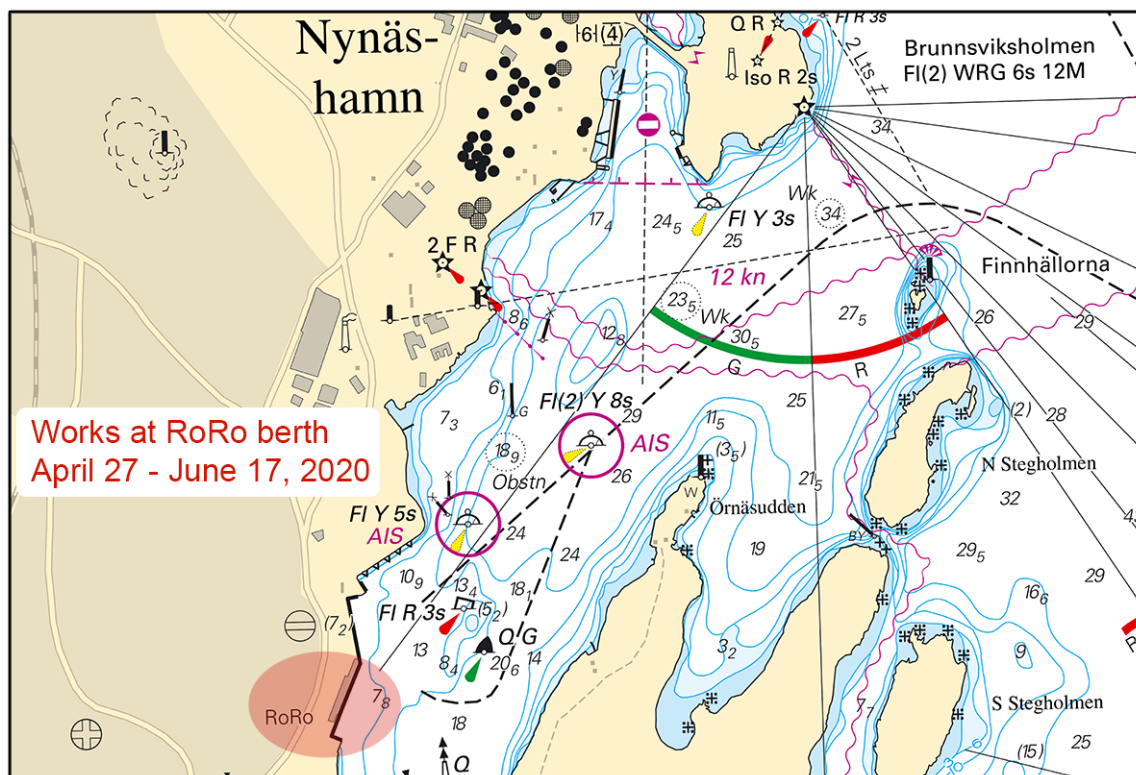
Arbetet kan komma att utföras med dykare.

Passage av arbetsområdet bör ske med försiktighet och reducerad fart.

Arbetsområde	58-54,2N	017-57,36E
--------------	----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s21, s26, s35, BSP Stockholm S 2020/s21, s26, s35



Nynäshamn

Stockholms Hamnar. Publ. 27 april 2020

* 14888 (T)

Sjökort: 61, 611, 619

Sverige. Norra Östersjön. SV om Tjärven. Fyren Remmargrund. Arbeten.

Tid: 11 maj - 1 juli, 2020. Vardagar 0630 - 1900.

Reparationsarbete av fyr Remmargrund. Dykning och borrhning från ponton sker löpande. Vid dykning signalerar de enligt gängse rutiner.

Sjöfarande uppmanas passera området med försiktighet och med låg fart.

Kontakt: VHF kanal 16/73 alt. telefon 070-770 73 37.

Fyr Remmargrund	59-45,52N	019-19,01E
-----------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2018/s05, s08, s25, s27, Bsp Stockholm N 2020/s05, s08, s25, s27

Peab Marin. Publ. 29 april 2020

Mälaren och Södertälje kanal

* 14868

Sjökort: 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Uppsala. Fyrisån. Broöppningstider och procedurer.

Nya öppningstider, kontaktinformation och procedurer har trätt i kraft berörande Fyrisåns broar.

För gällande och framtida information hänvisas till www.sjofartsverket.se alternativt www.uppsala.se

	Fyrisån	59-47,30N	017-39,70E	
Ersätt	Note 180			sjökort 112, Bsp Mälaren Hjälmaren 2020 s.64

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s64, Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s64

Note 180**FYRISÄN BRIDGES**

For opening hours, contact details and procedures.
Visit www.sjofartsverket.se

FYRISÄNS BROAR

För öppningstider, kontaktinformation och procedurer.
Besök www.sjofartsverket.se

Note 180

Uppsala kommun. Publ. 29 april 2020

*** 14882 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Lovön. Kärson. Drottningholm. Arbeten.**

Tid: 11 maj - 21 juni, 2020.

Arbete med sjökablar i närheten av Drottningholmsbron. Dykning sker löpande. Vid dykning signaleras det enligt gängse rutiner.

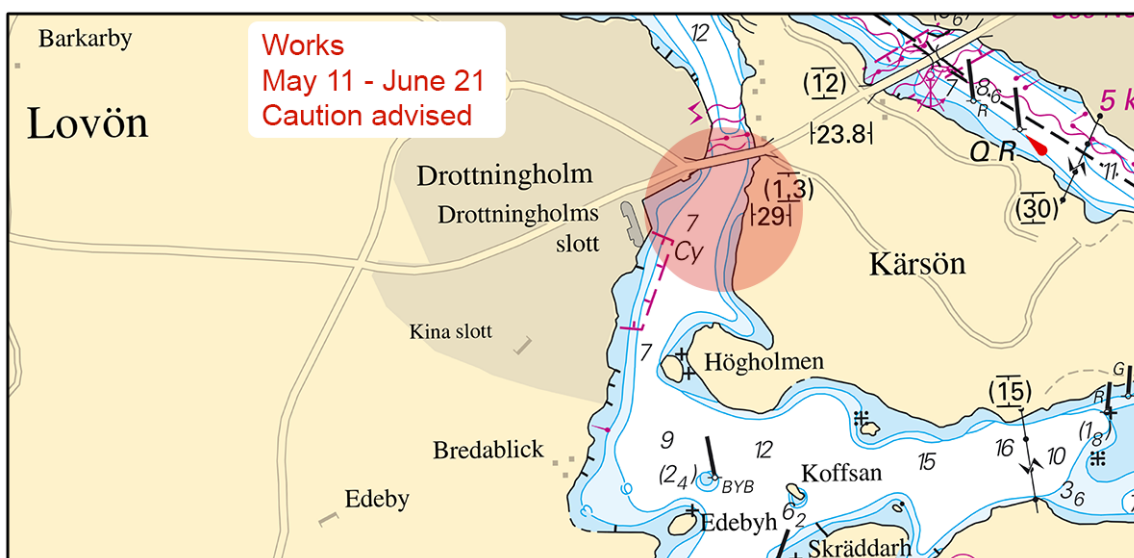
Sjöfarande uppmanas passera området med försiktighet och med låg fart.

Kontakt: Arbetsfartyg Frida VHF kanal 16/68.

Arbetsområde	59-19,42N	017-53,66E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s49, Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s49



Drottningholm

Baltic Offshore Kalmar AB. Publ. 29 april 2020

Sydöstra Östersjön*** 14861 (T)****Sjökort: 71, 714, 83****Sverige. Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. S om Öland. TSS Midsjöbankarna. Bottenundersökningar.**

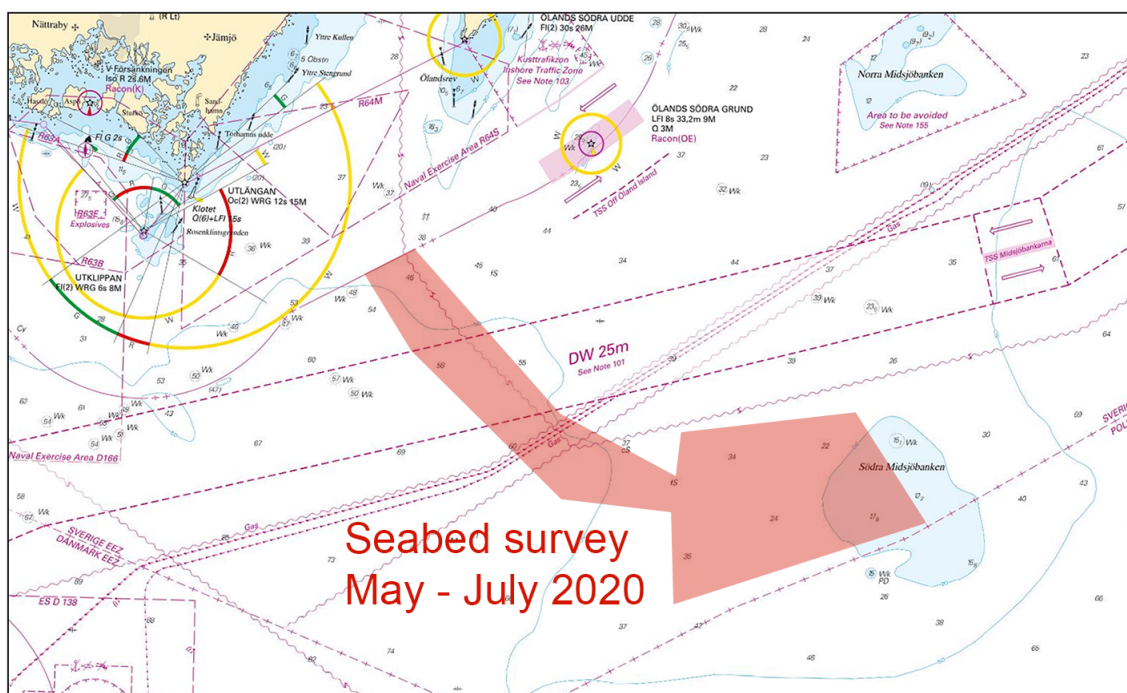
Tid: Maj - Juli 2020

I det i sjökortsbilden markerade området pågår bottenundersökningar. Sjöfarande ombedes hålla god uppsikt och avstånd till undersökningsfartyg.

Undersökningsområde ca position	55-38N	017-06E
---------------------------------	--------	---------

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s05



Bottenundersökningar. TSS Midsjöbankarna.

RWE Renewables Sweden AB. Publ. 29 april 2020

Södra Östersjön*** 14866 (T)****Sjökort: 74, 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 12 - 17 maj.**

Position: Ca.	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blixtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgänserna när skjutning pågår.

Skjutningarna avbryts för att medge passage för yrkessjöfarten. Ytterligare upplysningar: tel 044-242502 (endast under pågående skjutning).

Datum	Tid	Riskavstånd
12 - 17 maj	0900 - 1600	2,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s24, s25, s26

Försvarsmakten, Södra Skånska Regementet, Skjutfältssektionen Södra Sandby. Publ. 29 april 2020

*** 14867 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 83, X8****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 16 - 20 maj.**

Position: Ca	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blixtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgänserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 044-35 10 32.

Datum	Tid	Riskavstånd
16 maj	1300 - 2200	6,8 M
17 - 20 maj	0900 - 2200	6,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2012/s06, s07, s29
Försvarsmakten, Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 29 april 2020

* 14879

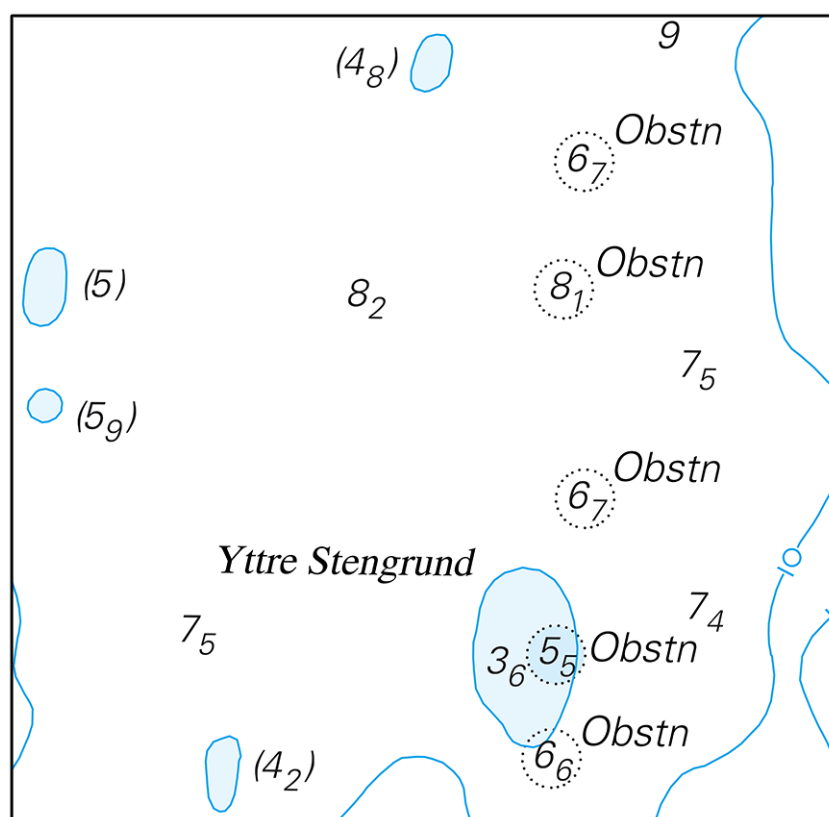
Sjökort: 71, 714, 74, 83

Sverige. Södra Östersjön. Kalmarsund. Yttre Stengrund. Djup.

En sjömätning vid Yttre Stengrund har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort. Viktiga förändringar redovisas i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering för ENC.

Ersätt	undervattenshinder, okänt djup med	undervattenshinder, med känt djup 6,7 m	a)	56-10,44N	016-01,35E
Ersätt	undervattenshinder, okänt djup med	undervattenshinder, med känt djup 8,1 m	b)	56-10,27N	016-01,30E
Ersätt	undervattenshinder, okänt djup med	undervattenshinder, med känt djup 6,7 m	c)	56-09,97N	016-01,36E
Ersätt	undervattenshinder, okänt djup med	undervattenshinder, med känt djup 5,5 m	d)	56-09,76N	016-01,30E
Ersätt	undervattenshinder, okänt djup med	undervattenshinder, med känt djup 6,6 m	e)	56-09,60N	016-01,29E

Bsp Hanöbukten 2018/s05, s11, s14, Bsp Kalmarsund 2019/s05



Yttre Stengrund

Sjöfartsverket. Publ. 29 april 2020

Öresund

* 14880 (T)

Sjökort: X922

Sverige. Öresund. N om Helsingborg. Kabelarbete. Muddringsarbete.

Tid: 24 april och tillsvidare.

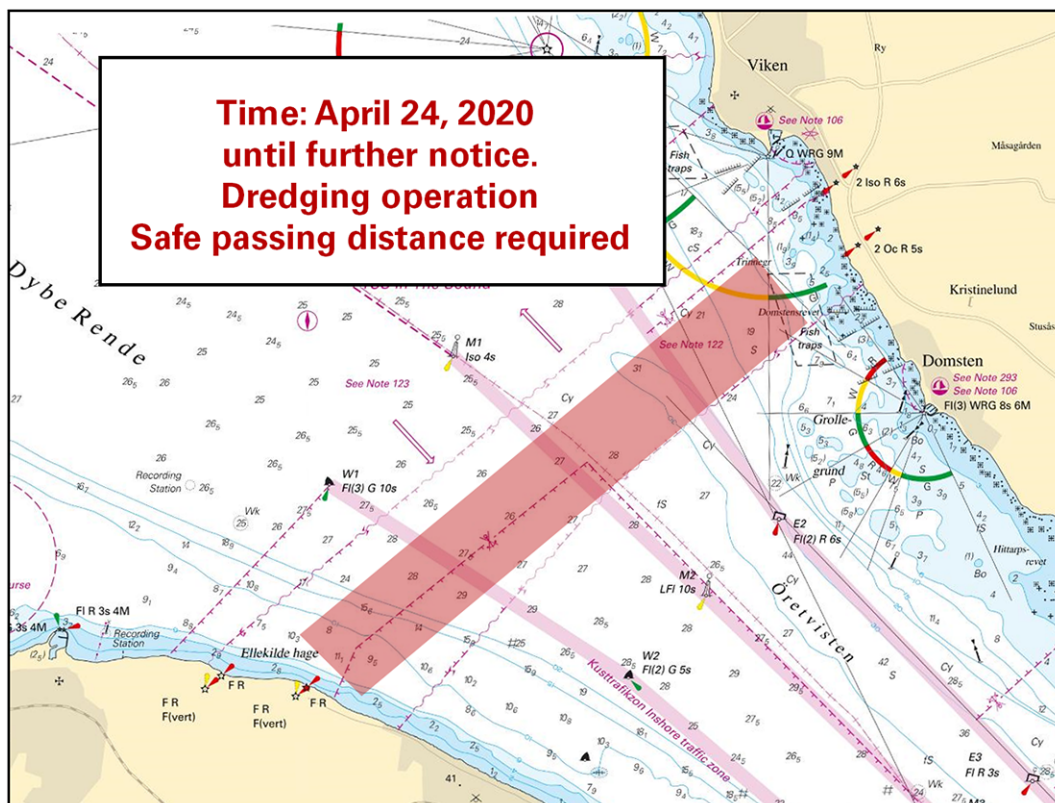
Muddring pågår i en korridor i TSS In The Sound. Deltagande enheter är de två mudderverken 'Nordic Giant', vilken assisteras av bogserbåten 'MTS Valiant' på den svenska sidan samt 'Merete Chris', vilken assisteras av undersökningsfartyget 'Catbat 3' på den danska sidan.

'Merete Chris' kommer att bedriva arbetet med undanröjning av stenblock på havsbotten i riktning mot svensk sida. Enheterna har mycket begränsad manöverförmåga under operationen varvid ett stort passageavstånd bör iaktas av övrig trafik.

Enheterna kan kontaktas via VHF kanal 16.

arbetsområde mellan a) och b)	a)	56-07,6N	012-34,6E
	b)	56-05,6N	012-30,2E

Bsp Sydkusten 2012/s10, s11



Kabelarbete/Muddring TSS In The Sound

Boskalis. Publ. 24 april 2020

Kattegatt

* 14896 (T)

Sjökort: 924

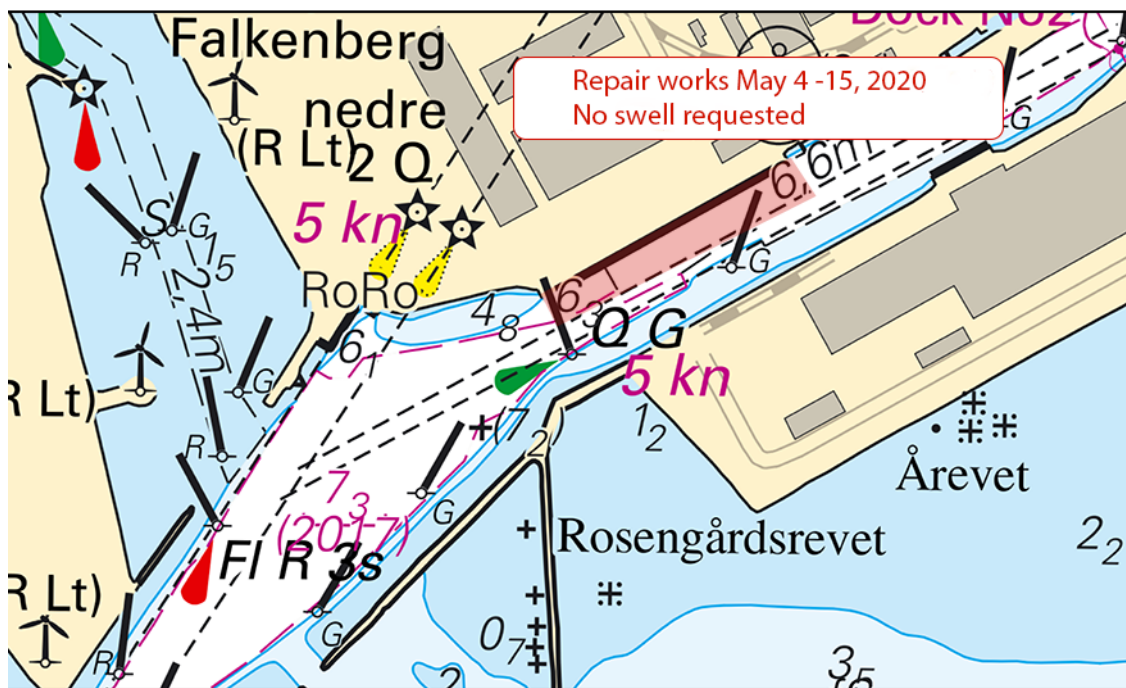
Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Arbeten.

Tid: 4 - 15 maj

Reparationer av kaj pågår i det i sjökortsbilden markerade området. Sjöfarande uppmanas till svallfri passage.

Falkenbergs hamn	56-53,3N	012-28,7E
------------------	----------	-----------

Bsp Västkusten S 2019/s27, s66



Falkenberg

Falkenbergs hamn. Publ. 29 april 2020

Skagerrak*** 14890 (T)****Sjökort: 934****Sverige. Skagerrak. Grebbestad. Arbeten. Oren botten**

Tid: Till hösten 2020.

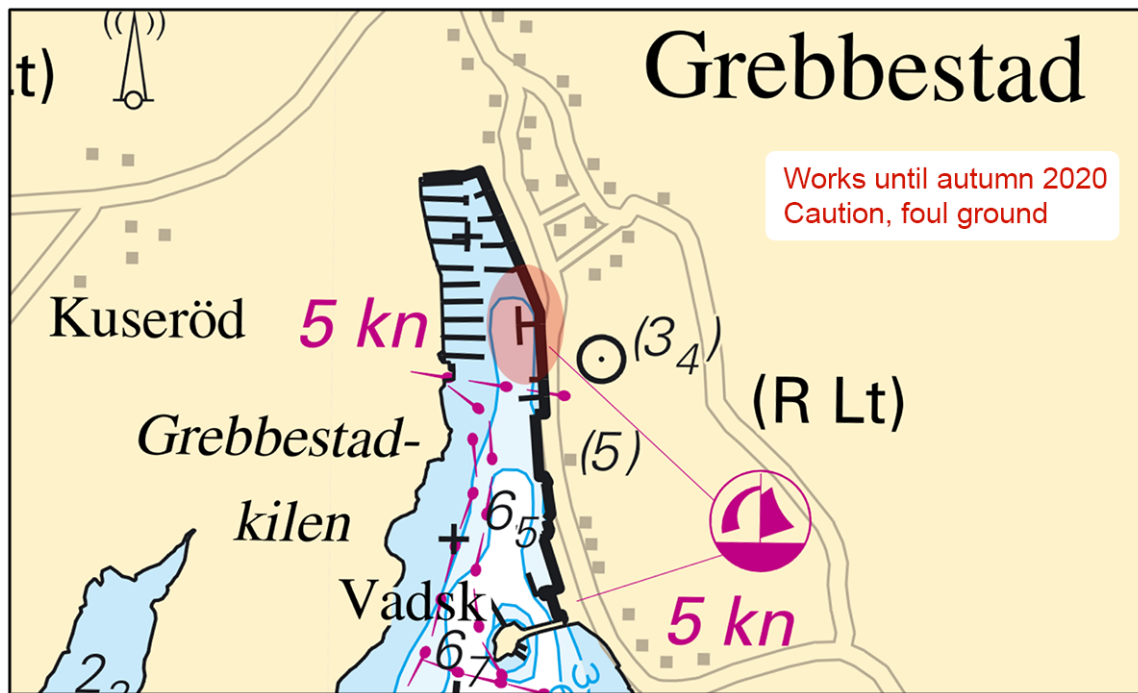
T-piren i Grebbestad har rivits och är planerad att ersättas med nya betongbryggor. Arbeten pågår.

Djupen på platsen har inte kontrollerats.

Brygga	58-41,33N	011-15,35E
--------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västskusten N 2019/s11



Grebbestad

Tanums Kommun. Publ. 29 april 2020

Vänern och Trollhätte kanal

* 14889

Sjökort: 134

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Åmål. Djuphamnen. Djup. Utmärkning.

Stryk	kajdjup 4,9 m	a)	59-02,945N	012-42,880E
Ersätt	styrbordsboj med styrbordsprick G	b)	59-03,032N	012-42,882E

Bsp Vänern 2018/s49

Sjöfartsverket. Publ. 29 april 2020