

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
4	14830 (T)	
4	14835 (T)	
6	14646	
41	14830 (T)	
41	14835 (T)	
62	14646	
62	14788 (T)	
71	14597	
71	14788 (T)	
71	14828	
74	14766	
83	14766	
111	14808	
415	14830 (T)	
415	14835 (T)	
421	14830 (T)	
421	14835 (T)	
422	14830 (T)	
616	14773	
617	14646	
621	14646	
624	14788 (T)	
713	14597	
731	14788 (T)	
839	14766	
932	14839	
933	14834	
1352	13996	
6141	14795	
6142	14795	
6162	14773	
6211	14646	
9312	13996	
9331	14834	

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 SäkC alt. 0921-349 100 VB MRN.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
21 april	0800 - 1930	9,5 M (33,5 mellan 1430 - 1600)
22 - 24 april	0800 - 2100	9,5 M
25 - 26 april	0800 - 1630	9,5 M
27 - 28 april	0800 - 1930	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s06, s07, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 8 april 2020

Norra Östersjön

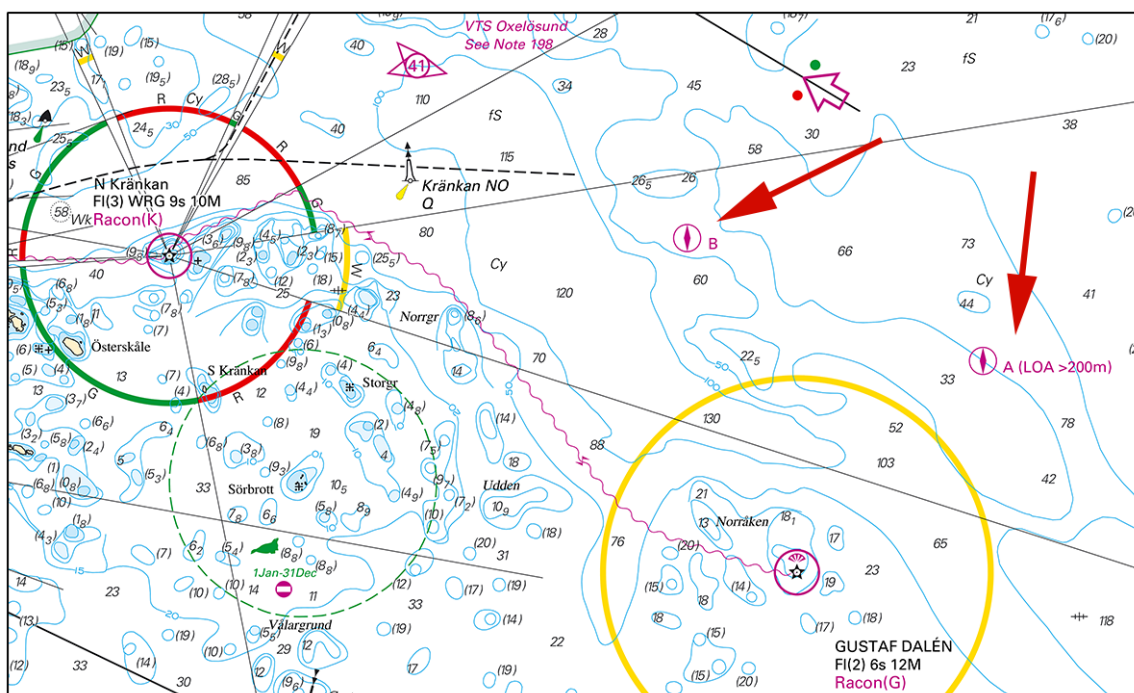
* 14646

Sjökort: 6, 617, 62, 621, 6211

Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Vinterklasen. Kränkan. Platser till sjöss där lots möter.

Inför	plats till sjöss där lots möter	A (LOA >200)	a)	58-36,50N	017-29,50E
Inför	bokstaven B vid plats till sjöss där lots möter		b)	58-37,00N	017-27,20E
Inför	bokstaven C vid plats till sjöss där lots möter		c)	58-37,58N	017-10,03E

Bsp Kalmarsund 2019/s06, Bsp Ostkusten 2019/s05, s21, s22, s23, s30, s31, s32, s33, Bsp Stockholm S 2018/s04, s41, BSP Stockholm S 2020/s04, s41



O om Oxelösund

Sjöfartsverket. Publ. 3 april 2020

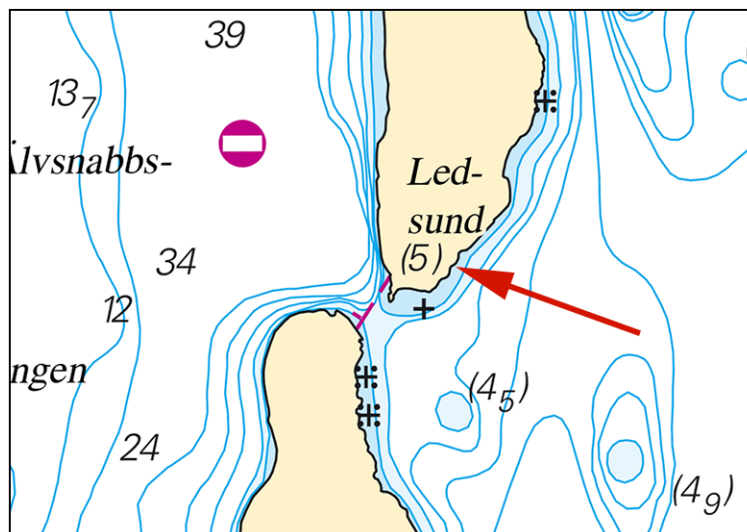
* 14773

Sjökort: 616, 6162

Sverige. Norra Östersjön. Muskö. Älvsnabben. Ledsund. Djup.

Ändra	passagedjup 6,3 m till 5,0 m	58-59,480N	018-11,550E
-------	------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm S 2018/s12, s34, BSP Stockholm S 2020/s12, s34



Ledsund. Djup.

Sjöfartsverket. Publ. 8 april 2020

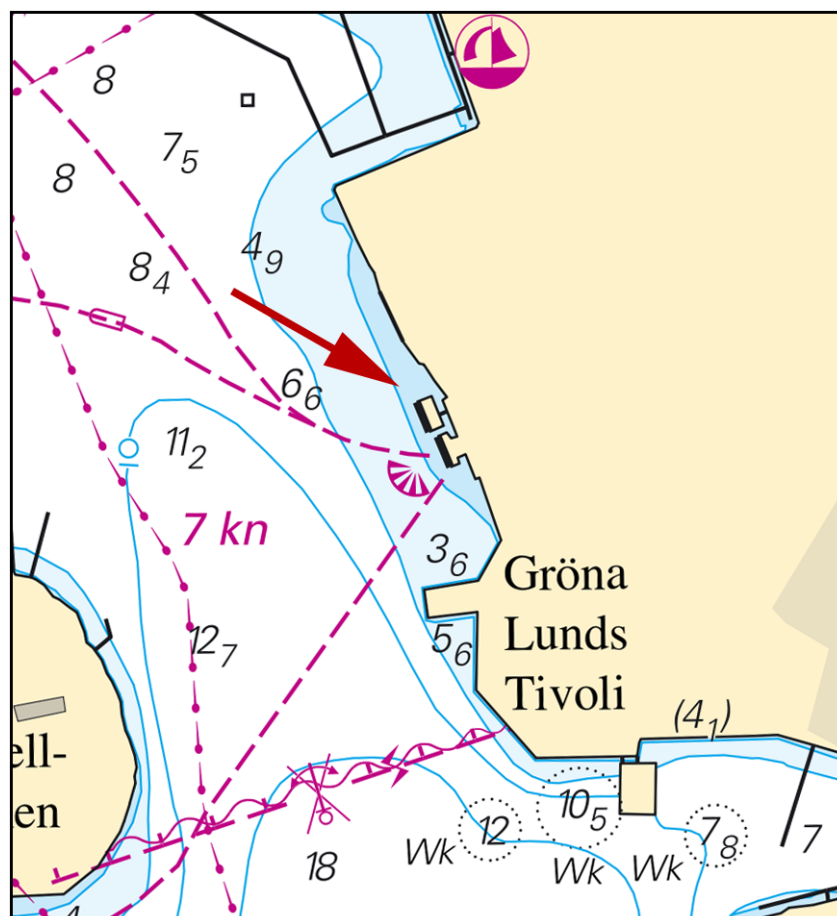
* 14795

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djurgården. Pontonbrygga.

Inför	pontonbrygga	59-19,457N	018-05,661E
-------	--------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s52, Bsp Stockholm M 2018/s06, s10, Bsp Stockholm M 2020/s06, s10



Pontonbrygga

Stockholms Hamnar. Publ. 6 april 2020

Mälaren och Södertälje kanal

* 14808

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Vällingby. Hässelby. Lovön. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) - b)	a)	59-21,408N	017-50,192E
		b)	59-20,927N	017-49,707E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s48, s49, Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s48, s49



Hässelby - Lovön

Peab Marin. Publ. 8 april 2020

Mellersta Östersjön

* 14788 (T)

Sjökort: 62, 624, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. V om Gotland. Visby - Kungsgrundet - Kårehamn - Hoburg. Undersökning med obemannad farkost.

Tid: 23 april t.o.m. 30 juni 2020.

Undersökningar pågår med en mindre fjärrstyrd farkost inuti ett område som begränsas av nedanstående positioner.

Farkosten har en längd av 2 m och höjd 1,1 m och väger ca 60 kg.

Kontakta 070-369 30 04 eller +47 916 52 190 för ytterligare information.

undersökningsområde mellan a) - f)	a)	57-37,8N	018-00,6E
	b)	57-40,8N	017-02,4E
	c)	57-20,4N	017-14,4E
	d)	57-00,6N	017-06,6E
	e)	56-58,8N	017-55,8E
	f)	57-22,2N	018-07,2E

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2019/s04, s05, s06, s07, s15, Bsp Ostkusten 2019/s06, s07



Obemannad farkost - SailBuoy

SLU Aqua - Havsfiskelaboratoriet. Publ. 8 april 2020

* 14828

Sjökort: 71

Sverige. Mellersta Östersjön. O om Öland. Oljesanering av vrak slutförd.

Notiser som utgår: 2019:738/13684(T)

Arbeten med att oljesanera vrak är avslutade. Länsor och utmärkning är intagna.

Vrakets position	56-48,3N	017-12,3E
------------------	----------	-----------

Bsp Kalmarsund 2019/s07

Kustbevakningen. Publ. 2 april 2020

Södra Östersjön

* 14597

Sjökort: 71, 713

Sverige. Södra Östersjön. V om Öland. V om Degerhamn. S om fyr Utgrunden. Utmärkning.

Inför	sydkardinalprick	56-19,96N	016-16,99E
-------	------------------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2018/s05, s09, Bsp Kalmarsund 2019/s05, s29

Sjöfartsverket. Publ. 8 april 2020

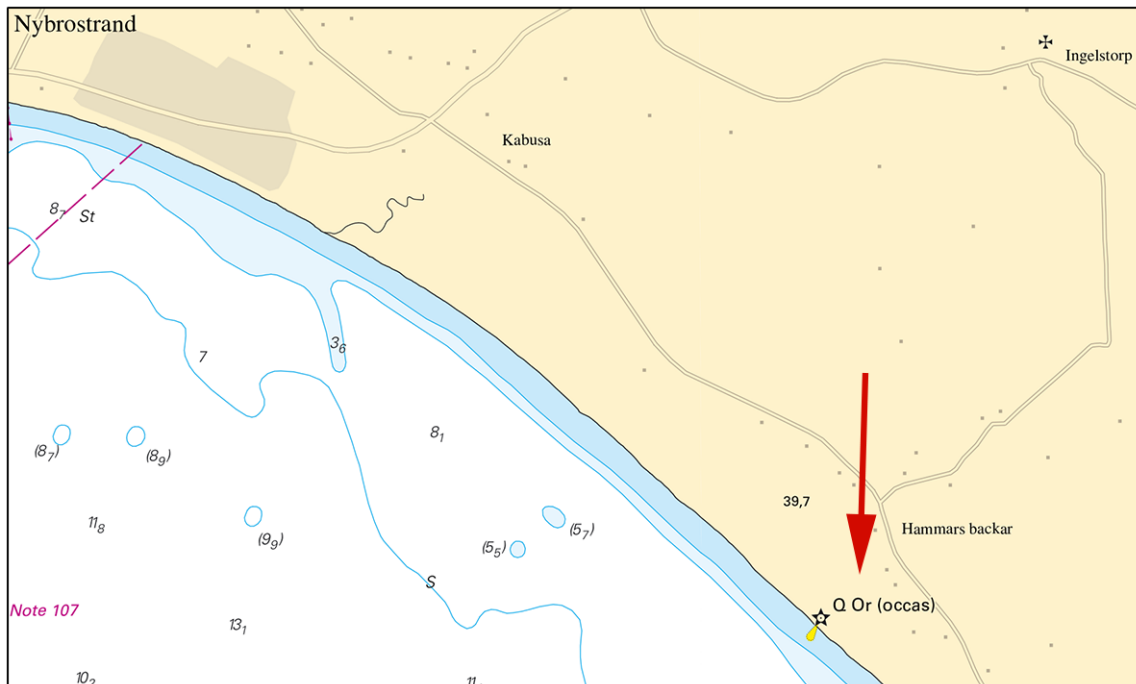
* 14766

Sjökort: 74, 83, 839

Sverige. Södra Östersjön. SO om Nybrostrand. Kabusa skjutområde. Fyr.

Inför	fyr Q Or (occas)	55-24,19N	014-00,73E
-------	------------------	-----------	------------

Bsp Sydkusten 2012/s06, s28



Kabusa skjutområde

Försvarmakten. Publ. 8 april 2020

Kattegatt

* 13996

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Marieholmstunneln. Arbete avslutat. Sakta passage upphör.

Notiser som utgår: 2017:670/12447(T)

Det känsliga arbetet med tunnelelementen till Marieholmstunneln i området strax söder om Marieholmsbroarna är nu avslutat.

Marieholmstunneln	57-43,64N	011-59,55E
-------------------	-----------	------------

Bsp Göta kanal 2011/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 8 april 2020

Skagerrak

* 14834

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. SV om Lysekil. V om Bonden. Oren botten.

Ett fartyg har tappat sitt ankare i följande position.

Inför	oren botten	58-12,73N	011-15,70E
-------	-------------	-----------	------------

Bsp Västkusten N 2019/s18, s31

Sjöfartsverket. Publ. 8 april 2020

* 14839

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Stenungsund. Askeröfjorden. PetroPort. Djup.

En sjömätning i området norr om Stenungsund har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort. Viktiga förändringar redovisas i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering för ENC.

