

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
4	14721 (T)	
8	14743 (T)	
41	14721 (T)	
61	14720 (T)	
62	14720 (T)	
92	14743 (T)	
92	14747 (T)	
93	14743 (T)	
111	14715 (T)	
415	14721 (T)	
421	14721 (T)	
536	14679	
616	14720 (T)	
923	14747 (T)	
924	14737	
924	14743 (T)	
924	14747 (T)	
925	14743 (T)	
931	14743 (T)	
931	14754 (T)	
932	14743 (T)	
933	14697	
933	14705	
933	14743 (T)	
933	14749	
934	14742	
934	14743 (T)	
937	14743 (T)	
6162	14720 (T)	
6163	14720 (T)	
9312	14743 (T)	
9312	14754 (T)	
9313	14743 (T)	
9313	14754 (T)	
9321	14743 (T)	
9331	14697	
9331	14743 (T)	
9331	14749	

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 14548 (T)

Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2020.

Isen har nu börjat lägga sig i våra nordligaste skärgårdar och vi vill därför påminna om följande inför den kommande issäsongen:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isrädda inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isrädda blockeras av upptrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄDDA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isrädda bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 14549(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, anmodas att rapportera till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2019-2020 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets Isbrytarledning, 0771 63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*** 14549 (T)****Rekommendationer för sjötrafik nära land och i skärgårdar under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för personer på isen.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att personer som använder isar för transport eller rekreation åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farleder och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig eller att isrännan inte gör det omöjligt för personerna att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera innan isränna bryts**SVERIGES RADIO P4 - TRAFIKREDAKTIONEN**

Skicka ett mail med information om isrännan till trafiken@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

SKRIDSKONÄTET

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär VAR isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: DATUM när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om ISRÄNNANS STRÄCKNING. Infoga gärna en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 december 2019

*** 14719****Nytryckta båtsportkort 2020.**

Följande båtsportkort har kommit ut 2020:

Stockholm Norra
Stockholm Mellersta
Stockholm Södra
Mälaren - Hjälaren
Trollhätte kanal - Dalslands kanal

Bsp Mälaren - Hjälaren 2020, Bsp Stockholm M 2020, Bsp Stockholm N 2020, BSP Stockholm S 2020, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 4 mars 2020

*** 14743 (T)**

Sjökort: 8, 92, 924, 925, 93, 931, 9312, 9313, 932, 9321, 933, 9331, 934, 937

Strömstad - Varberg. Militärövning. 18 - 25 mars.

Tid: 18 - 25 mars, 2020.

Militärövning i vattenområdet mellan Strömstad och Varberg. Övningen äger rum inomskärs och utomskärs. Militära enheter kan nås på VHF kanal 16. Inga restriktioner om inte militära enheter meddelar det på VHF.

Strömstad	58-56,0N	011-10,0E
Varberg	57-06,0N	012-15,0E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2019, Bsp Västkusten S 2019

Försvarsmakten. Publ. 4 mars 2020

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken

* 14721 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 18 mars 2020. Utökat riskområde.

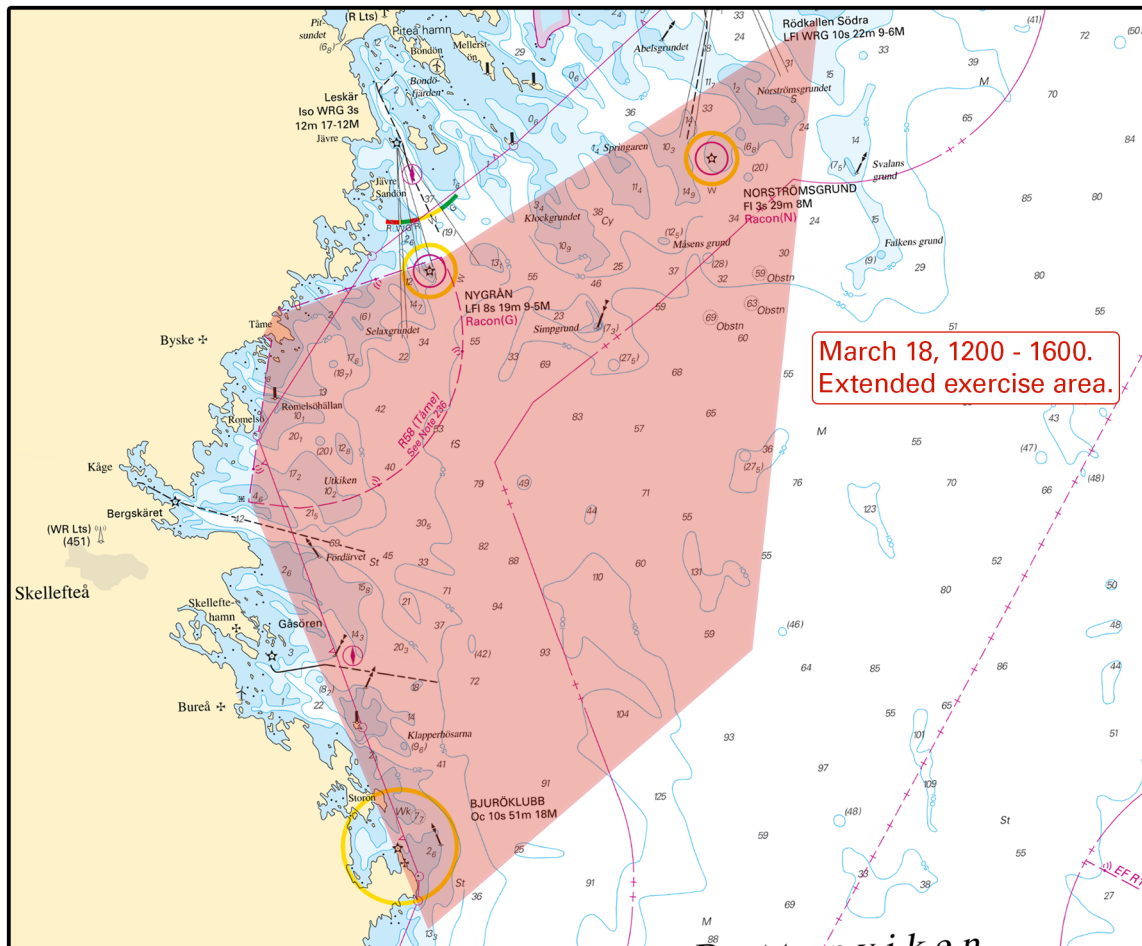
Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 SäkC alt. 0921-349 100 VB MRN.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
18 mars	1200 - 1600	33,5 M Utökat riskområde. Se sjökort.

Bsp Bottenviken 2018/s06, s07, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44



Försvarmakten. Publ. 4 mars 2020

Ålands hav och Skärgårdshavet

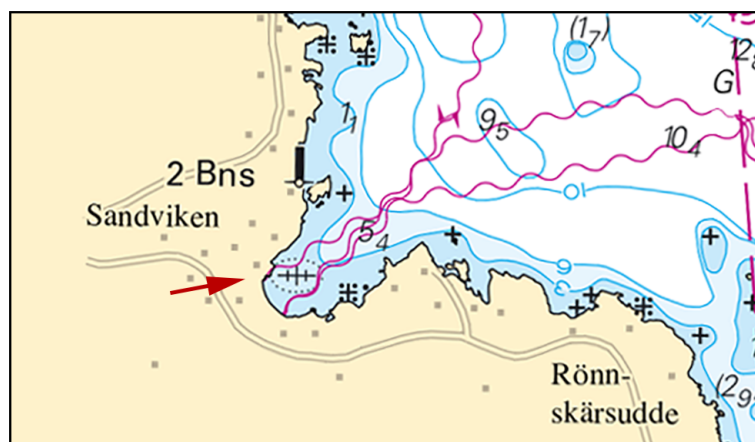
* 14679

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Vaddö Ö. Sandviken. Vrak.

Inför	vrak enligt bild	a)	59-58,852N	018-52,838E
-------	------------------	----	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2018/s21, Bsp Stockholm N 2020/s21



Vrak

Kustbevakningen. Publ. 4 mars 2020

Norra Östersjön*** 14720 (T)****Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 17 - 25 mars.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
17 - 19 mars	0830 - 2000	2,4 M
21 - 23 mars	0900 - 1800	4,2 M
24 mars	0900 - 2300	4,2 M
25 mars	0900 - 1800	4,2 M

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37, BSP Stockholm S 2020/s17, s18, s19, s37

Försvarsmakten. Publ. 4 mars 2020

Mälaren och Södertälje kanal*** 14715 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stäket. Partiell avlysning av farled.**

Tid: 14 mars kl 2200 - 29 mars kl 2400.

Farleden under bron Stäket är avlyst för sjötrafik som behöver broöppning.

Bron Stäket	59-28,37N	017-47,50E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s59, Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s59

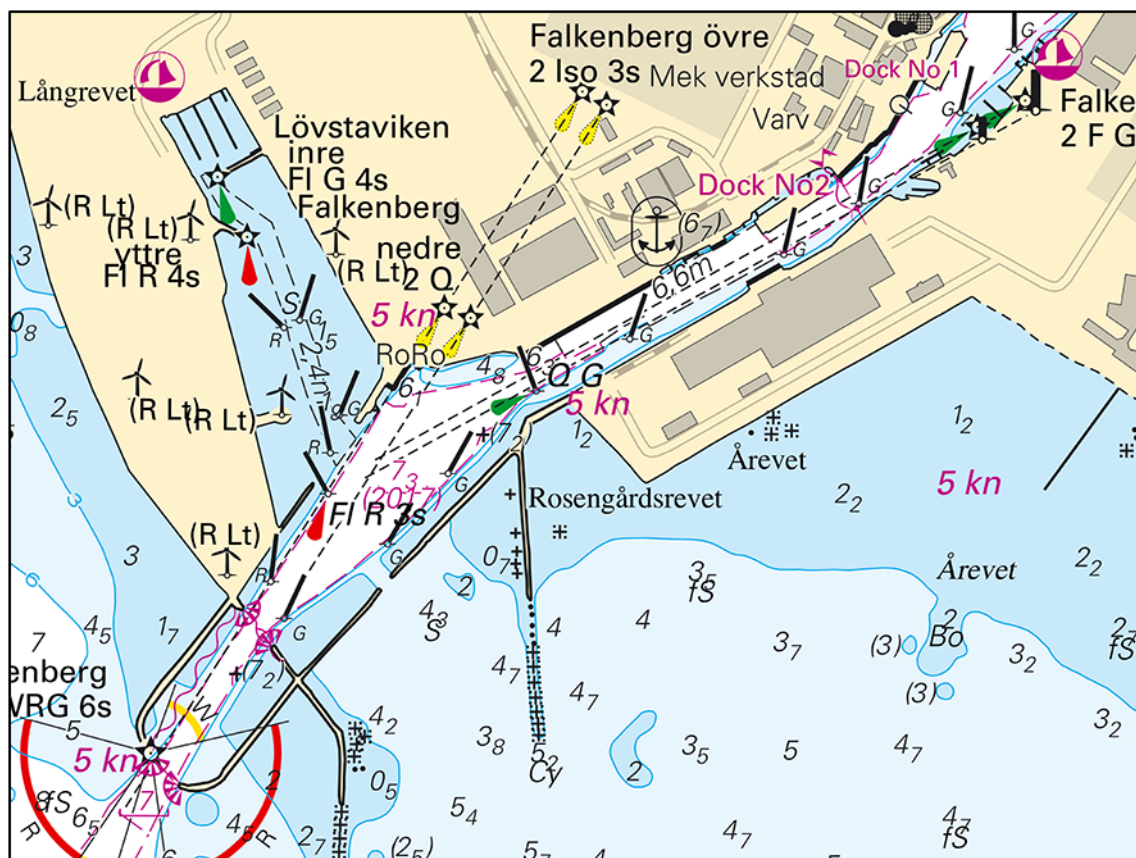
Sjöfartsverket. Publ. 4 mars 2020

Kattegatt*** 14737****Sjökort: 924****Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Djup.**

En sjömätning i Falkenberg har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering för ENC.

Inför	ramad yta 7,3 m (2017) mellan a) - j)	a)	56-52,90N	012-28,00E
		b)	56-53,06N	012-28,19E
		c)	56-53,24N	012-28,54E
		d)	56-53,33N	012-28,75E
		e)	56-53,30N	012-28,623E
		f)	56-53,28N	012-28,42E
		g)	56-53,27N	012-28,40E
		h)	56-53,27N	012-28,37E
		i)	56-53,06N	012-28,13E
		j)	56-52,92N	012-27,96E
Inför	djup 6,3 m	k)	56-53,32N	012-28,65E
Inför	djup 6,1 m	l)	56-53,284N	012-28,415E
Inför	undervattenssten med djup 7,2 m	m)	56-53,24N	012-28,55E
Ändra	muddrad yta 2,3 m till 2,4 m	n)	56-53,311N	012-28,236E



Falkenberg

Sjöfartsverket. Publ. 2 mars 2020

* 14747 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 11 mars.

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
11 mars	0900 - 1500	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 3 mars 2020

* 14754 (T)

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Älvsborgsfjorden. Farledsfyr 32.

Tid: Tills vidare

Farledsfyr 32 i Göteborgs inlopp har blivit påseglad och skadad.

Fyren är otillförlitlig och lyser med reducerad lysvidd.

Farledsfyr No 32, FI R 3s	57-41,086N	011-50,500E
---------------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s19, s47, s56

Sjöfartsverket. Publ. 4 mars 2020

Skagerrak

* 14697

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Fiskebäckskil. Fartbegränsning upphävs.

Fr.o.m. 9 mars 2020 upphävs fartbegränsningen om 15 kn i området mellan Lysekil och Fiskebäckskil.

Stryk	fartbegränsning 15 kn	a)	58-15,783N	011-27,408E	Sjk 933. BSP Västkusten Norra s. 19.
Stryk	fartbegränsning 15 kn	b)	58-15,229N	011-25,604E	Sjk 933. BSP Västkusten Norra s. 19.
Stryk	fartbegränsning 15 kn	c)	58-16,266N	011-24,262E	Sjk 933. BSP Västkusten Norra s. 19.
Stryk	fartbegränsning 15 kn	d)	58-15,057N	011-25,563E	Sjk 9331. BSP Västkusten Norra s. 32.
Stryk	fartbegränsning 15 kn	e)	58-15,926N	011-24,732E	Sjk 9331. BSP Västkusten Norra s. 32.
Stryk	fartbegränsning 15 kn	f)	58-15,914N	011-27,061E	Sjk 9331. BSP Västkusten Norra s. 32.

Bsp Västkusten N 2019/s19, s32

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 4 mars 2020

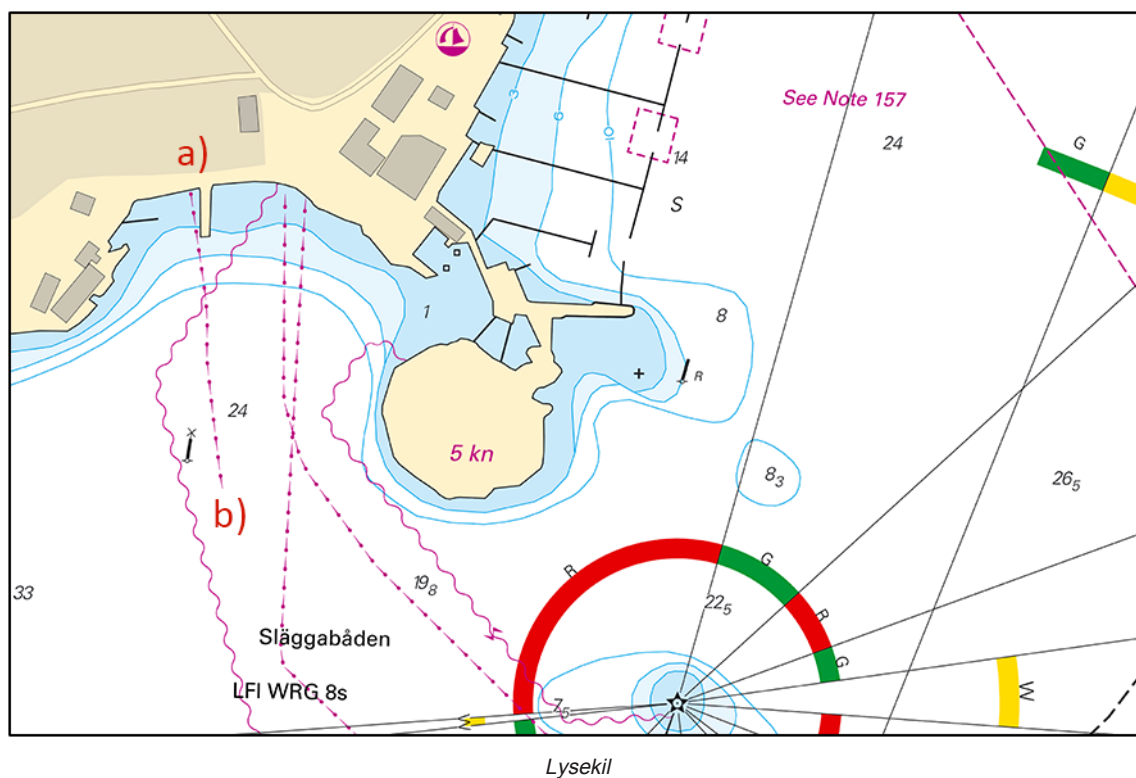
* 14705

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) - b)	a)	58-16,13N	011-25,94E
		b)	58-16,03N	011-25,96E

Bsp Västkusten N 2019/s36



Lysekil

BlueOrbis AB. Publ. 28 februari 2020

* 14742

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. SV om Fjällbacka. Väderöfjorden. Kalköbåde. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2020:792/14695(T)

Stryk	fast utmärkning Kalköbåde	a)	58-34,633N	011-12,011E
Inför	västkardinalprick med topptecken	b)	58-34,628N	011-11,952E

Bsp Västkusten N 2019/s13

*Sjöfartsverket. Publ. 2 mars 2020**** 14749****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. SO om Lysekil. Boj utplacerad.**

Notiser som utgår: 2019:775/14381(T)

Speciallysboj vid Fiskebäckskil är utplacerad igen efter tillfällig indragning.

Speciallysboj	58-15,545N	011-27,708E
---------------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2019/s19, s32

SMHI. Publ. 4 mars 2020