

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenhavet

* 14708

Sjökort: 524

Sverige. Bottenhavet. Timrå. Östrand. Djup.

Notiser som utgår: 2019:777/14402(T)

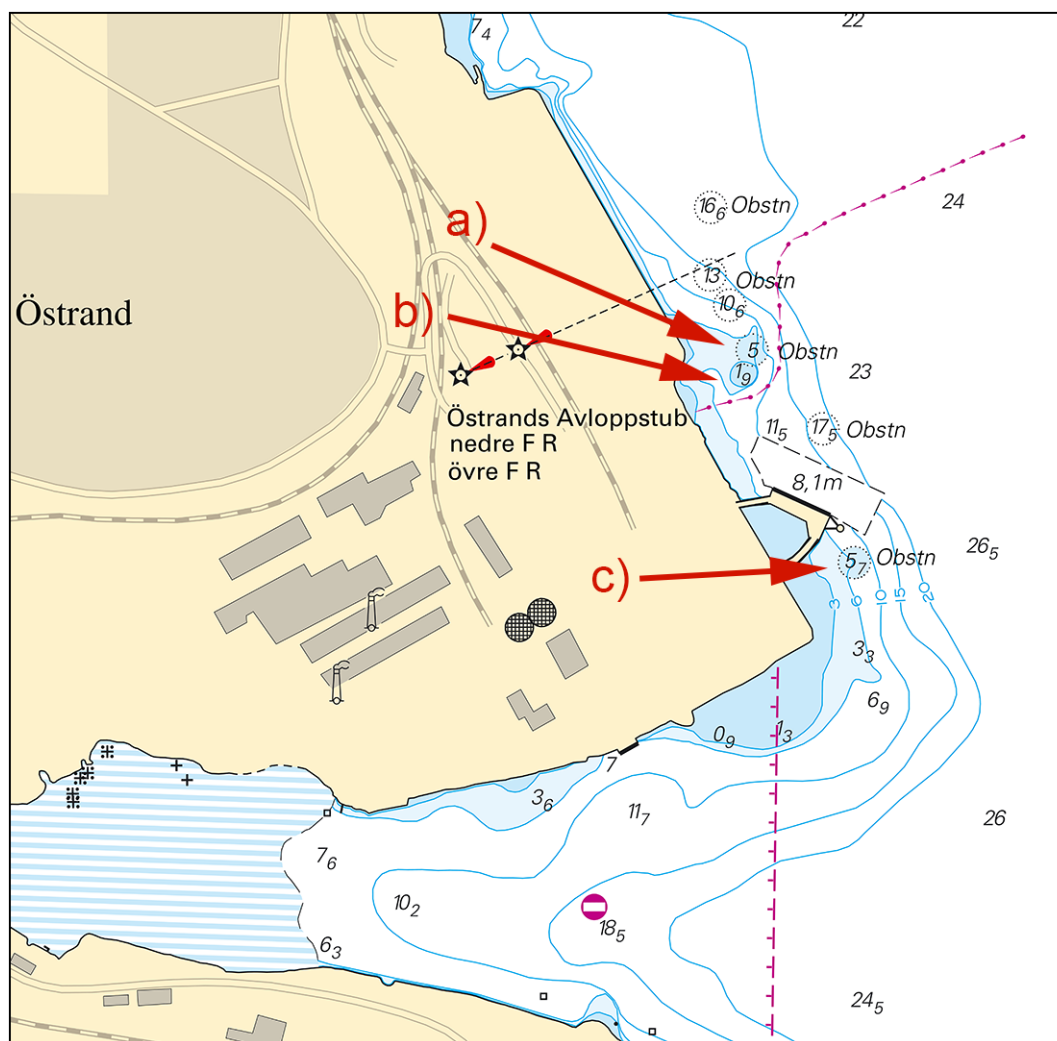
En sjömätning i Östrands hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	hinder med djup 5 m	a)	62-28,690N	017-20,460E
Inför	djup 1,9 m med omslutande 3 m djupkurva enligt sjökortbild	b)	62-28,670N	017-20,450E
Inför	hinder med djup 5,7 m	c)	62-28,520N	017-20,640E

Bsp Bottenhavet N 2019/s08, s49, Bsp Bottenhavet S 2019/s08, s45



Östrands hamn.

Sjöfartsverket. Publ. 13 februari 2020

Ålands hav och Skärgårdshavet

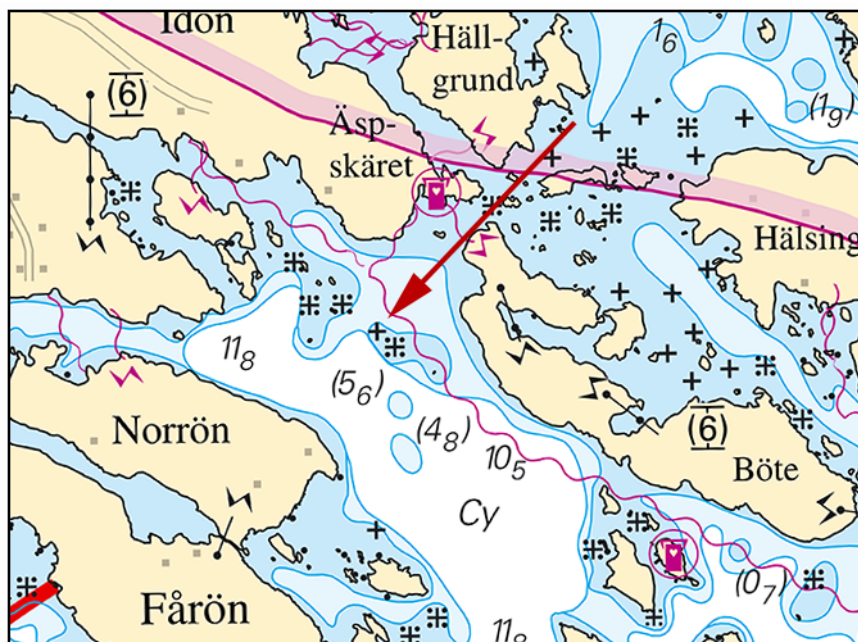
* 14560

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. SO Öregrund. N om Norrön. Djupförändring.

Inför	undervattenssten och andra djupkurvor enligt sjökortsbild	60-17,867N	018-35,367E
-------	---	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2018/s15



Undervattenssten

Sjöfartsverket. Publ. 13 februari 2020

Norra Östersjön

* 14441

Sjökort: 6142

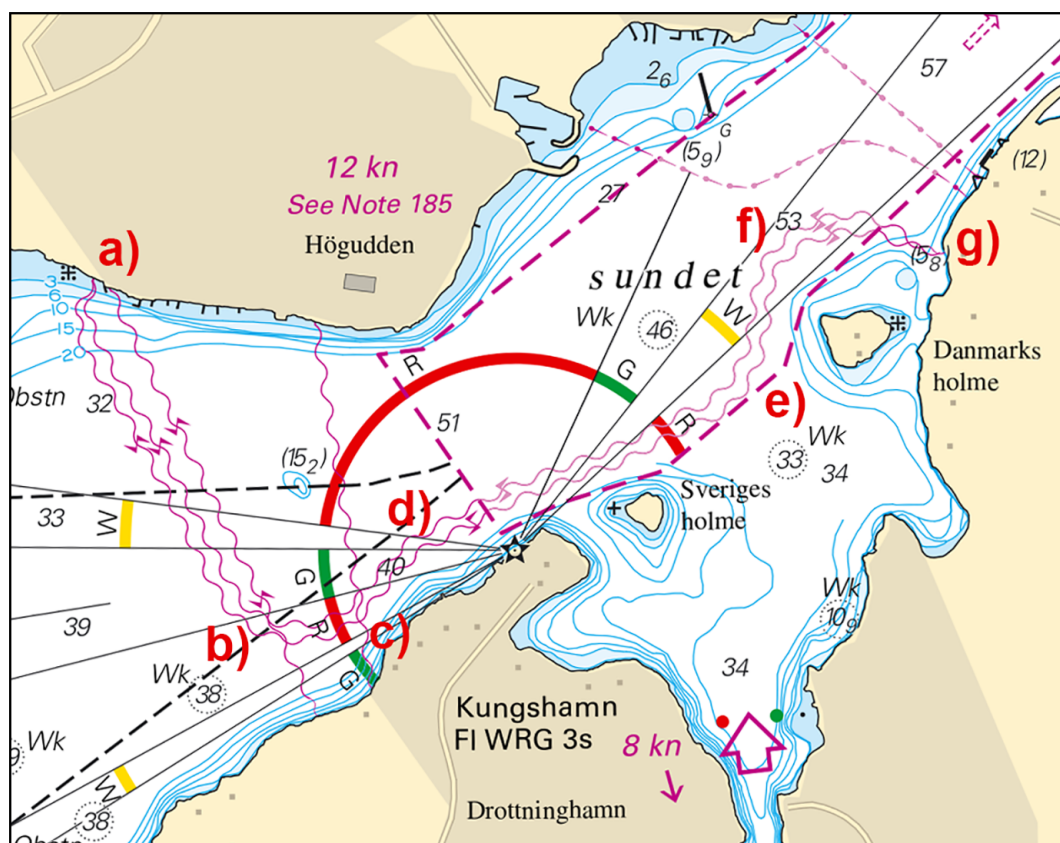
Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Halvkakssundet. Lidingö. Telegrafberget. Sjökablar, el.

Två sjökablar för el har lagt ut mellan Lidingö och Telegrafberget. Se sjökortsbild.

Med undantag för landfästena löper kablarna parallellt längs hela sträckan med ett inbördes avstånd på ca 30 m.

Inför	sjökabel, el mellan a) - g)	a)	59-20,374N	018-11,657E	landfäste Lidingö
		b)	59-20,014N	018-11,957E	
		c)	59-20,01N	018-12,201E	
		d)	59-20,075N	018-12,319E	
		e)	59-20,240N	018-13,012E	
		f)	59-20,36N	018-13,08E	
		g)	59-20,429N	018-13,235E	
		g)	59-20,394N	018-13,467E	landfäste Telegrafberget

Bsp Stockholm M 2018/s11



Sjökablar, el

Baltic Offshore Kalmar AB. Publ. 13 februari 2020

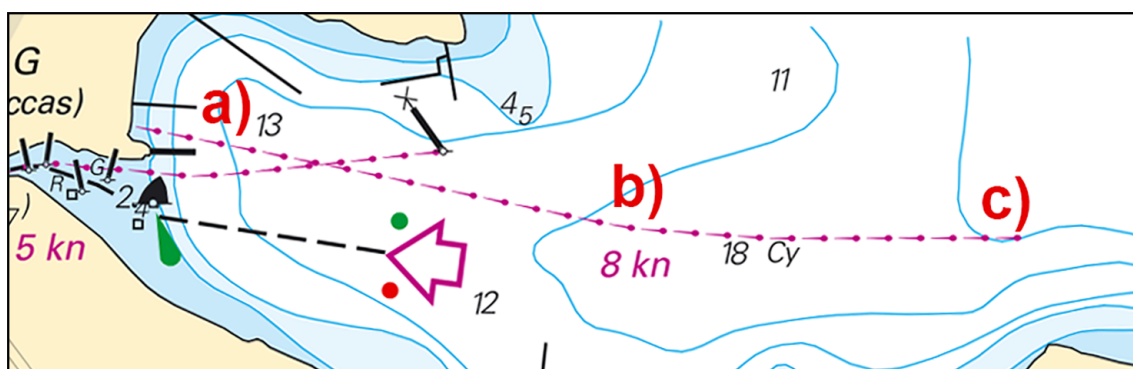
* 14672

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Ålkistan. Rörledning.

Inför	rörledning a) - c)	a)	59-22,565N	018-03,009E
		b)	59-22,516N	018-03,423E
		c)	59-22,515N	018-03,734E

Bsp Stockholm M 2018/s08, s10, s12, s55



Ålkistan

UW-TECH. Publ. 13 februari 2020

* 14702

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Händelö. Blixholmen. Djup.

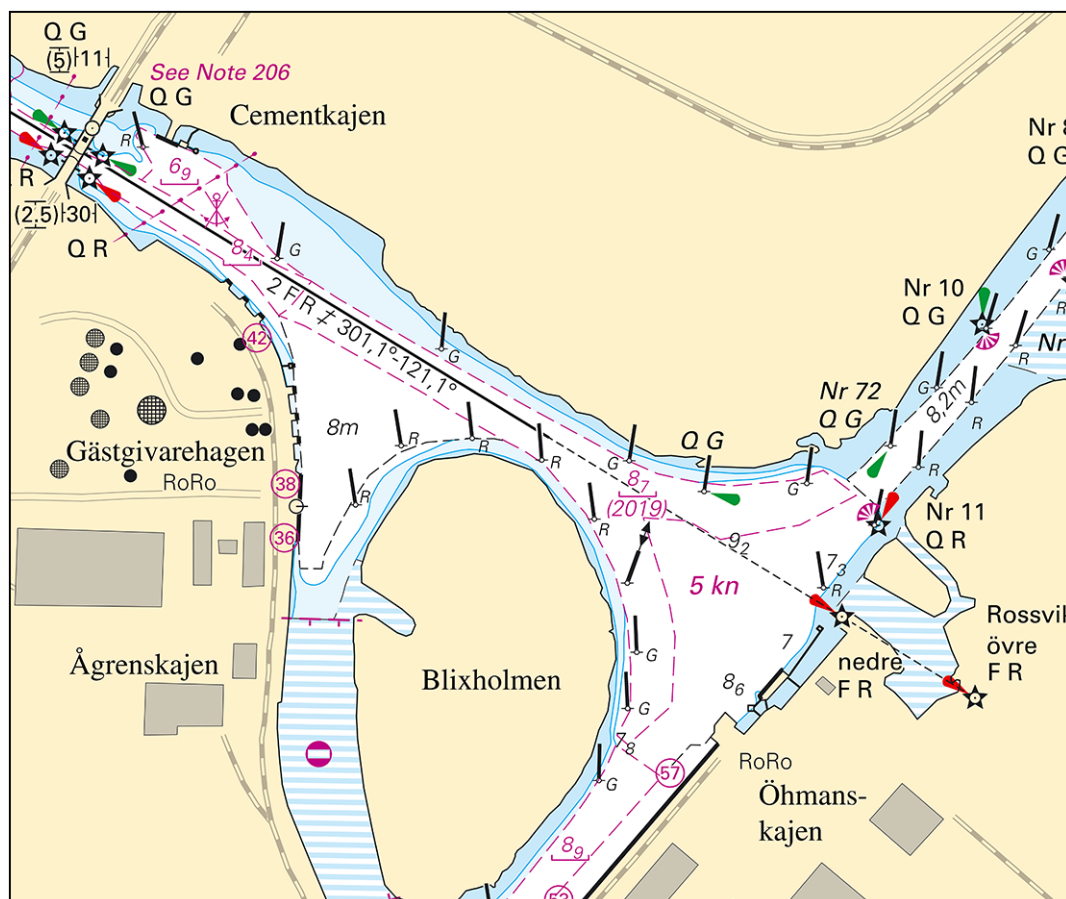
En sjömätning i Norrköping har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort vilket är planerat att ges ut våren 2020.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	djup 9,1 m	a)	58-36,210N	016-13,262E
Stryk	djup 8,5 m	b)	58-36,304N	016-12,770E
Stryk	djup 8,4 m	c)	58-36,367N	016-12,768E
Stryk	djup 9,1 m	d)	58-36,412N	016-12,780E
Stryk	djup 7 m	e)	58-36,556N	016-12,562E
Inför	ramad yta 8,7 m (2019) enligt sjökortsbild	f)	58-36,328N	016-13,193E
Inför	muddrad yta 8 m enligt sjökortsbild	g)	58-36,376N	016-12,767E
Inför	ramad yta 8,4 m enligt sjökortsbild	h)	58-36,507N	016-12,616E
Inför	ramad yta 6,9 m enligt sjökortsbild	i)	58-36,567N	016-12,530E

Bsp Ostkusten 2019/s58, s59



Norrköping. Blixholmen.

Sjöfartsverket. Publ. 13 februari 2020

Mälaren och Södertälje kanal

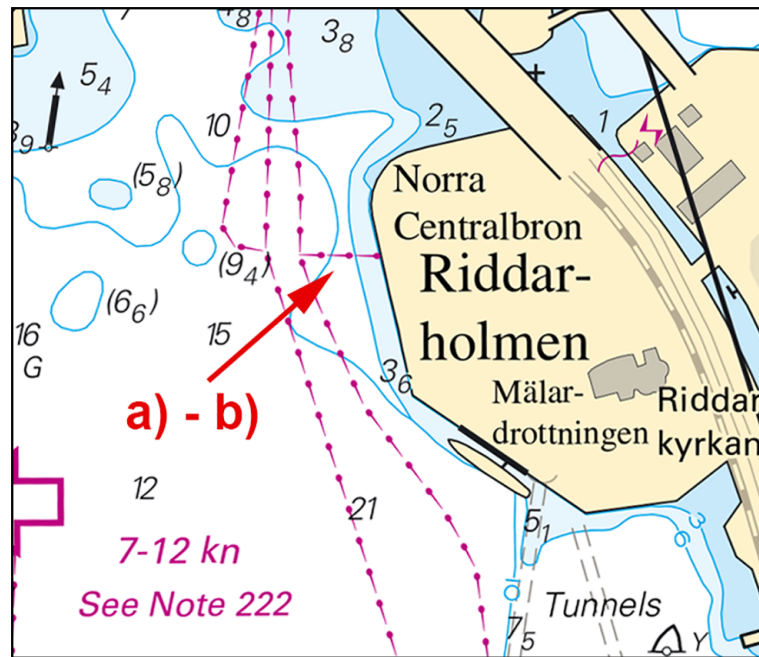
* 14673

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Riddarholmen. Rörledning.

Inför	rörledning a) - b)	a)	59-19,528N	018-03,607E
		b)	59-19,527N	018-03,672E

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s51, Bsp Mälaren - Hjälaren 2020/s51, Bsp Stockholm M 2018/s10



Rörledning

UW-TECH. Publ. 13 februari 2020

Södra Östersjön

* 14651

Sjökort: 742, 743

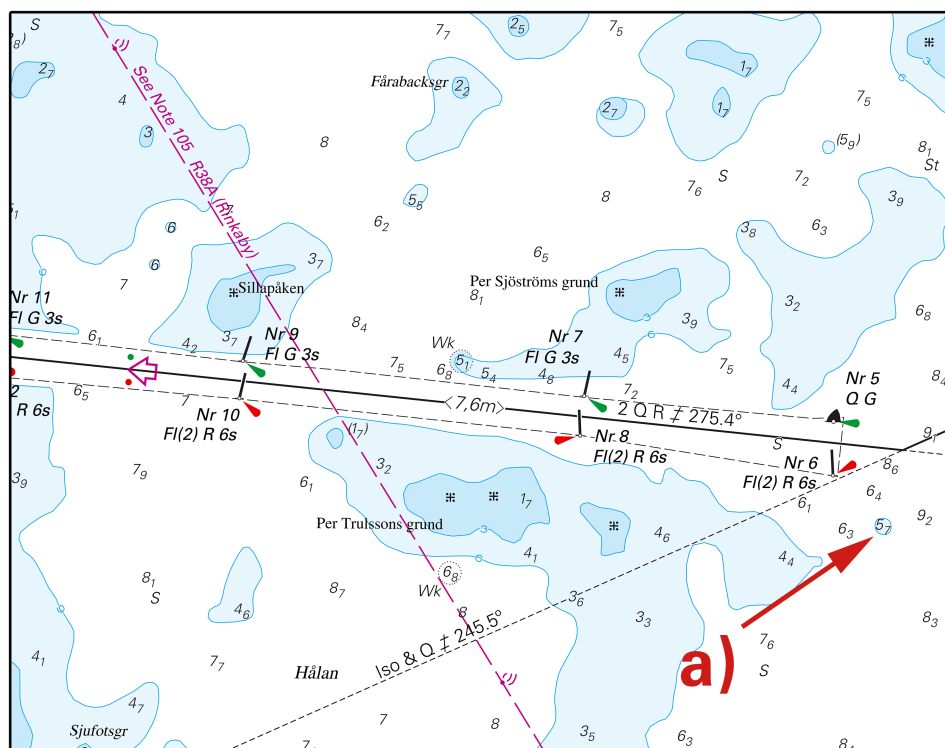
Sverige. Södra Östersjön. Hanöbukten. Åhus. Ändrade djupuppgifter.

En sjömätning vid Åhus har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	djup 5,7 m omslutet av 6 m djupkurva	55-55,468N	014-21,897E
-------	--------------------------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2018/s24, s54



Åhus

Sjöfartsverket. Publ. 12 februari 2020

* 14712

Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. Sölvesborg. Utmärkning.

Ändra	karaktär på lysprick från FI G 3s till FI(2) G 6s	a)	56-01,982N	014-34,949E
Ändra	karaktär på lysprick från FI G 3s till FI(2) G 6s	b)	56-02,280N	014-35,140E

Bsp Hanöbukten 2018/s04

Sjöfartsverket. Publ. 13 februari 2020

Kattegatt

14630

Sjökort: 8, 92

Danmark. Kattegatt. Frederikshavn. Utmärkning.

Stryk	mittledsmärke Racon(T) Iso 4s	57-24,679N	010-36,049E
-------	-------------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2019/s06

Dk NtM 793/19. Publ. 12 februari 2020

* 14686 (T)

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Frihamnen. Kvillepiren. Arbeten.

Tid: Under 2020

Arbete pågår med förstärkning av strandlinjen i Frihamnen. Arbetet består av utläggning av sten utanför strandlinjen som bildar en tryckbank.

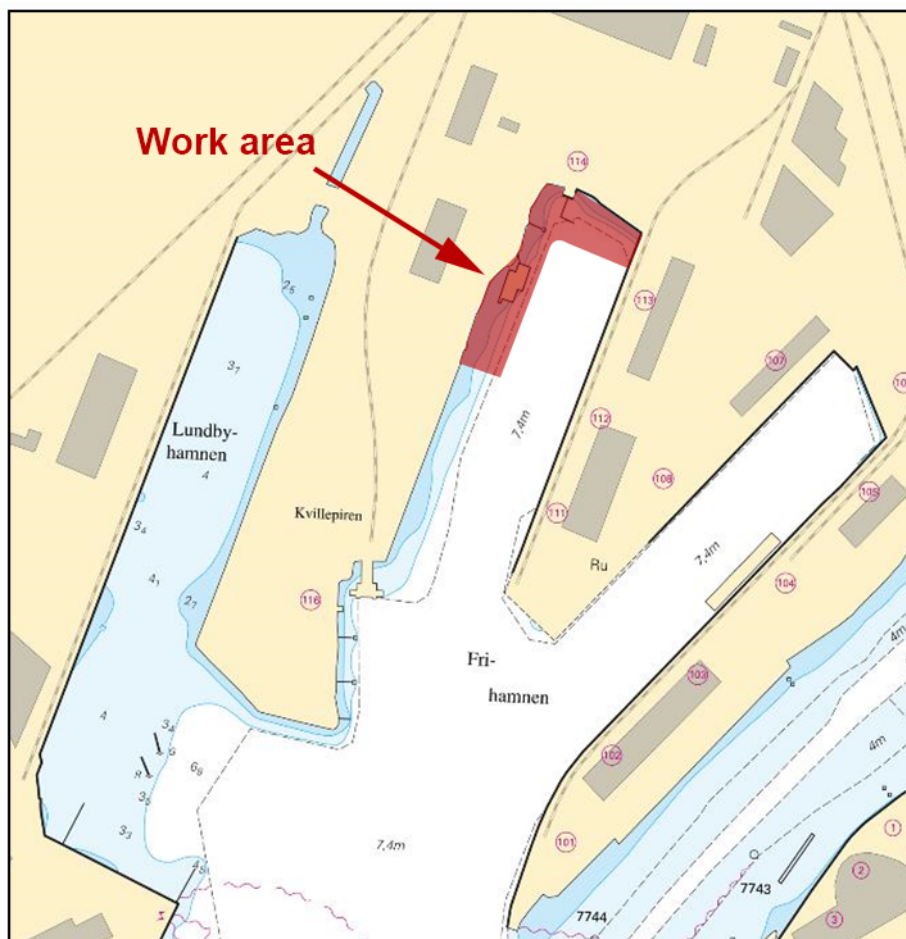
Sjöfarare uppmanas till försiktighet i området då sjökortsdjup inte kan garanteras.

Mer information: www.alvstranden.com

Arbetsområde	57-43,00N	011-57,43E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2019/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06



Arbetsområde. Frihamnen i Göteborg

Älvstranden utveckling. Publ. 13 februari 2020

* 14688

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Djup.

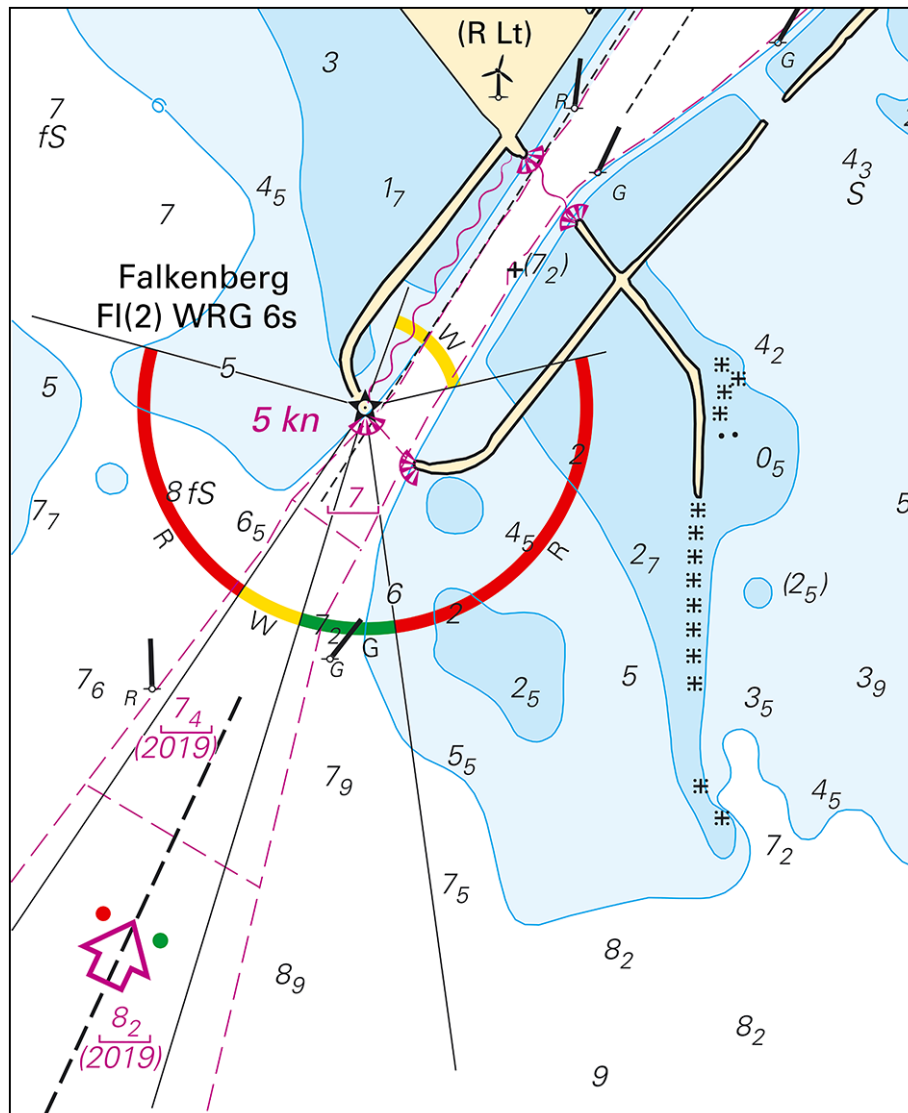
En sjömätning i Falkenberg har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	djup 11,5 m	a)	56-52,554N	012-27,681E
Stryk	djup 8,7 m	b)	56-52,647N	012-27,631E
Stryk	djup 8,5 m	c)	56-52,674N	012-27,794E
Stryk	djup 7,4 m	d)	56-52,785N	012-27,854E
Stryk	djup 7,2 m	e)	56-52,887N	012-27,943E
Inför	ramad yta med djup 8,2 m (2019) enligt sjökortsbild	f)	56-52,639N	012-27,727E
Inför	ramad yta med djup 7,4 m (2019) enligt sjökortsbild	g)	56-52,758N	012-27,831E
Inför	ramad yta med djup 7 m enligt sjökortsbild	h)	56-52,893N	012-27,960E

Bsp Västkusten S 2019/s66



Falkenberg. Djup.

Sjöfartsverket. Publ. 13 februari 2020

* 14704 (T)

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron. Farleden stängd dagtid. 9 mars - 7 juli, 2020.

Med anledning av bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik mellan klockan 1000 - 2400 dagligen under angiven tid.

Bryggor finns etablerade avsedda för fritidsbåtar som väntar på att farleden ska öppnas. Se kartbild.

Mer info om bygget av Hisingsbron: www.hisingsbron.se

Kommunikationsansvarig för Hisingsbron +46 708 966 555

Farleden avlyst för all sjötrafik
--

9 mars - 7 juli, dagligen 1000 - 2400

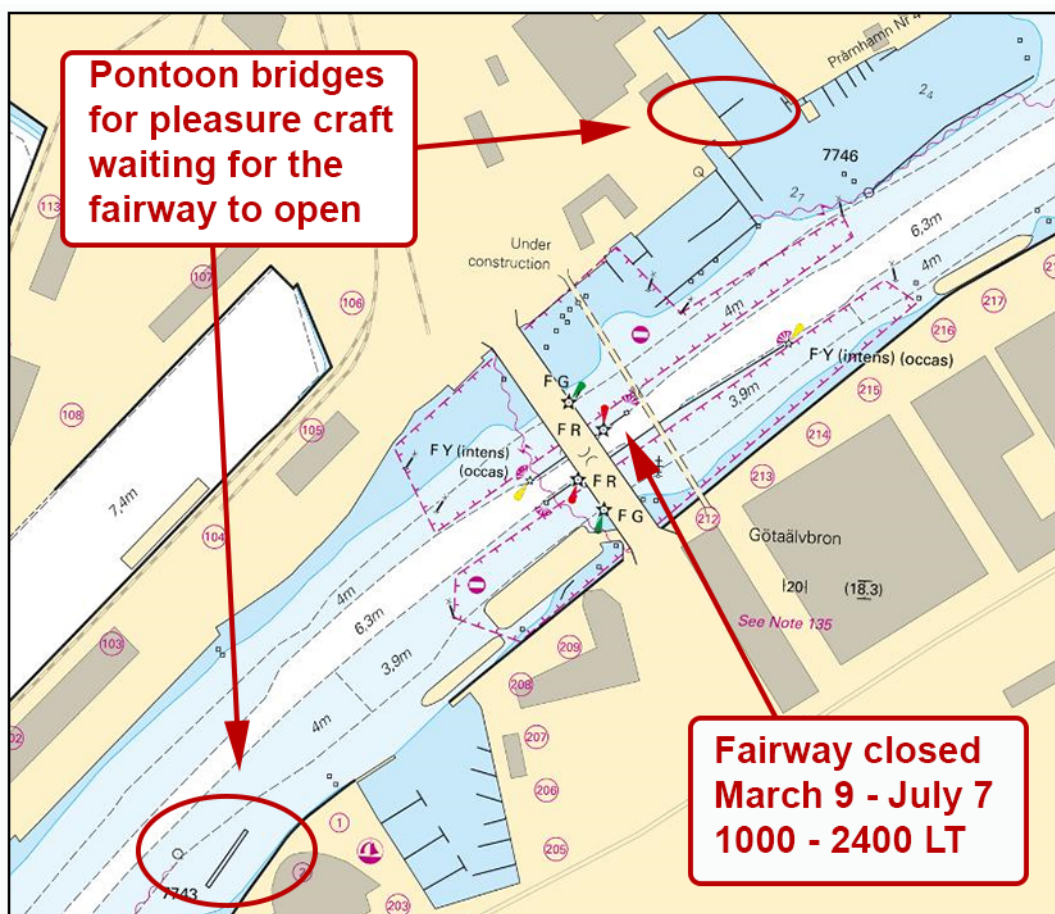
Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

www.hisingsbron.se

www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Oppningstider-broar--kanaler/

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2019/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06



Hisingsbron byggs i Göteborg

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 13 februari 2020

* 14709 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 18 - 20 februari.

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
18 - 20 februari	0830 - 1600	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 12 februari 2020

* 14713 (T)

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. South channel. Rivö fjord. Farledsfyr 6 saknas. Virtuell AIS.

Tid: Tills vidare

I Göteborgs inlopp saknas farledsmarkering nummer 6 i South Channel och är tillfälligt ersatt av en virtuell AIS.

Den virtuella AIS symbolen heter "NO 6 MISSING".

För mer info, kontakta VTS Göteborg, VHF kanal 13 eller telefon +46 771 630660.

Farledsmarkering nummer 6	57-39,884N	011-47,090E
---------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2019/s19, s46, s55

Övriga inlandsfarvatten

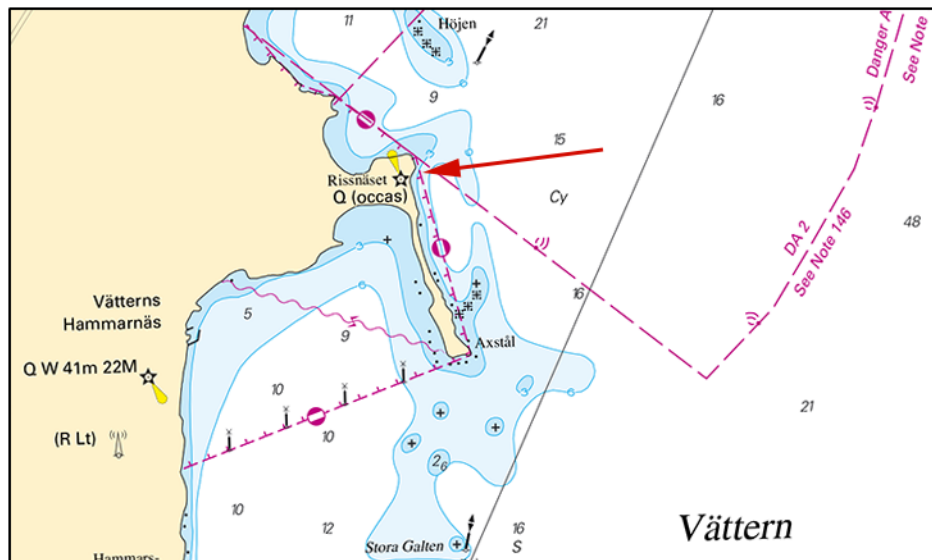
* 14615

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Rissnäset. Varningsfyr.

Inför	fyr med karaktär Q (occas)	58-34,900N	014-33,095E
-------	----------------------------	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s11, s12, s18



Rissnäset

Transportstyrelsen. Publ. 12 februari 2020