

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

## Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (\*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.  
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.  
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

[illegible]

**TILLKÄNNAGIVANDEN****\* 14472****Sjökort: 6181****Södertälje. Södra Kanalbroarna. Tider för broöppning. 15 december 2019 - 12 december 2020.**

Öppningstiderna gäller 15 december 2019 - 12 december 2020.

| Öppningstider:  |             |
|-----------------|-------------|
| Dagligen        | 0017 - 0037 |
|                 | 0202 - 0222 |
|                 | 0300 - 0320 |
|                 | 0420 - 0440 |
|                 | 2305 - 2325 |
| Måndag - Fredag | 1020 - 1040 |
|                 | 1320 - 1340 |
|                 | 1935 - 1955 |
| Lördag - Söndag | 0736 - 0756 |
|                 | 1420 - 1440 |
| Lördag          | 1120 - 1140 |
|                 | 2035 - 2055 |
| Söndag          | 1005 - 1025 |

Broarna öppnas för fartyg på ovanstående tider, efter anmälan till Södertälje Kanal, 0771-630 655 eller VHF kanal 68 minst 4 timmar före aktuell tid.

Vissa avvikelser kan ske under helgdagar eller dag före helgdag. I angivna tider ingår broarnas svängningstider. Om tågläget så oundvikligen kräver kan smärre avsteg, upp till 15 min, göras från öppningstiderna.

|                    |           |            |
|--------------------|-----------|------------|
| Södra kanalbroarna | 59-11,09N | 017-38,58E |
|--------------------|-----------|------------|

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s30, s31

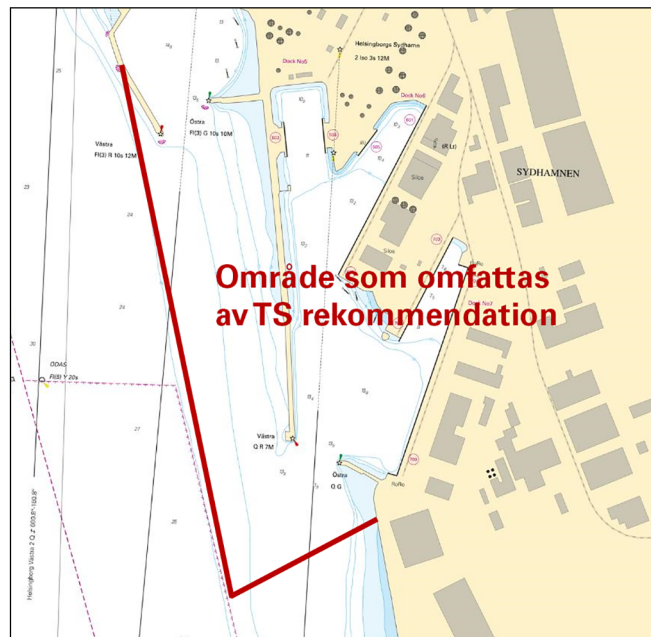
Trafikverket, Stockholm. Publ. 11 december 2019

**\* 14555****Sjökort: 922, 9221****Helsingborg. Rekommendation för sjötrafiken i område utanför Helsingborgs Västhamn och Sydhamn.**

För sjötrafiken i området utanför Helsingborgs Västhamn och Sydhamn rekommenderar Transportstyrelsen följande: Fartyg som inte är på väg till eller från Västhamnen eller Sydhamnen bör undvika att befinna sig i det område som framgår av bilagan.

|                         |    |            |             |
|-------------------------|----|------------|-------------|
| område innanför a) - c) | a) | 56-01,619N | 012-41,387E |
|                         | b) | 56-00,922N | 012-41,684E |
|                         | c) | 56-01,031N | 012-42,024E |

Bsp Sydkusten 2012/s11, s12, s31, s32, s33



Helsingborgs västhamn och sydhamn

Transportstyrelsen. Publ. 12 december 2019

## UNDERRÄTTELSE

### Bottenviken

\* 14546

Sjökort: 4101

#### Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandöleden. Bestämmelser gällande möten.

Mötesförbud gäller i farleden från Klubbnäsets genombrott, bojpar 3 och 4 i öster, t.o.m. Svartösundet, bojpar 27 och 30 i väster. Undantag gäller för bogserbåtar, isbrytare och andra arbetsfartyg.

Mötesförbudet gäller för fartyg, med rapporteringsskyldighet till VTS område Luleå, med bruttodräktighet >300 eller längd > 45 meter.

Undantag gäller för bogserbåtar, isbrytare och andra arbetsfartyg.

|       |                                           |    |          |           |
|-------|-------------------------------------------|----|----------|-----------|
| Inför | text 'See note 292' på position a) och b) | a) | 65-30,3N | 022-22,8E |
|       |                                           | b) | 65-33,1N | 022-12,1E |
| Inför | Note 292                                  |    |          |           |

Luleå Hamn. Regler och föreskrifter.

Bsp Bottenviken 2018/s58, s61, s71

**Note 292****RESTRICTIONS IN SANDÖLEDEN**

Meeting bans apply in the fairway from Klubbnäset's breakthrough, buoys 3 and 4 in the east, and through Svartösundet to buoys 27 and 30 in the west.

The ban on meetings applies to vessels, with reporting obligations to the VTS area Luleå, with gross tonnage > 300 or LOA > 45 meters.

Exceptions apply to tugboats, icebreakers and other work vessels.

**RESTRIKTIONER I SANDÖLEDEN**

Mötesförbud gäller i farleden från Klubbnäsets genombrott, bojpar 3 och 4 i öster, t.o.m Svartösundet, bojpar 27 och 30 i väster.

Mötesförbudet gäller för fartyg, med rapporteringsskyldighet till VTS område Luleå, med bruttodräktighet > 300 eller längd > 45 meter.

Undantag gäller för bogserbåtar, isbrytare och andra arbetsfartyg.

**Note 292**

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

**\* 14553 (T)**

**Sjökort: 4, 41, 415, 421**

**Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 16 - 17 december 2019.**

|              |        |         |                 |
|--------------|--------|---------|-----------------|
| Position: Ca | 64-55N | 021-30E | Tåme Riskområde |
|--------------|--------|---------|-----------------|

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 SäkC alt. 0921-349 100 VB MRN.

| Datum            | Tid         | Riskavstånd från stranden |
|------------------|-------------|---------------------------|
| 16 - 17 december | 0800 - 1600 | 4,4 M                     |

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s06, s07, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 12 december 2019

## Bottenhavet

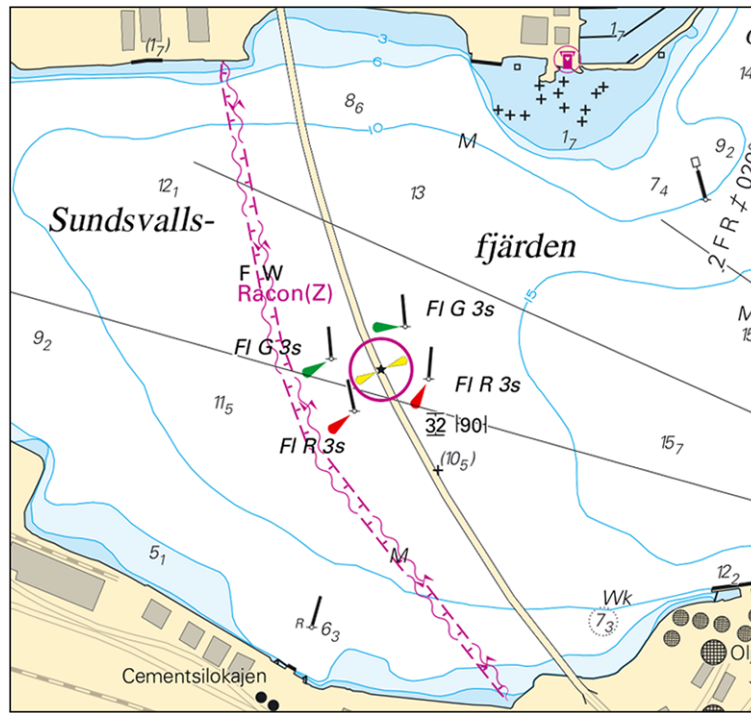
**\* 14519**

**Sjökort: 524**

**Sverige. Bottenhavet. Sundsvall. Sundsvallsfjärden. Sundsvallsbron. Utmärkning.**

|               |                                       |    |            |             |         |
|---------------|---------------------------------------|----|------------|-------------|---------|
| <b>Ersätt</b> | styrbordslysboj med styrbordslysprick | a) | 62-23,330N | 017-20,375E | FI G 3s |
| <b>Ersätt</b> | styrbordslysboj med styrbordslysprick | b) | 62-23,358N | 017-20,514E | FI G 3s |
| <b>Ersätt</b> | babordslysboj med babordslysprick     | c) | 62-23,284N | 017-20,418E | FI R 3s |
| <b>Ersätt</b> | babordslysboj med babordslysprick     | d) | 62-23,312N | 017-20,558E | FI R 3s |

Bsp Bottenhavet N 2019/s48, Bsp Bottenhavet S 2019/s46



Sundsvallsbron. Utmärkning.

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

## Ålands hav och Skärgårdshavet

14558

Sjökort:

Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. Mariehamn. Djup. Utmärkning. Farleder.

1. Enslinje, ankringsplats och utmärkning.

|               |                                                   |    |            |             |
|---------------|---------------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b>  | fast sjömärke med fyrljus, Möckelö nedre Iso G 2s | a) | 60-06,503N | 019-55,149E |
| <b>Stryk</b>  | fast sjömärke med fyrljus, Möckelö övre LFI G 6s  | b) | 60-06,601N | 019-55,116E |
| <b>Stryk</b>  | enslinje mellan position c) - d)                  | c) | 60-06,601N | 019-55,116E |
|               |                                                   | d) | 60-06,247N | 019-55,234E |
| <b>Stryk</b>  | ankringsplats                                     | e) | 60-05,41N  | 019-55,36E  |
| <b>Flytta</b> | ostkardinalprick från 60-05,288N 019-55,448E till | f) | 60-05,295N | 019-55,402E |
| <b>Flytta</b> | ostkardinalprick från 60-05,347N 019-55,275E till | g) | 60-05,346N | 019-55,295E |
| <b>Inför</b>  | ostkardinalprick                                  | h) | 60-06,120N | 019-55,204E |
| <b>Inför</b>  | ostkardinalprick                                  | i) | 60-06,404N | 019-55,246E |

2. Farleder

|              |                                                               |    |            |             |
|--------------|---------------------------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | farled med maximalt djupgående 8,2 m mellan position a) - b). | a) | 60-04,981N | 019-55,705E |
| <b>Stryk</b> | tidigare farled                                               | b) | 60-05,782N | 019-55,374E |
| <b>Inför</b> | farled med maximalt djupgående 7,3 m mellan position c) - e). | c) | 60-05,782N | 019-55,374E |
| <b>Stryk</b> | tidigare farled                                               | d) | 60-06,120N | 019-55,235E |
|              |                                                               | e) | 60-06,328N | 019-55,283E |

3. Ramad yta 9,2 m.

|       |                                               |    |            |             |
|-------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | ramad yta 9,2 m begränsad av position a) - l) | a) | 60-04,758N | 019-55,486E |
|       |                                               | b) | 60-04,977N | 019-55,530E |
|       |                                               | c) | 60-05,185N | 019-55,515E |
|       |                                               | d) | 60-05,295N | 019-55,401E |
|       |                                               | e) | 60-05,346N | 019-55,294E |
|       |                                               | f) | 60-05,625N | 019-55,391E |
|       |                                               | g) | 60-05,779N | 019-55,329E |
|       |                                               | h) | 60-05,791N | 019-55,500E |
|       |                                               | i) | 60-05,149N | 019-55,820E |
|       |                                               | j) | 60-04,922N | 019-55,927E |
|       |                                               | k) | 60-04,727N | 019-55,723E |
|       |                                               | l) | 60-05,758N | 019-55,486E |

## 4. Ramad yta 8,1 m.

|       |                                               |    |            |             |
|-------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | ramad yta 8,1 m begränsad av position a) - i) | a) | 60-05,779N | 019-55,329E |
|       |                                               | b) | 60-06,120N | 019-55,202E |
|       |                                               | c) | 60-06,404N | 019-55,244E |
|       |                                               | d) | 60-06,411N | 019-55,323E |
|       |                                               | e) | 60-06,339N | 019-55,405E |
|       |                                               | f) | 60-06,154N | 019-55,355E |
|       |                                               | g) | 60-06,043N | 019-55,300E |
|       |                                               | h) | 60-05,784N | 019-55,407E |
|       |                                               | i) | 60-05,779N | 019-55,329E |

## 5. Ramad yta 5 m.

|       |                                             |    |            |             |
|-------|---------------------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | ramad yta 5 m begränsad av position a) - f) | a) | 60-06,318N | 019-55,429E |
|       |                                             | b) | 60-06,411N | 019-55,323E |
|       |                                             | c) | 60-06,419N | 019-55,407E |
|       |                                             | d) | 60-06,399N | 019-55,448E |
|       |                                             | e) | 60-06,366N | 019-55,436E |
|       |                                             | f) | 60-06,318N | 019-55,429E |

## Ramad yta 7 m.

|       |                                             |    |            |             |
|-------|---------------------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | ramad yta 7 m begränsad av position a) - g) | a) | 60-06,185N | 019-55,364E |
|       |                                             | b) | 60-06,339N | 019-55,405E |
|       |                                             | c) | 60-06,318N | 019-55,429E |
|       |                                             | d) | 60-06,304N | 019-55,434E |
|       |                                             | e) | 60-06,214N | 019-55,404E |
|       |                                             | f) | 60-06,205N | 019-55,396E |
|       |                                             | g) | 60-06,185N | 019-55,364E |

## Ramad yta 6,1 m.

|       |                                               |    |            |             |
|-------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | ramad yta 6,1 m begränsad av position a) - e) | a) | 60-06,154N | 019-55,355E |
|       |                                               | b) | 60-06,185N | 019-55,364E |
|       |                                               | c) | 60-06,205N | 019-55,396E |
|       |                                               | d) | 60-06,162N | 019-55,384E |
|       |                                               | e) | 60-06,154N | 019-55,355E |

## Ramad yta 7,7 m.

|              |                                               |    |            |             |
|--------------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | ramad yta 7,7 m begränsad av position a) - e) | a) | 60-05,770N | 019-55,510E |
|              |                                               | b) | 60-05,791N | 019-55,500E |
|              |                                               | c) | 60-05,781N | 019-55,560E |
|              |                                               | d) | 60-05,769N | 019-55,566E |
|              |                                               | e) | 60-05,770N | 019-55,510E |

Ramad yta 8,1 m.

|              |                                               |    |            |             |
|--------------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | ramad yta 8,1 m begränsad av position a) - e) | a) | 60-05,654N | 019-55,568E |
|              |                                               | b) | 60-05,770N | 019-55,510E |
|              |                                               | c) | 60-05,769N | 019-55,566E |
|              |                                               | d) | 60-05,667N | 019-55,614E |
|              |                                               | e) | 60-05,654N | 019-55,568E |

Ramad yta 8,4 m.

|              |                                               |    |            |             |
|--------------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | ramad yta 8,4 m begränsad av position a) - d) | a) | 60-05,423N | 019-55,683E |
|              |                                               | b) | 60-05,536N | 019-55,627E |
|              |                                               | c) | 60-05,536N | 019-55,692E |
|              |                                               | d) | 60-05,423N | 019-55,683E |

Ramad yta 7,8 m.

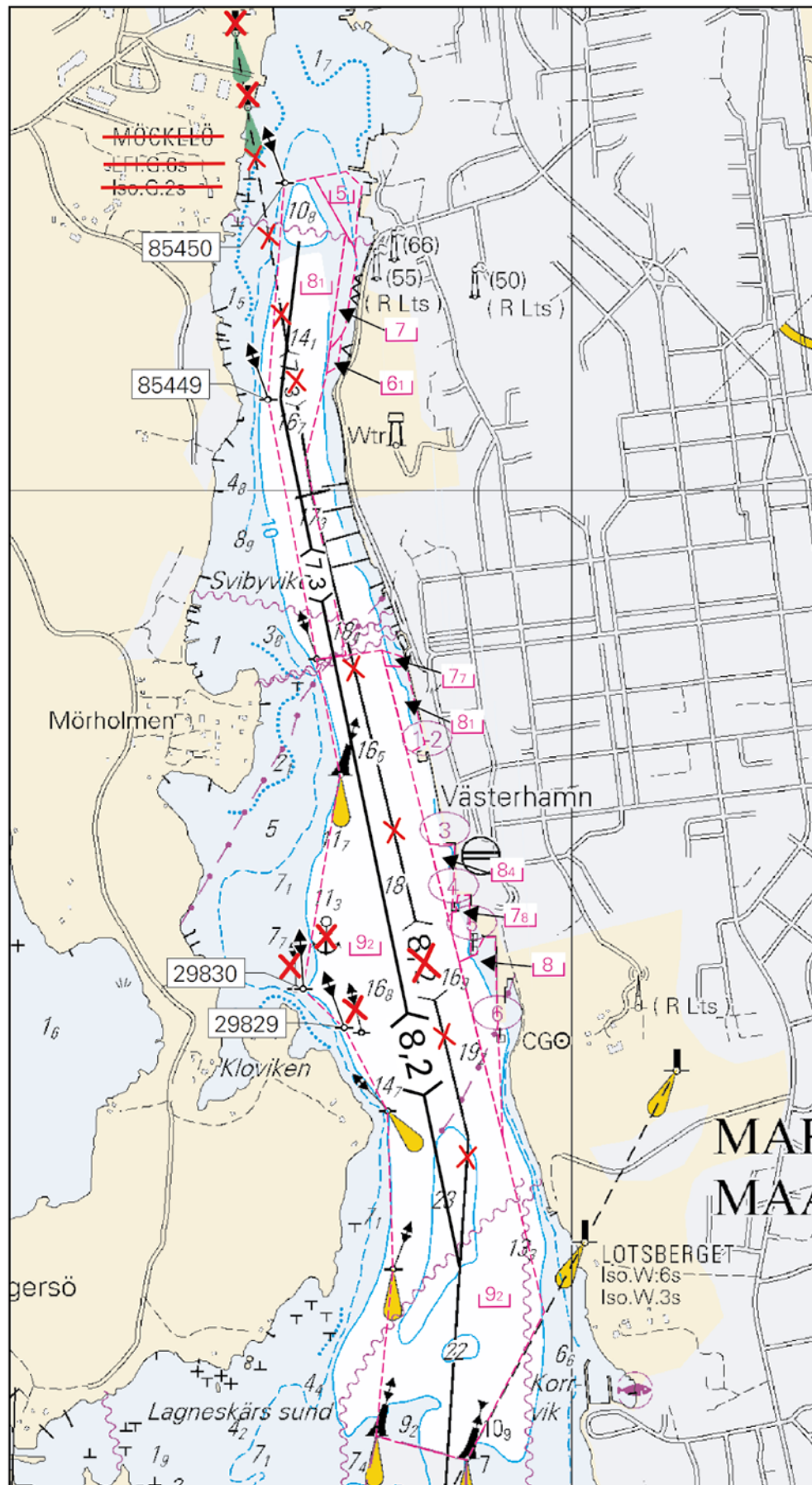
|              |                                               |    |            |             |
|--------------|-----------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | ramad yta 7,8 m begränsad av position a) - h) | a) | 60-05,381N | 019-55,704E |
|              |                                               | b) | 60-05,423N | 019-55,683E |
|              |                                               | c) | 60-05,447N | 019-55,685E |
|              |                                               | d) | 60-05,447N | 019-55,695E |
|              |                                               | e) | 60-05,469N | 019-55,701E |
|              |                                               | f) | 60-05,469N | 019-55,730E |
|              |                                               | g) | 60-05,388N | 019-55,735E |
|              |                                               | h) | 60-05,381N | 019-55,704E |

Ramad yta 8 m.

|              |                                             |    |            |             |
|--------------|---------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | ramad yta 8 m begränsad av position a) - g) | a) | 60-05,149N | 019-55,820E |
|              |                                             | b) | 60-05,381N | 019-55,704E |
|              |                                             | c) | 60-05,391N | 019-55,748E |
|              |                                             | d) | 60-05,414N | 019-55,768E |
|              |                                             | e) | 60-05,414N | 019-55,799E |
|              |                                             | f) | 60-05,303N | 019-55,804E |
|              |                                             | g) | 60-05,149N | 019-55,820E |

Bsp Stockholm N 2018/s56





Mariehamn

## Norra Östersjön

\* 14479

Sjökort: 6143, 6144, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Sandhamnsleden. Förändringar av utmärkning.

Notiser som utgår: 2019:766/14199(P)

|               |                                                |    |            |             |
|---------------|------------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Flytta</b> | babordslysboj "Svarten" ca 30 meter SO till    | a) | 59-17,437N | 018-53,554E |
| <b>Flytta</b> | babordslysboj "Hötterskär" ca 25 meter NO till | b) | 59-15,729N | 018-55,099E |
| <b>Stryk</b>  | styrbordsprick                                 | c) | 59-16,019N | 018-55,590E |
| <b>Inför</b>  | sydkardinalprick                               | d) | 59-16,044N | 018-55,626E |
| <b>Stryk</b>  | babordsprick                                   | e) | 59-15,850N | 018-57,184E |
| <b>Inför</b>  | nordkardinalprick                              | f) | 59-15,850N | 018-57,184E |
| <b>Flytta</b> | babordslysboj "Kröken" ca 30 meter N till      | g) | 59-16,163N | 018-57,548E |

Bsp Stockholm M 2018/s25, s31, s32, s52, Bsp Stockholm N 2018/s35, s41

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

\* 14500

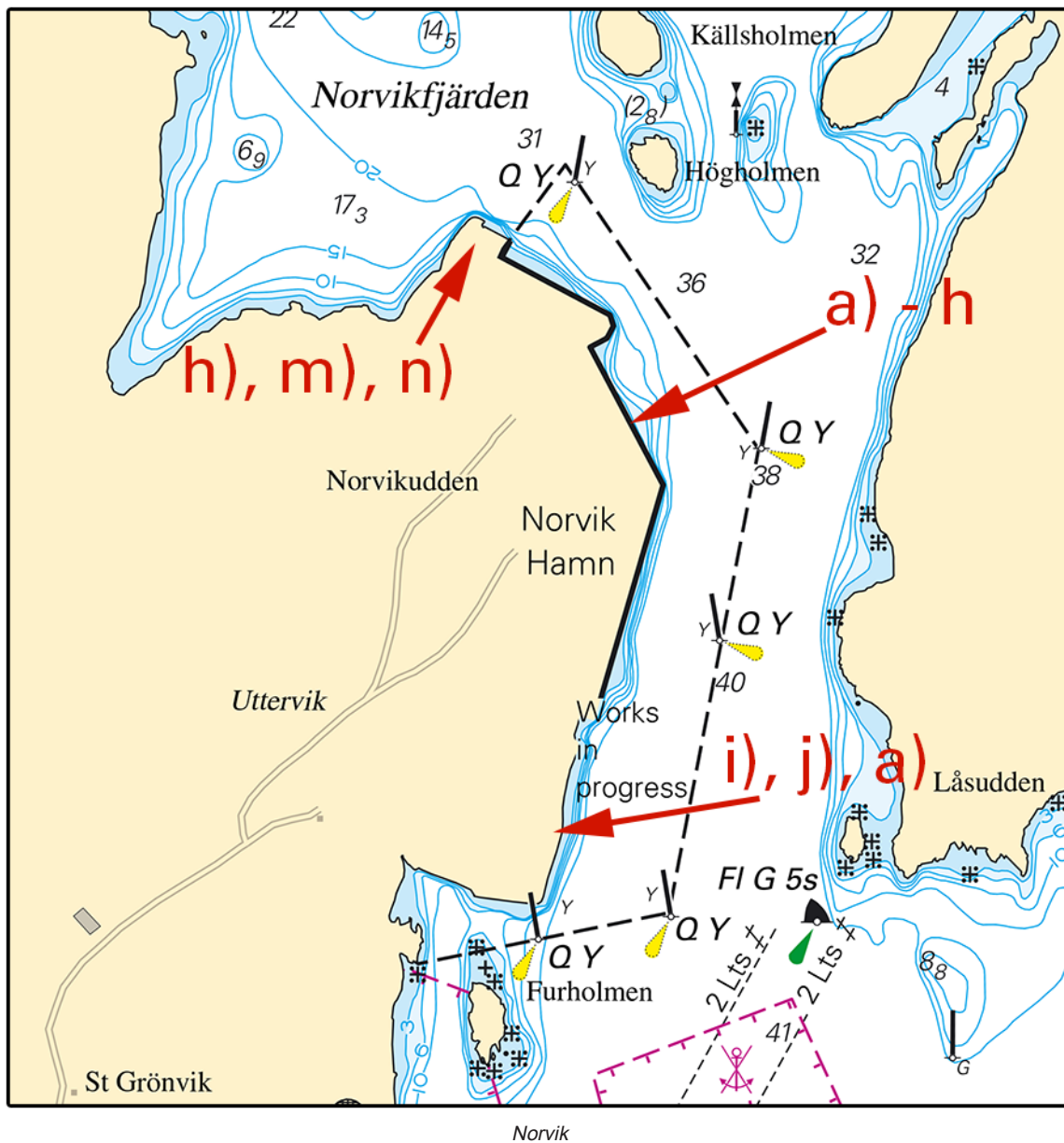
Sjökort: 616, 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. N om Nynäshamn. Norvikudden. Norvik Hamn. Ny kaj.

Se: 2016:616/11515

|               |                                    |    |            |             |                 |
|---------------|------------------------------------|----|------------|-------------|-----------------|
| <b>Inför</b>  | kaj mellan a) - h)                 | a) | 58-56,010N | 017-58,726E |                 |
|               |                                    | b) | 58-56,243N | 017-58,855E |                 |
|               |                                    | c) | 58-56,378N | 017-58,714E |                 |
|               |                                    | d) | 58-56,387N | 017-58,746E |                 |
|               |                                    | e) | 58-56,401N | 017-58,760E |                 |
|               |                                    | f) | 58-56,410N | 017-58,751E |                 |
|               |                                    | g) | 58-56,467N | 017-58,544E |                 |
|               |                                    | h) | 58-56,483N | 017-58,561E |                 |
| <b>Inför</b>  | landområde inom i), j) , a)        | i) | 58-55,865N | 017-58,367E | se sjökortsbild |
|               |                                    | j) | 58-55,824N | 017-58,624E |                 |
| <b>Ersätt</b> | landområde med vatten djup 0 - 3 m | k) | 58-56,068N | 017-58,770E | se sjökortsbild |
| <b>Ersätt</b> | landområde med vatten djup 0 - 3 m | l) | 58-56,452N | 017-58,620E | se sjökortsbild |
| <b>Inför</b>  | landområde inom h), m), n)         | m) | 58-56,508N | 017-58,496E | se sjökortsbild |
|               |                                    | n) | 58-56,455N | 017-58,419E |                 |

Bsp Stockholm S 2018/s20, s35



Stockholms hamnar. Publ. 12 december 2019

\* 14559

Sjökort: 6144

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Sandön. Radarreflektor.

|       |                            |           |            |
|-------|----------------------------|-----------|------------|
| Stryk | radarreflektor på position | 59-16,59N | 018-54,58E |
|-------|----------------------------|-----------|------------|

Bsp Stockholm M 2018/s31

Sjöfartsverket. Publ. 11 december 2019

## Mälaren och Södertälje kanal

\* 14556

Sjökort: 111, 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Bålsta. Kalmarviken. Kaj åter i drift.

Notiser som utgår: 2018:724/13489(T)

Kajen är åter i drift.

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| Kaj | 59-32,953N | 017-32,304E |
|-----|------------|-------------|

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s25, s47

SG Gyproc Sverige. Publ. 7 december 2019

\* 14562

Sjökort: 111, 112

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Kalmarviken. Bålsta. Utmärkning.**

Notiser som utgår: 2019:770/14238

|              |                         |    |            |             |
|--------------|-------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b> | speciallysprick FI Y 3s | a) | 59-33,056N | 017-32,343E |
| <b>Stryk</b> | speciallysprick FI Y 3s | b) | 59-32,933N | 017-32,421E |

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s25, s47

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 7 december 2019

\* 14566 (T)

Sjökort: 111, 6141

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Huvudstabron. Avlysning 17 dec kl. 0700 - 1600.**

Tid: 17 december 2019, 0700 - 1600.

Farleden förbi Huvudstabron är avlyst under ovanstående tidsperiod.

|              |          |           |
|--------------|----------|-----------|
| Huvudstabron | 59-21,0N | 017-58,4E |
|--------------|----------|-----------|

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s49, s60

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

**Södra Östersjön**

\* 14380

Sjökort: 839

**Sverige. Södra Östersjön. Ystad. Utmärkning.**

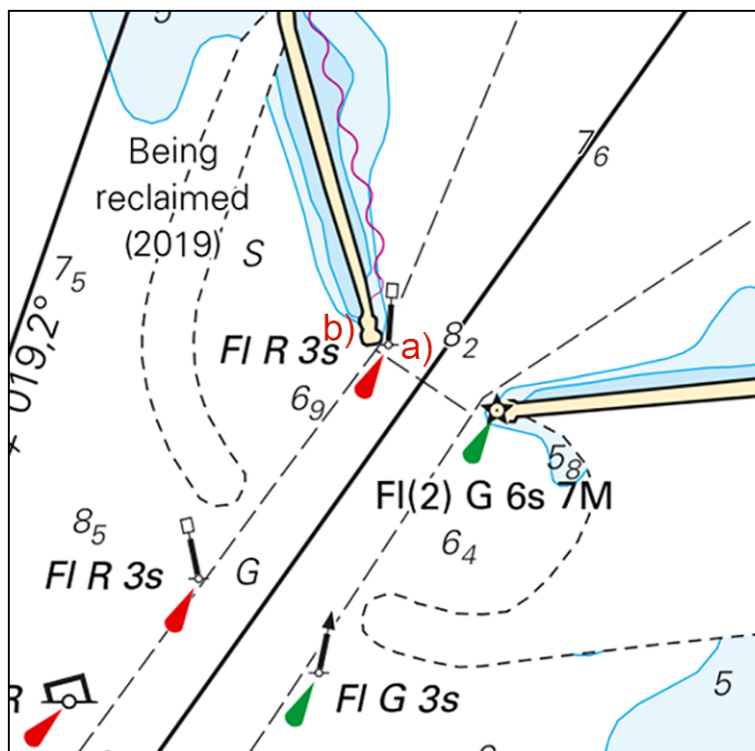
Notiser som utgår: 2019:771/14240(P)

Se: 2019:750/13919, 2019:750/13920(T)

|              |                         |    |            |             |
|--------------|-------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | babordslýsprick FI R 3s | a) | 55-25,040N | 013-49,011E |
| <b>Stryk</b> | fyr FI R 3s 9M          | b) | 55-25,044N | 013-48,996E |

Adm. LoL. C2450-4

Bsp Sydkusten 2012/s27, s52



Ystad. Utmärkning.

Per Aarsleff A/S. Publ. 12 december 2019

\* 14563 (T)

Sjökort: 742, 7421

Sverige. Södra Östersjön. Karlshamns hamn. Stilleryd västra. Stilleryd östra. Muddring. Ramning.

Se: 2019:784/14526

Tid: 11 - 20 december 2019

Muddring och åtföljande ramning kommer att utföras i det i sjökortsbilden markerade området.

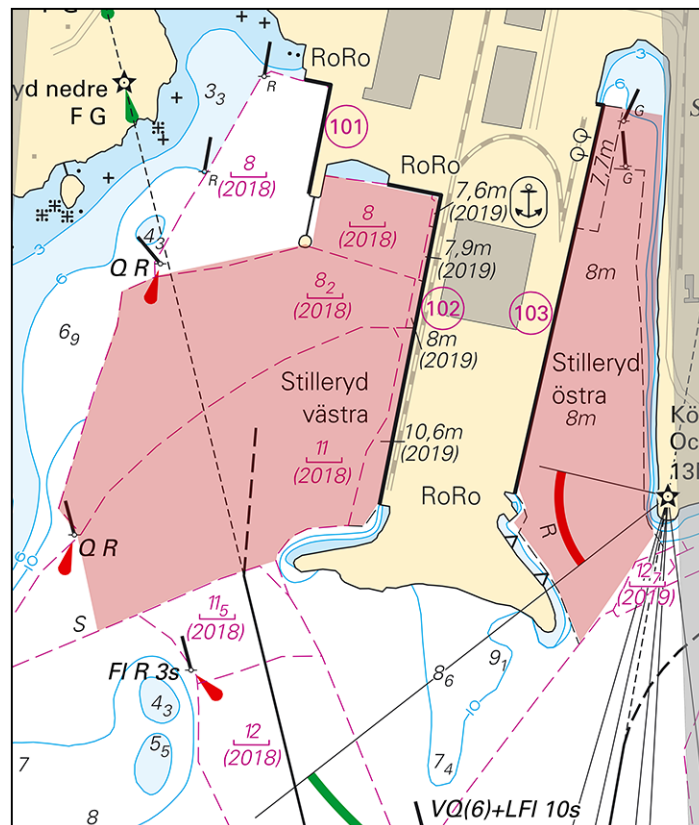
Muddringsfartyget 'Elisabeth Hoej/OYRQ2/IMO 6922391' passar VHF kanal 18.

Sjöfarande anmodas att passera iakttagande försiktighet.

|                  |          |           |
|------------------|----------|-----------|
| Stilleryd västra | 56-09,4N | 014-49,0E |
| Stilleryd östra  | 56-09,4N | 014-49,3E |

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s20, s46



Stilleryd, Karlshamn

Karlshamns hamn. Publ. 12 december 2019

Öresund

\* 14571

Sjökort: 74, 92, 922

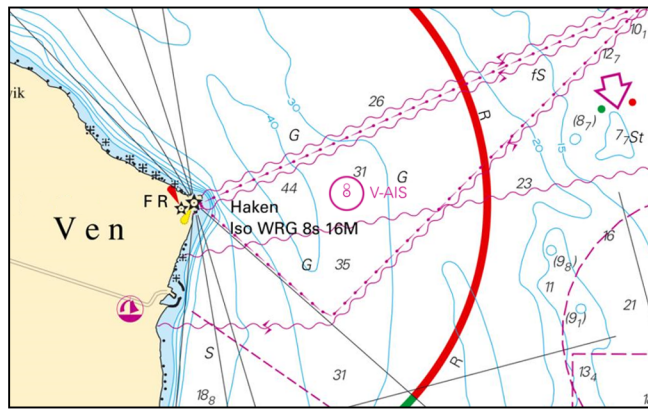
Sverige. Öresund. Öresund. Ven. Landskrona. Mittledsmärke. Virtuell AIS.

|       |                                 |          |           |
|-------|---------------------------------|----------|-----------|
| Inför | virtuell AIS, som mittledsmärke | 55-54,6N | 012-44,5E |
|-------|---------------------------------|----------|-----------|

MMSI nr: 992 651 006

Bsp Sydkusten 2012/s13, s31





Virtuell AIS - mittledsboj

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

## Vänern och Trollhätte kanal

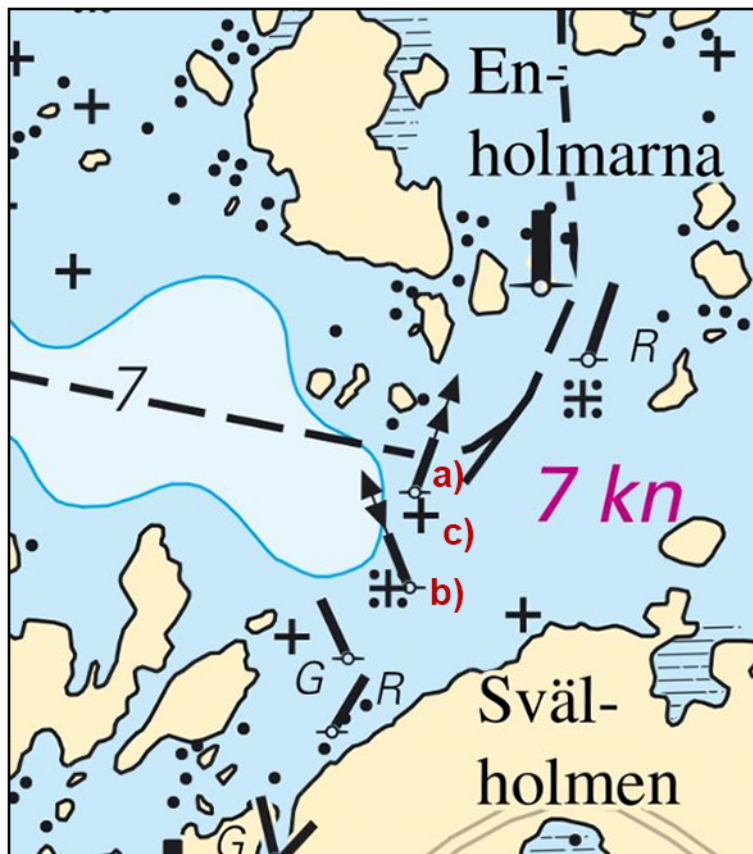
\* 14243

Sjökort: 1331

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Dalbosjön. V om Kållandsö. Svälholmen. Djupuppgifter. Utmärkning.

|        |                                             |    |            |             |
|--------|---------------------------------------------|----|------------|-------------|
| Flytta | nordkardinalprick ca 100 meter österut till | a) | 58-39,472N | 013-04,216E |
| Flytta | ostkardinalprick ca 40 meter österut till   | b) | 58-39,432N | 013-04,212E |
| Inför  | undervattenssten                            | c) | 58-39,462N | 013-04,221E |

Bsp Göta kanal 2011/s40, s41, Bsp Vänern 2018/s44, s45



Förändringar i sjökort

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

\* 14565

Sjökort: 13, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Vänersborgsviken. TSS Gälleudde. Utmärkning.

|       |                                             |           |            |
|-------|---------------------------------------------|-----------|------------|
| Inför | fyrljus Fl(2) W 5s på punktmärke i position | 58-28,99N | 012-29,89E |
|-------|---------------------------------------------|-----------|------------|

Bsp Göta kanal 2011/s34, s35, Bsp Vänern 2018/s08, s34, s35

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019

\* 14570

Sjökort: 132

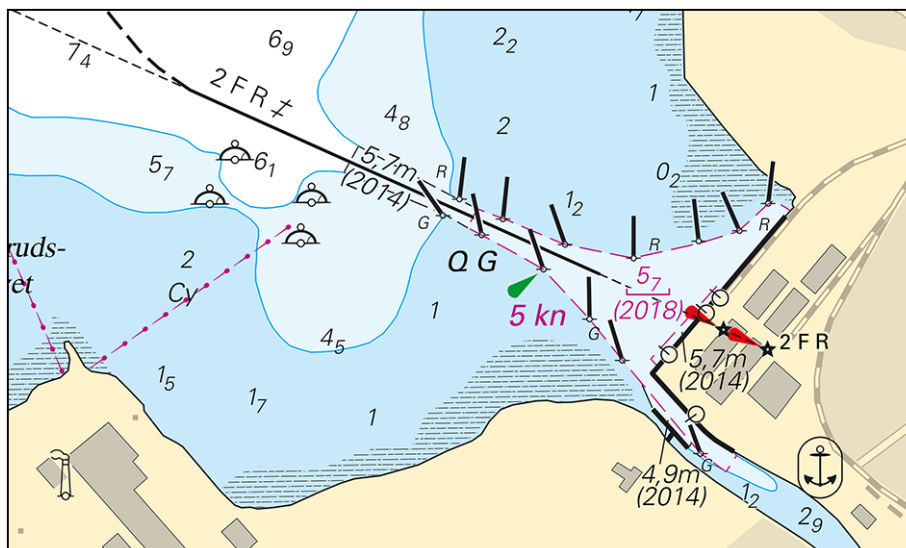
# **Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Kristinehamn. Djup.**

Notiser som utgår: 2019:783/14524

En sjömätning i Kristinehamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

|              |                              |    |            |             |
|--------------|------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b> | djup 5,1 m, 5,6 m samt 4,9 m | a) | 59-18,9N   | 014-05,3E   |
| <b>Stryk</b> | text '7t', '24t' samt '40t'  | b) | 59-18,9N   | 014-05,5E   |
| <b>Inför</b> | djup 5,7 m                   | c) | 59-19,044N | 014-04,402E |
| <b>Inför</b> | muddrad yta 5,7 m (2014)     | d) | 59-19,035N | 014-04,785E |
| <b>Inför</b> | ramad yta 5,7 m (2018)       | e) | 59-18,929N | 014-05,232E |
| <b>Inför</b> | muddrad yta 5,7 m (2014)     | f) | 59-18,866N | 014-05,359E |
| <b>Inför</b> | muddrad yta 4,9 m (2014)     | g) | 59-18,769N | 014-05,279E |

Bsp Vänern 2018/s14, s15, s47



Kristinehamn

Sjöfartsverket. Publ. 12 december 2019