

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



## Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

## Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (\*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.  
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.  
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

[illegible]

# TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

## UNDERRÄTTELSE

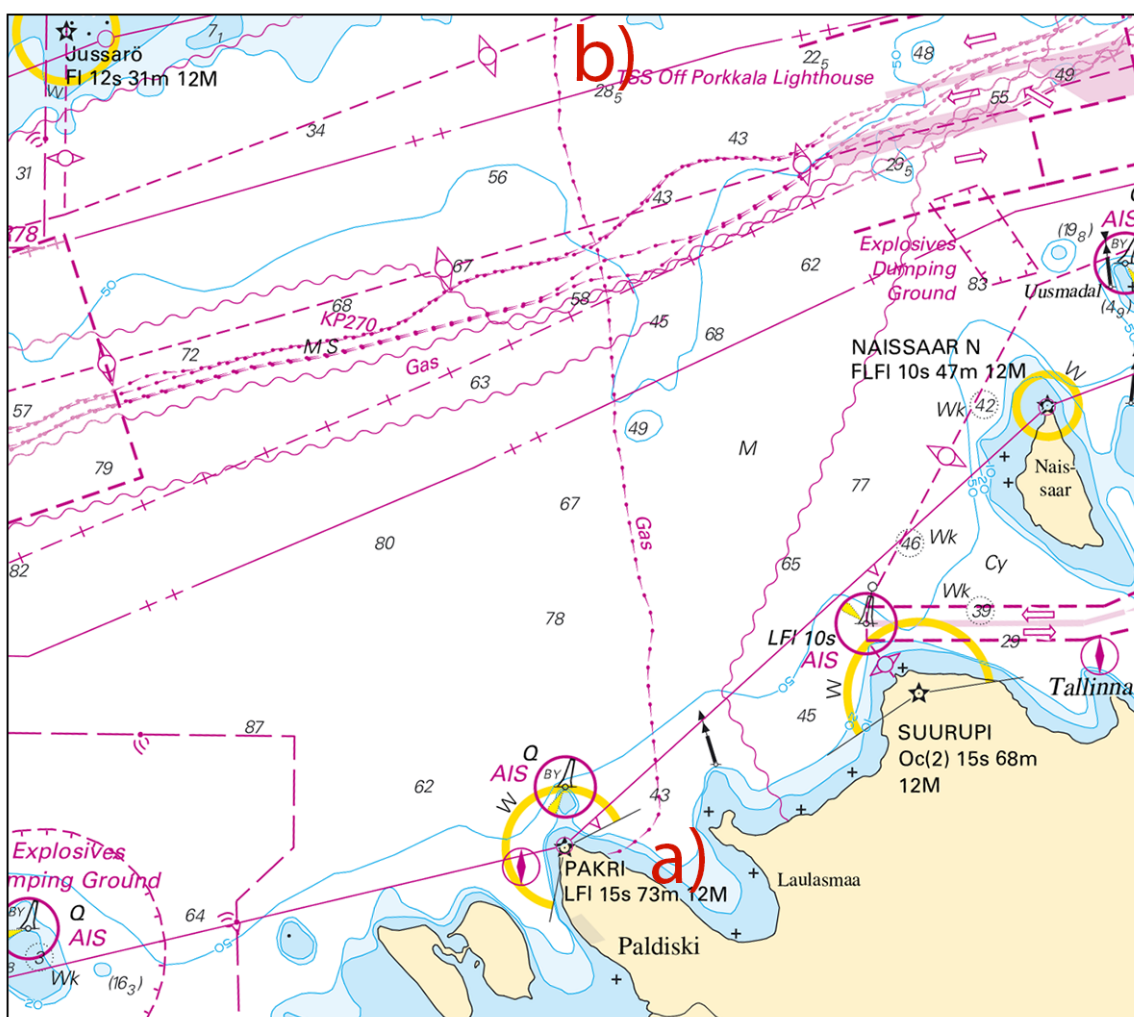
Finska viken

14393

Sjökort: 6

Estland, Finland. Finska viken. Paldiski, Estland - Finland. Gasledning.

|       |                                         |    |          |           |             |
|-------|-----------------------------------------|----|----------|-----------|-------------|
| Inför | gasledning enligt sjökortsbild, a) - b) | a) | 59-23,1N | 024-04,8E | Paldiski    |
|       |                                         | b) | 59-48,0N | 024-01,7E | Sjökortsram |



Gasledning

Finnish NtM 2019: 26/211. Publ. 3 oktober 2019

## Norra Östersjön

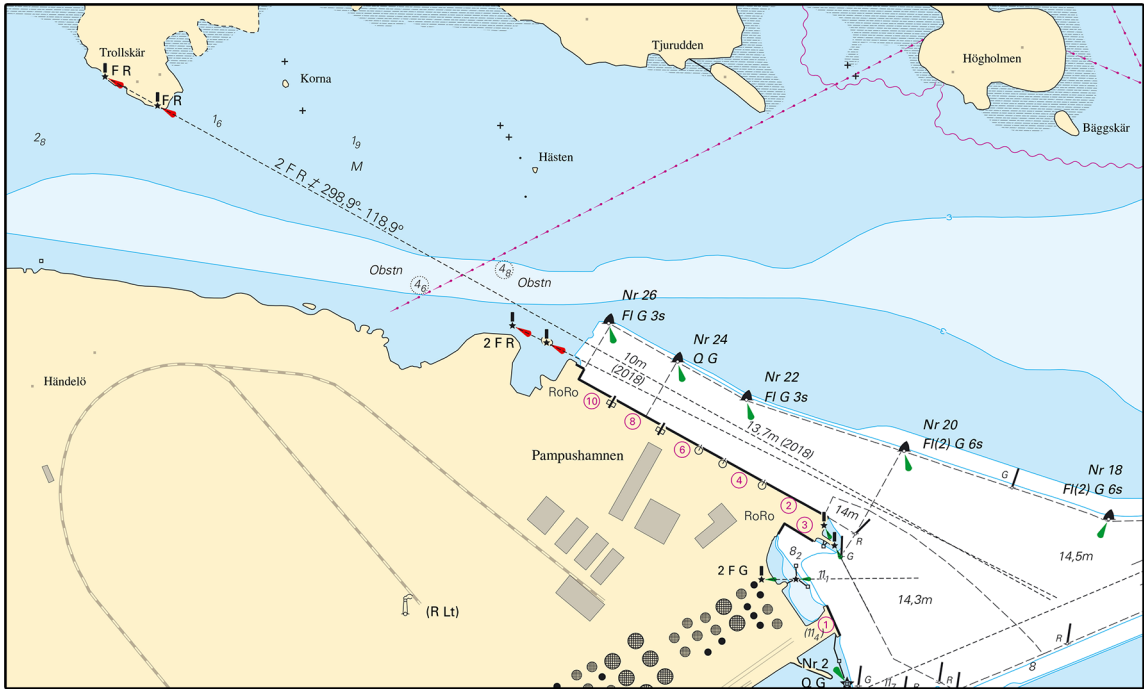
\* 14194

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Pampushamnen. Nya ensfyrrar. Ny enslinje.

|       |                           |    |            |             |
|-------|---------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | ensfyr F R                | a) | 58-37,757N | 016-13,506E |
| Inför | ensfyr F R                | b) | 58-37,791N | 016-13,389E |
| Inför | enslinje mellan a) och c) | c) | 58-37,191N | 016-15,469E |

Bsp Ostkusten 2019/s26, s58, s59



Pampushamnen, Norrköping

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 3 oktober 2019

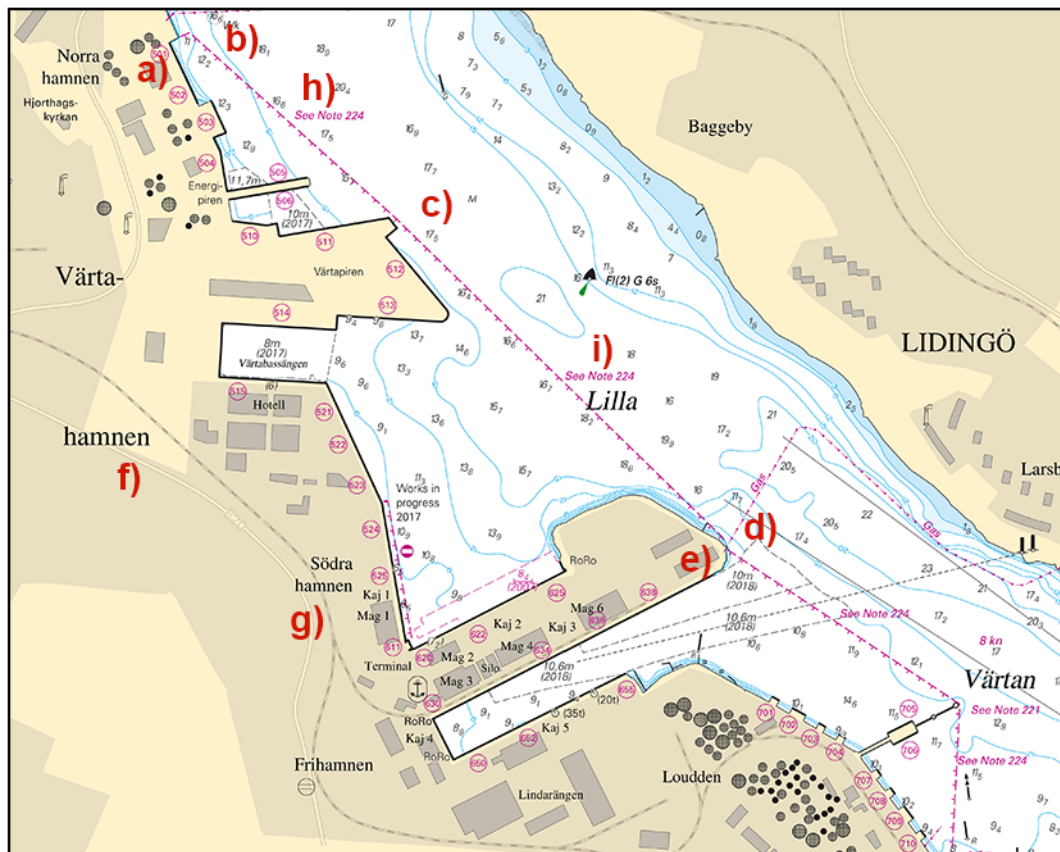
\* 14313

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värtahamnen. Föbudsområde.

|       |                                   |    |            |             |
|-------|-----------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | restriktionsområde mellan a) - e) | a) | 59-21,402N | 018-06,472E |
|       |                                   | b) | 59-21,415N | 018-06,524E |
|       |                                   | c) | 59-21,177N | 018-07,045E |
|       |                                   | d) | 59-20,762N | 018-07,884E |
|       |                                   | e) | 59-20,755N | 018-07,884E |
| Stryk | text "See Note 224"               | f) | 59-20,85N  | 018-06,30E  |
| Stryk | text "See Note 224"               | g) | 59-20,67N  | 018-06,89E  |
| Inför | text "See Note 224"               | h) | 59-21,30N  | 018-06,84E  |
| Inför | text "See Note 224"               | i) | 59-20,97N  | 018-07,44E  |

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2018/s06, s07, s09, s10



Förbudsområde. Värtahamnen i Stockholm

Stockholms hamnar. Publ. 3 oktober 2019

\* 14387

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djurgården. Djurgårdsbrunnsviken. Bro etablerad.

Notiser som utgår: 2019:756/13843(P)

En ny bro, 'Folke Bernadottes bro' har etablerats mellan nedan angivna positioner.

|       |                  |            |             |
|-------|------------------|------------|-------------|
| Inför | norra landfästet | 59-19,856N | 018-07,167E |
|       | södra landfästet | 59-19,819N | 018-07,179E |

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2018/s06, s07, s10

Kungliga Djurgårdens Förvaltning. Publ. 2 oktober 2019

\* 14391 (P)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Halvkakssundet. Lidingö. Nacka. Kabelarbete.

Preliminärt 18 - 28 oktober 2019

En sjökabelförläggning utförs av 'Pleijel/SMWY' mellan nedanstående positioner. Arbete med ROV och dykare ingår i operationen.

Sjöfarande ombedes passera med skärpt uppmärksamhet och att iakttä dyksignal.

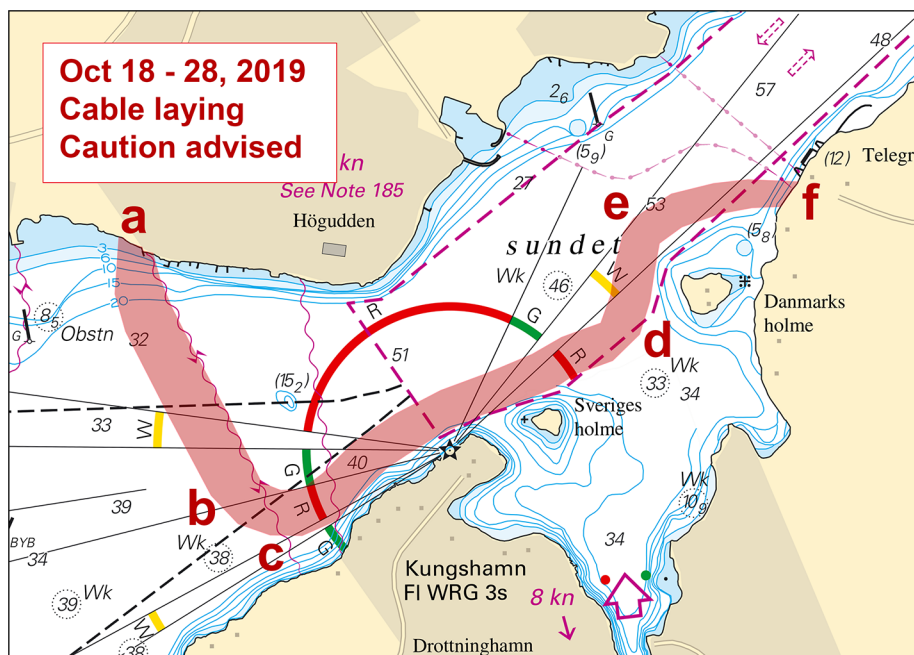
Ett säkert passageavstånd och sänkt fart anmodas.

|                   |    |            |             |
|-------------------|----|------------|-------------|
| landfäste Lidingö | a) | 59-20,374N | 018-11,661E |
|                   | b) | 59-20,009N | 018-11,960E |
|                   | c) | 59-19,995N | 018-12,164E |
|                   | d) | 59-20,231N | 018-13,001E |
|                   | e) | 59-20,392N | 018-13,107E |
| landfäste Nacka   | f) | 59-20,440N | 018-13,508E |

Visas ej i ENC.



Bsp Stockholm M 2018/s11



Sjökabelförläggning Lidingö - Nacka

Baltic Offshore Kalmar AB. Publ. 3 oktober 2019

\* 14395 (T)

Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62

**Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 10 - 13 oktober.**

Notiser som utgår: 14331(T)

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

| Datum                   | Tid         | Riskavstånd från stranden |
|-------------------------|-------------|---------------------------|
| 10 oktober - 12 oktober | 0900 - 1800 | 2,3 M                     |
| 13 oktober              | 0900 - 2100 | 2,3 M                     |

|              |        |         |                 |
|--------------|--------|---------|-----------------|
| Position: Ca | 58-54N | 018-20E | Utö Skjutområde |
|--------------|--------|---------|-----------------|

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37

Försvarmakten. Publ. 3 oktober 2019

**Mälaren och Södertälje kanal**

\* 11859

Sjökort: 111, 113, 1131, 1133

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälarleden. Ändrade djupuppgifter.**

En sjömätning i Mälarleden har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda kort.

Förändringen finns tillgänglig som uppdatering av ENC.

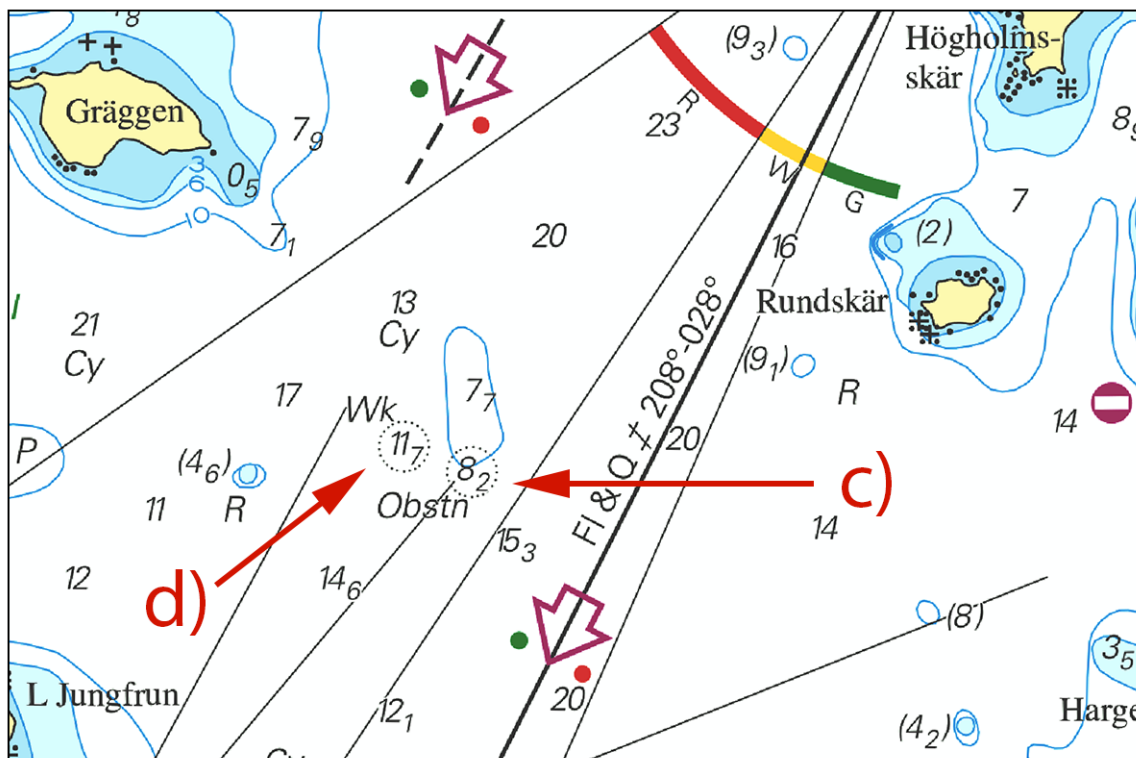
|                           |    |          |           |
|---------------------------|----|----------|-----------|
| Sjömätningsområde a) - b) | a) | 59-31,7N | 017-04,7E |
|                           | b) | 59-29,5N | 016-02,8E |

|       |              |    |            |             |
|-------|--------------|----|------------|-------------|
| Inför | hinder 8,2 m | c) | 59-29,132N | 016-33,009E |
| Inför | vrak 11,7 m  | d) | 59-29,177N | 016-32,785E |
| Inför | hinder 2,5 m | e) | 59-27,748N | 016-11,984E |
| Inför | djup 3,1 m   | f) | 59-29,156N | 016-03,548E |
| Inför | djup 3,4 m   | g) | 59-29,242N | 016-03,375E |

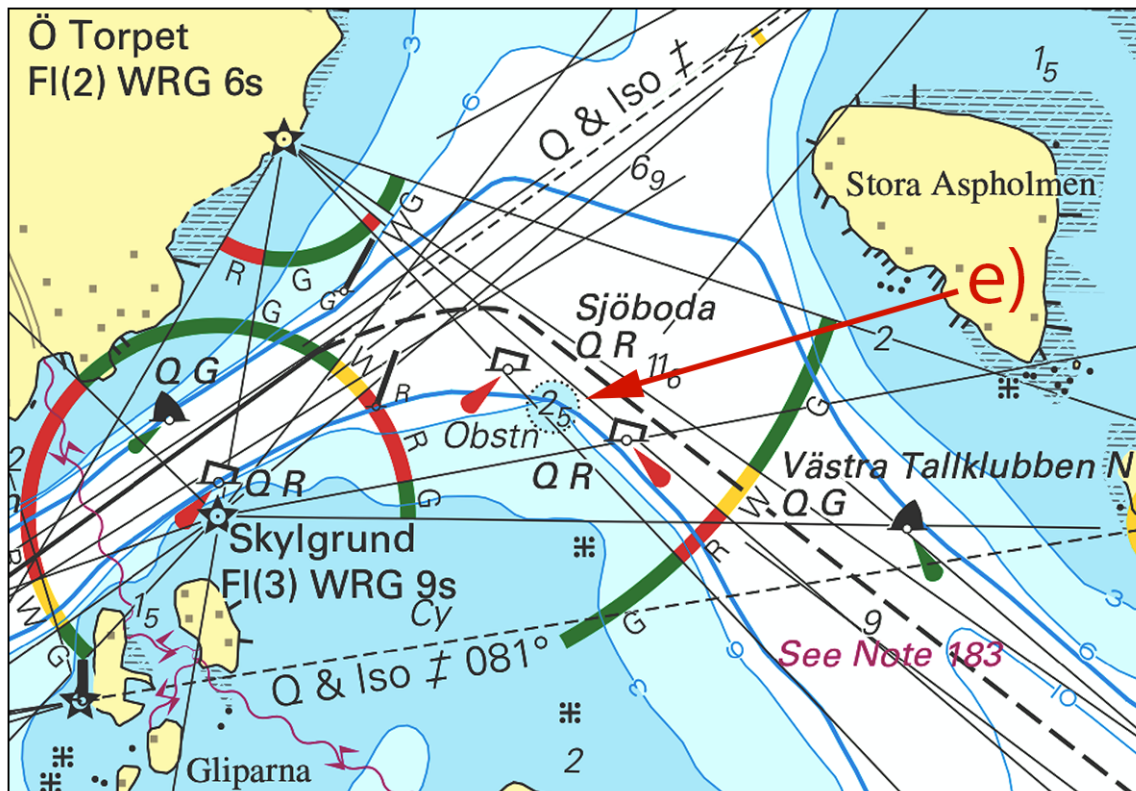
Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s16, s17, s18, s19, s20, s21, s22, s23, s26, s56, s57, s61, s62, s63



Mälarenleden

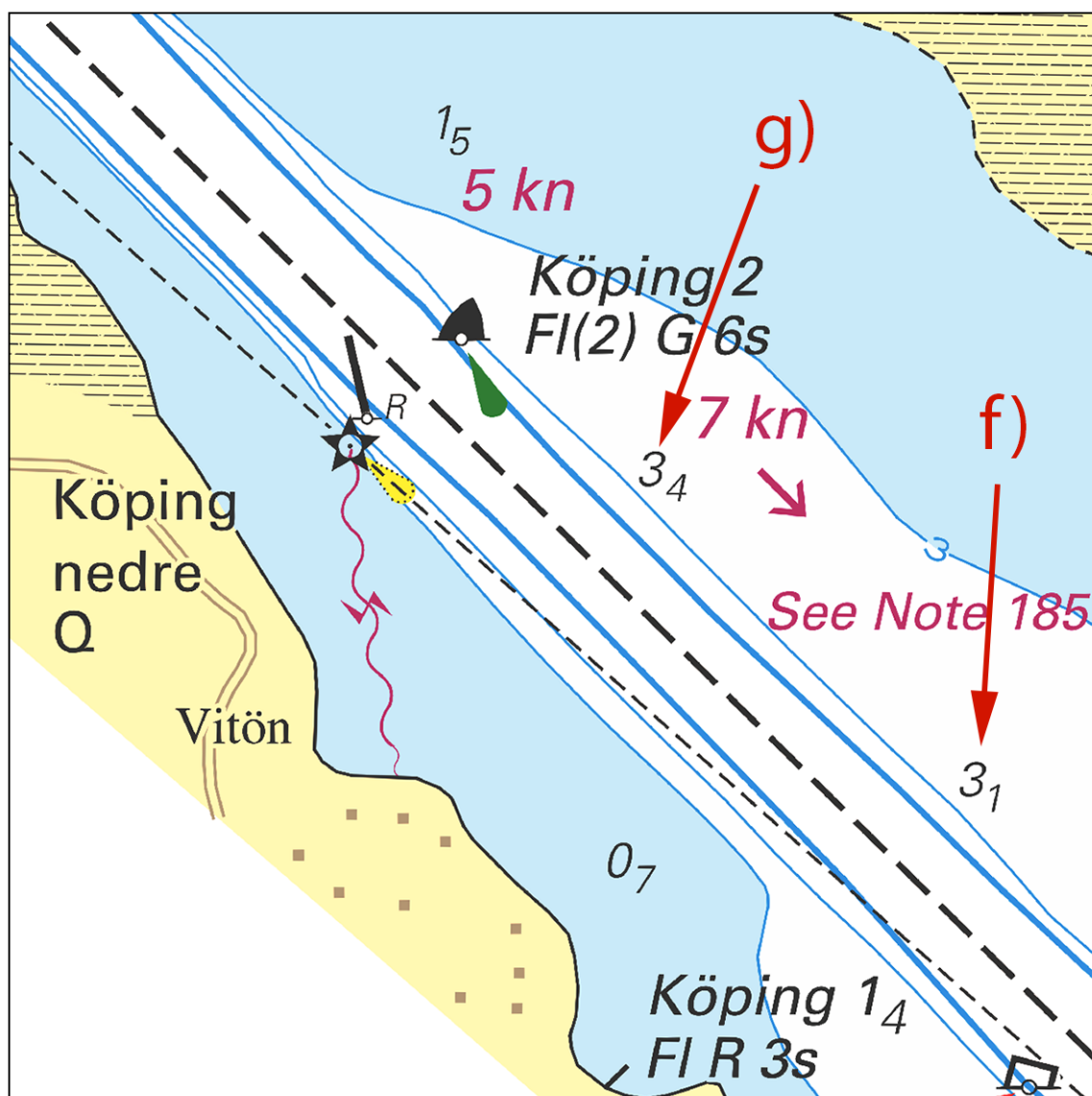


Hinder och vrak



Hinder





Djup

Sjöfartsverket. Publ. 3 oktober 2019

**\* 14248 (T)****Sjökort: 112**

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Uppsala. Fyrisån. Roddtävling 'Head of the Fyris'. 19 okt 2019.**

Tid: 19 oktober 2019, kl 1200 - 1400.

Med anledning av roddtävlingen "Head of the Fyris" är Fyrisån avlyst för all sjötrafik som inte är en del av arrangemanget.

|            |            |             |                     |
|------------|------------|-------------|---------------------|
| Startlinje | 59-47,219N | 017-39,642E | Nära Flottsundsbron |
| Mållinje   | 59-48,912N | 017-40,235E | Vid Ultuna          |

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s44

UARS. Publ. 28 september 2019

**\* 14342 (T)****Sjökort: 111**

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Lovön - Hässelby. Avlysning av farled 15-16 oktober 2019.**

Se: 2019:771/14295(T)

Tid: 15 oktober 0600 - 16 oktober 1800.

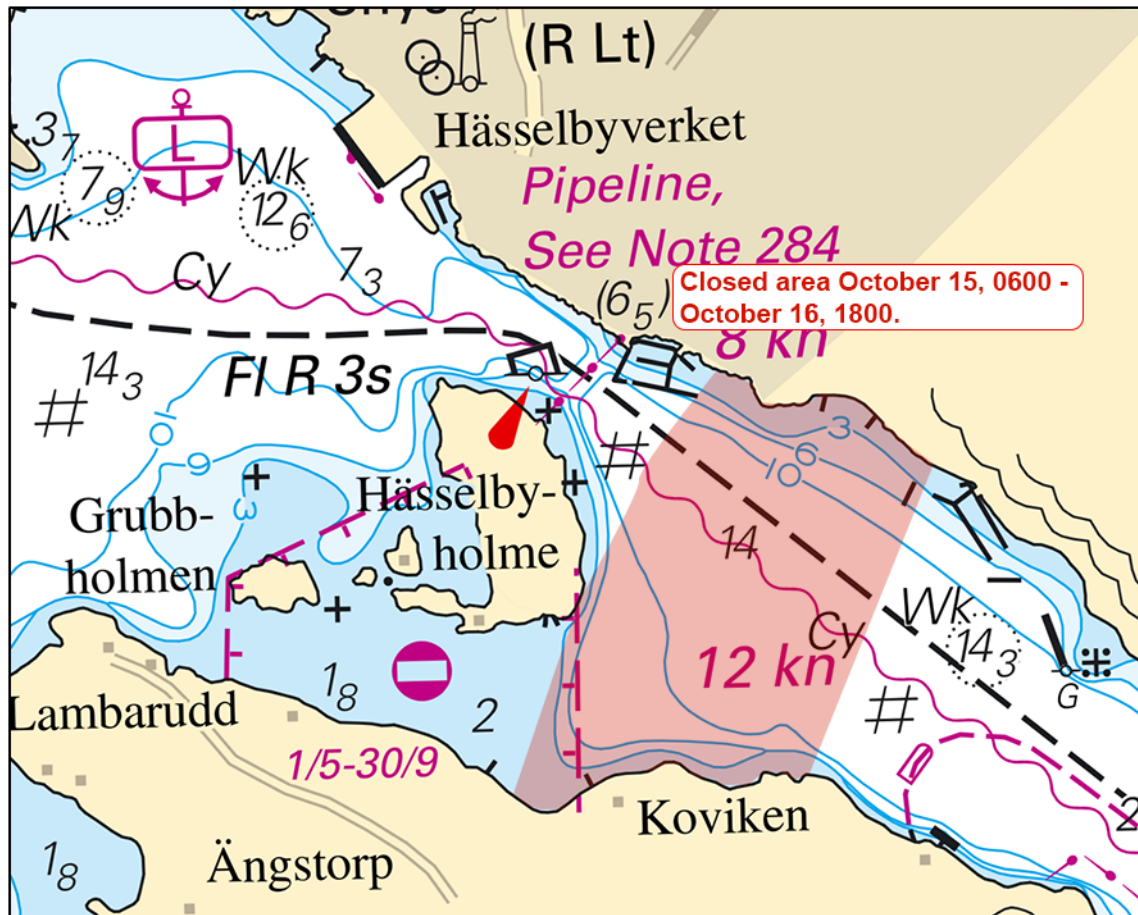
Farleden mellan Hässelby och Lovön vid Hässebyholme kommer vara avstängd för trafik i samband med etablering av vattenledning.

Alla arbetsbåtar kommer vara utrustade med AIS och VHF.

|                       |    |           |            |                 |
|-----------------------|----|-----------|------------|-----------------|
| Avlyst farled a) - b) | a) | 59-20,93N | 017-49,71E | Se sjökortsbild |
|                       | b) | 59-21,41N | 017-50,20E |                 |

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s48, s49



Hässelbyholme

Sjöfartsverket. Publ. 2 oktober 2019

## Mellersta Östersjön

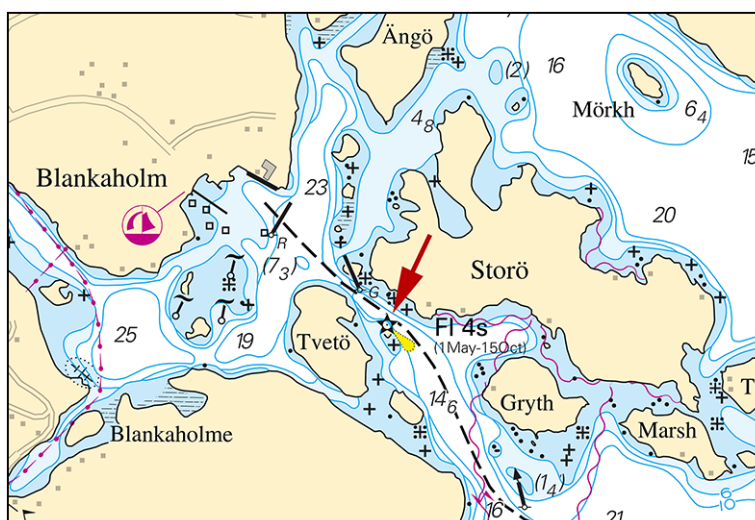
\* 14186

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. NV om Flivik. Blankaholm. Tvetö. Storö. Fyr.

|       |                                          |            |             |
|-------|------------------------------------------|------------|-------------|
| Inför | fyr FI W 4s 3M med text '(1 May-15 Oct)' | 57-35,037N | 016-32,533E |
|-------|------------------------------------------|------------|-------------|

Bsp Kalmarund 2014/s08



Blankaholm

Transportstyrelsen. Publ. 3 oktober 2019

**\* 14382 (T)****Sjökort: 712****Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar hamn. Inlopp till yttre hamnen. Tillfälligt sänkt maximalt djupgående.**

Tid: Tills vidare

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Kalmar yttre hamn är reducerat till 6,5 m.

|                   |           |            |
|-------------------|-----------|------------|
| Kalmar yttre hamn | 56-39,67N | 016-22,70E |
|-------------------|-----------|------------|

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2014/s35

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 2 oktober 2019

**\* 14384 (T)****Sjökort: 71****Sverige. Mellersta Östersjön. O om Öland. SO om Kårehamn. Oljesanering av vrak.**

Tid: 15 oktober - 1 november 2019

Under perioden kommer oljesanering av vrak pågå av fartyget 'Vina/OVJJ2'. Fartyget ligger ankrat med 6 ankare 500 - 800 meter från fartyget position. Ankaren är markerade med bojar utrustade med ljus och radarreflektor.

Fartyget kan kontaktas på VHF Ch 16 eller telefon +45 24 62 66 11.

Minsta passageavstånd 0,5 nm.

|      |            |             |
|------|------------|-------------|
| Vrak | 56-48,308N | 017-12,282E |
|------|------------|-------------|

Bsp Kalmarsund 2014/s07

JD-Contractors A/S Publ. 2 oktober 2019

**Kattegatt****\* 14390 (T)****Sjökort: 92, 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 8 - 10 oktober.**

|               |          |           |                                   |
|---------------|----------|-----------|-----------------------------------|
| Position: Ca. | 56-40,8N | 012-38,6E | Restriktionsområde R41 A RINGENÄS |
|---------------|----------|-----------|-----------------------------------|

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

| Datum      | Tid         | Riskavstånd |
|------------|-------------|-------------|
| 8 oktober  | 0930 - 2030 | 2,5 M       |
| 9 oktober  | 0830 - 2030 | 2,5 M       |
| 10 oktober | 0830 - 1630 | 2,5 M       |

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

Försvarmakten, Lv6. Publ. 3 oktober 2019

## Skagerrak

\* 14347

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. N om Tjurholmen. Namn införes.

|       |                                |            |             |
|-------|--------------------------------|------------|-------------|
| Inför | namn 'Anselm' vid lateralmärke | 58-59,202N | 011-05,746E |
|-------|--------------------------------|------------|-------------|

Bsp Västkusten N 2019/s06



Anselm

Sjöfartsverket. Publ. 3 oktober 2019

\* 14352

Sjökort: 932, 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Islandsbergs vågkraftpark. NV om Gullholmen. Utmärkning.

|        |                                                        |            |             |
|--------|--------------------------------------------------------|------------|-------------|
| Flytta | boj från position 58-11,740N 011-22,340E till position | 58-11,817N | 011-22,237E |
|--------|--------------------------------------------------------|------------|-------------|

Bsp Västkusten N 2019/s19, s33

Sjöfartsverket. Publ. 3 oktober 2019

\* 14381 (T)

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. SO om Lysekil. Boj tillfälligt indragen.

Tid: Tills vidare

Specialboj tillfälligt indragen.

|             |            |             |
|-------------|------------|-------------|
| Specialsboj | 58-15,545N | 011-27,708E |
|-------------|------------|-------------|

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2019/s19, s32

SMHI. Publ. 2 oktober 2019