

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 13899

Sjökort: 615, 6163, 6172, 621, 7

Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 615, 6163, 6172, 621 och 7.

Följande sjökort utkommer i nytt tryck under mars 2019:

Sjökort	Edition
615	11.0 NEW EDITION
6163	8.0 NEW EDITION
6172	9.0 NEW EDITION
621	11.0 NEW EDITION
7	6.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 mars 2019

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken

* 13839 (P)

Sjökort: 4101

Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandöfjärden. Ny fritidsbåtsled. Kommande förändring av utmärkning.

En ny fritidsbåtsled ska etableras in till Luleå. Planerad utmärkning enligt tabell.

Inför	babordsprick	a)	65-32,856N	022-13,600E
Inför	styrbordsprick	b)	65-32,256N	022-15,834E
Inför	babordsprick	c)	65-32,056N	022-16,243E
Inför	styrbordsprick	d)	65-31,971N	022-17,289E
Inför	babordsprick	e)	65-31,679N	022-18,361E
Inför	styrbordsprick	f)	65-31,684N	022-18,455E
Inför	styrbordsprick	g)	65-31,590N	022-19,261E
Inför	babordsprick	h)	65-31,554N	022-19,250E
Inför	babordsprick	i)	65-31,302N	022-19,728E
Inför	babordsprick	j)	65-30,830N	022-20,105E

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s58, s60, s61

Sjöfartsverket. Publ. 27 mars 2019

* 13869 (T)

Sjökort: 41, 4101, 414

Sverige. Bottenviken. SO om Luleå. Junkön. Skjutvarning april - maj 2019.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Junkön.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar i farleden över Sandgrönnfjärden.

Upplysningar under pågående skjutning: +46 70 547 35 15 eller +46 70 639 53 22.

Junköns skjutområde	65-25N	022-20E
---------------------	--------	---------

Datum	Tid	
23 - 25 april	0730 - 1700	vecka 17
29 - 30 april	0730 - 1700	vecka 18
6 - 10 maj	0700 - 1830	vecka 19
13 - 16 maj	0700 - 1830	vecka 20

Visas inte i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s24, s27, s62, s63

Försvarmakten. Publ. 28 mars 2019

Norra Östersjön

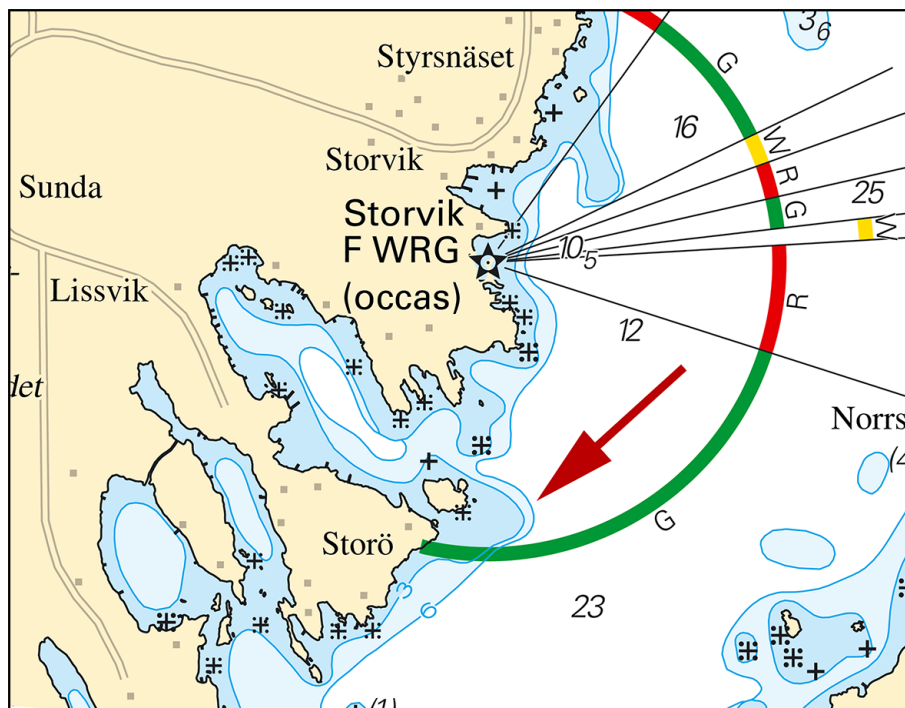
* 13336

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Blidö. O om Storö. S om Storvik. Grund.

Ändra	djupkurvor enligt bild	59-35,06N	018-54,8E
-------	------------------------	-----------	-----------

Bsp Stockholm N 2018/s28



Blidö

Sjöfartsverket. Publ. 28 mars 2019

* 13806 (P)

Sjökort: 6143, 6144, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Sandhamnsleden. Kommande förändringar av utmärkning.

Kommande förändringar av utmärkning i Sandhamnsleden. Preliminära ändringar enligt tabell.

Ersätt	babordslysboj med babordslysprick	a)	59-18,015N	018-52,281E
Flytta	babordslysboj från 59-17,452N 018-53,545E till	b)	59-17,432N	018-53,563E
Flytta	styrbordslysboj från 59-17,060N 018-53,880N till	c)	59-17,034N	018-53,863E
Flytta	styrbordslysboj från 59-16,688N 018-53,946E till	d)	59-16,683N	018-53,913E
Flytta	styrbordsprick från 59-16,362N 018-54,481E till	e)	59-16,293N	018-54,534E
Flytta	styrbordslysboj från 59-16,050N 018-54,395E till	f)	59-16,034N	018-54,334E
Flytta	styrbordslysboj från 59-15,717N 018-55,085E till	g)	59-15,729N	018-55,099E
Stryk	styrbordsprick	h)	59-16,019N	018-55,590E
Inför	sydkardinalprick	i)	59-16,044N	018-55,626E
Stryk	babordsprick	j)	59-15,850N	018-57,184E
Inför	nordkardinalprick	k)	59-15,850N	018-57,184E
Flytta	babordslysboj från 59-16,147N 018-57,537E till	l)	59-16,163N	018-57,548E
Inför	sydkardinalprick	m)	59-15,999N	018-59,487E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2018/s25, s31, s32, s52, Bsp Stockholm N 2018/s35, s41

Sjöfartsverket. Publ. 27 mars 2019

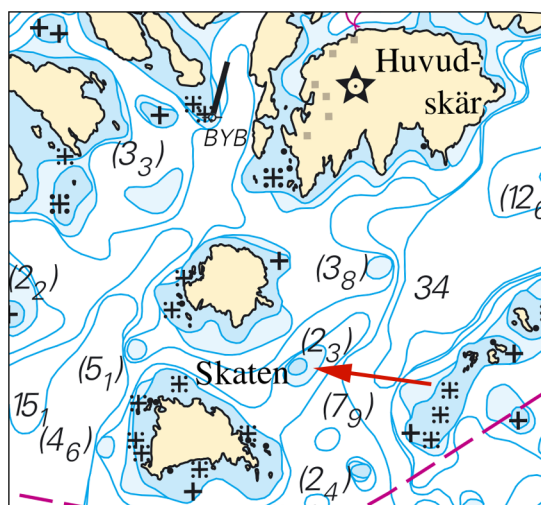
* 13860

Sjökort: 616

Sverige. Norra Östersjön. Huvudskär. Djup.

Inför	djup 2,3 m med 3 m djupkurva enligt sjökortsbild	58-57,319N	018-33,904E
-------	--	------------	-------------

Bsp Stockholm S 2018/s36, s37



Huvudskär

Hydrographica. Publ. 27 mars 2019

* 13876

Sjökort: 612, 6143

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. N om Värmdölandet. Djup.

Sjömätning har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ändra	till (5,4)	a)	59-25,563N	018-32,619E
Ersätt	(6,2) med 6 m och 6 meter djupkurva	b)	59-25,446N	018-33,021E
Ersätt	3,8 med (2,9) och 3 meter djupkurva	c)	59-24,865N	018-32,440E
Ändra	till (4,5)	d)	59-24,677N	018-32,165E
Ändra	till 4,3	e)	59-24,544N	018-32,588E
Ändra	till (2,8)	f)	59-23,515N	018-35,517E
Ändra	till (5,3)	g)	59-23,150N	018-37,026E
Ändra	till 7,2	h)	59-24,941N	018-37,326E

Bsp Stockholm M 2018/s16, s17, Bsp Stockholm N 2018/s39, s43, s44

Sjöfartsverket. Publ. 27 mars 2019

* 13877

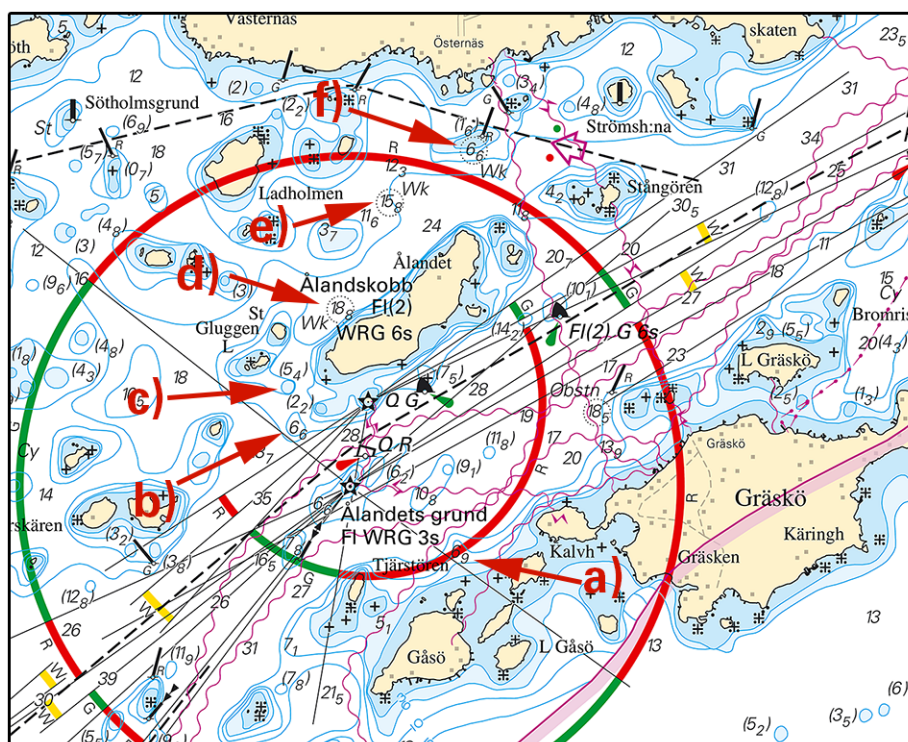
Sjökort: 611, 612

Sverige. Norra Östersjön. Ålandskobb. Östernäs. Ändrade djupuppgifter.

En sjömätning vid Ålandskobb och Östernäs har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ändra	djup till 6,9 m	a)	59-40,74N	018-59,65E
Ändra	djup till 6,6 m	b)	59-41,10N	018-58,69E
Inför	djup 5,4 m omslutet av 6 m djupkurva	c)	59-41,23N	018-58,61E
Inför	vrak på 18,8 m djup	d)	59-41,46N	018-58,91E
Inför	vrak på 15,8 m djup	e)	59-41,79N	018-59,23E
Inför	vrak på 6,6 m djup	f)	59-41,94N	018-59,74E

Bsp Stockholm N 2018/s23, s25, s28, s30



Ålandskobb - Östernäs

Sjöfartsverket, Norrköping Publ. 27 mars 2019

Mälaren och Södertälje kanal

* 13832

Sjökort: 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Skylskär. Gliparna. Biskopen. Sjökabel, el.

Inför	sjökabel, el	a)	59-27,745N	016-10,857E
		b)	59-27,791N	016-11,072E

Inför	sjökabel, el	c)	59-27,557N	016-11,433E
		d)	59-27,492N	016-11,356E

Inför	sjökabel, el	e)	59-27,557N	016-11,433E
		f)	59-27,539N	016-11,420E
		g)	59-27,405N	016-11,900E

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s18

Mälarenergi. Publ. 27 mars 2019

Södra Östersjön

* 13882 (T)

Sjökort: 74, 742, 743, 83

Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 9 - 30 april.

Position: Ca.	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.
Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.
Skjutningarna avbryts för att medge passage för yrkessjöfarten. Ytterligare upplysningar: tel 044-242502 (endast under pågående skjutning).

Datum	Tid	Riskavstånd
9 - 10 april	0900 - 2000	1,9 M
11 april	0900 - 2000	2,7 M
12 april	0900 - 2200	2,7 M
13 april	0800 - 2000	2,7 M
28 april	0900 - 1600	1,9 M
29 - 30 april	0900 - 2000	1,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s24, s25, s26

Försvarmakten, Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 27 mars 2019

* 13890

Sjökort: 7421

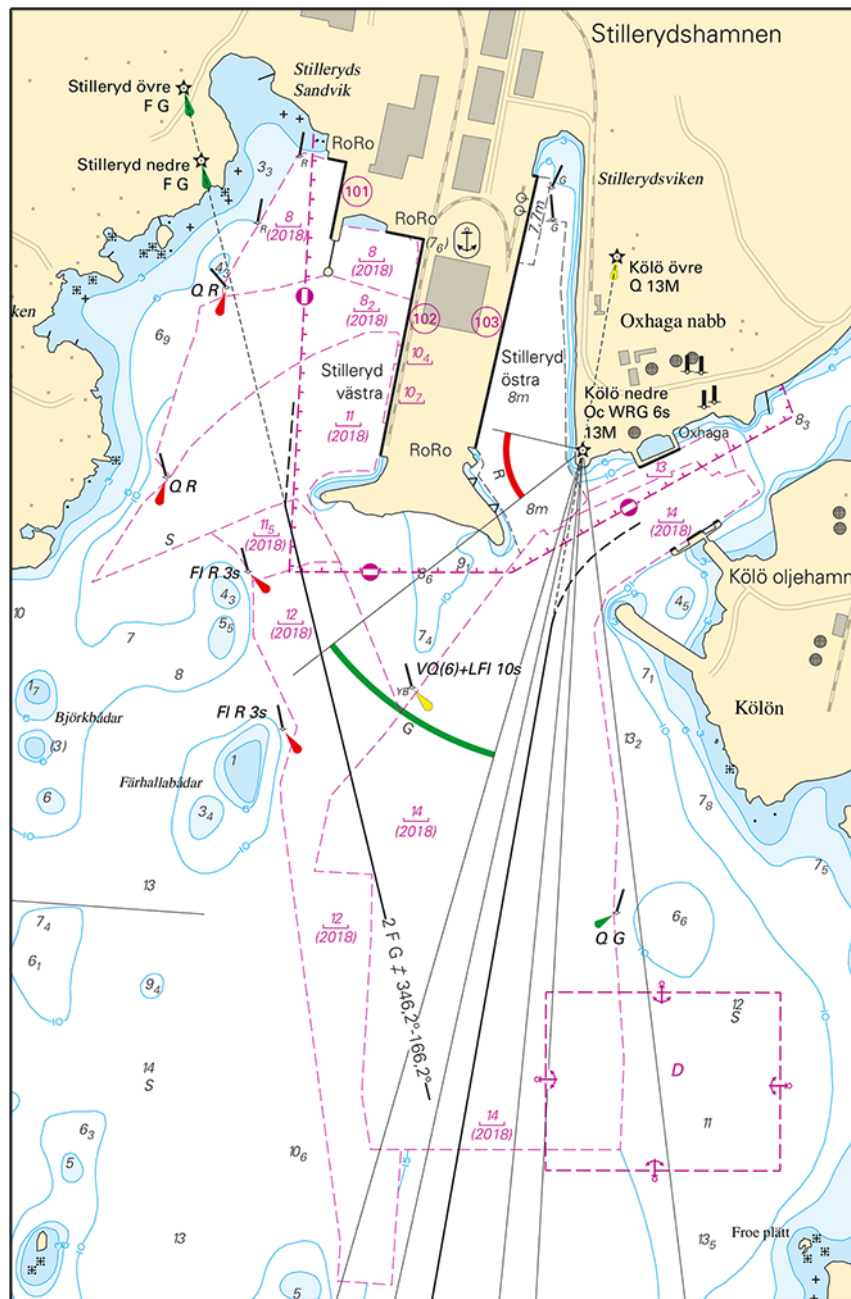
Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Stillerydshamnen. Centralhamnen. Djup.

Två sjömätningar, en i Stillerydshamnen och en i Centralhamnen i Karlshamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökort.

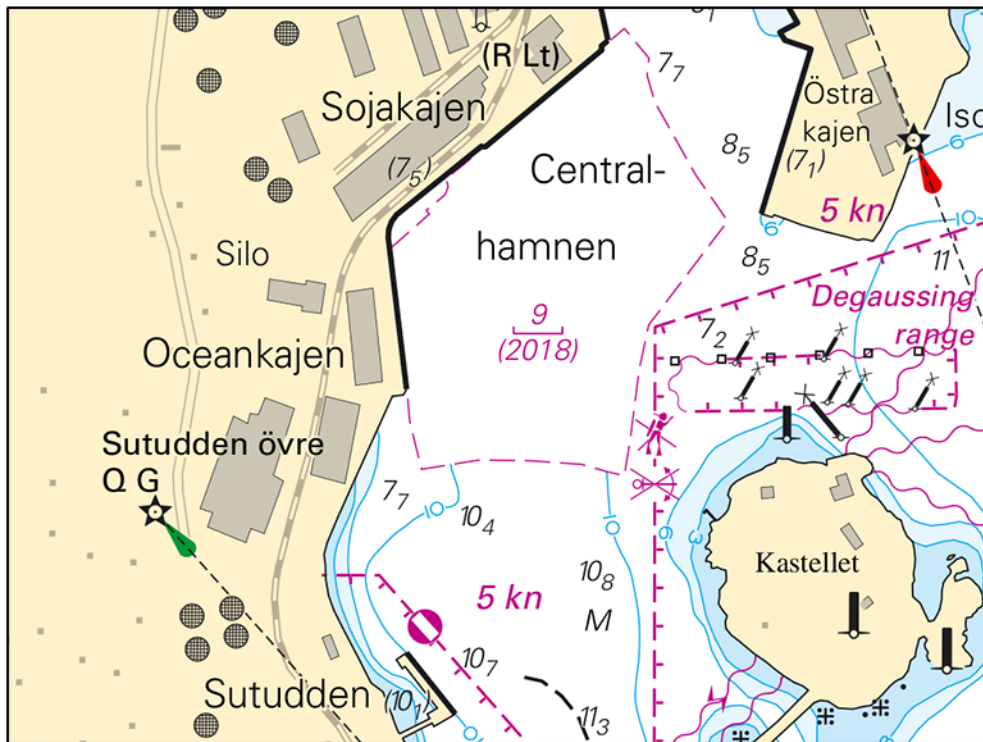
De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.
Förändringarna finns tillgängliga som uppdatering av ENC.

Inför	ramad yta 8 m (2018)	a)	56-09,607N	014-48,944E
		b)	56-09,471N	014-48,815E
		c)	56-09,491N	014-48,993E
		d)	56-09,471N	014-49,135E
		e)	56-09,540N	014-49,019E
Inför	ramad yta 8,2 m (2018)	f)	56-09,471N	014-49,135E
		g)	56-09,492N	014-48,994E
		h)	56-09,464N	014-48,777E
		i)	56-09,301N	014-48,728E
		j)	56-09,399N	014-48,914E
		k)	56-09,437N	014-49,125E
Ersätt	muddrad yta 10,9 m med ramad yta 11 m (2018)	l)	56-09,354N	014-49,032E
Ersätt	muddrad yta 11,4 m med ramad yta 11,5 m (2018)	m)	56-09,241N	014-48,888E
Ersätt	muddrad yta 13,8 m med ramad yta 14 m (2018)	n)	56-08,682N	014-49,274E
	muddrad yta 13,8 m med ramad yta 14 m (2018)	o)	56-08,968N	014-49,140E
	muddrad yta 13,8 m med ramad yta 14 m (2018)	p)	56-09,260N	014-49,586E
Stryk	muddrad yta 13,1 m	q)	56-09,311N	014-49,571E
Inför	ramad yta 13 m	r)	56-09,284N	014-49,435E
		s)	56-09,345N	014-49,646E
		t)	56-09,309N	014-49,693E
		u)	56-09,301N	014-49,660E
		v)	56-09,318N	014-49,626E
		w)	56-09,273N	014-49,449E
Ersätt	muddrad yta 8,8 m med ramad yta 9 m (2018)	x)	56-09,716N	014-51,697E

Bsp Hanöbukten 2018/s46, s47, s48



Stillerydshamnen



Centralhamnen

Sjöfartsverket. Publ. 27 mars 2019

Kattegatt

* 13893 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 1 och 5 april.

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
1 april	1230 - 1600	1,7 M
5 april	0900 - 1400	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30, Bsp Västkusten S 2019/s29, s30

Försvarmakten, Lv6. Publ. 27 mars 2019

Vänern och Trollhätte kanal

* 13823

Sjökort: 132

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Kristinehamn. Namn ändrat.

Ersätt	namnet Varnumssundet med Vålösundet	59-17,4N	014-03,5E
--------	-------------------------------------	----------	-----------

Bsp Vänern 2018/s14, s47



Kristinehamn. Namn ändrat.

Lantmäteriet. Publ. 27 mars 2019