

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
5	13625	
7	13679 (T)	
13	13681 (T)	
41	13689 (T)	
53	13625	
61	13686 (T)	
62	13686 (T)	
71	13679 (T)	
83	13679 (T)	
131	13681 (T)	
132	13681 (T)	
133	13681 (T)	
134	13681 (T)	
135	13681 (T)	
421	13689 (T)	
536	13663	
611	13619	
612	13619	
616	13686 (T)	
621	13667	
921	13659	
924	13615	
931	13685	
932	13685	
1331	13681 (T)	
1352	13681 (T)	
1353	13681 (T)	
6162	13686 (T)	
6163	13686 (T)	
6211	13667	
9312	13682	
9313	13682	
9321	13685	

TILLKÄNNAGIVANDEN*** 13681 (T)****Sjökort: 13, 131, 132, 133, 1331, 134, 135, 1352, 1353****Vänern och Trollhätte kanal. Lågt vattenstånd. Maximalt djupgående reducerat.**

Notiser som utgår: 2018:729/13579(T)

Tid: Fr.o.m. 7 januari, 2019.

Med anledning av lågt vattenstånd är maximalt djupgående reducerat från 5,40 till 5,25 m i Vänern och Trollhätte kanal.

Vattennivån är långsamt stigande, men komma att sjunka ytterligare. Ytterligare restriktioner kan därför inte uteslutas.

Vänern	58-50N	013-15E
--------	--------	---------

Visas inte i ENC.

*Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 9 januari 2019***UNDERRÄTTELSE****Bottenviken***** 13689 (T)****Sjökort: 41, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning 17 - 18 januari.**

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Särpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäkC alt. 0921-349100 VB MRN.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
17 - 18 januari	0830 - 1730	9,5 M

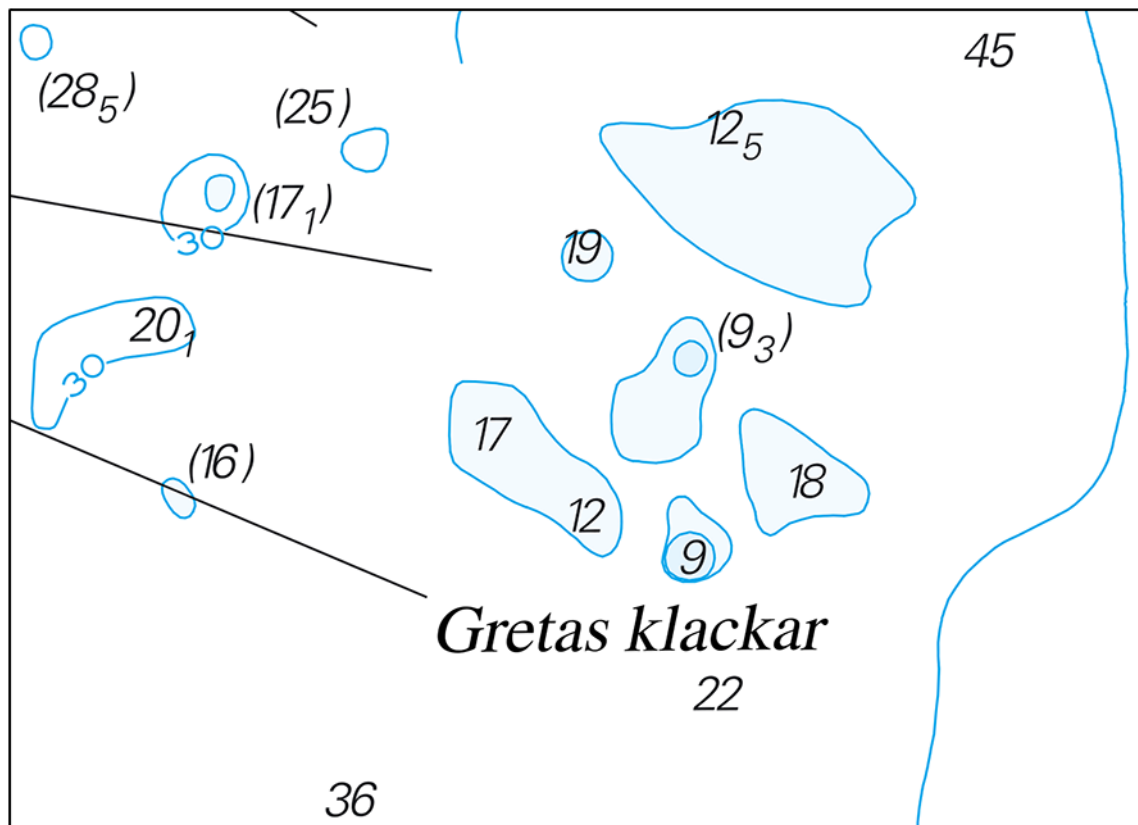
Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

*Försvarsmakten. Publ. 10 januari 2019***Bottenhavet***** 13625****Sjökort: 5, 53****Sverige. Bottenhavet. SO om Hudiksvall. O om Agön. Gretas klackar. Djup.**

Ändra	20 m djupkurva	a)	61-31,40N	017-47,21E
Ändra	13 till 12,5	b)	61-31,75N	017-46,54E
Inför	20 m djupkurva med djup 19	c)	61-31,31N	017-45,43E
Ändra	10 till 9,3	d)	61-30,66N	017-46,72E
Stryk	13	e)	61-29,65N	017-46,82E
Inför	10 m djupkurva med djup 9	f)	61-29,65N	017-46,82E

Bsp Bottenhavet S 2013/s06



Gretas Klackar, SO om Hudiksvall

Sjöfartsverket. Publ. 10 januari 2019

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 13663

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Fagerön. Sandikaön. Kanal Sandikafjärden - Länsösundet. Fartbegränsning.

Fr.o.m. 15 januari 2019 är det 3 knop fartbegränsning i kanalen mellan Sandikafjärden och Länsösundet.

Inför	3 kn	60-13,28N	018-26,08E
-------	------	-----------	------------

Länsstyrelsen Uppsala 03FS 2019:1

Bsp Stockholm N 2018/s16, s60

Länsstyrelsen Uppsala län. Publ. 10 januari 2019

Norra Östersjön

* 13619

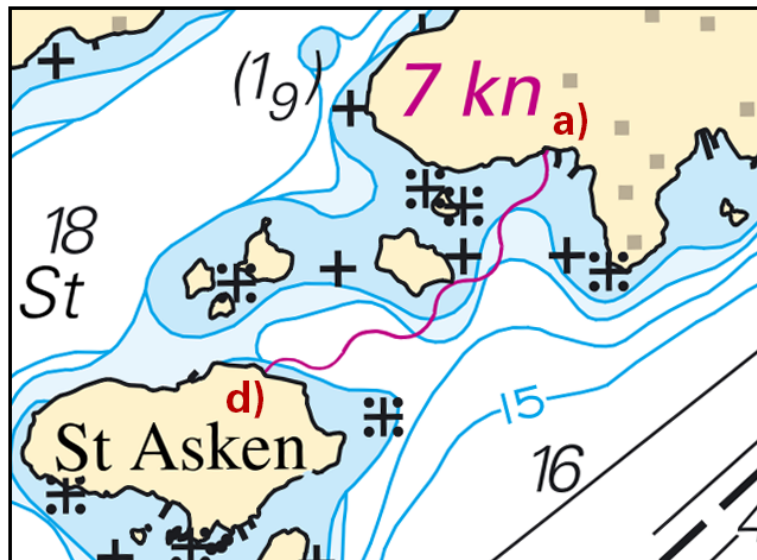
Sjökort: 611, 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Furusund. Stor-Asken - Furusund. Sjökabel.

Notiser som utgår: 2017:682/12729(P)

Inför	sjökabel mellan a) - d)	a)	59-39,410N	018-54,101E
		b)	59-39,293N	018-53,990E
		c)	59-39,248N	018-53,820E
		d)	59-39,226N	018-53,637E

Bsp Stockholm N 2018/s28



Stor-Asken

Länsstyrelsen, Stockholm. Publ. 10 januari 2019

* 13667

Sjökort: 621, 6211

Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Fyr Ljungskär. Sektorer.

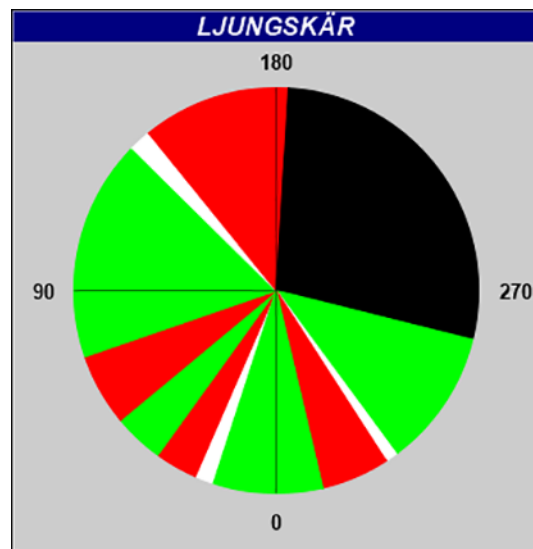
Inmätning av sektorer på fyren Ljungskär har skett, resultat enligt nedan:

Fyr Ljungskär	58-39,127N	017-07,709E
---------------	------------	-------------

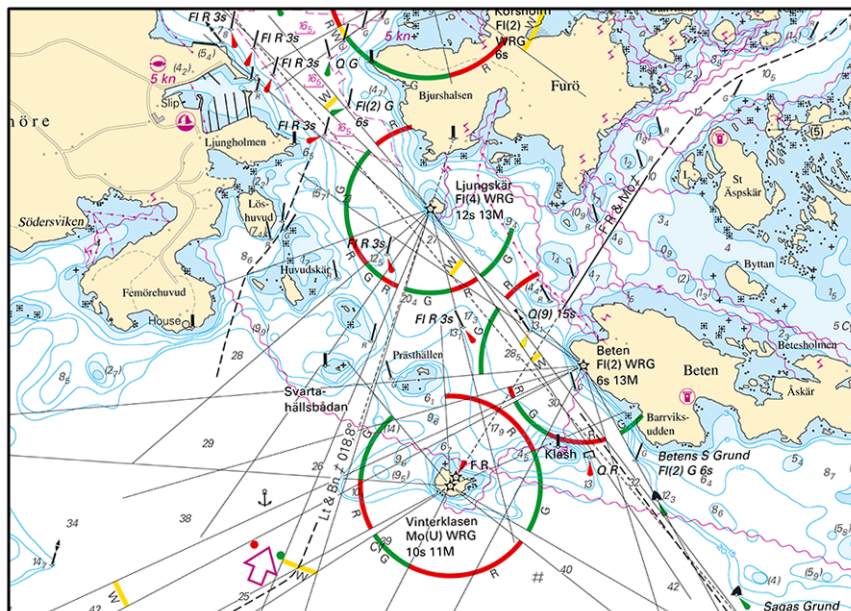
Bäring (från sjön mot fyren)	Färg
018,1 - 023,6	W
023,6 - 035,8	R
035,8 - 050,3	G
050,3 - 071,0	R
071,0 - 134,6	G
134,6 - 140,9	W
140,9 - 183,5	R
183,5 - 300,0	Dk
300,0 - 323,6	G
323,6 - 327,1	W
327,1 - 346,7	R
346,7 - 018,1	G

Adm. LoL. C6820

Bsp Ostkusten 2015/s20, s21, s27, s32



Fyr Ljungskär



Fyr Ljungskär

Sjöfartsverket. Publ. 10 januari 2019

* 13686 (T)

Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 28 - 31 januari.

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till ett avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
28 januari	1300 - 2300	2,6 M
29 januari	1200 - 2300	2,6 M
30 januari	0900 - 2300	2,6 M
31 januari	1200 - 2300	2,6 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37

Försvarmakten. Publ. 10 januari 2019

Sydöstra Östersjön

* 13679 (T)

Sjökort: 7, 71, 83

Sverige. Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Norr om Södra Midsjöbanken. Rörlägningsarbete i DW-rännan. Nord Stream 2.

Se: 2018:735/13608(T)

Tid: 13 - 25 januari 2019. Observera att datumen är preliminära och kan ändras.

Rörtläggning kommer att ske i DW rutten SV om Norra Midsjöbanken i NO riktning med start under början av januari 2019 och är planerat att ta cirka tio dygn.

Arbetet utförs av fartyget Solitaire (9HA4114). Bevakningsfartyg Fairplay 27.

Transporter av rör kommer kontinuerligt att ske mellan Karlshamn och rörlägningsfartyget. De fartyg som används är Standard Princes (MAQY2), Normand Naley (LCOS), Standard Provider (MCES9), Symphony Provider (PCVX) och Alegria (LAFU8).

Då arbetet begränsar rörtlägningsfartygets manöverförmåga, önskas ett minsta passageavstånd (CPA) om 1 NM runt fartyget i samband med rörtläggning.

startpunkt för arbete i DW ränna (KP 930)	a)	55-45,7N	016-44,8E
slutpunkt för arbete i DW ränna (KP 890)	b)	55-57,1N	017-16,4E

Nord Stream 2. Publ. 9 januari 2019

Öresund

* 13659

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. N om Malmö. Vikhög. Utmärkning.

Inför	babordsprick	a)	55-43,567N	012-57,517E
Inför	styrbordsprick	b)	55-43,583N	012-57,567E

Bsp Sydkusten 2012/s16

Vikhögs båtklubb / Transportstyrelsen. Publ. 10 januari 2019

Kattegatt

* 13615

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Varbergs hamn. Djup.

Stryk	maximalt djupgående i farled 7,5 m	57-06,680N	012-14,220E
Stryk	maximalt djupgående i farled 10 m	57-06,681N	012-14,064E
Inför	djup 7,7 m	57-06,716N	012-14,456E
Inför	djup 7,3 m	57-06,809N	012-14,586E

Bsp Västkusten S 2016/s62

Sjöfartsverket. Publ. 9 januari 2019

* 13682

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Hisingen. Vindkraftverk borttagna.

Stryk	vindkraftverk	a)	57-42,10N	011-48,00E
Stryk	vindkraftverk	b)	57-41,93N	011-48,09E
Stryk	vindkraftverk	c)	57-41,64N	011-48,00E
Stryk	vindkraftverk	d)	57-41,47N	011-48,01E
Stryk	vindkraftverk	e)	57-41,39N	011-48,20E
Stryk	vindkraftverk	f)	57-41,23N	011-48,28E
Stryk	vindkraftverk	g)	57-41,02N	011-48,29E
Stryk	vindkraftverk	h)	57-41,40N	011-47,50E
Stryk	vindkraftverk	i)	57-41,32N	011-47,37E
Stryk	vindkraftverk	j)	57-41,26N	011-47,47E
Stryk	vindkraftverk	k)	57-41,11N	011-47,88E
Stryk	vindkraftverk	l)	57-40,99N	011-47,77E

Bsp Västskusten S 2016/s46, s47, s54

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 9 januari 2019

Skagerrak

* 13685

Sjökort: 931, 932, 9321

Sverige. Skagerrak. Tjörn. Rönnäng. Kalvesund. Sprängningsarbeten avslutat.

Notiser som utgår: 2018:724/13484(T)

Sprängningsarbetet i Kalvesund mellan Rönnäng och Tjörnekalv är avslutat.

Sjökortet kommer att uppdateras när sjömätningen färdigställts.

Kalvesund	57-56,000N	011-34,761E
-----------	------------	-------------

Bsp Västskusten S 2016/s14, s37, s39

Västskustens Brygg & Transport AB. Publ. 10 januari 2019