

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Norra Östersjön

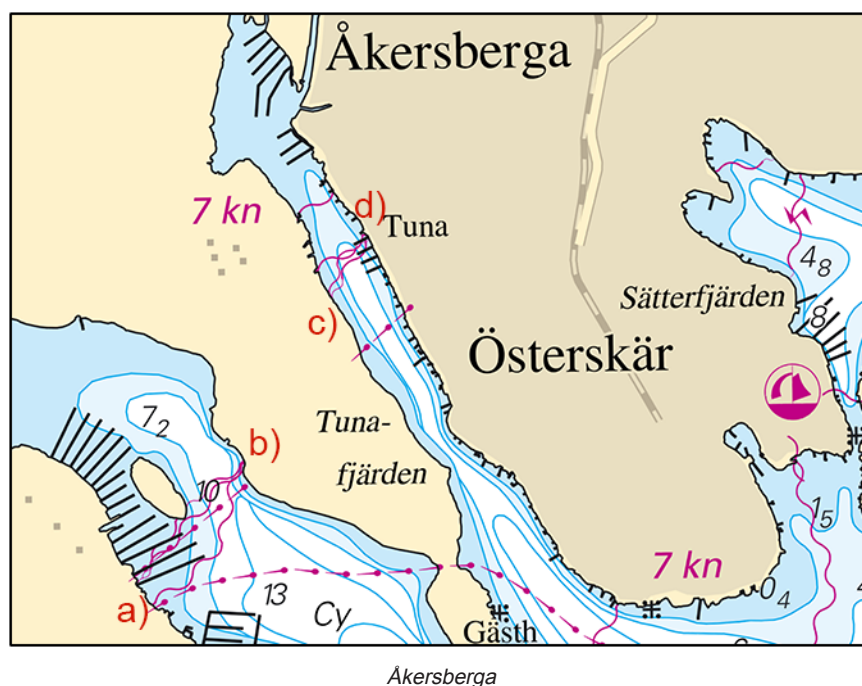
* 13511

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Åkersberga. Sjö kabel.

Inför	sjökabel	a)	59-27,340N	018-16,911E
		b)	59-27,598N	018-17,233E
Inför	sjökabel	c)	59-27,879N	018-17,552E
		d)	59-27,990N	018-17,678E

Bsp Stockholm N 2018/s38



EL TEL Networks Infranet AB. Publ. 22 december 2018

* 13608 (T)

Sjökort: 6, 7, 71, 74, 83

Sverige. Norra Östersjön, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Norr om Södra Midsjöbanken. Rörlägningsarbete. Nord Stream 2.

Notiser som utgår: 2018:732/13607(T)

Se: 2018:728/13460(P)

Tid: från 21 december 2018 till juni 2019.

Arbetet med att lägga ut gasledningar har påbörjats söder om Karlskrona, vid gränsen till dansk ekonomisk zon.

Rörläggningen kommer att gå i en nordöstlig riktning, utmed Gotlands ostkust och vidare mot Finska viken.

Arbetet utförs av fartyget Solitaire (9HA4114).

Transporter av rör kommer kontinuerligt att ske mellan Karlshamn och rörlägningsfartyget. De fartyg som används är Standard Princes (MAQY2), Normand Naley (LCOS), Standard Provider (MCES9), Symphony Provider (PCVX) och Alegria (LAFU8).

Önskad säkerhetszon: 1 NM runt fartyget i samband med rörläggning.

Rörläggning kommer att ske i DW-rännan SV om Norra Midsjöbanken med start under början av januari 2019 och är planerat att ta cirka tio dygn. Ytterligare information om passagen av DW-rännan kommer att kommuniceras via navigationsvarningar och Ufs-notiser.

startpunkt svensk EEZ (KP 990)	a)	55-33,5N	015-53,2E
slutpunkt svensk EEZ (KP 490)	b)	58-53,1N	020-25,6E

Visas ej i ENC

Nord Stream 2. Publ. 22 december 2018

* 13628

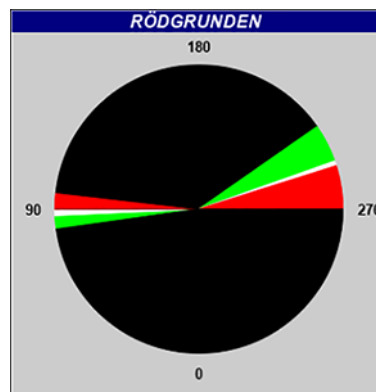
Sjökort: 617, 621, 6211

Sverige. Norra Östersjön. S om Oxelösund. Nya ensfyrar och enslinjer.

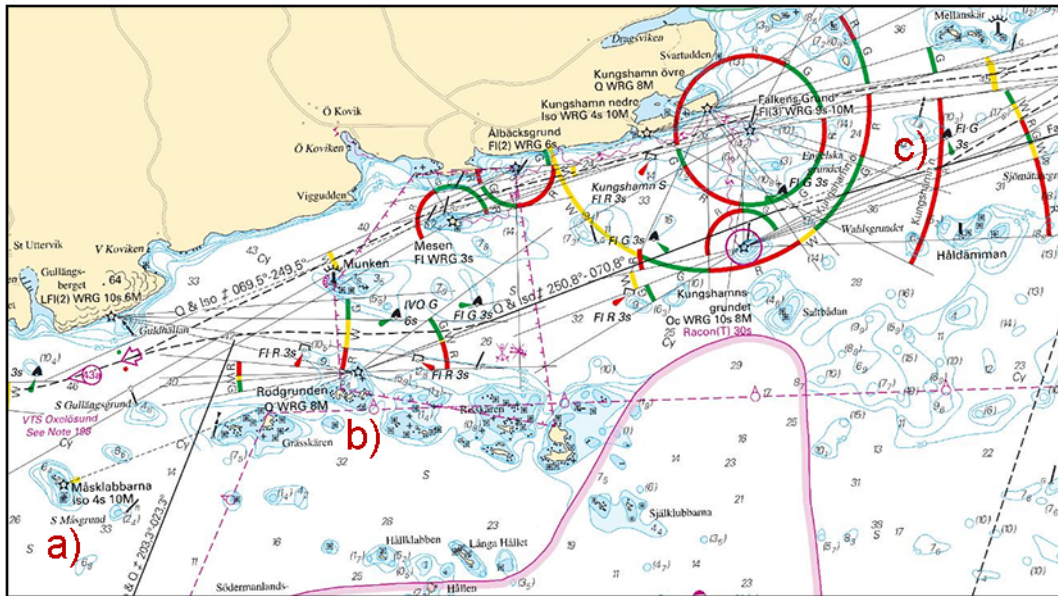
Inför	ensfyr "Måsklabbarna" Iso 4s 10M	a)	58-35,847N	016-55,395E	
Inför	sektorfyr "Rödgrunden" Q WRG 7M	b)	58-36,377N	016-58,291E	sektorer presenteras nedan
Inför	enslinje $\pm 250,8^\circ - 070,8^\circ$ a) - c)	c)	58-37,357N	017-03,618E	
Inför	ensfyr "Hästkubben" Iso 4s 10M	d)	58-38,282N	017-11,385E	
Inför	ensfyr "Ytterskär" Q 10M	e)	58-38,159N	017-10,443E	
Inför	enslinje $\pm 075,9^\circ - 255,9^\circ$ d) - f)	f)	58-37,133N	017-02,429E	

Sektorer "Rödgrunden"	Färg
082,0° - 087,4°	G
087,4° - 089,9°	W
089,9° - 096,6°	R
96,6° - 235,1°	Dk
235,1° - 250,5°	G
250,5° - 252,5°	W
252,5° - 270,0°	R
270,0° - 082,0°	Dk

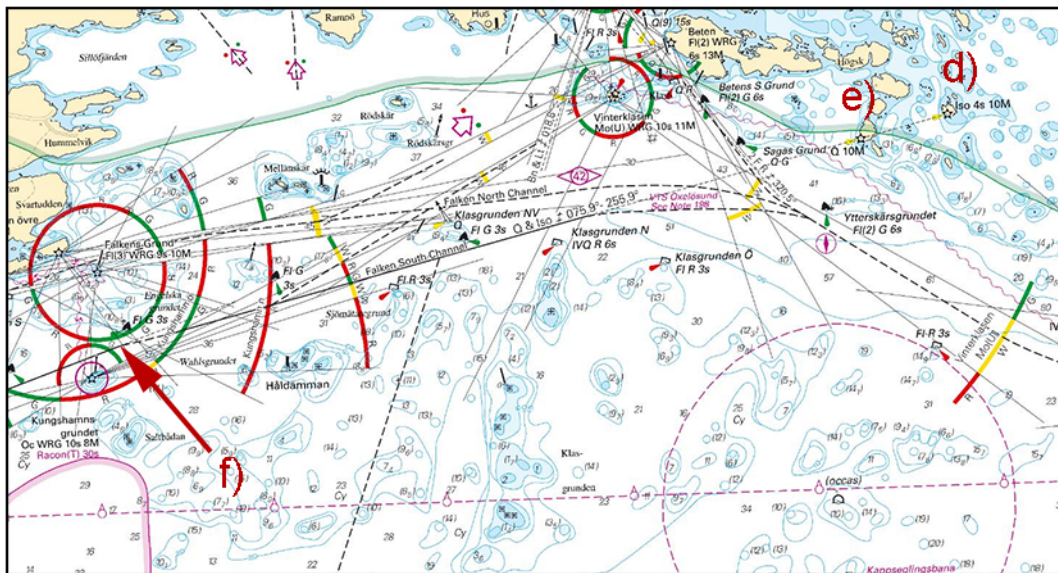
Bsp Ostkusten 2015/s20, s21, s32, s35



Sektorer för fyren "Rödgrunden"



Enslinjer söder om Oxelösund



Enslinjer söder om Oxelösund

Sjöfartsverket. Publ. 26 december 2018

Mälaren och Södertälje kanal

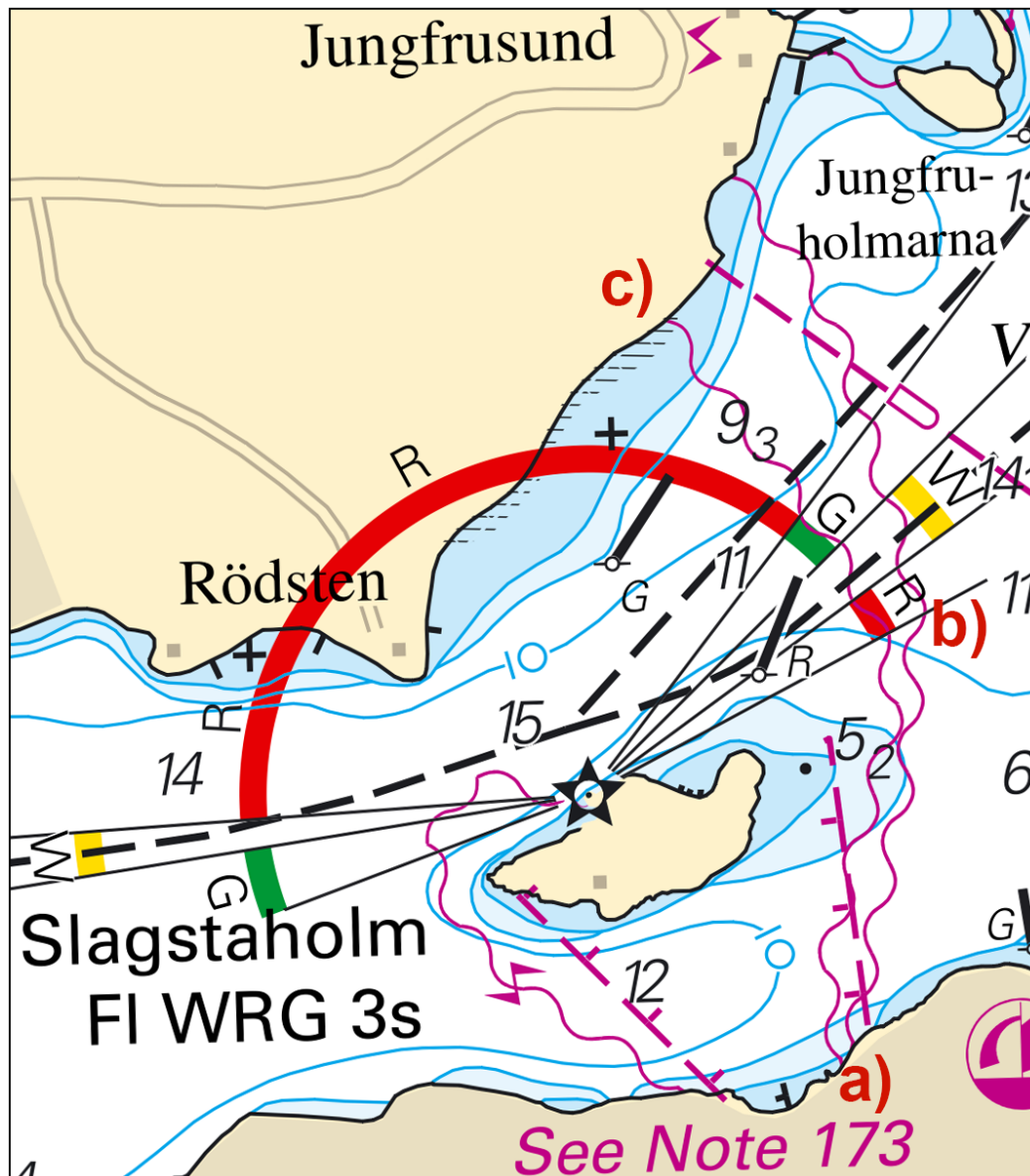
* 13360

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Ekerön. Slagstholm. Sjökel.

Inför	sjökabel a) - c)	a)	59-15,55N	017-50,96E
		b)	59-15,87N	017-51,08E
		c)	59-16,22N	017-50,68E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s49



Ny kabel, Slagstaholm

Marin Miljöanalys AB. Publ. 22 december 2018

Kattegatt

* 13639

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Älvsborgsfjorden. Västerberget. Specialprickar.

Inför	specialprick	a)	57-40,729N	011-51,226E
Inför	specialprick	b)	57-40,760N	011-51,268E
Inför	specialprick	c)	57-40,790N	011-51,310E
Inför	specialprick	d)	57-40,820N	011-51,352E
Inför	specialprick	e)	57-40,850N	011-51,395E
Inför	specialprick	f)	57-40,880N	011-51,436E
Inför	specialprick	g)	57-40,926N	011-51,566E
Inför	specialprick	h)	57-40,925N	011-51,637E
Inför	specialprick	i)	57-40,918N	011-51,706E
Inför	specialprick	j)	57-40,911N	011-51,776E
Inför	specialprick	k)	57-40,904N	011-51,845E

Bsp Västskusten S 2016/s19, s47, s56

Transportstyrelsen. Publ. 26 december 2018

Övriga inlandsfarvatten

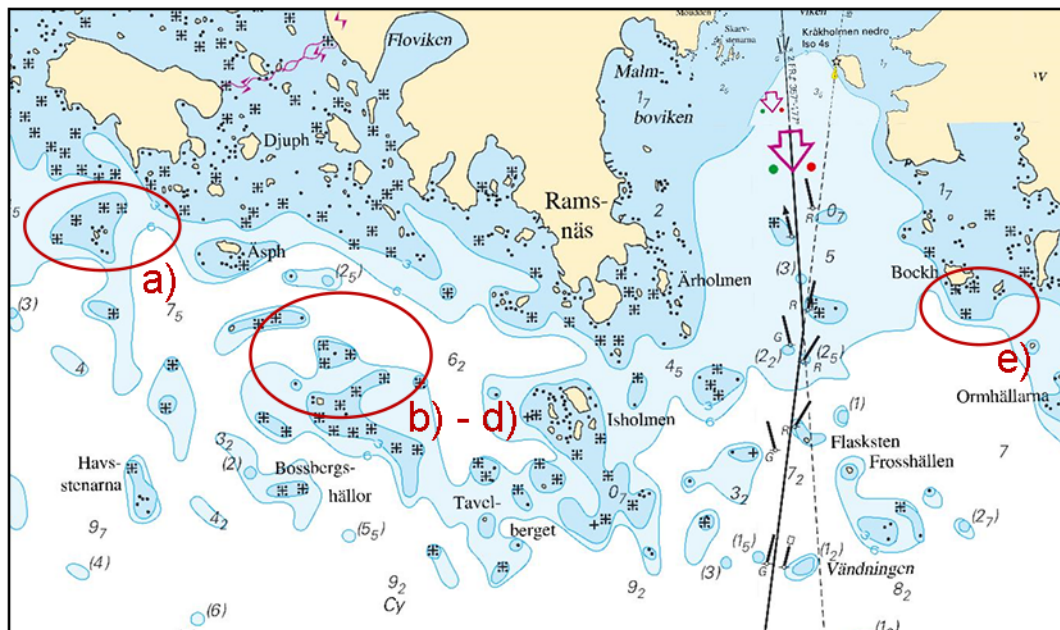
* 13545

Sjökort: 114

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Hjälmaren. S om Hjälmsetsviken. Grund.

Inför	bränning, med 3 m djupkurva	a)	59-16,348N	015-55,784E
Inför	bränning, med 3 m djupkurva	b)	59-16,007N	015-57,388E
Inför	bränning, med 3 m djupkurva	c)	59-15,951N	015-57,393E
Inför	skär	d)	59-15,980N	015-57,454E
Inför	bränning, med 3 m djupkurva	e)	59-16,074N	016-01,285E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s10, s13



Hjälmaren

Sjöfartsverket. Publ. 26 december 2018