

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 12686

JRCC. Nya telefon- och faxnummer till Sjöräddning, MAS och TMAS från 4 december 2017.

Från den 4 december 2017, kl 1400, gäller följande telefonnummer till sjö- och flygräddningscentralens olika funktioner

Funktion hos JRCC	Nytt nummer	Anmärkningar
Växel	+46 771 40 90 00	Ständig passning genom vidarekoppling
MAS (Maritime Assistance Service)	+46 10 492 76 50	För händelser där fartyg är i svårigheter utan att fara för människoliv föreligger
TMAS (Tele Medical Assistance Services)	+46 10 492 79 00	Ger fartyg tillgång till medicinsk rådgivning dygnet runt.
ICE INFO	+46 10 492 76 00	För passagerarport i Ålands hav samt ankomst- och avgångsanmälan för hamnar med isrestriktioner
FAX	+46 31 290 134	Samtliga funktioner vid JRCC

Anm. Vid nödsituation eller fara för liv ska inget av ovanstående telefonnummer användas. Om telefon används för att kalla på sjöräddning ska 112 användas.

Ufs A 2016-17 sid 5 och 71.

Vintersjöfart 2017-2018, sid 10.

Sjöfartsverket, JRCC, Göteborg. Publ. 29 november 2017

UNDERRÄTTELSE

Bottenhavet

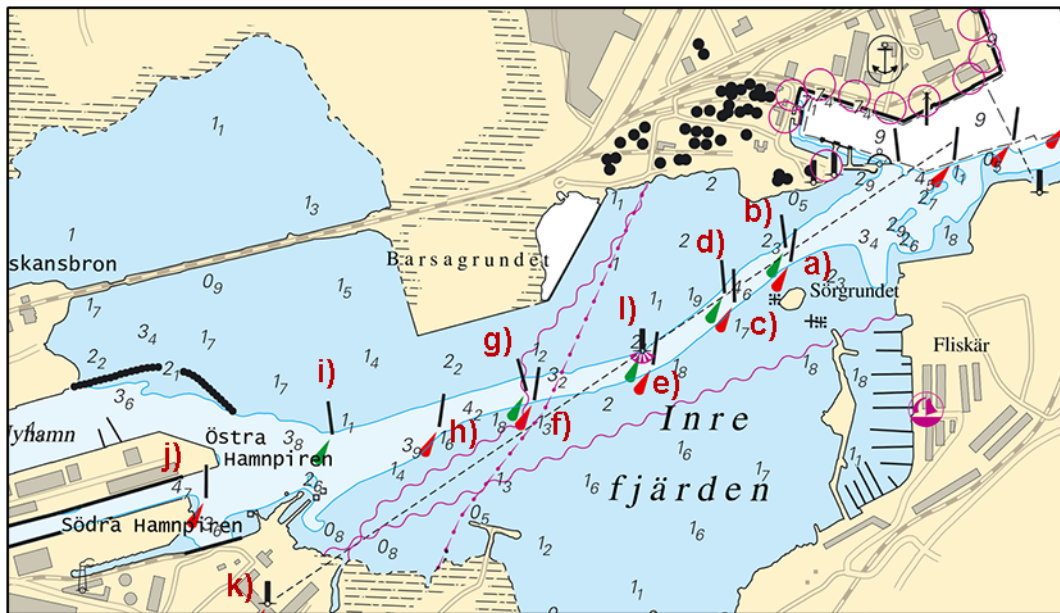
* 11261

Sjökort: 5342

Sverige. Bottenhavet. Gävle. Inre fjärden. Flytande utmärkning ändras. Ny enslinje.

Ändra	babordsprick till lysprick, FI R 3s	a)	60-41,161N	017-12,605E
Ändra	styrbordsprick till lysprick, FI G 2s	b)	60-41,181N	017-12,591E
Ändra	babordsprick till lysprick, FI R 3s	c)	60-41,103N	017-12,445E
Ändra	styrbordsprick till lysprick, FI G 2s	d)	60-41,116N	017-12,416E
Ändra	babordsprick till lysprick, FI R 3s	e)	60-41,014N	017-12,211E
Ändra	babordsprick till lysprick, FI R 3s	f)	60-40,963N	017-11,869E
Ändra	styrbordsprick till lysprick, FI G 2s	g)	60-40,976N	017-11,846E
Ändra	babordsprick till lysprick, FI R 3s	h)	60-40,925N	017-11,595E
Ändra	styrbordsprick till lysprick, FI G 2s	i)	60-40,913N	017-11,288E
Inför	babordslysprick, FI R 3s	j)	60-40,822N	017-10,925E
Inför	fast sjömärke med fyrljus, F R	k)	60-40,673N	017-11,104E
Inför	fasadbelysning på fyren Barsgrund	l)	60-41,033N	017-12,179E
Inför	enslinje genom k) och l)			

Bsp Bottenhavet S 2013/s39



Inre fjärden, Gävle

Gävle Hamn AB. Publ. 22 december 2017

Rigabukten

12748

Sjökort: 6

Lettland. Rigabukten. Rigabukten. Riga. Fyren Daugagriva. Karaktär.

Fyren Daugagriva har fått ny karaktär.

Ändra	från FI W 2,5s 37m 18M	till FFI W 4s 37m 18M	57-03,57N	024-01,30E
-------	------------------------	-----------------------	-----------	------------

Lettland NtM 209-12, 2017. Publ. 22 december 2017

Norra Östersjön

* 12503

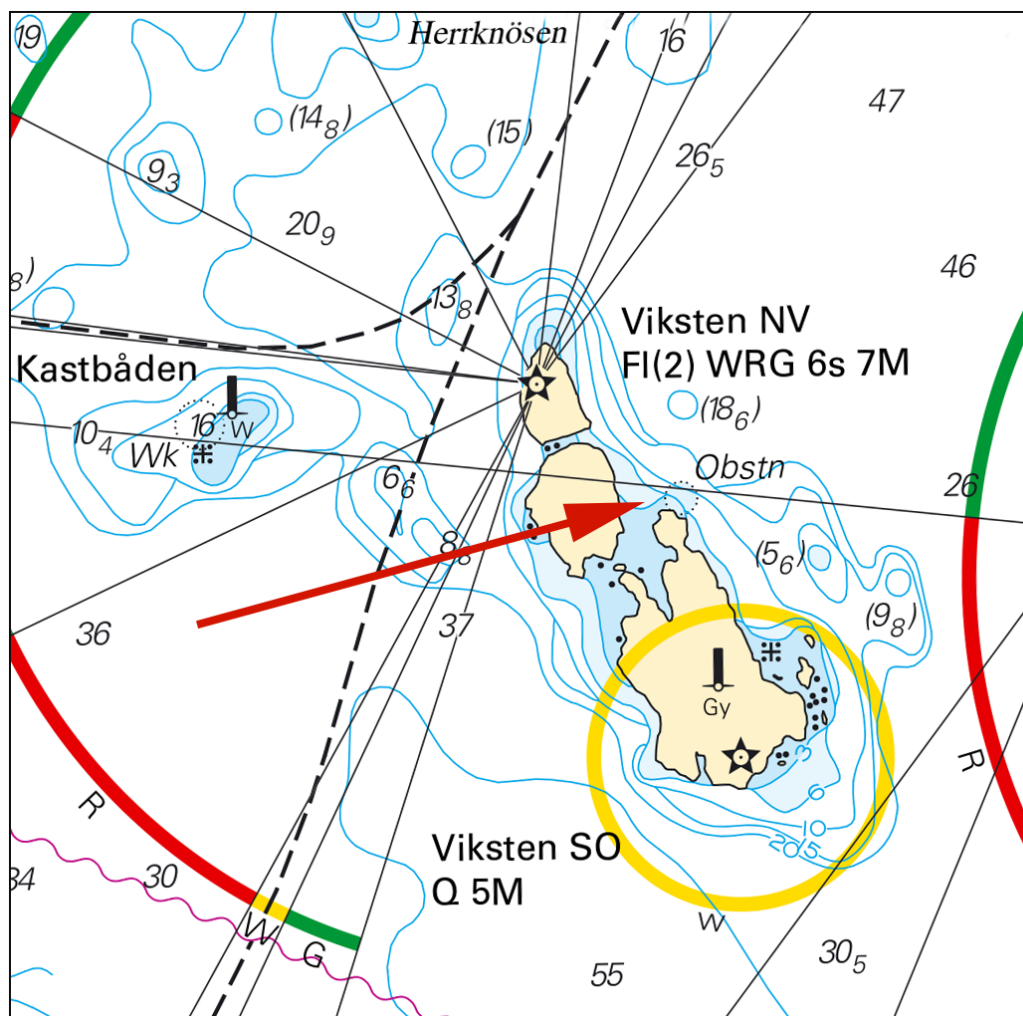
Sjökort: 617, 6171

Sverige. Norra Östersjön. S om Nynäshamn. Viksten. Sjunken ponton "Alfred".

Vrakdelarna efter den sjunkna pontonen Alfred ligger i ett område utanför Viksten.

Inför	hinder, med okänt djup	58-47,43N	017-56,95E
-------	------------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm S 2016/s23, s24, s38



Wrakdelar från pontonen Alfred

Pampas Marinentreprenad AB. Publ. 28 december 2017

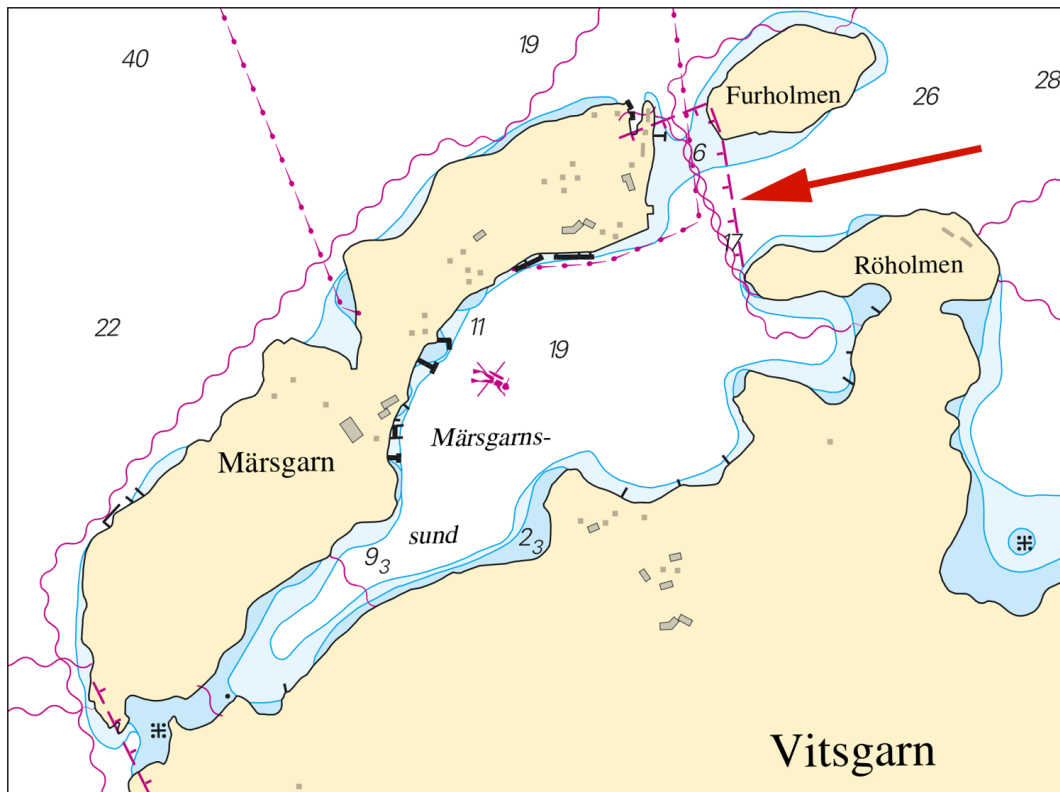
* 12674

Sjökort: 616, 6162

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Märsgarn. NO gräns för område med dykförbud flyttad.

Ändra	nordöstra gränsen för område med dykning förbjuden a) - b)	a)	59-03,60N	018-09,35E
		b)	59-03,45N	018-09,40E

Bsp Stockholm S 2016/s08, s14, s34



Flyttad NO gräns för dykförbud

Försvarsmakten. Publ. 28 december 2017

* 12749 (T)

Sjökort: 6, 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83

Sverige. Norra Östersjön, Mellersta Östersjön, Södra Östersjön. Nord Stream 2. Bottenundersökningar.

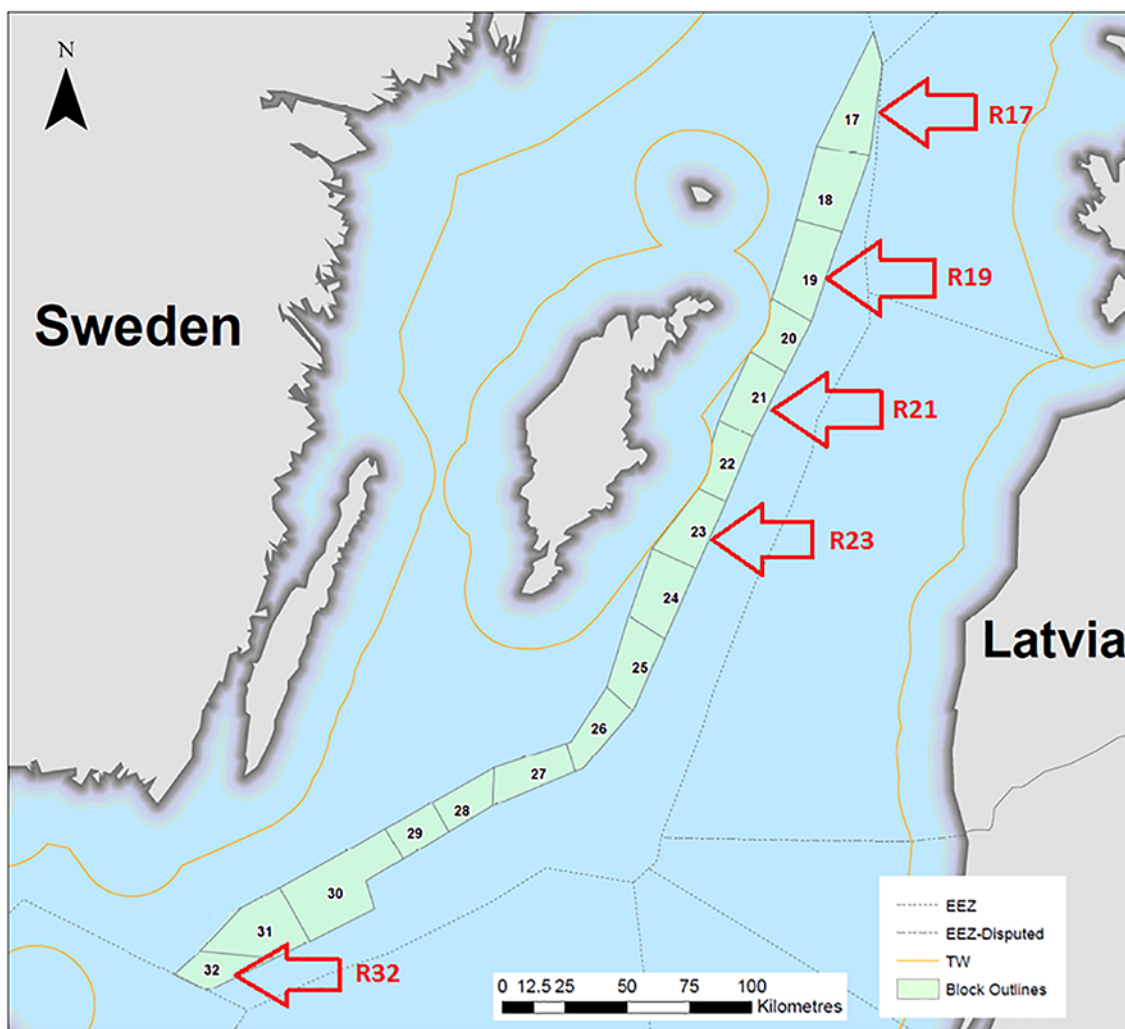
Tid: Januari 2018

Bottenundersökningar utmed den planerade sträckningen av en gasledning mellan Ryssland och Tyskland kommer att utföras av M/V Stril Explorer/LAZT7.

Fartyget har begränsad manöverförmåga när undersökningar pågår. Därför uppmanas fartyg att hålla ett säkerhetsavstånd på åtminstone 500 m.

R32	a)	55-33N	015-50E
R23	b)	57-15N	019-20E
R21	c)	57-40N	019-40E
R19	d)	58-07N	020-00E
R17	e)	58-45N	020-18E

Visas ej i ENC.



Bottenundersökningar

Nord Stream 2, Zug. Publ. 28 december 2017

Kattegatt

* 12751 (T)

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Frihamnen. Kvillepiren. Rör.

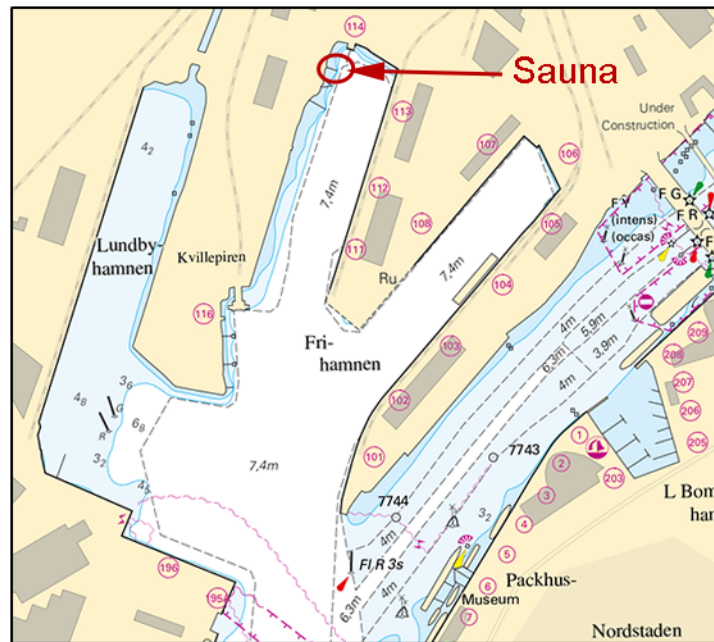
Tid: Januari - mars, 2018

Ett rör kommer temporärt att placeras längs med botten i området runt bastun som är placerad i Frihamnsbassängen.

Bastu i Frihamnen	57-43,014N	011-57,427E
-------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59



Frihamnen i Göteborg

Älvstranden Utveckling AB. Publ. 28 december 2017

Vänern och Trollhätte kanal

* 12750 (T)

Sjökort: 931

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Nordre Älv. Linfärjeled vid Kornhall. Farled stängd.

Notiser som utgår: 2017:680/12712(T)

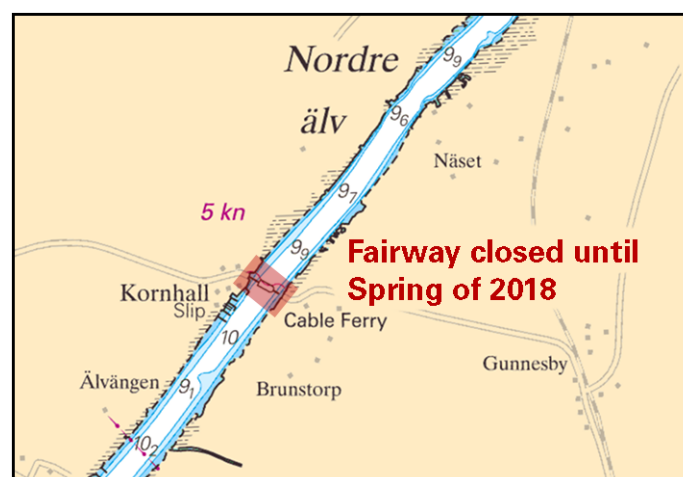
Tid: December 2017 - våren 2018.

En tross markerad med röda och gula blåsor och flöten har lagts ut över Nordre Älv ca 70 meter norr om färjeläget vid Kornhall. Syftet är att stoppa drivande is från att hindra linfärjans drift. Farleden är stängd.

Vid ev. behov av passage, kontakta tjänstgörande befälhavare via VHF/ Kanal 16, direkt till färjan 010 123 26 95 eller trossansvarig Martin Boman 0736 56 08 91 (gäller endast då ingen is finns i berört område)

Kornhall	57-49,13N	011-52,77E
----------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2016/s62



Stängd farled Kornhall

Trafikverket Färjerederiet. Publ. 23 december 2017