

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
42	12676	
62	12354	
71	12354	
111	12568	
111	12687 (T)	
111	12691	
111	12695 (T)	
422	12676	
611	12616	
612	12678	
615	12395	
616	12550	
616	12641	
624	12682 (T)	
711	12682 (T)	
741	12547	
921	12593	
931	12679	
933	12680 (T)	
1131	12502	
1353	12685 (T)	
6141	12618	
6142	12556	
6142	12635	
6142	12678	
6143	12395	
6162	12641	
6163	12550	
6241	12682 (T)	
7413	12547	
9312	12679	
9313	12679	
9331	12680 (T)	

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 12660

Utsändning av israpport på NAVTEX, VHF och MF upphör.

Notiser som utgår: 2006:142/3805

Tid: Från vintern 2017-2018.

Israpport, innehållande information om isens utbredning och gällande restriktioner för hamnar och farleder, har tidigare lästs ut på VHF och MF samt sänts på NAVTEX. Dessa rapporter kan under stränga isvintrar bli mycket omfattande vilket medfört att navigationsvarningar och kulingvarningar kan uppfattas som mindre tillgängliga under vinterhalvåret. Eftersom det numera finns alternativa sätt att få motsvarande information har utsändning av israpport på VHF, MF och NAVTEX upphört.

Israpport, iskartor, uppgifter om restriktioner samt annan information av värde för vinternavigering finns även fortsättningsvis tillgänglig enligt följande:

www.smhi.se/icechart	Iskarta i färg (PDF) med restriktioner.
www.smhi.se/icechartlow	Lågupplöst iskarta med restriktioner.
www.baltice.org	Fullständig information för vintersjöfart i hela Östersjöområdet.
Efter förfrågan via e-post: ice@smhi.se	Efter förfrågan kan Iskarta levereras gratis.
weatherrouting@smhi.se	Mot avgift levereras skräddarsydd information för vinternavigering.
Sveriges Radio P1, kl 15.55	Sjörapport med kortfattad israpport.

Ufs A 2017-18 sid 78 och 84

Vintersjöfart 2017-2018, sid 26.

Svensk kustradio

Swedish Coast Radio

MSI SWEDEN

MMSI: 002653500

Utsändning av MSI på VHF och MF

Transmissions of MSI on VHF and MF

Sändning Transmission	Tid / Time (UTC)					
Nav. varn. Nav. Warn.	0200	0600	1000	1400	1800	2200
Trafiklista* Traffic list*	0200	0600	1000	1400	1800	2200
Väder Weather		0600			1800	

STOCKHOLMRADIO

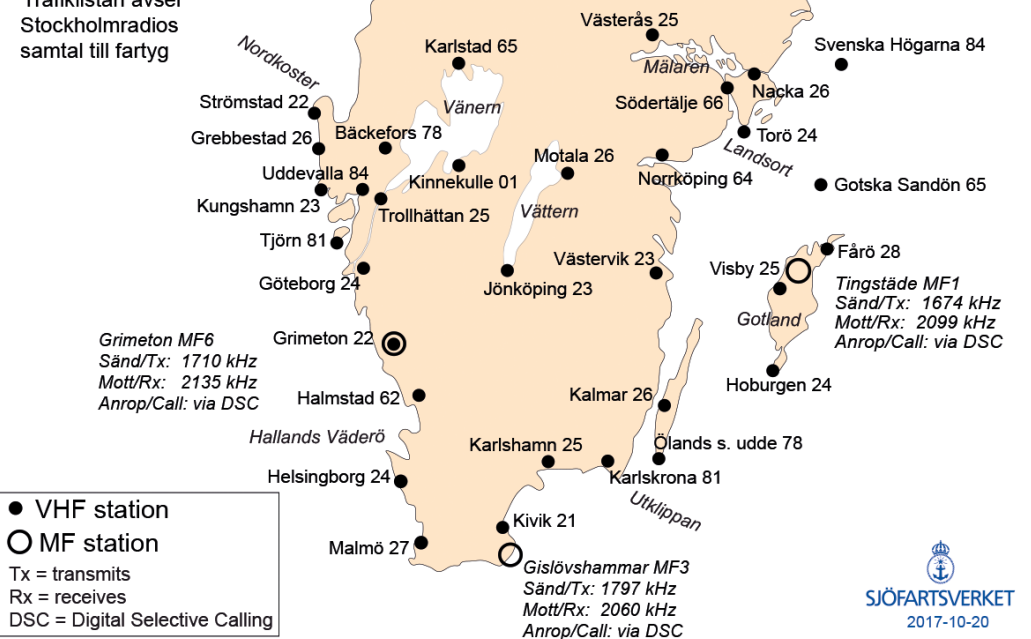
MMSI: 002652000

Kustväder Coastal weather (only in Swedish)

sänds på VHF 1 maj - 30 september enligt följande:

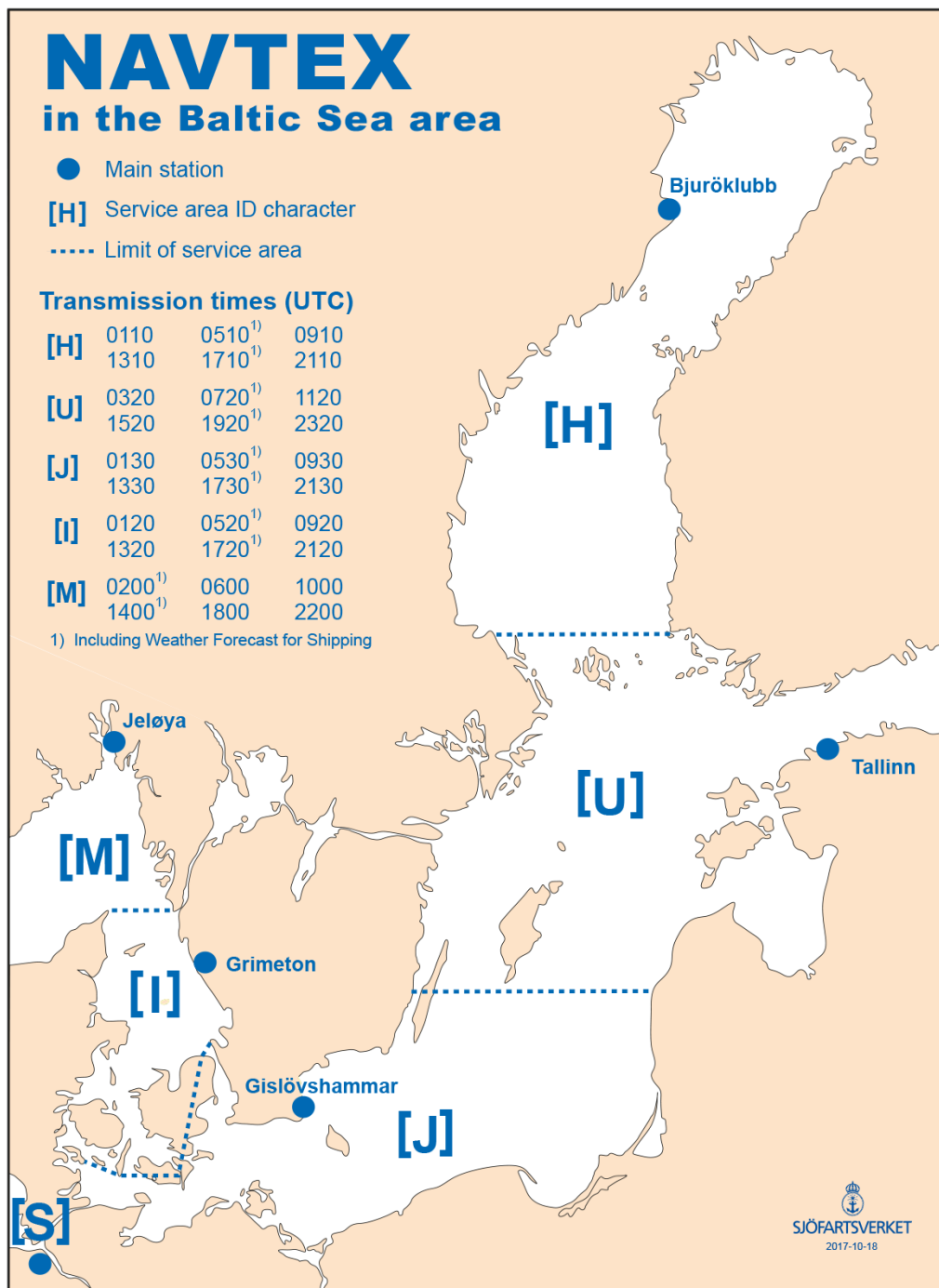
Kuststräcka	Lokal tid		
Haparanda-Örskär	0830	1630	2130
Örskär-Landsort, Mälaren/Hjälmaren	0845	1645	2145
Landsort-Utklippan, Gotland	0900	1700	2200
Utklippan-Hallands Väderö	0915	1715	2215
Hallands Väderö-Nordkoster, Vänern/Vättern	0930	1730	2230

* Trafiklistan avser
Stockholmradios
samtal till fartyg




Sjöfartsverket
2017-10-20

Svensk kustradiokarta



NAVTEX-karta

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 30 november 2017

* 12678

Sjökort: 612, 6142

Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 612 och 6141.

Följande sjökort utkommer i nytt tryck under november 2017:

Sjökort	Edition
6141	10.0 NEW EDITION
612	11.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 30 november 2017

* 12686

JRCC. Nya telefon- och faxnummer till Sjöräddning, MAS och TMAS från 4 december 2017.

Från den 4 december 2017, kl 1400, gäller följande telefonnummer till sjö- och flygräddningscentralens olika funktioner

Funktion hos JRCC	Nytt nummer	Anmärkningar
Växel	+46 771 40 90 00	Ständig passning genom vidarekoppling
MAS (Maritime Assistance Service)	+46 10 492 76 50	För händelser där fartyg är i svårigheter utan att fara för människoliv föreligger
TMAS (Tele Medical Assistance Services)	+46 10 492 79 00	Ger fartyg tillgång till medicinsk rådgivning dygnet runt.
ICE INFO	+46 10 492 76 00	För passagerapport i Ålands hav samt ankomst- och avgångsanmälan för hamnar med isrestriktioner
FAX	+46 31 290 134	Samtliga funktioner vid JRCC

Anm. Vid nödsituation eller fara för liv ska inget av ovanstående telefonnummer användas. Om telefon används för att kalla på sjöräddning ska 112 användas.

Ufs A 2016-17 sid 5 och 71.

Vintersjöfart 2017-2018, sid 10.

Sjöfartsverket, JRCC, Göteborg. Publ. 29 november 2017

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken**

* 12676

Sjökort: 42, 422

Sverige. Bottenviken. Lövsele. Indragning av ensfyrar.

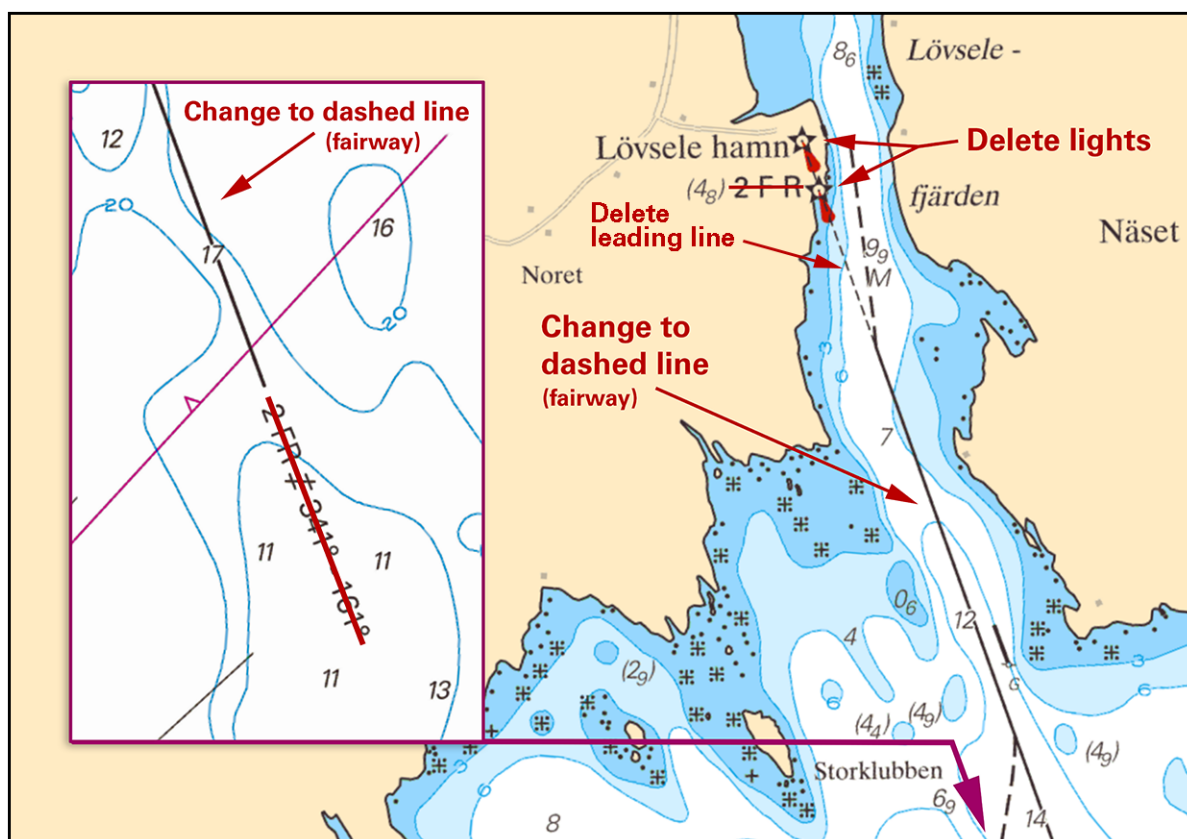
Se: 2014:516/9876

Obs: Ensfyrarna kommer att släckas inom kort och masterna kommer att nedmonteras under 2018.

	Lövsele ensfyrar, ca psn.	64-18,145N	021-14,995E
Stryk	ensfyrar 2 F R samt text '2 F R # 341° - 161°'		
Ändra	heldragen enslinje till streckad farledslinje enligt bild		

Adm LoL Vol C 5836/5836.1

Bsp Bottenviken 2014/s07, s48



Ensfyrar indragna i Lövsele

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 25 november 2017

Norra Östersjön

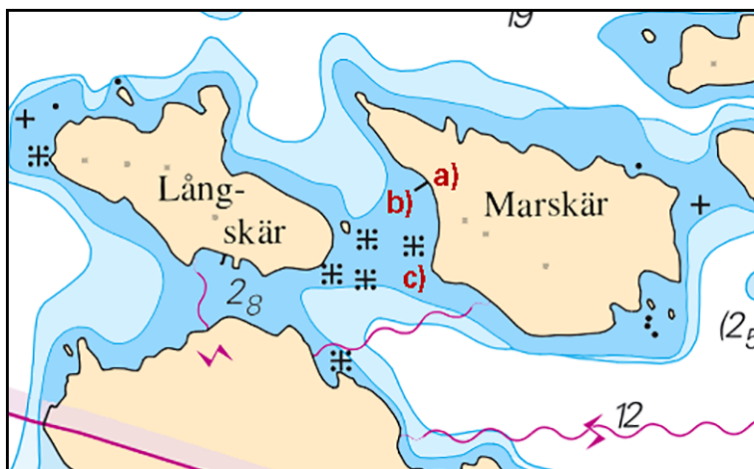
* 12395

Sjökort: 6143, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. NO Sollenkroka. Marskär. Bryggga. Grund.

Inför	brygga mellan a) och b)	a)	59-23,049N	018-44,138E
		b)	59-23,041N	018-44,112E
Inför	bränning	c)	59-22,999N	018-44,110E

Bsp Stockholm M 2016/s18, Bsp Stockholm N 2016/s40, s44



Marsskär

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 29 november 2017

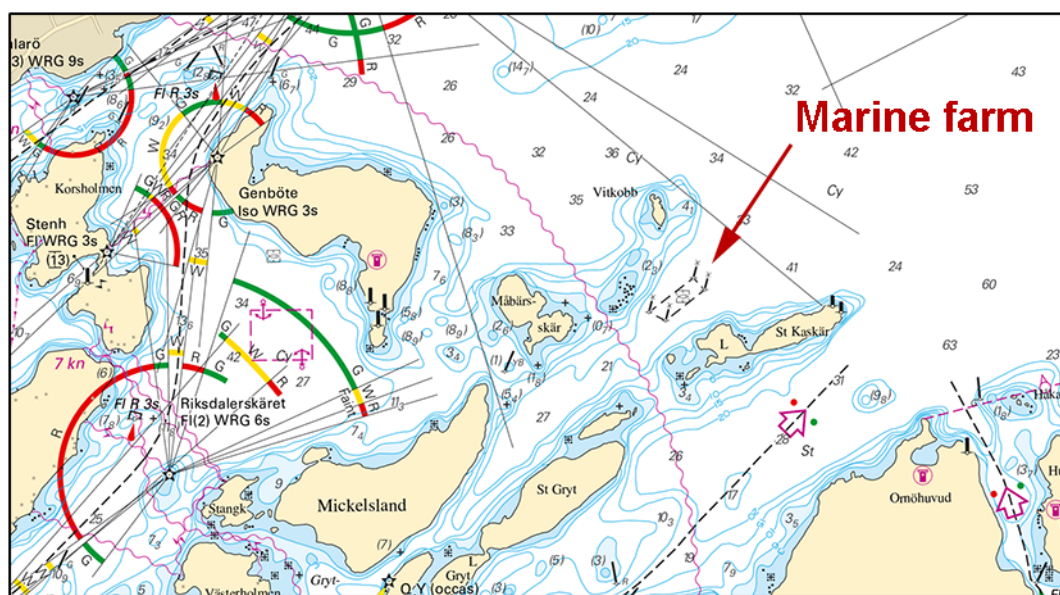
* 12550

Sjökort: 616, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Dalarö. V om Stora Kaskär. Musselodling. Utmärkning.

Inför	specialmärke	a)	59-07,640N	018-27,734E
Inför	specialmärke	b)	59-07,615N	018-27,779E
Inför	specialmärke	c)	59-07,551N	018-27,619E
Inför	specialmärke	d)	59-07,569N	018-27,551E
Inför	marint odlingsområde inom a) - d)			

Bsp Stockholm M 2016/s44, s49, Bsp Stockholm S 2016/s06



Marint odlingsområde

Transportstyrelsen och ECOPELAG. Publ. 30 november 2017

* 12556

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. NV om Vaxholm. Resaröström. Kabel.

Inför	sjökabel, el mellan a) och b)	a)	59-26,59N	018-18,35E
		b)	59-26,34N	018-18,70E

Bsp Stockholm M 2016/s14, Bsp Stockholm N 2016/s42



Sjökabel för el

Infratek. Publ. 30 november 2017

* 12616

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. O om Norrtälje. Hattsunden. Riksviken. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten och utvidga 3 m kurva	59-44,91N	018-53,33E
-------	--	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2016/s23



Undervattenssten i Riksviken

Sjöfartsverket Norrköping. Publ. 30 november 2017

* 12635

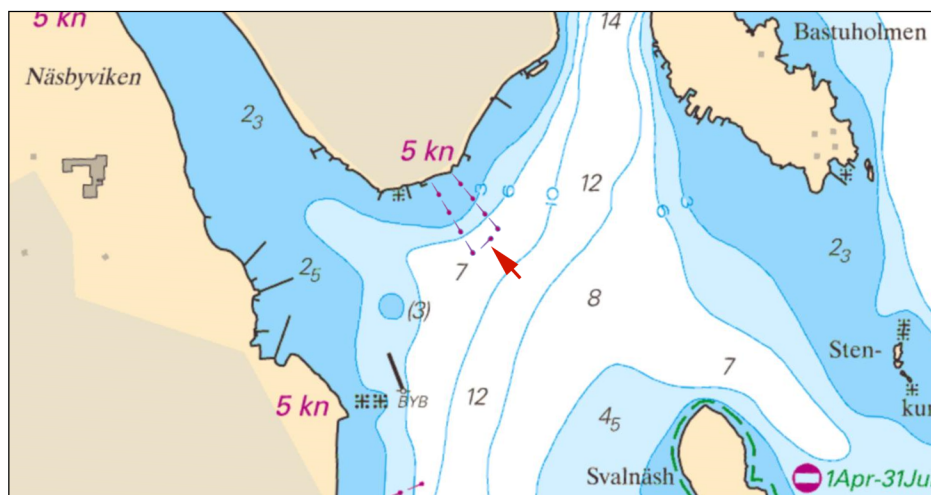
Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Stora Värtan. SO om Näsbyviken. Rör.

En slang (sjövärmekollektor) finns utlagd på sjöbotten NO om inloppet till Näsbyviken.

Inför	yta med rör innanför a) - d)	a)	59-25,044N	018-05,860E
		b)	59-24,956N	018-05,965E
		c)	59-24,974N	018-06,017E
		d)	59-25,050N	018-05,906E

Bsp Stockholm M 2016/s12



Yta med rör SO om Näsbyviken

Sjöfartsverket. Publ. 30 november 2017

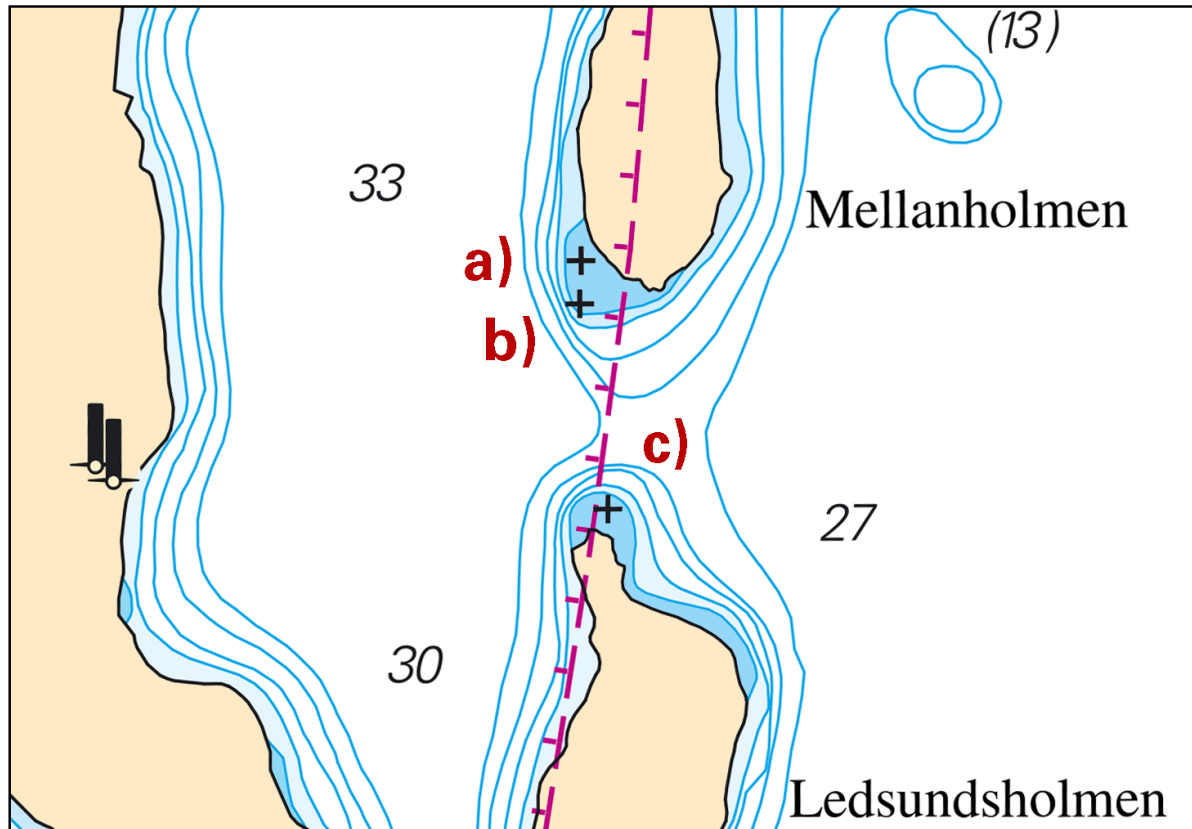
* 12641

Sjökort: 616, 6162

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms södra skärgård. O om Muskö. Mellanholmen. Ledsundsholmen. Grund.

Inför	undervattensstenar i a) - c) och justera djupkurvor enligt bild	a)	59-00,044N	018-11,905E
		b)	59-00,066N	018-11,906E
		c)	58-59,938N	018-11,932E

Bsp Stockholm S 2016/s12, s34



Mellanholmen - Ledsundsholmen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 29 november 2017

Mälaren och Södertälje kanal

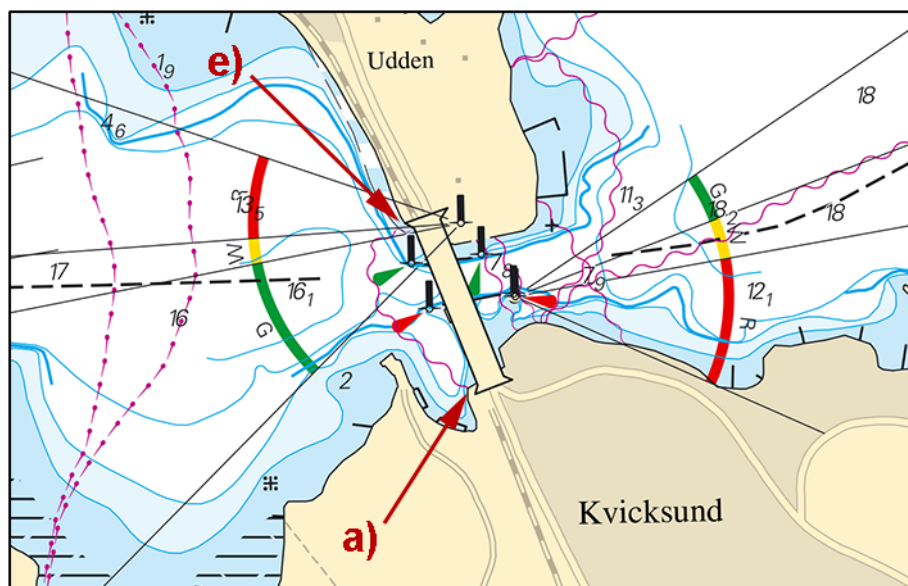
* 12502

Sjökort: 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Kvicksund. Kabel.

Inför	sjökabel mellan a) - e)	a)	59-27,10N	016-19,18E
		b)	59-27,14N	016-19,09E
		c)	59-27,17N	016-19,07E
		d)	59-27,19N	016-19,08E
		e)	59-27,19N	016-19,12E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s19, s57



Kvicksund

Trafikverket, Eskilstuna. Publ. 30 november 2017

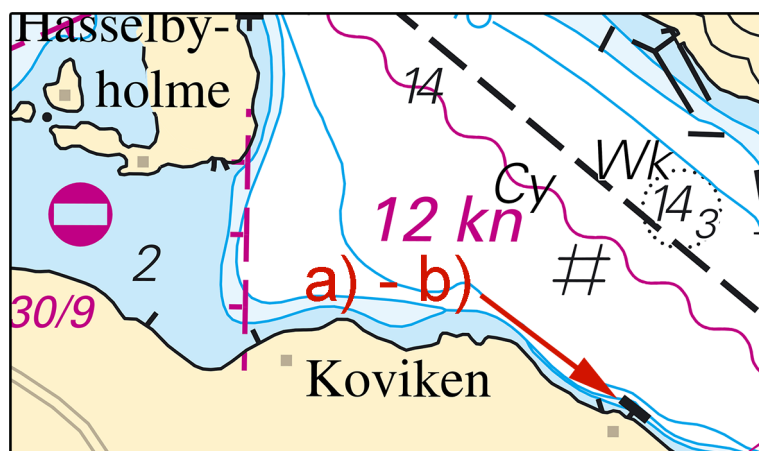
* 12568

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Lovön. SO om Hässelbyholme. Nya kajer.

Inför	kaj mellan a) - b)	a)	59-20,894N	017-50,576E
		b)	59-20,872N	017-50,632E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s48, s49



Kaj vid Lovön

Trafikverket, Sundbyberg. Publ. 30 november 2017

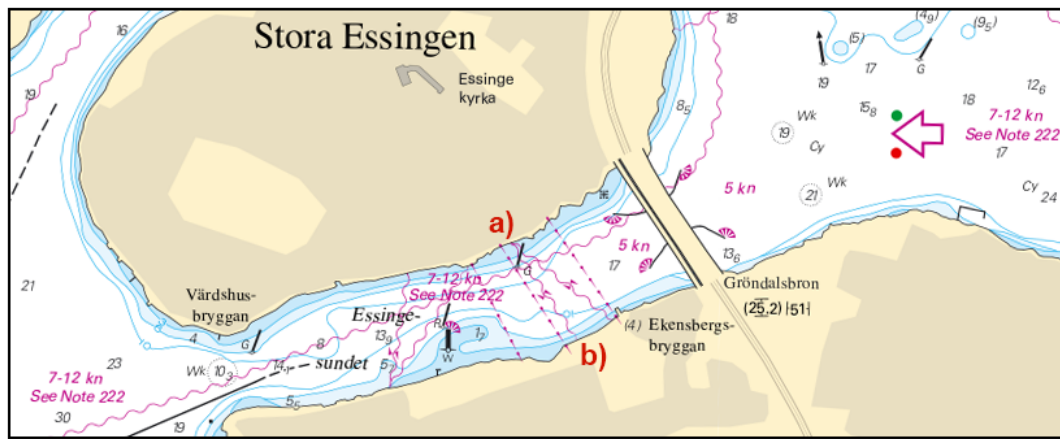
* 12618

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Stora Essingen. Essingesundet. Kraftkabel.

Inför	Kabel för el mellan a) - b)	a)	59-19,090N	017-59,609E	Stora Essingen
		b)	59-18,997N	017-59,737E	Fastlandet

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s50



Nya kraftkabel

Ellevio och Abeka. Publ. 30 november 2017

* 12687 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Strängnäs. Stallarholmsbron. Information gällande broöppning fram till början av december 2017.

Tid: Preliminärt till 4 december 2017

För att erhålla öppning av Stallarholmsbron krävs föranmälan på en timme med anledning av att bron tillfälligt öppnas manuellt.

Stallarholmsbron	59-21,9N	017-12,4E
------------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s27, s57

Sjöfartsverket. Publ. 30 november 2017

* 12691

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. S om Adelsön. Fyren Kurön åter tänd.

Notiser som utgår: 2017:674/12574(T)

Fyren Kurön är åter tänd	59-20,06N	017-29,34E
--------------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s28

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 30 november 2017

* 12695 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Farleden Stockholm-Nockebybron-Lambarön. Djupkontroll genom ramning.

Tid: Till mitten av december 2017.

Sjömättingsfartyget Gustaf af Klint/SEBT arbetar med sjömätning i huvudfarleden mellan Stockholm (Hägersten), via Nockebybron och Hässelby till Lambarön.

Det 18 x 9 m stora fartyget är utrustat med ramningsutrustning som under vattnet tidvis sträcker sig 10 m ut från fartygets sidor.

Gustaf af Klint kommer under arbetet att ha begränsad manöverförmåga och tidvis ligga mitt i farleden. Det är därför viktigt att fartyg på väg mot den aktuella arbetsplatsen söker kontakt med Gustaf af Klint på VHF kanal 68 eller 16 för överenskommelse om lämpliga åtgärder för en säker passage.

Gustaf af Klint kan även kontaktas på telefon +46 721 45 81 63.

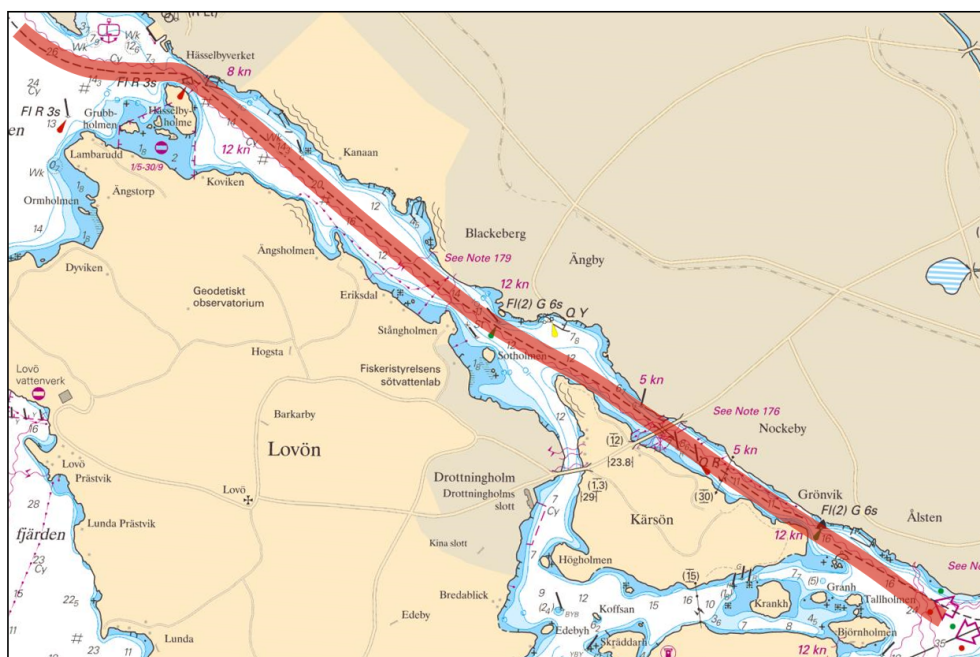
Stockholm (Hägersten)	a)	59-17,2N	017-36,3E
Lambarön	b)	59-21,6N	017-48,3E

Visas inte i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s28, s48, s49, s50



Gustaf af Klint



Djupkontroll genom ramning november-december 2017

Sjöfartsverket, Gustaf af Klint. Publ. 30 november 2017

Mellersta Östersjön

* 12354

Sjökort: 62, 71

Sverige. Mellersta Östersjön. N om Öland. Sjökabel.

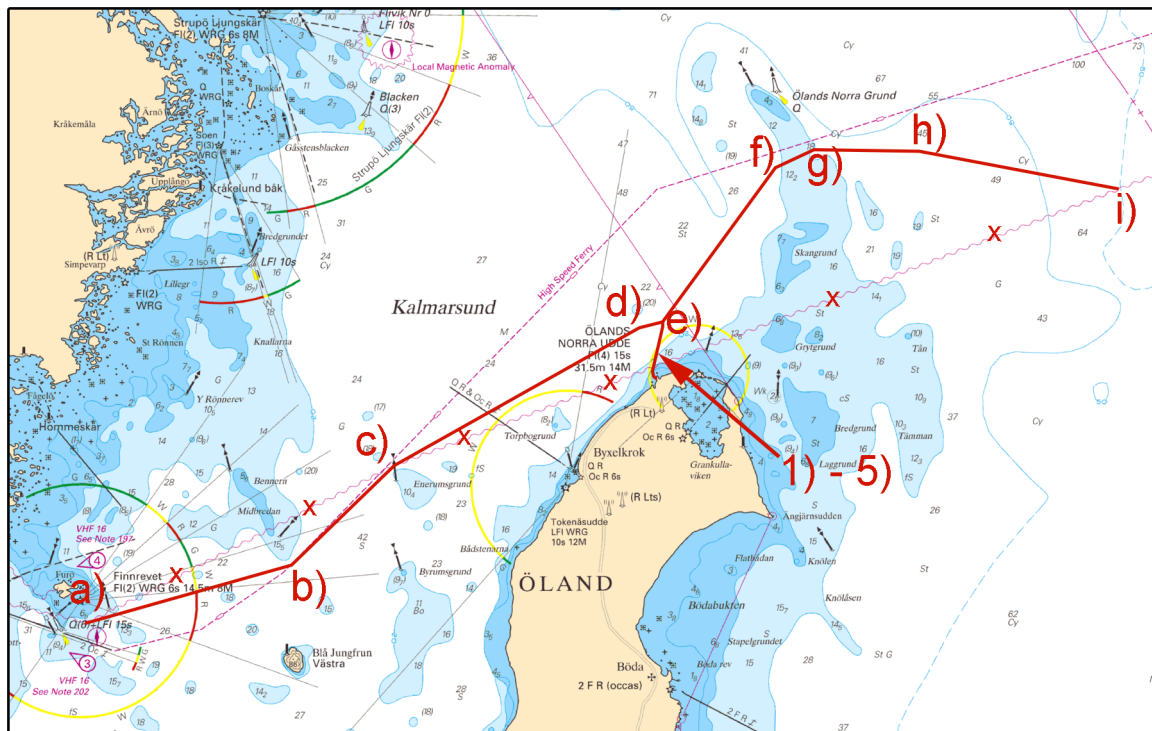
Den befintliga sjökabeln mellan Oskarshamn och Visby har flyttats till ett nytt läge.

Flytta	sjökabel enligt sträckning mellan a) - i)	a)	57-16,03N	016-38,35E
		b)	57-17,44N	016-47,52E
		c)	57-19,81N	016-52,05E
		d)	57-23,15N	017-03,18E
		e)	57-23,29N	017-04,18E
		f)	57-26,99N	017-09,28E
		g)	57-27,45N	017-11,02E
		h)	57-27,40N	017-15,67E
		i)	57-26,41N	017-24,77E

En ny kabel har lagts ut från norra Öland och kopplats ihop med befintlig kabel mellan Oskarshamn och Visby.

Inför	sjökabel mellan 1) - 5)	1)	57-23,29N	017-04,18E
		2)	57-23,21N	017-04,18E
		3)	57-22,08N	017-03,72E
		4)	57-21,94N	017-03,75E
		5)	57-21,87N	017-03,84E

Bsp Kalmarsund 2014/s04, Bsp Ostkusten 2015/s06, s07



Sjökabel, norr om Öland

Baltic Offshore Kalmar AB. Publ. 29 november 2017

* 12682 (T)

Sjökort: 624, 6241, 711

Sverige. Mellersta Östersjön. Oskarshamn. Dykeri och muddringsarbete. Vinteruppehåll. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2017:644/11991(T), 2017:668/12444(T)

Tid: T.o.m mitten av mars 2018

Muddring och undervattensarbeten har gjort vinterupphåll och kommer att återupptas under våren 2018.

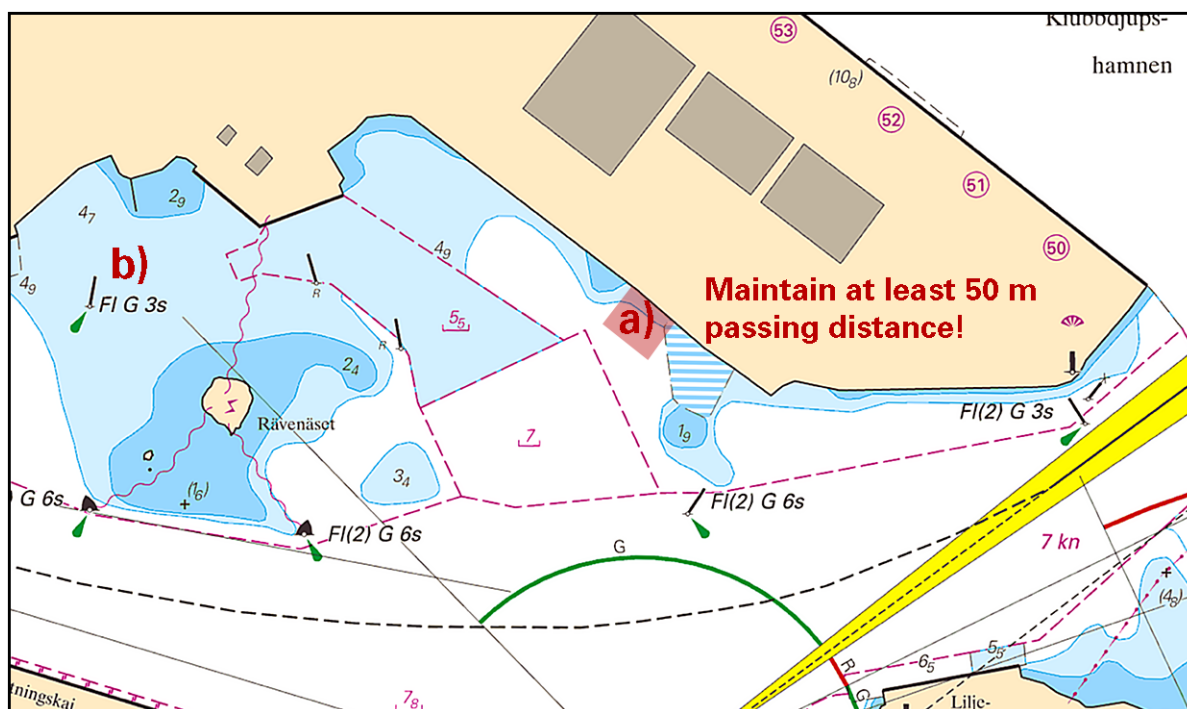
Utrustningen, sugmudderverket 'Pinta', bogserbåten 'Runner', och pontonen 'DN18' har förtöjts i nedanstående position.

Sjöfarande uppmanas iaktta ett passageavstånd på minst 50 m vid passage från dessa.

Tillfälligt indragen utmärkning (se nedan) har åter satts ut.

Oskarshamns hamn		57-15,8N	016-28,8E
förtöjd utrustning	a)	57-15,897N	016-28,484E
styrbords lysprick FI G 3s	b)	57-15,901N	016-28,095E

Bsp Kalmarsund 2014/s16, s41, s42, S43



Oskarshamns hamn

Envisan AB. Publ. 28 november 2017

Södra Östersjön

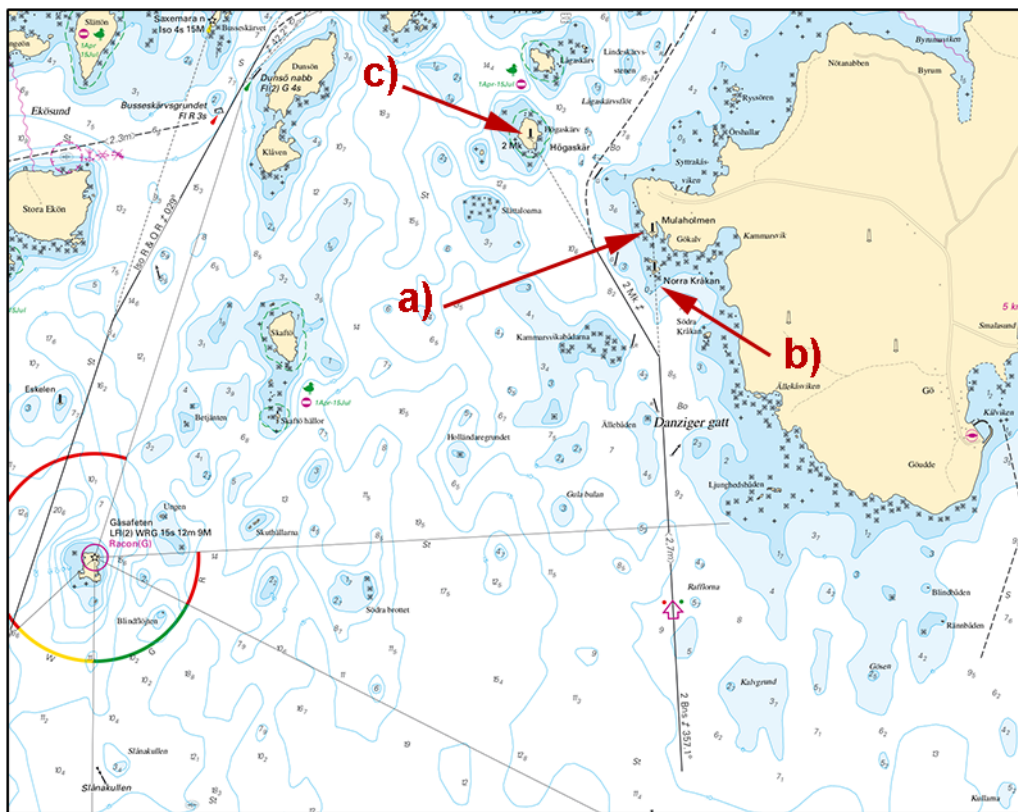
* 12547

Sjökort: 741, 7413

Sverige. Södra Östersjön. S om Ronneby. Danziger gatt. Gökalv. Mulaholmen. Norra Kråkan. Högskär. Utmärkning.

Ändra	fyren Mulaholmen till fast sjömärke	a)	56-08,42N	015-16,86E
Ändra	fyren Norra Kråkan till fast sjömärke	b)	56-08,29N	015-16,87E
Ändra	text i enslinjen från a) och b) från 'FI(2) R & FI R' till '2 Bns'			
Ändra	fyren Högskär till fast sjömärke	c)	56-08,75N	015-16,11E
Stryk	sektorerna från fyren Högskär			

Bsp Hanöbukten 2014/s18, s19, s44, s45



S om Ronneby. Fyrar indragna

Transportstyrelsen. Publ. 30 november 2017

Öresund

* 12593

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. Skanör. Djup.

Se: 2017:647/11895

Stryk	djupsiffra 3 m	a)	55-24,97N	012-49,71E
-------	----------------	----	-----------	------------

Bsp Sydkusten 2012/s51

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 30 november 2017

Kattegatt

* 12679

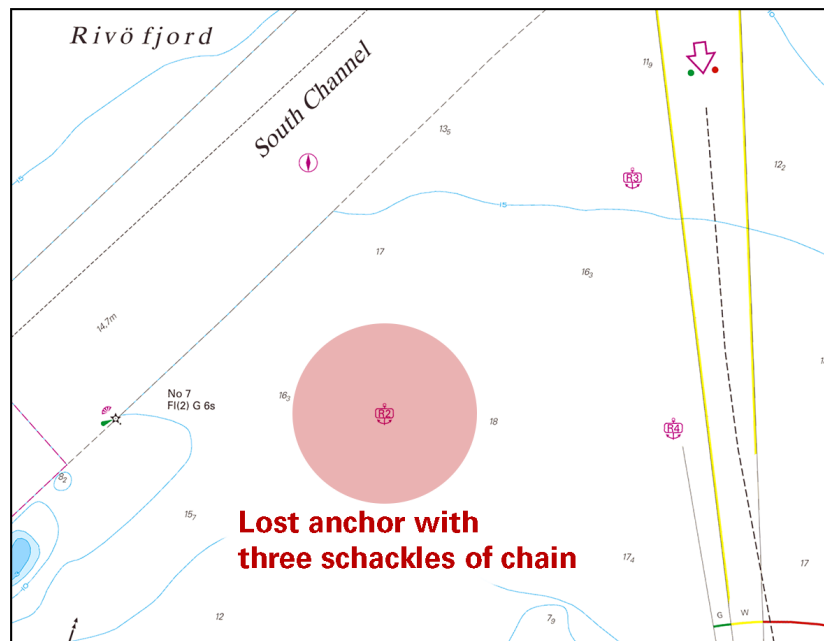
Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. SV om Göteborg. Rivöfjord. Tappat ankare i område R2.

Ett ankare med tre schacklar kätting har tappats från ett 50 m långt fartyg vid ankringsområde R2.

Ankringsområde R2	57-40,011N	011-47,711E
-------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2016/s19, s46, s55, s57



Tappat ankare och kätting R2

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 24 november 2017

Skagerrak*** 12680 (T)****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. Fiskebäckskil. Lysboj ersätts av prick över vintern.**

Tid: Tills vidare

Mätbojen NV om Fiskebäckskil är utbytt till en specialprick över vintern.

Lysboj tillfälligt utbytt till specialprick	58-15,41N	011-27,06E
---	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2016/s19, s32

Göteborgs Universitet. Publ. 30 november 2017

Vänern och Trollhätte kanal*** 12685 (T)****Sjökort: 1353****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Brinkebergskulle och N om Lilla Edet. Islänsor utlagda.**

Islänsor har lagts ut S om Brinkebergskulle sluss och N om Lilla Edet.

Smörkullen, N om Lilla Edet	a)	58-09,13N	012-07,78E
O om Bommen, i farleden mot Vargön	b)	58-20,09N	012-21,37E

Anm. Islänsor och bojar finns redovisade i sjökortet.

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s43, s48

Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 30 november 2017