

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 12609

Sjökort: 6141, 6142

Stockholm. Hammarbyleden. Danviksbron. Ändrade öppningstider gällande från 2017-12-10.

Notiser som utgår: 2014:495/9542

Danviksbron	59-18,8N	018-06,3E
-------------	----------	-----------

Från den 10 december 2017 gäller följande tider för öppning av Danviksbron:

FRITIDSFARTYG	
13 april - 31 oktober	
Måndag-fredag:	0400* 0500* 0929 1029 1129 1229 1329 1429 1529 1829 1929 2029 2129, 2229 2329.
Lördag-söndag:	0400* 0500* 0629 0929 1029 1129 1229 1329 1429 1529 1629 1729 1829 1929 2034 2134 2234 2334.
1 november - 12 april	Bron öppnas efter överenskommelse på telefon, se * nedan.

YRKESTRAFIK	
Året runt enligt följande:	
Måndag-fredag:	vid behov under följande tider: 0915-1540, 1829- 0640
Lördag-söndag:	vid behov dygnet runt.
	2330-0630 krävs anmälan på telefon, se * nedan.
	I möjligaste mån ska passage av bron anpassas till de tider som anges för "fritidsfartyg".

* Föranmälan 5 timmar innan och bekräftelse 1 timme innan, till Stockholms Hamnar, tel +46 8 670 28 10.

OBS. Avvikelser/förseningar från angivna öppningstider kan förekomma.

För ytterligare information, se Stockholms Hamnars hemsida: www.stockholmshamnar.se/stockholm/brooppning/.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, Bsp Stockholm M 2016/s06, s10

Stockholms Läns Landsting, Trafikförvaltningen. Publ. 23 november 2017

* 12651 (T)

Rekommendationer för sjötrafik nära land och i skärgårdar under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för personer på isen. Ny metod för rapportering av isrädda.

Varje vinter inträffar olyckor där personer som använder isar för transport eller rekreation hamnar i det iskalla vattnet eller hindras att ta sig till land för att isen brutits upp. Vissa av dessa olyckor beror på att man inte uppmärksammat att isen brutits upp av fartyg. För att minska risken för att sådana olyckor inträffar har följande rekommendationer tagits fram av Sjöfartsverket i samarbete med andra myndigheter och organisationer.

Följ farleder och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig eller att isräddan inte gör det omöjligt för personerna att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isrädda

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande (Ufs).

Att tänka på innan isrädda bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs extra god planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isräddor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isrädda bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen.

Informera om kommande och existerande isräddor

Sedan vintern 2016-17 finns ett NYTT SÄTT ATT INFORMERA om isräddor:

Man skickar ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/ (se bifogad bild)

Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär VAR isränna ska brytas eller har brutits, ex. "Stockholms skärgård, Horsfjärden."

Maillets text ska innehålla: DATUM när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om ISRÄNNANS STRÄCKNING.

Ufs A 2016-2017, avsnitt 6.5



Webbsida som visar rapporterade isrännor

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 november 2017

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken

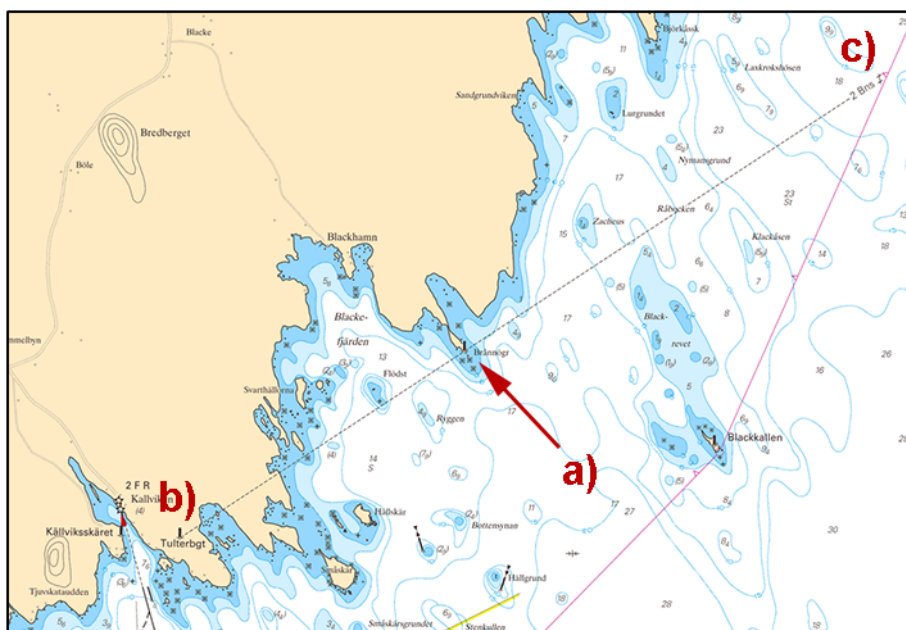
* 12402

Sjökort: 42, 422

Sverige. Bottenviken. Lövånger. Brännögrund. Tavla och enslinje avvecklad.

Stryk	tavla	a)	64-20,72N	021-27,23E
Stryk	enslinje mellan b) och c)	b)	64-19,54N	021-23,13E
		c)	64-22,33N	021-32,80E

Bsp Bottenviken 2014/s47, s50



Enslinje indragen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 21 november 2017

* 12662 (T)

Sjökort: 41, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarningar 5 - 8 december 2017.

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäKC alt. 0921-349100 VB MRN.

December	Tid	Riskavstånd från stranden
5	0700 - 1730	3,3 M
6	0700 - 1730	3,3 M
7	0700 - 1730	3,3 M
8	0700 - 1730	3,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten, Tåme skjutfält. Publ. 23 november 2017

Bottenhavet

* 12672 (P)

Sjökort: 523

Sverige. Bottenhavet. N om Härnösand. Lungön - Vagnön. Kabel. Arbetsområde. Ändrad tid.

Notiser som utgår: 2017:675/12602(P)

Tid: november - december 2017

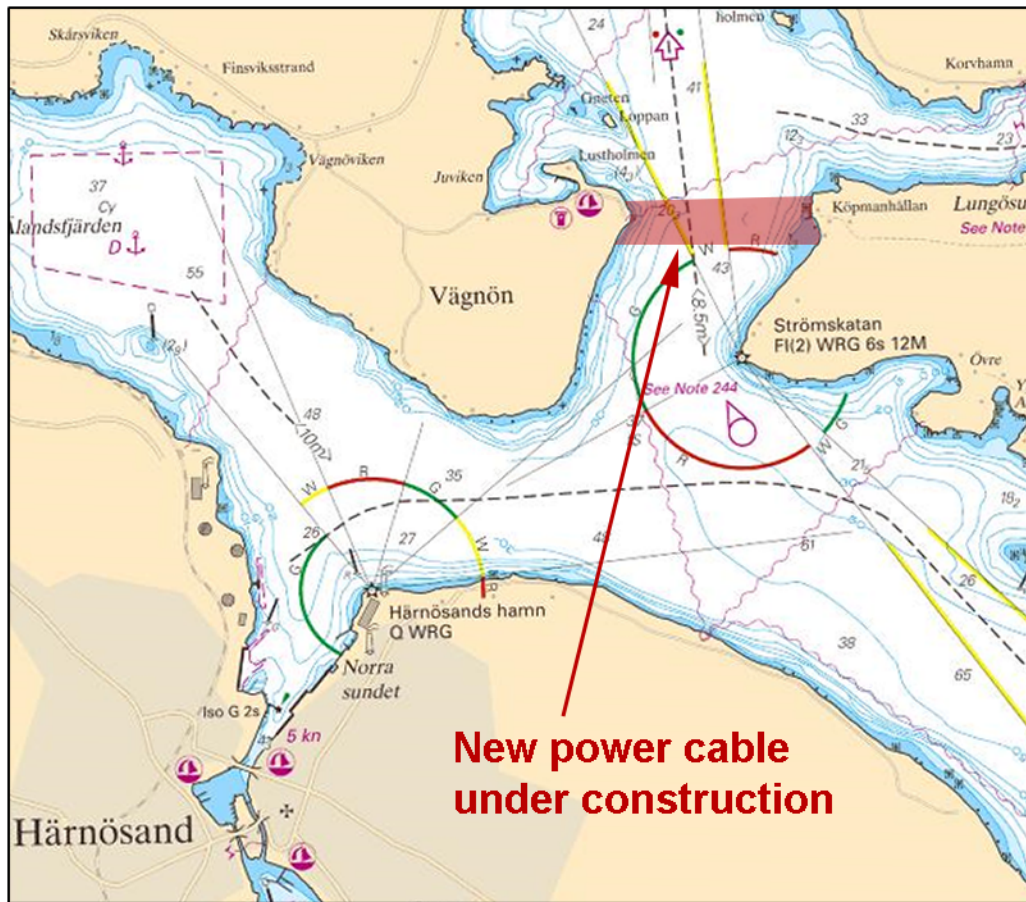
En kabel läggs i sundet mellan Vagnön och Lungön.

Sjöfarande uppmanas att iaktta uppmärksamhet och gott sjömanskap vid passage av området.

Arbetsområde	62-39,96N	017-59,90E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet N 2013/s12



Arbetsområde norr om Härnösand

Härnösand Energi & Miljö AB. Publ. 23 november 2017

Norra Östersjön

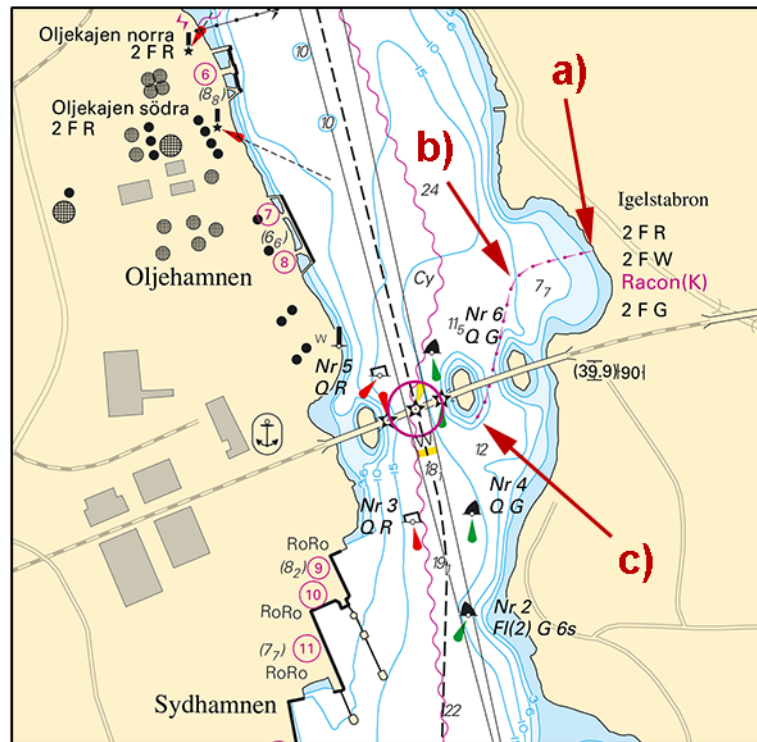
* 12571

Sjökort: 6181

Sverige. Norra Östersjön. Södertälje. Hallsfjärden. Rörledning.

Inför	rörledning enligt sjökortsbild mellan a) och c)	a)	59-10,17N	017-40,23E
		b)	59-10,15N	017-40,10E
		c)	59-10,03N	017-40,04E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s31



Södertälje. Rörledning

AstraZeneca. Publ. 23 november 2017

* 12655 (T)

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Mjölkön. Renovering av färjeläge.

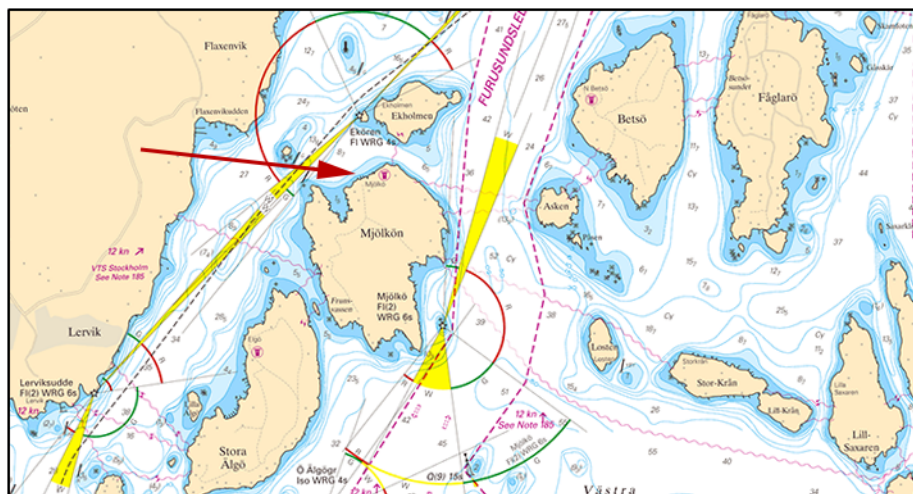
Tid: Tills vidare

Färjebryggan på norra Mjölkön renoveras. Under renoveringen kommer en tillfällig brygga att användas.

Mjölköns färjeläge	59-27,93N	018-25,11E
--------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm N 2016/s38



Renovering av färjeläge på Mjölkön

Stockholm Betongkonsult. Publ. 21 november 2017

* 12670 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 28 november - 9 december. Ändrade tider.

Notiser som utgår: 2017:676/12630(T)

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till ett avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårlyd.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

November	Tid	Riskavstånd från stranden
28	1000 - 2000	3,8 M
29	1000 - 2000	3,8 M
30	1000 - 2000	3,8 M

December	Tid	Riskavstånd från stranden
4	1300 - 1700	3,8 M
5	0830 - 2000	3,8 M
6	1300 - 1700	3,8 M
7	0830 - 1700	3,8 M
8	0830 - 2000	3,8 M
9	0800 - 2400	3,8 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2016/s17, s18, s19, s37

Försvarmakten, Utö. Publ. 23 november 2017

Mälaren och Södertälje kanal

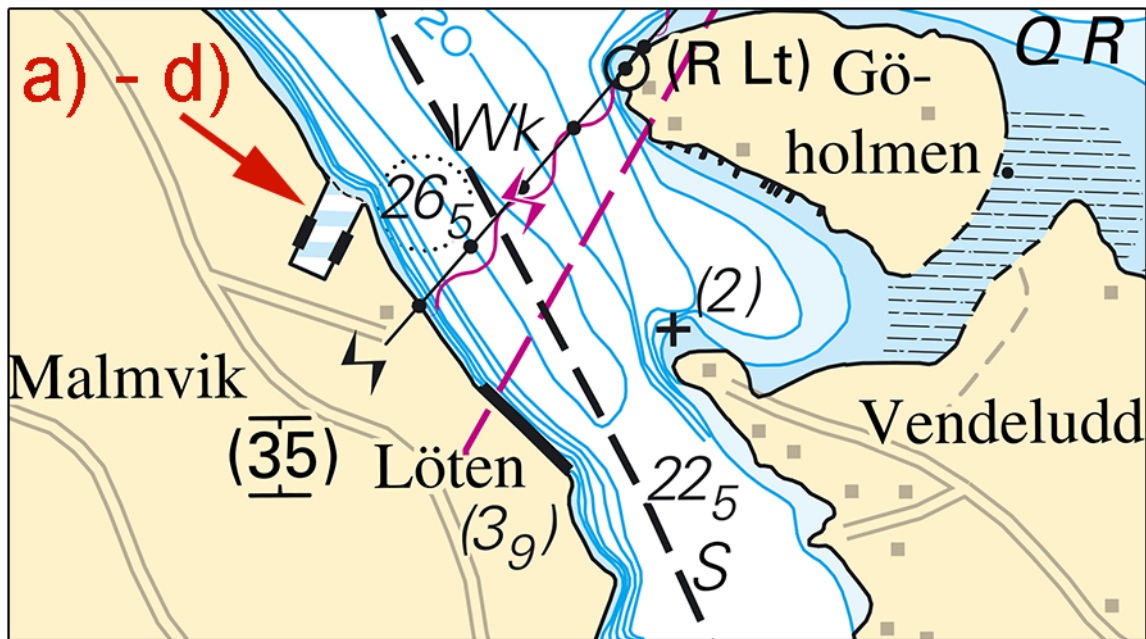
* 12639

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Munsö. Lötén. Ny hamn.

Inför	strandlinje och kaj mellan a) - d)	a)	59-25,552N	017-34,799E
		b)	59-25,481N	017-34,734E
		c)	59-25,467N	017-34,793E
		d)	59-25,533N	017-34,859E
Inför	icke sjömätt område enligt sjökortsbild			

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s48



Ny hamn, Löten

Jehander Publ. 23 november 2017

Södra Östersjön

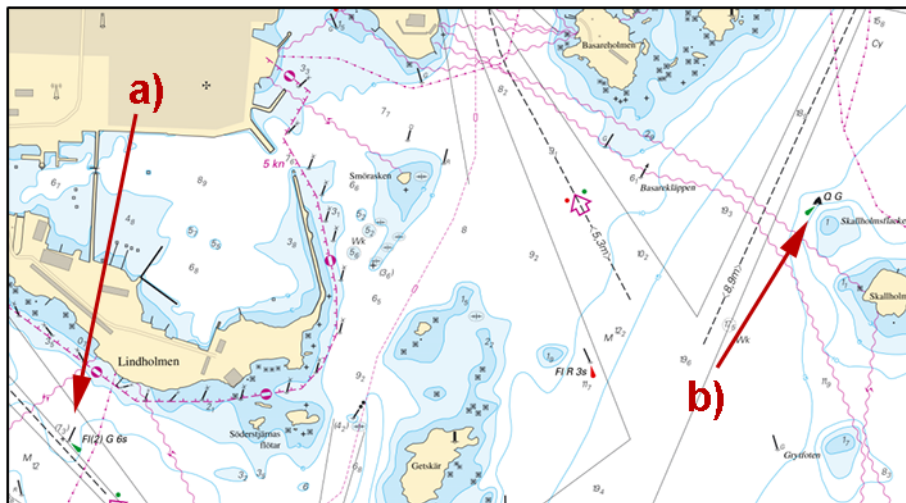
* 12575

Sjökort: 741, 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Lindholmen. Skallholmsflacket. Utmärkning.

Ändra	styrbordslysboj till styrbords lysprick	a)	56-08,87N	015-35,08E	FI(2) G 6s
Ändra	styrbords lysprick till styrbordslysboj	b)	56-09,22N	015-37,12E	Q G

Bsp Hanöbukten 2014/s16, s40, s41, s42, s43



Karlskrona. Utmärkning ändras

Karlskrona kommun. Publ. 23 november 2017

* 12666 (T)

Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 12 December 2017.

Position: Ca	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.
Ytterligare upplysningar: tel 044-35 10 32.

December	Tid	Riskavstånd
12	0900 - 1700	0,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2014/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2012/s06, s07, s29

Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 23 november 2017

Kattegatt

* 12673

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Ensyrar. Byte av karaktärer.

De nedre ensyrarna Falkenberg Ö & V har fått ny ljuskaraktär enligt nedan.

Ändra	text '4 Iso 3s' med '2 Iso 3s'	a)	56-53,609N	012-28,727E
Inför	text '2 Q'	b)	56-53,396N	012-28,664E

Adm LoL 0724/0726

Bsp Västkusten S 2016/s27, s66



Ensyrar Falkenberg Ö & V

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 november 2017

* 12675 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 28 - 30 november.

Position: Ca	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
--------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

November	Tid	Riskavstånd
28	0900 - 1530	2,5 M
30	1230 - 1630	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 23 november 2017

Skagerrak

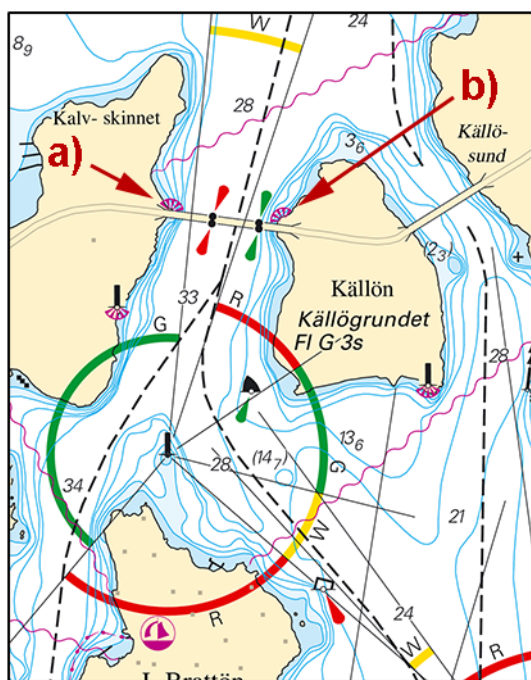
* 12580

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. V om Stenungsund. Almön. Källön. Tjörnbron. Fasadbelysning.

Inför	fasadbelysning på fundamenten till gamla Tjörnbron	a)	58-03,570N	011-46,712E
		b)	58-03,561N	011-47,015E

Bsp Västkusten N 2016/s25, s36, Bsp Västkusten S 2016/s13, s64



Fasadbelysning. Tjörnbron

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 november 2017

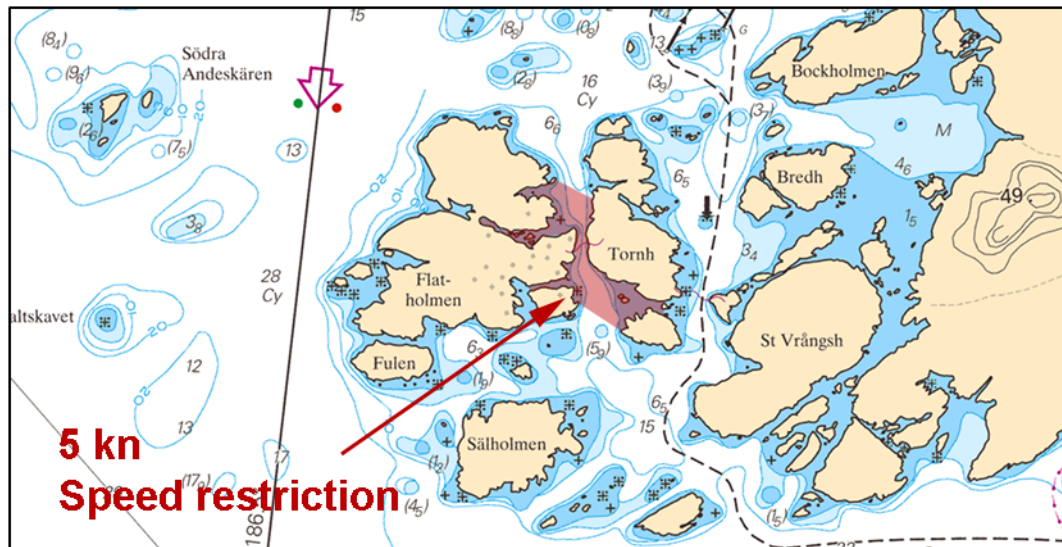
* 12591

Sjökort: 9321

Sverige. Skagerrak. V om Tjörn. Flatholmen - Tornholmen. Fartbegränsning.

	Ny fartbegränsning, 5 knop, mellan Flatholmen och Tornholmen		
Inför	5 knop	57-57,83N	011-31,30E

Bsp Västkusten S 2016/s37



Fartbegränsning vid Flat Holmen

Länsstyrelsen, Västra Götalands län. Publ. 23 november 2017

* 12659

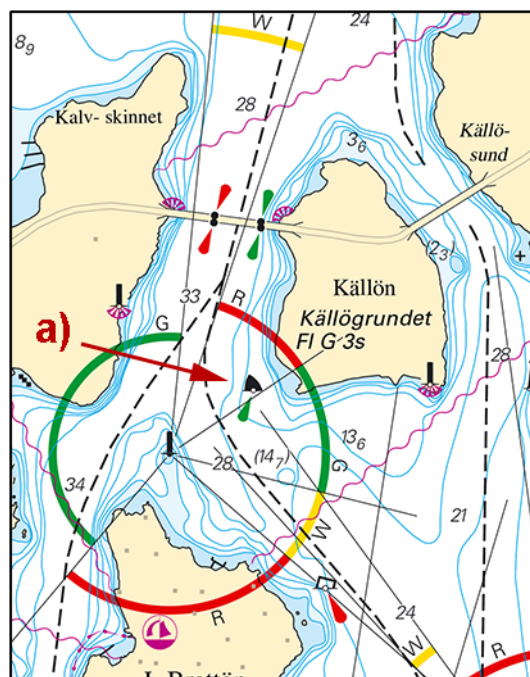
Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Stenungsund. S om Tjörnbron. Utmärkning.

Se: 2017:658/12244

Flytta	styrbordslysboj ca 100 m söderut till position	a)	58-03,316N	011-46,928E
Stryk	styrbordslysboj		58-03,273N	011-47,016E

Bsp Västkusten N 2016/s25, s36, Bsp Västkusten S 2016/s13, s64



Källögrundet

Sjöfartsverket, Marstrand. Publ. 23 november 2017

Vänern och Trollhätte kanal

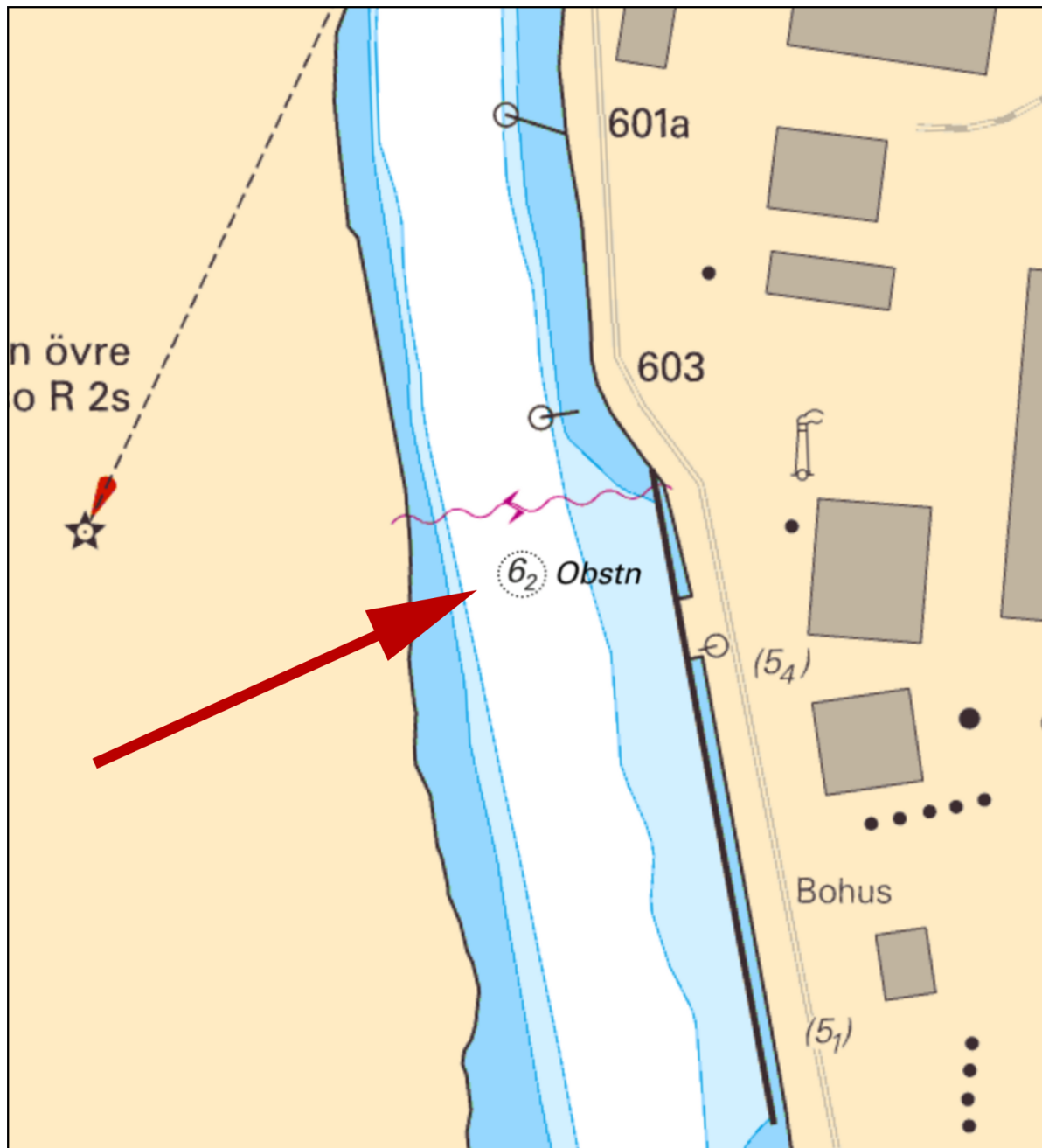
* 12664

Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. N om Göteborg. Bohus. Hinder på botten.

Ersätt	djup 6,3 m med hinder, djup 6,2 m enligt bild	57-51,060N	012-00,479E
---------------	---	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s56



Göta älv vid Bohus

MTE AB och Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 18 november 2017

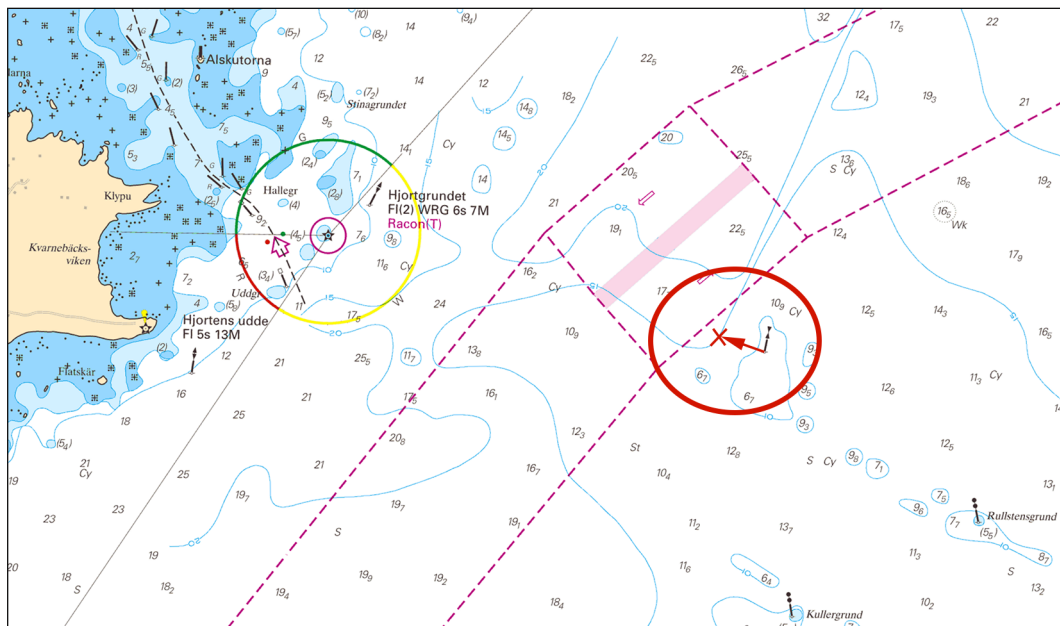
* 12668

Sjökort: 13, 135

Sverige. Vätern och Trollhätte kanal. Vänersborgsleden. Ost om Hjortens udde. Västprick flyttad.

Flytta	västprick 480 meter till	58-38,307N	012-45,561E
--------	--------------------------	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s31, s34, Bsp Vätern 2014/s25, s34



Västprick flyttad

Arbetsfartyget Gina. Publ. 23 november 2017