

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken

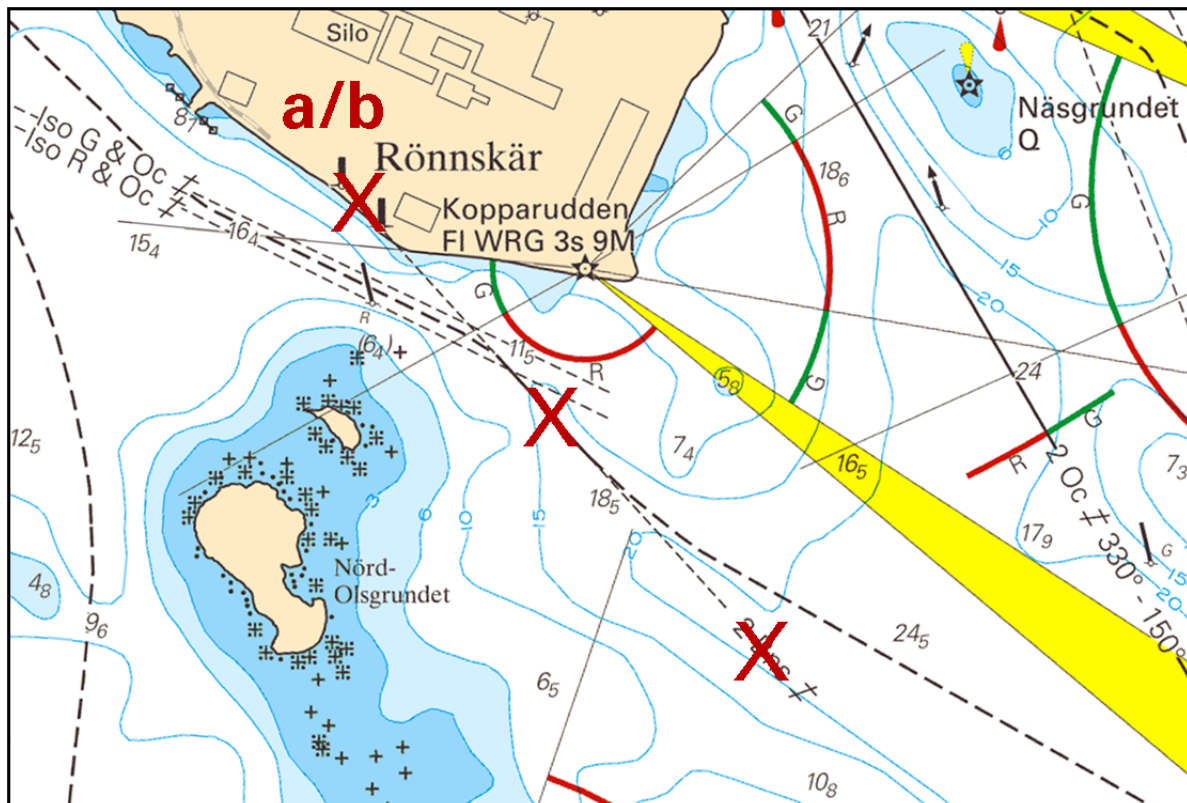
* 12435

Sjökort: 421, 4211

Sverige. Bottenviken. Skelleftehamn. Rönnskär. Enslinje avlägsnad.

Stryk	enstavor vid a) och b) samt enslinje och text '2 Bns' enligt bild	a)	64-39,807N	021-16,193E
		b)	64-39,761N	021-16,296E

Bsp Bottenviken 2014/s43, s64, s65, s67



Enslinje tas bort vid Rönnskär

Skellefteå Hamn. Publ. 4 oktober 2017

Norra Östersjön

* 12494

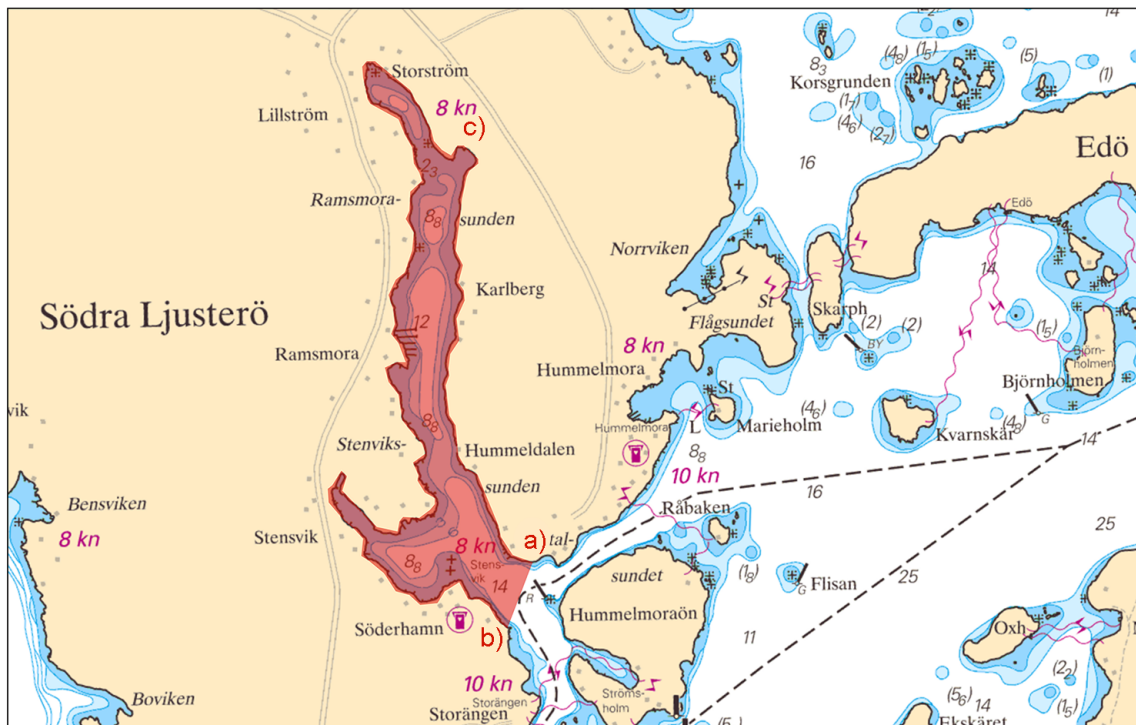
Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Södra Ljusterö. Ramsmorasunden. Ramsmoraviken. Fartbegränsning 8 knop.

Fartbegränsning till 8 knop gäller i hela Ramsmoraviken norr om en linje mellan punkterna a) - b).

		a)	59-26,98N	018-35,13E
		b)	59-26,80N	018-34,97E
Inför	text "8 kn"	c)	59-28,30N	018-34,70E

Bsp Stockholm N 2016/s39



Fartbegränsning 8 knop

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 5 oktober 2017

* 12501 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Strömmen. Muddringsarbeten.

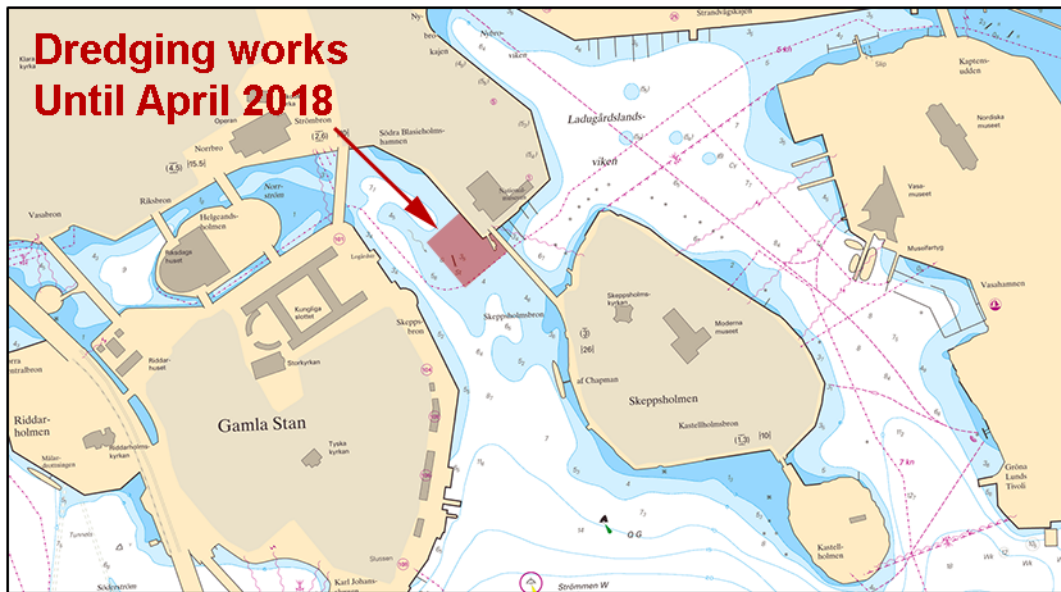
Tid: Till april 2018

Muddringsarbeten pågår vid Strömkajen i Stockholm. Arbetsområdet kommer att markeras med lysprickar. Sjöfarande uppmanas att passera utanför området, och med stor försiktighet.

Arbetsområde	59-19,692N	018-04,628E
	59-19,665N	018-04,554E
	59-19,617N	018-04,625E
	59-19,644N	018-04,700E

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, Bsp Stockholm M 2016/s06, s10



Muddringsområde, Stockholm

Stockholms hamnar. Publ. 4 oktober 2017

* 12514

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Gröna lund. Geoteknisk borring uppskjuten.

Notiser som utgår: 2017:670/12466(T)

De geotekniska borrhningar som skulle utföras i ett område vid Gröna lunds tivoli i Stockholm är uppskjutet tills vidare.

Gröna Lunds Tivoli	59-19,41N	018-05,68E
--------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, Bsp Stockholm M 2016/s06, s10

WSP Publ. 5 oktober 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12500 (T)

Sjökort: 10, 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. S om Västerås. Fulleröfjärden. Fyren Stora Sandskär. Sektorer otillförlitliga.

Tid: Tills vidare

Fyren Stora Sandskär har otillförlitliga sektorer. Sjöfarande uppmanas att ej använda fyrens sektorer vid navigering.

Fyren St. Sandskär	59-31,78N	016-35,37E
--------------------	-----------	------------

Adm. LoL: C6689-4

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s05, s21

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 30 september 2017

Mellersta Östersjön

* 12350 (T)

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. N om Västervik. Lilla Rätö. Gudingen. Arbeten med elkablar.

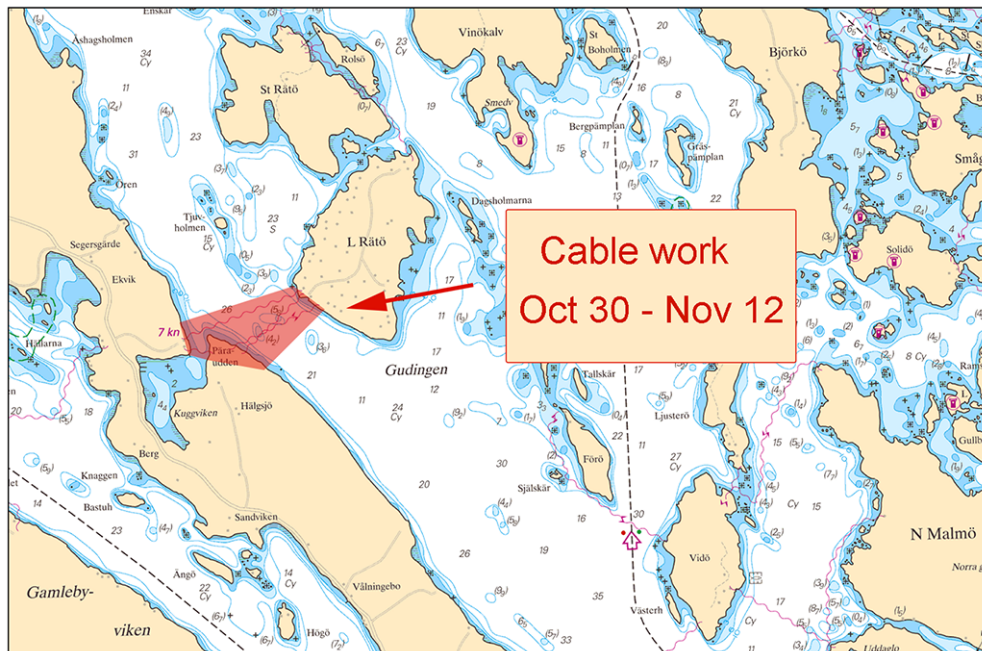
Tid: 30 oktober - 12 november

Arbeten med befintliga elkablar kommer att ske från en pråm i området mellan Lilla Rätö och fastlandet. Eventuell ny kabelsträckning efter avslutade arbeten kommer att meddelas separat i Ufs.

Lilla Rätö	57-50,75N	016-34,30E
------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2015/s49



Kabelarbeten, Lilla Rätö

ATS Kraftservice AB. Publ. 5 oktober 2017

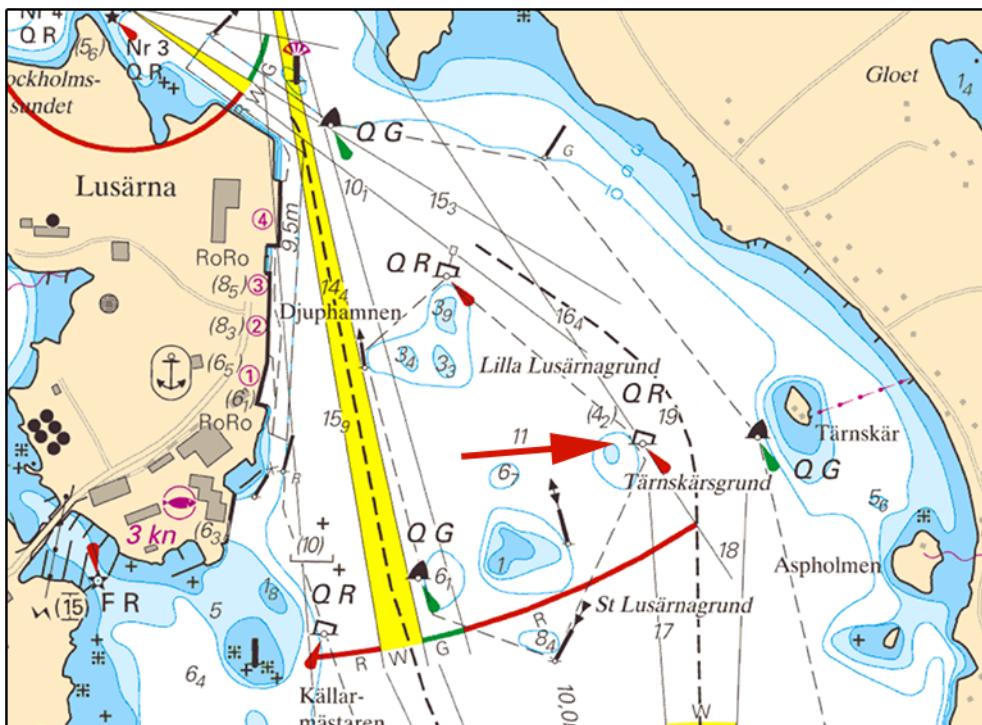
* 12488

Sjökort: 623, 6231

Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Lusärnafjärden. Tärnskärgrund. Utmärkning.

Ändra	karaktär på babordslysboj "Tärnskärgrund" till Q R	a)	57-44,92N	016-41,44E
-------	--	----	-----------	------------

Bsp Kalmarsund 2014/s30, Bsp Ostkusten 2015/s52, s54



Tärnskärgrund

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 oktober 2017

Södra Östersjön

* 12498

Sjökort: 742, 743

Sverige. Södra Östersjön. Åhus hamn. Maximalt djupgående ändrat.

Notiser som utgår: 2017:670/12451

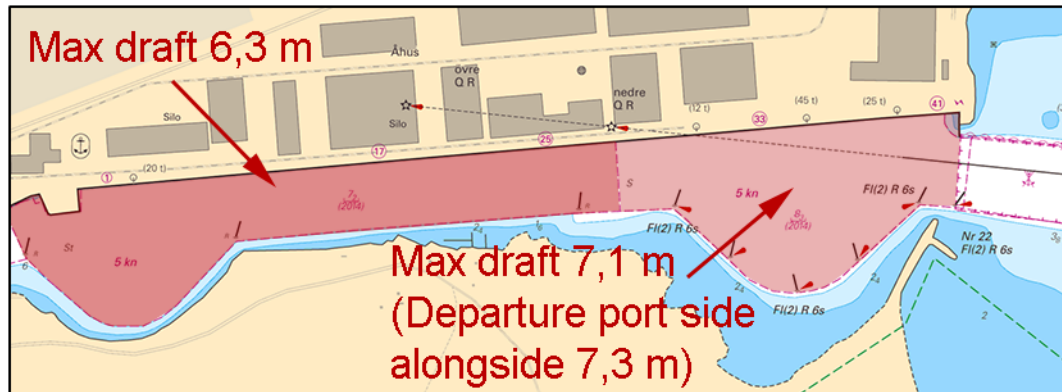
En sjömätning i Åhus hamn har medfört en korrigering av maximalt tillåtet djupgående.

Maximalt djupgående vid kaj 1 - 28 är reducerat från 6,5 m till 6,3 m.

Maximalt djupgående vid kaj 28 - 41 är reducerat från 7,5 m till 7,1 m. Vid avgång med babord sida till kaj tillåts 7,3 m.

Åhus hamn	55-55,65N	014-19,07E
-----------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2014/s24, s54



Åhus hamn

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 4 oktober 2017

Kattegatt

* 12511 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 16 - 17 oktober 2017.

Position: Ca	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
--------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Oktober	Tid	Riskavstånd
16	1230 - 1600	1,7 M
17	0900 - 1600	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 5 oktober 2017