

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
7	12382		6171	12415	
8	12382		6171	12485	
74	12382		6241	12493	
74	12483 (T)		7411	12436	
83	12382		7413	12436	
92	12483 (T)		7413	12491	
93	12490 (T)		9221	12492 (T)	
131	12474 (T)		9312	12447 (T)	
132	12474 (T)				
132	12475 (T)				
536	12482 (T)				
611	12399				
612	12399				
616	12465 (T)				
616	12485				
624	12286				
624	12493				
711	12493				
741	12436				
741	12491				
742	12451				
743	12382				
743	12451				
921	12487 (T)				
922	12483 (T)				
922	12492 (T)				
1131	12481 (T)				
1352	12447 (T)				
6141	12461 (T)				
6141	12466 (T)				
6141	12479 (T)				
6142	12461 (T)				
6142	12466 (T)				
6142	12479 (T)				
6162	12415				
6162	12465 (T)				
6162	12485				
6163	12465 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 12482 (T)

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Östhammar. Östhammarsfjärden. Racerbåtstävling.

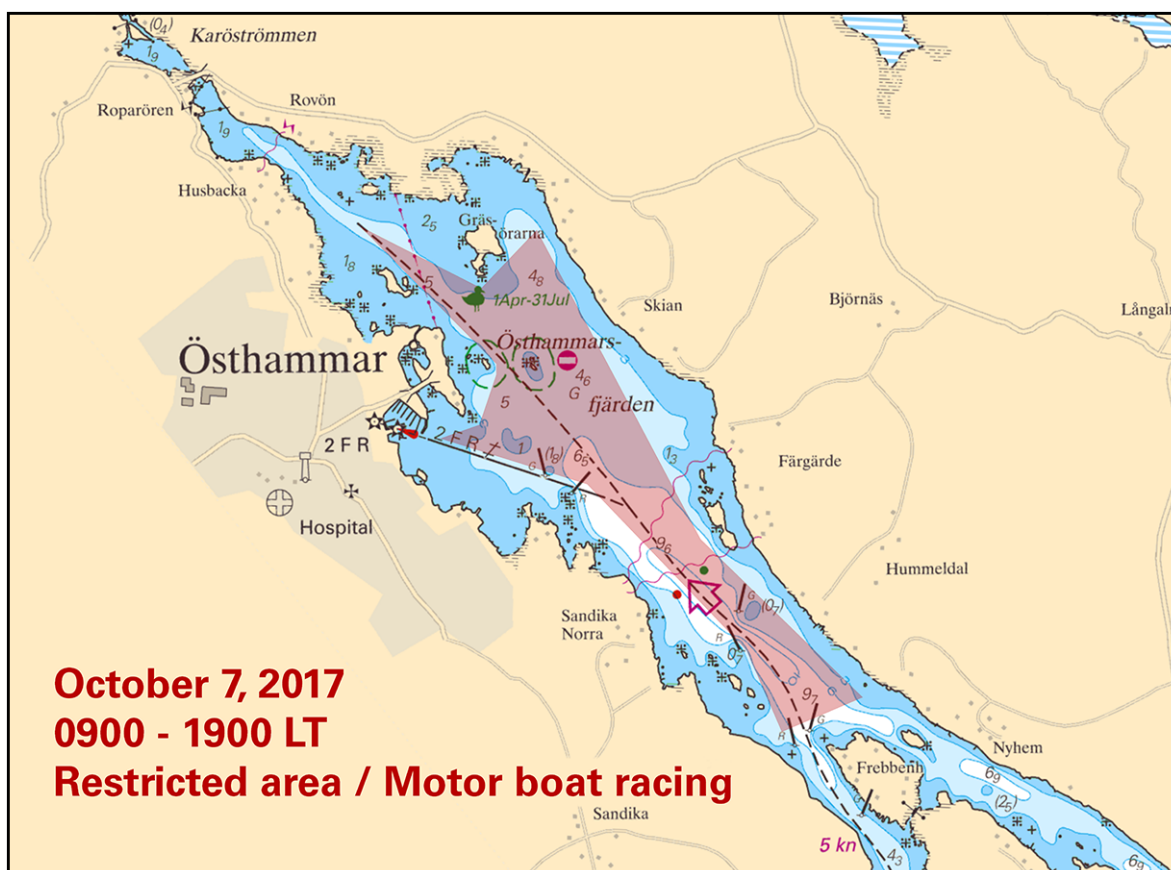
Tid: 7 oktober mellan kl. 0900 - 1900.

Det i sjökortbilden markerade området är avlyst för allmän sjötrafik i samband med en motorbåtstävling. Området är utmärkt med gula fluorescerande markeringsbojar samt patrulleras av ett antal säkerhetsbåtar.

Östhammarsfjärden	60-15,687N	018-23,956E
-------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm N 2016/s60



Avlyst område Östhammarfjärden

Sjöfartsverket, Stockholm. Publ. 28 september 2017

Norra Östersjön

* 12399

Sjökort: 611, 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Södra delen av Rådmansö. V om Vretholmen. Djup.

Ändra	3 m kurva enligt sjökortsbild	59-42,70N	018-56,96E
-------	-------------------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2016/s23



Ändrad 3m kurva. Vretholmen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 27 september 2017

* 12415

Sjökort: 6162, 6171

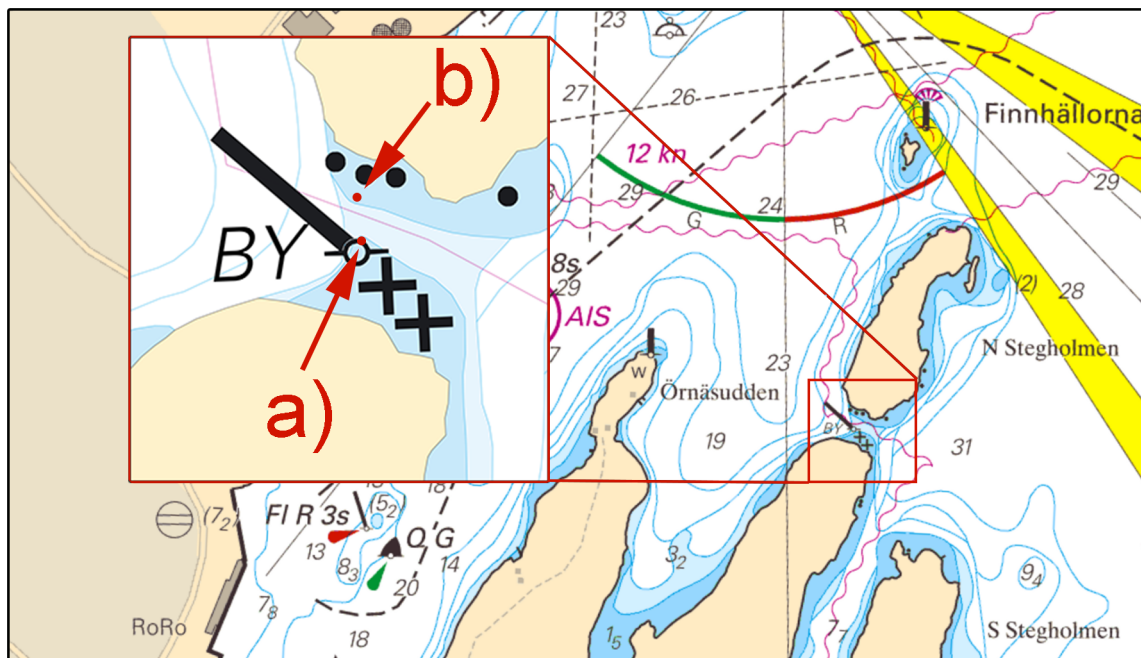
Sverige. Norra Östersjön. O om Nynäshamn. N om Bedarön. Mindre djup.

Se: 2017:670/12485

Tidigare ej i sjökortet redovisade uppgrundningar har upptäckts i sundet mellan Bedarön och Norra Stegholmen.

Ändra	3 m djupkurva så att den innesluter punkt a)	a)	58-54,481N	017-58,841E
Ändra	3 m djupkurva så att den innesluter punkt b)	b)	58-54,491N	017-58,837E

Bsp Stockholm S 2016/s21, s26



Bedarö - Norra Stegholmen

Sjöfartsverket, Norrköping Publ. 27 september 2017

* 12461 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms hamn. Frihamnen kaj 3. Förstärkningsarbeten. Dykningar.

Tid: oktober 2017 - maj 2018

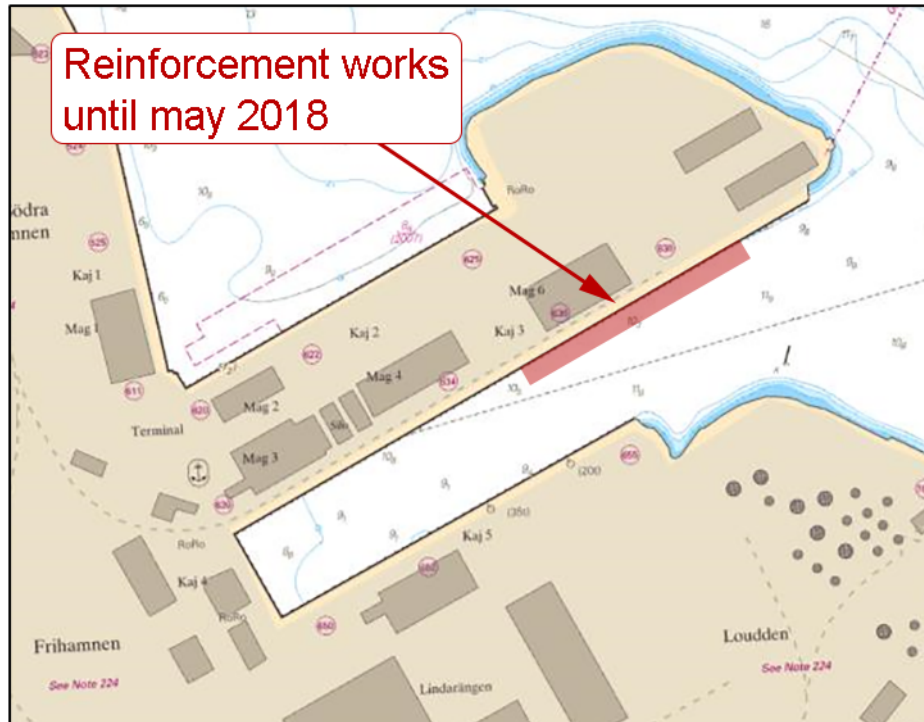
Arbete med nytt erosionsskydd i Frihamnsbassängen i Stockholm, längs med kaj 3 (kajplats 636 - 638) och ca 15 meter ut i bassängen.

Arbetet innefattar dykningar.

Kontakt: Peab 08-6626930, Stockholms hamnar 0760-334485.

Kaj 3, Frihamnen, Stockholm	59-20,63N	018-07,54E
-----------------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s53, Bsp Stockholm M 2016/s07, s09, s10



Kaj 3, Frihamnen i Stockholm

Stockholms hamnar. Publ. 22 september 2017

* 12465 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. Oktober.

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till ett avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårlyd.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Oktober	Tid	Riskavstånd från stranden
11	0800 - 1700	1,7 M
12	0800 - 1700	2,6 M
13	1200 - 1800	2,6 M
14	0800 - 2400	2,6 M
15	0900 - 1900	2,6 M
16	0900 - 1800	2,6 M
17	0800 - 1200	2,6 M
18	0700 - 2400	2,6 M
24	0900 - 1800	2,4 M
25	0900 - 2300	2,4 M
26	0900 - 1800	4,4 M
27	0900 - 1800	4,4 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2016/s17, s18, s19, s37

Försvarmakten, Utö. Publ. 22 september 2017

*** 12466 (T)**

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Gröna lund. Geoteknisk bormning.

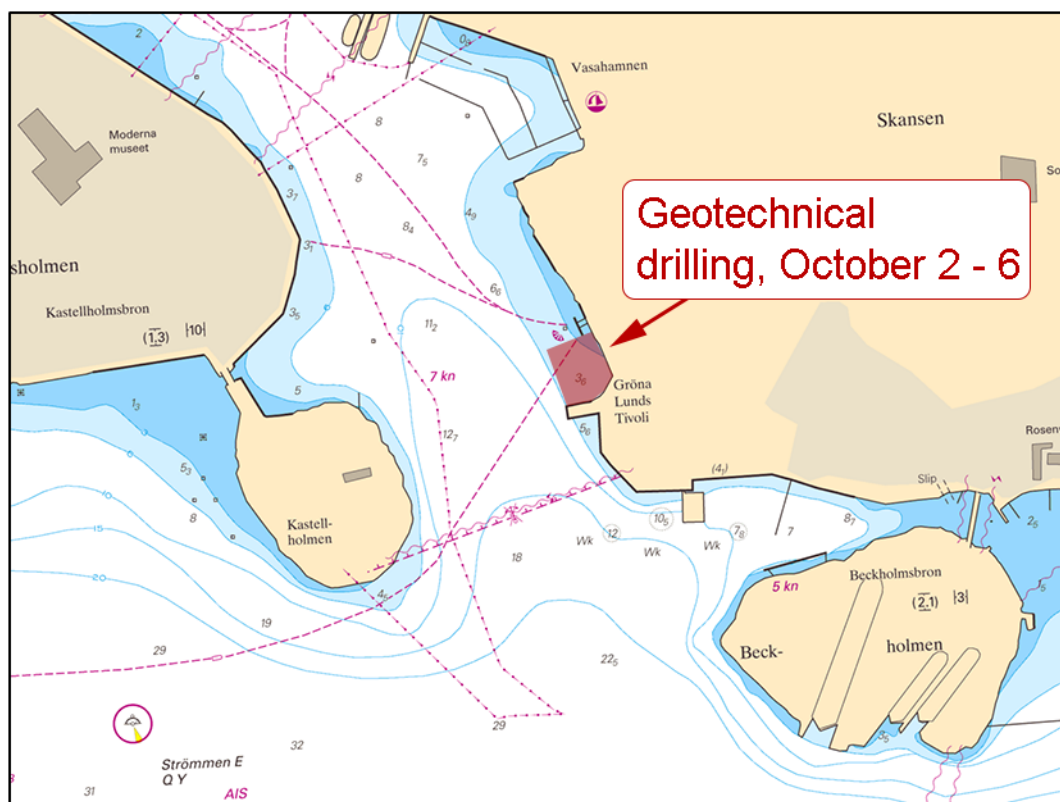
Tid: 2 oktober - 6 oktober 2017

Geotekniska bormningar utförs i ett område vid Gröna lunds tivoli i Stockholm.

Fartyg i området ombeds att passera med reducerad fart.

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s52, Bsp Stockholm M 2016/s06, s10



Arbetsområde, Gröna lund

WSP Publ. 22 september 2017

*** 12479 (T)**

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Masthamnen. Underhållsarbete.

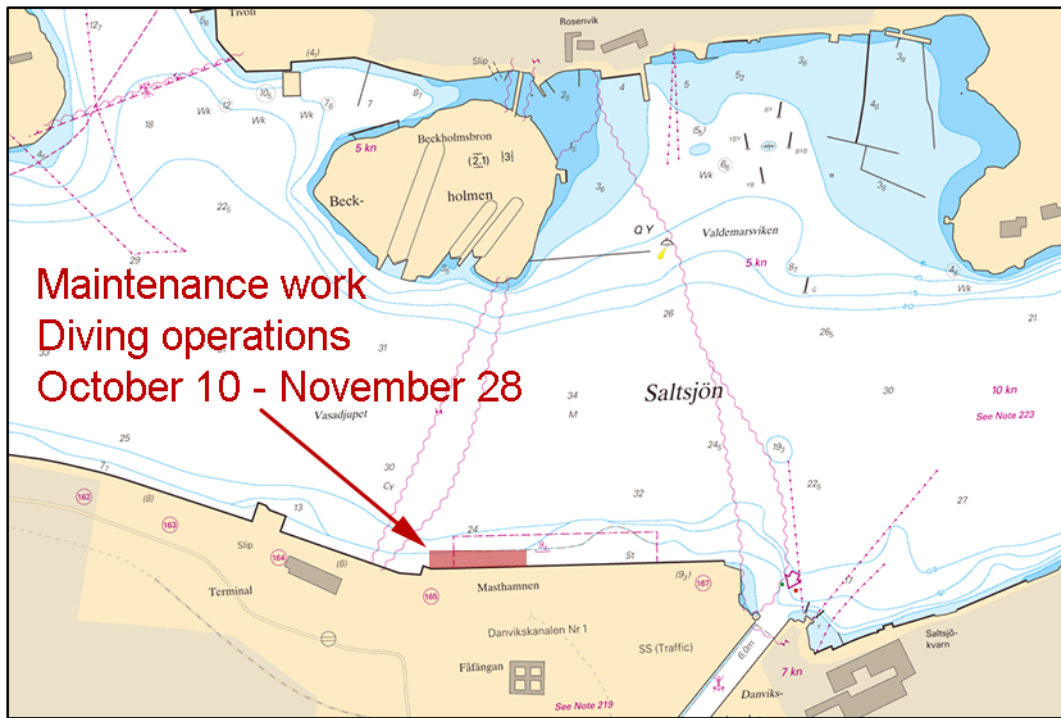
Tid: Dagligen 0700 - 1900, 10 oktober - 28 november

Underhållsarbete pågår på kaj 165 vid Masthamnen i Stockholm. Arbetet innefattar dykningar.

Kontakt: Dykare 0702-630537, Stockholms hamnar 0709-645225.

Arbetsområde, Masthamnen i Stockholm	59-18,97N	018-06,00E
--------------------------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s52, Bsp Stockholm M 2016/s06, s10



Arbetsområde. Masthamnen

Stockholms hamnar. Publ. 25 september 2017

* 12485

Sjökort: 616, 6162, 6171

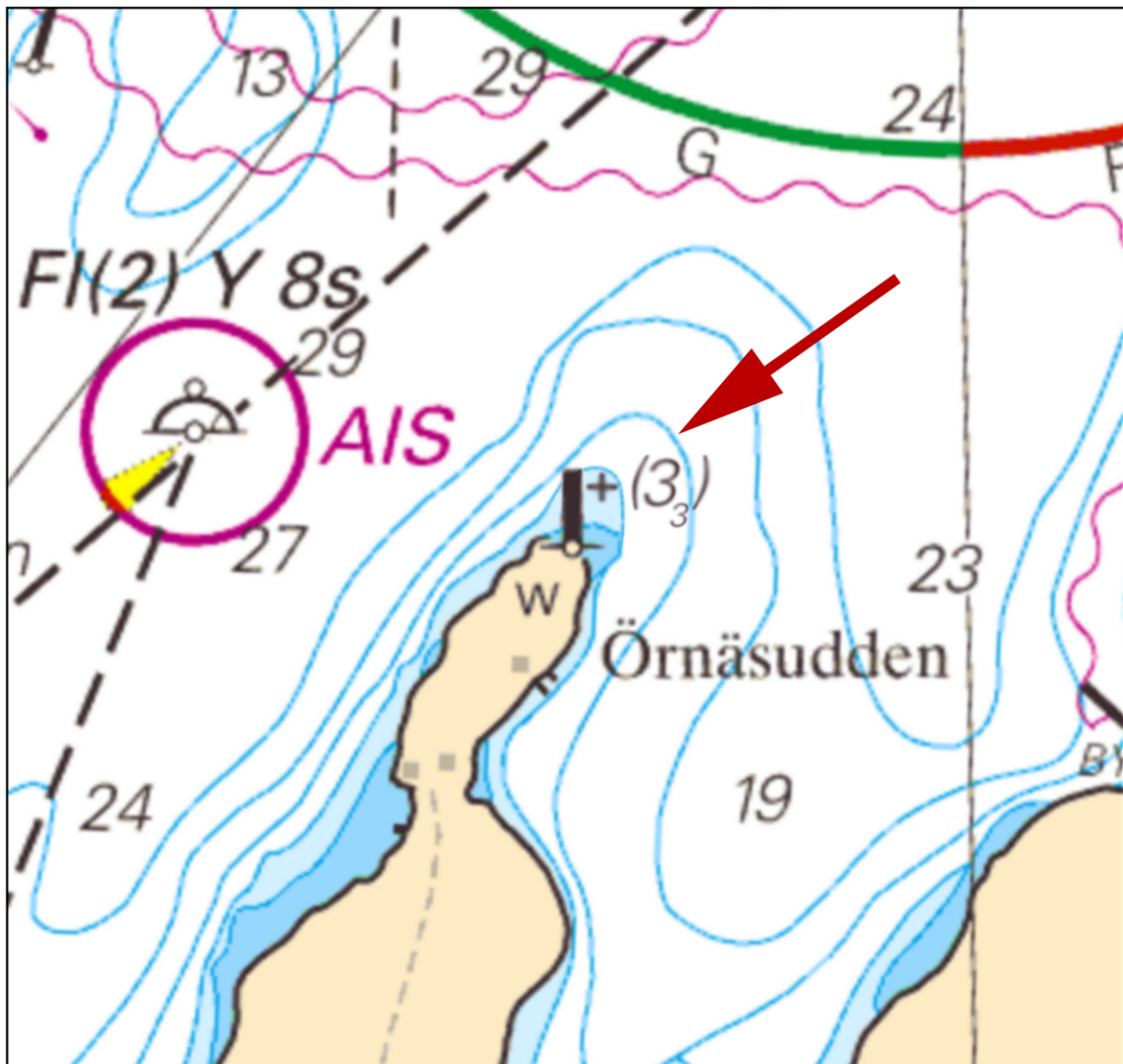
Sverige. Norra Östersjön. O om Nynäshamn. N om Bedarön. Örnäsudden. Djup. Undervattenssten.

Se: 2017:670/12415

I samband med en sjömätning har ett grundområde upptäckts vilket ej tidigare redovisats i sjökortet.

Inför	undervattenssten med djup 3.3 m samt utöka 6 m djupkurva enligt bild	58-54,591N	017-58,387E	position på undervattenssten
-------	--	------------	-------------	------------------------------

Bsp Stockholm S 2016/s20, s21, s26, s35



Örnäsudden

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 27 september 2017

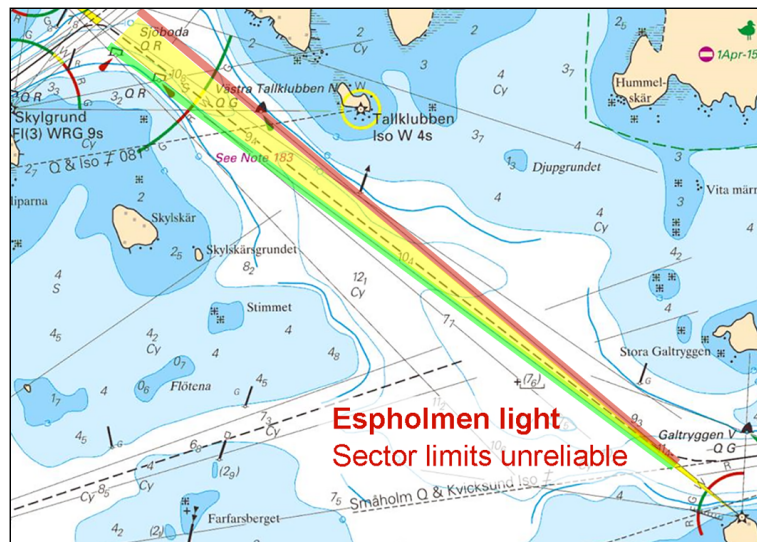
Mälaren och Södertälje kanal*** 12481 (T)****Sjökort: 1131****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. SO om Köping. Fyren Espholmen. Osäkra sektorer.**

Tid: Tills vidare.

Den vita sektorns gränser mot rött och grönt sken är otillförlitliga och ska inte användas för navigering.

Fyren Espholmen	59-26,8N	016-14,6E
-----------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s18



Fyren Escholmen

Sjöfartsverket. Publ. 26 september 2017

Mellersta Östersjön

* 12286

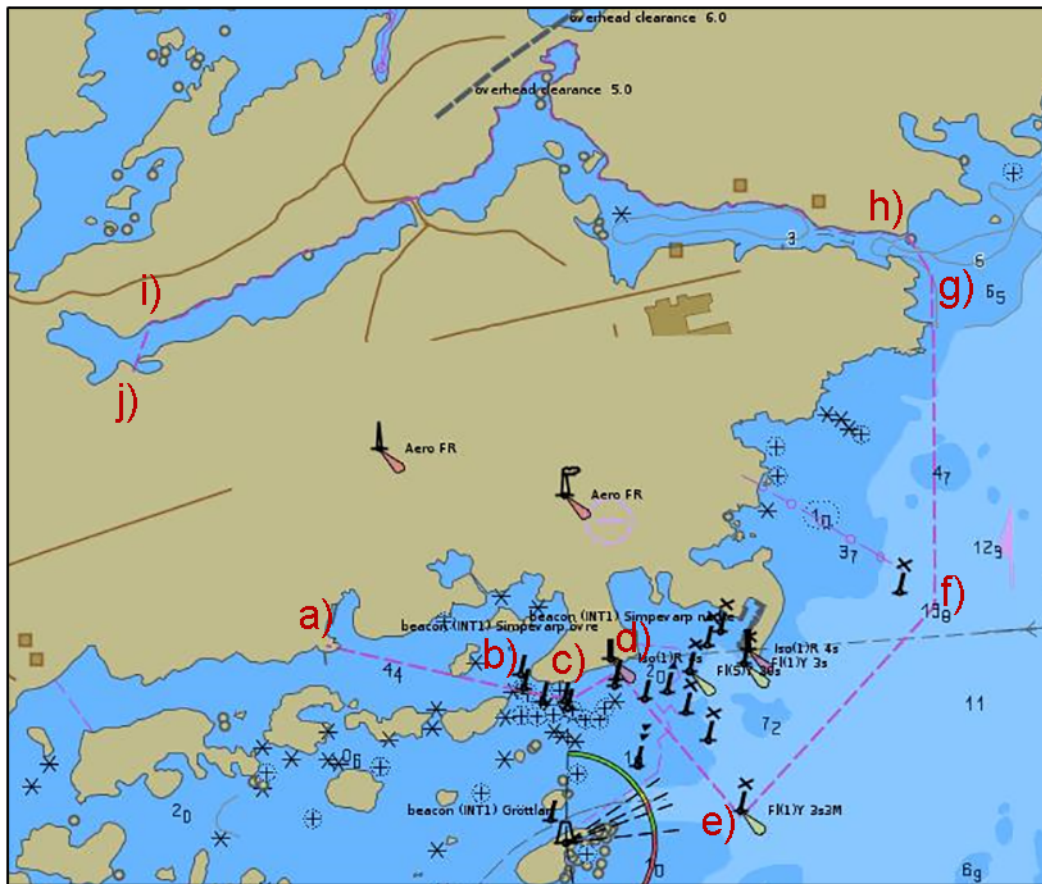
Sjökort: 624

Sverige. Mellersta Östersjön. N om Oskarshamn. Simpevarp. Kärnkraftverk. Förbudsområde.

Ett område med tillträdesförbud runt Oskarshamns kärnkraftverk vid Simpevarp har funnits vara mer vidsträckt än vad som hittills redovisats i sjökortet.

Ändra	förbudsområde enligt a) - j)	a)	57-24,57N	016-39,47E	
		b)	57-24,50N	016-39,96E	
		c)	57-24,49N	016-40,08E	
		d)	57-24,52N	016-40,21E	
		e)	57-24,31N	016-40,52E	
		f)	57-24,60N	016-41,05E	
		g)	57-25,08N	016-41,07E	
		h)	57-25,14N	016-41,00E	Förbudsområdet följer strandlinjen mellan h) och i)
		i)	57-25,04N	016-38,99E	
		j)	57-24,97N	016-38,95E	

Bsp Kalmarsund 2014/s11



Förbudsområde

Länsstyrelsen, Kalmar län. Publ. 25 september 2017

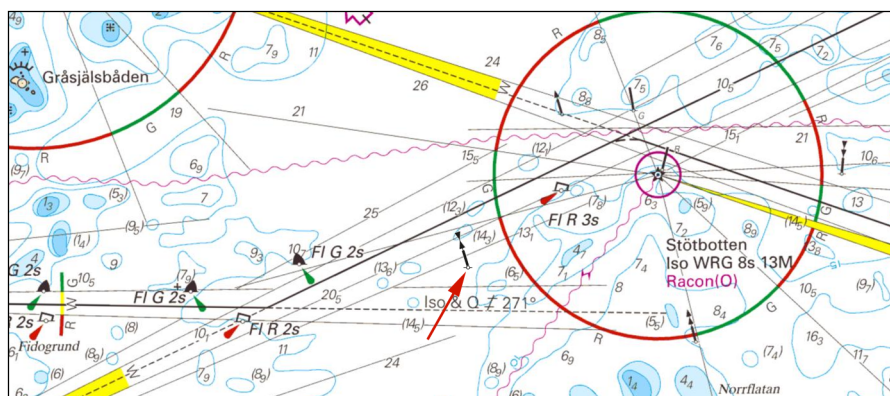
* 12493

Sjökort: 624, 6241, 711

Sverige. Mellersta Östersjön. Farleden till Oskarshamn. Stötbotten. Prick etablerad.

Inför	VÄST prick	57-16,326N	016-32,514E
-------	------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2014/s16, s41, s42



Ny prick utanför Oskarshamn

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 28 september 2017

Södra Östersjön

* 12382

Sjökort: 7, 74, 743, 8, 83

Sverige. Södra Östersjön. Hanöbukten. Åhus angöring. Mätmast avvecklas.

Notiser som utgår: 2014:513/9772

Den 100 m höga mätmasten ca 2,6 M SV om lysbojen Taggen har rivits.

Ersätt	mast, Mo(U) 15s (R Lt) med oren botten	55-52,359N	014-31,160E
---------------	--	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2014/s06, s28

Vattenfall BU Wind, Malmö. Publ. 25 september 2017

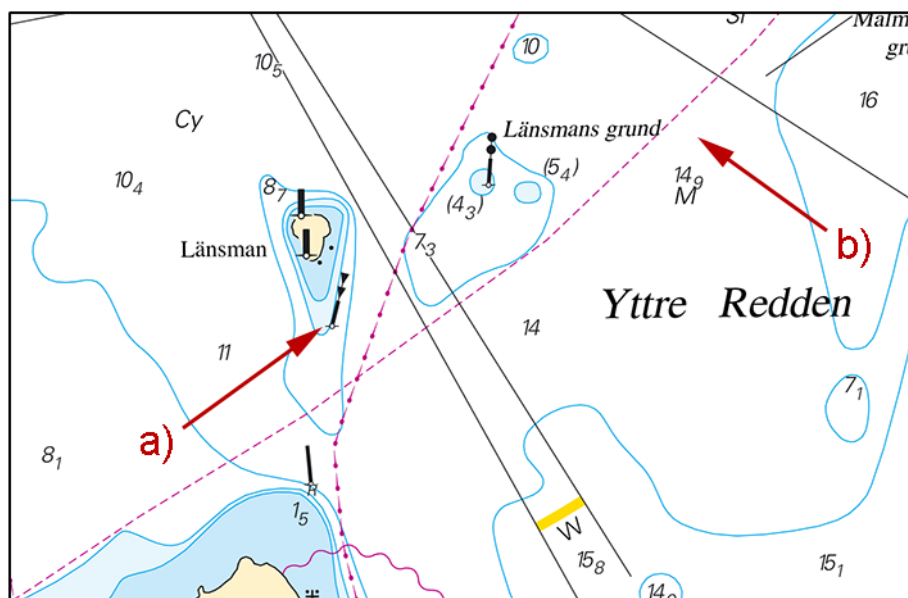
* 12436

Sjökort: 741, 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Yttre redden. Utmärkning.

Flytta	sydkardinalpricken ca 125 m norrut till position	a)	56-07,855N	015-33,854E
Stryk	specialmärke	b)	56-08,086N	015-34,613E

Bsp Hanöbukten 2014/s16, s41, s43



Karlskrona. Yttre Redden

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 september 2017

* 12451

Sjökort: 742, 743

Sverige. Södra Östersjön. Åhus hamn. Maximalt djupgående ändrat.

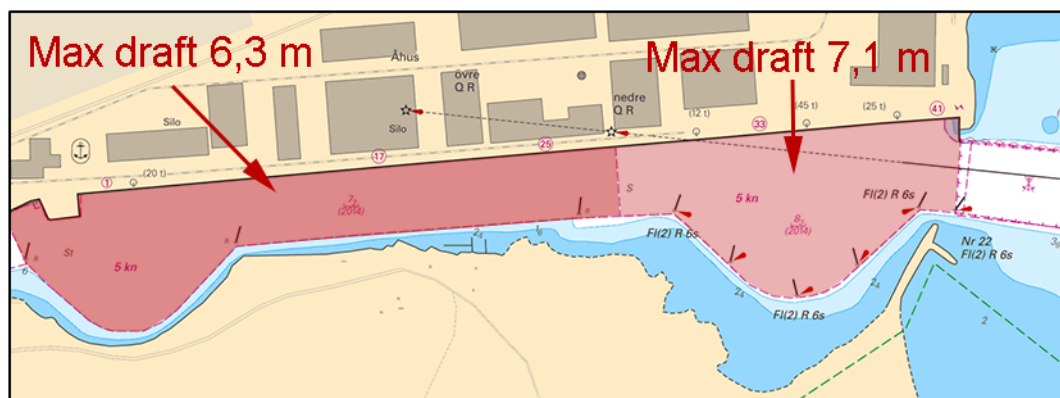
En sjömätning i Åhus hamn har medfört en korrigering av maximalt tillåtet djupgående.

Maximalt djupgående vid kaj 1 - 28 är reducerat från 6,5 m till 6,3 m.

Maximalt djupgående vid kaj 28 - 41 är reducerat från 7,5 m till 7,1 m.

Åhus hamn	55-55,65N	014-19,07E
-----------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2014/s24, s54



Åhus hamn

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 23 september 2017

* 12487 (T)

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön, Öresund. Falsterbokanalen. Underhållsarbeten. Passage inte möjlig.

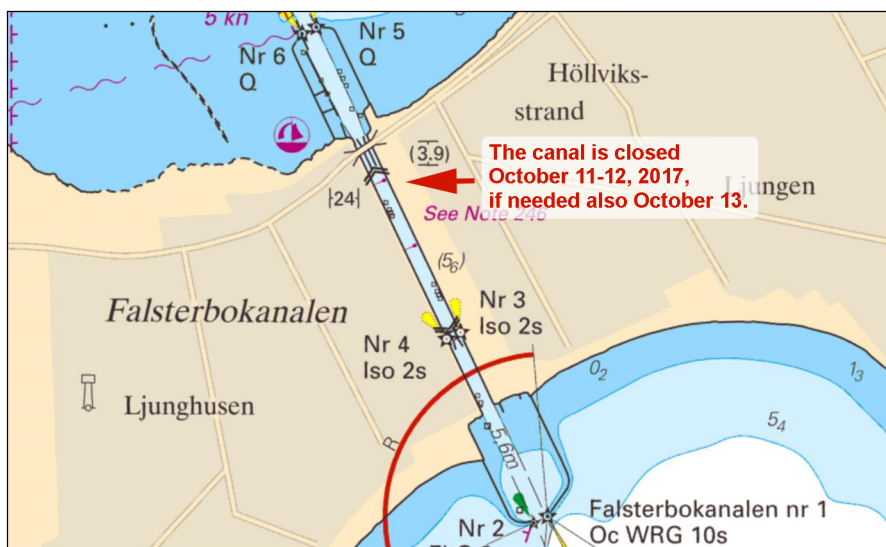
Tid: 11 - 12 oktober, 2017 (vid behov även 13 oktober).

Passage genom kanalen är inte möjlig till följd av underhållsarbete.

Falsterbokanalen	55-24,5N	012-56,1E
------------------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s21, s25



Falsterbokanalen

Sjöfartsverket, Marinteknik. Publ. 26 september 2017

* 12491

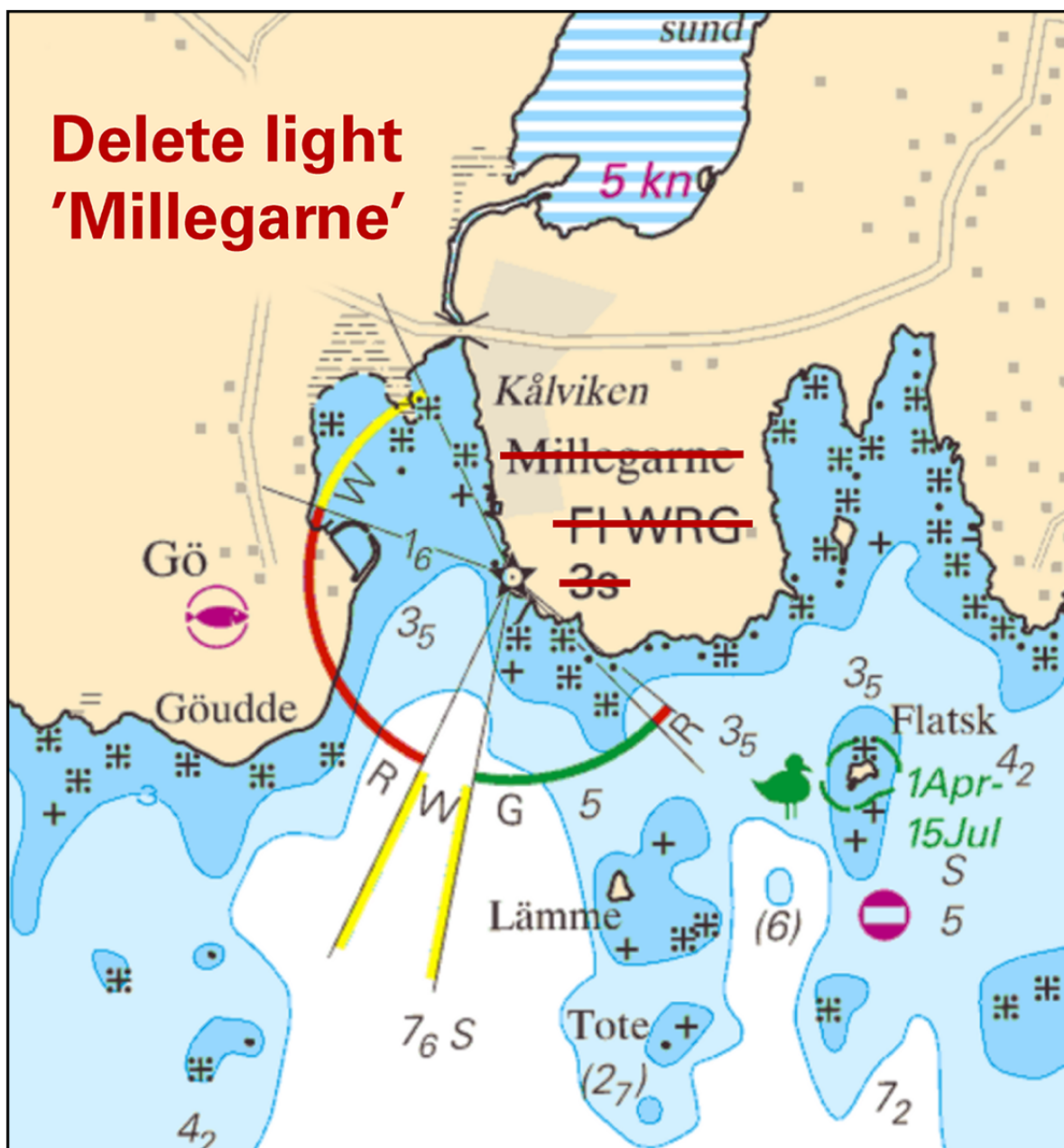
Sjökort: 741, 7413

Sverige. Södra Östersjön. S om Ronneby. Fyren Millegarne rivs. Fundament kvarstår.

Stryk	fyr Millegarne FI WRG 3s inklusive tillhörande fyrsektorer	56-07,696N	015-19,261E
-------	--	------------	-------------

Adm LoL C7488

Bsp Hanöbukten 2014/s19, s44, s45



Fyren Millegarne rivs

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 september 2017

Öresund

* 12483 (T)

Sjökort: 74, 92, 922

Danmark, Sverige. Öresund. N om Helsingborg - Helsingör. Sofiero. Tillfälligt utlagda kablar. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2017:667/12416(T)

Se: 2017:665/12387(T)

Tid: till slutet av mars 2018.

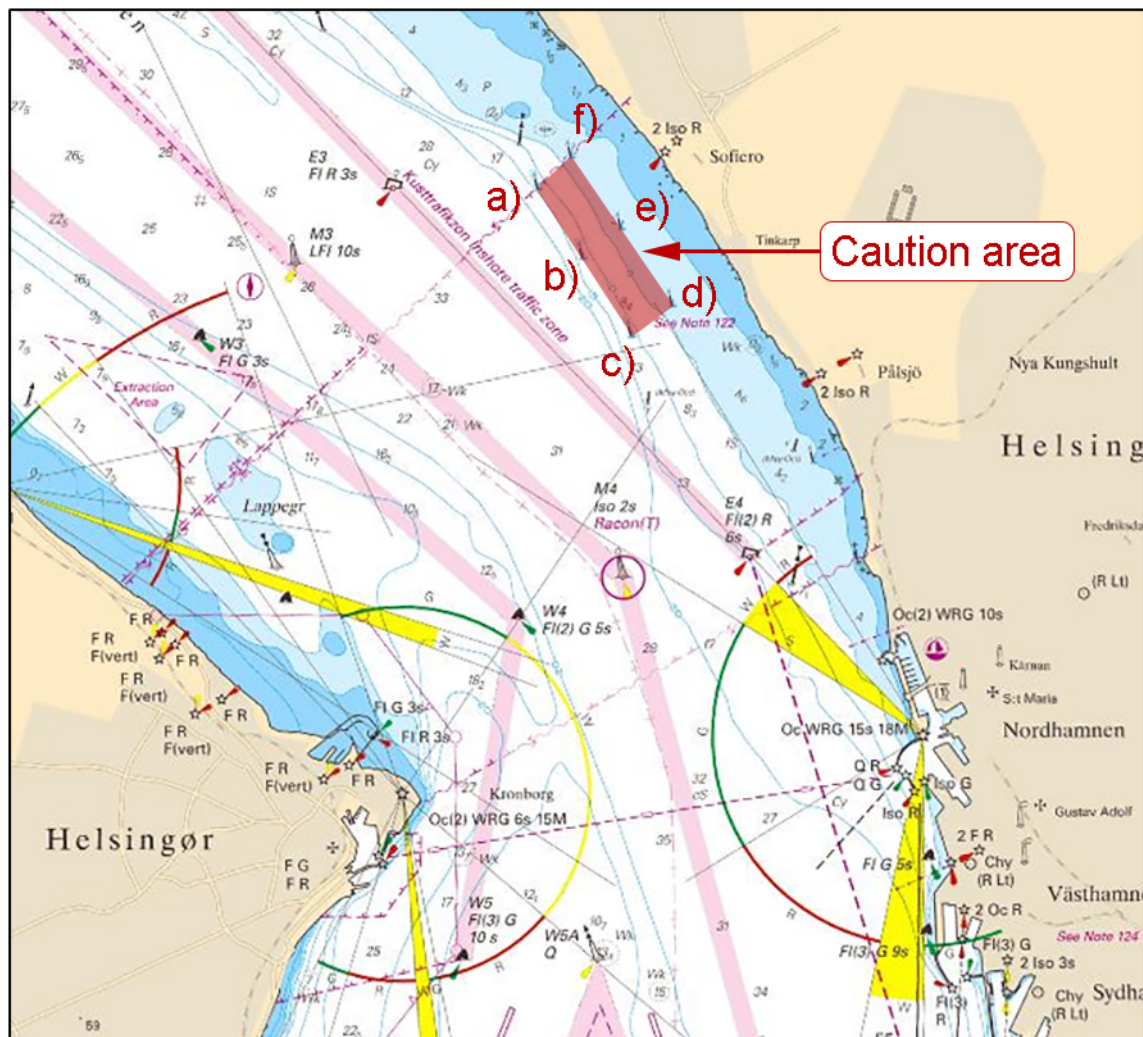
I ett område i vattnet utanför Sofiero ligger två kablar tillfälligt utlagda på botten.

Bottenaktiviteter såsom ankring och bottenrålning inom detta område avrådes för att inte skada kablarna.

Området utmärks med gula specialsprickar.

Område med kablar a) - f)	a)	56-04,918N	012-38,342E	Speciallysprick, FI(3) Y 10s
	b)	56-04,601N	012-38,693E	Speciallysprick, FI(3) Y 10s
	c)	56-04,259N	012-39,08E	Speciallysprick, FI(3) Y 10s
	d)	56-04,381N	012-39,404E	Speciallysprick, FI(3) Y 10s
	e)	56-04,679N	012-38,895E	Speciallysprick, FI(3) Y 10s
	f)	56-05,048N	012-38,628E	Speciallysprick, FI(3) Y 10s

Bsp Sydkusten 2012/s11, s31



Öresund.

JD-Contractor A/S. Publ. 28 september 2017

* 12492 (T)

Sjökort: 922, 9221

Danmark, Sverige. Öresund. SSO om Helsingør. Disken. Bottenundersökningar.

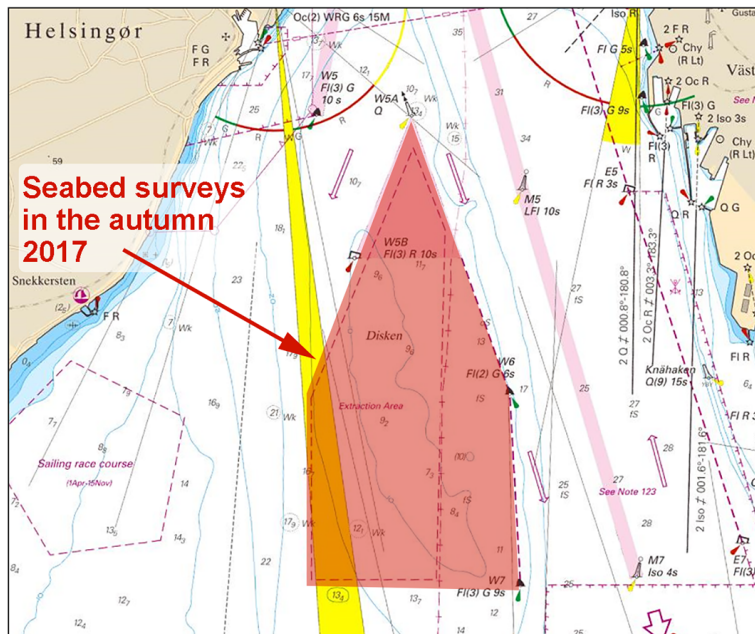
Tid: 5 oktober - 30 november 2017.

Under angiven tid pågår insamling av bottenprover inom Disken "Extraction area", se sjökortsbilden. Arbetet pågår endast vid gynnsamma väderförhållanden och utförs av de två ca 10 m långa fartygen Robusta/SFC8702 och Martima/XPB8492. Bägge fartygen har AIS transponder, klass B.

Disken, Extraction area	56-00,0N	012-38,5E
-------------------------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s12, s31



Bottenundersökningar på Disken

PAG Miljöundersökningar HB. Publ. 28 september 2017

Kattegatt*** 12447 (T)****Sjökort: 1352, 9312****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Marieholmstunneln. Arbetsområde. Sakta passage.**

Notiser som utgår: 2017:641/11941(T)

Tid: Tills vidare

Det pågår känsligt arbete med tunnelelementen till den kommande Marieholmstunneln i området strax söder om Marieholmsbroarna. Fartyg ombuds passera området med sakta fart för att minimera påverkan på elementen.

Marieholmstunneln	57-43,64N	011-59,55E
-------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 25 september 2017

Skagerrak*** 12490 (T)****Sjökort: 93****Sverige. Skagerrak. VSV om Lysekil. Biologiska undersökningar. Mätutrustning och bojar inom två områden.**

Notiser som utgår: 2017:669/12477(T)

Tid: Till slutet av oktober 2017.

1. Biologiska undersökningar pågår inom ett avstånd av ca 1200 m från position a). Ett flertal mätstationer finns utplacerade inom området. Var och en är markerad med flaggboj med blinkande fyrlykta och radarreflektor.

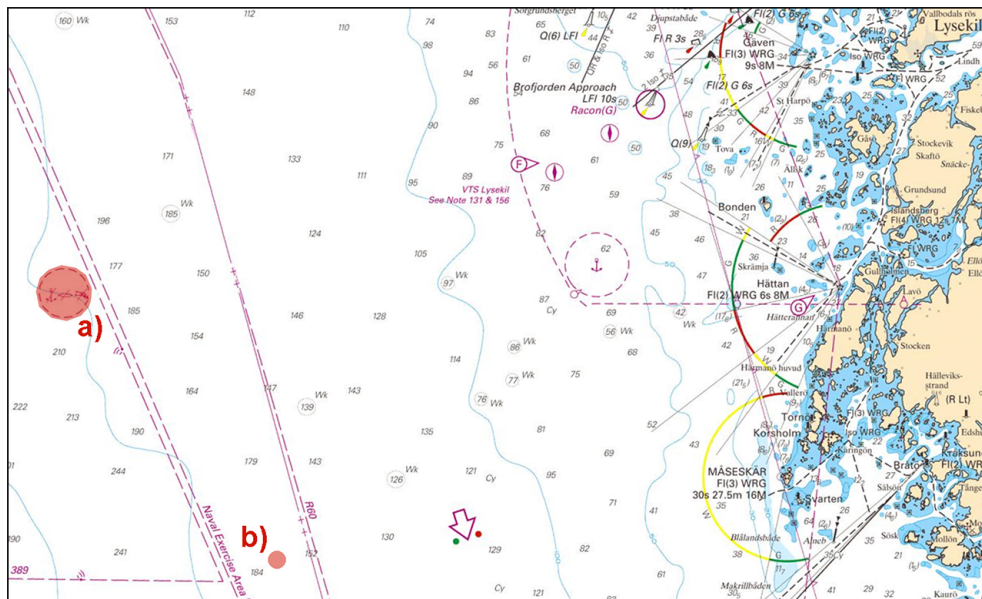
2. Vid position b) finns ett mindre referensområde med 3 st mätstationer inom ca 200 m radie, var och en är markerad med flaggboj med blinkande fyrlykta och radarreflektor.

De två områdena bör undvikas.

Mätområdets centrum	a)	58-10,34N	010-45,30E
Referensområdets centrum	b)	58-03,4N	010-55,4E

Visas inte i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s05



Område med mätutrustning

Marine Monitoring / Havs- och Vattenmyndigheten. Publ. 28 september 2017

Vänern och Trollhätte kanal

* 12474 (T)

Sjökort: 131, 132

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Karlstad. Muddringsarbeten.

Tid: 2 november - 22 december 2017

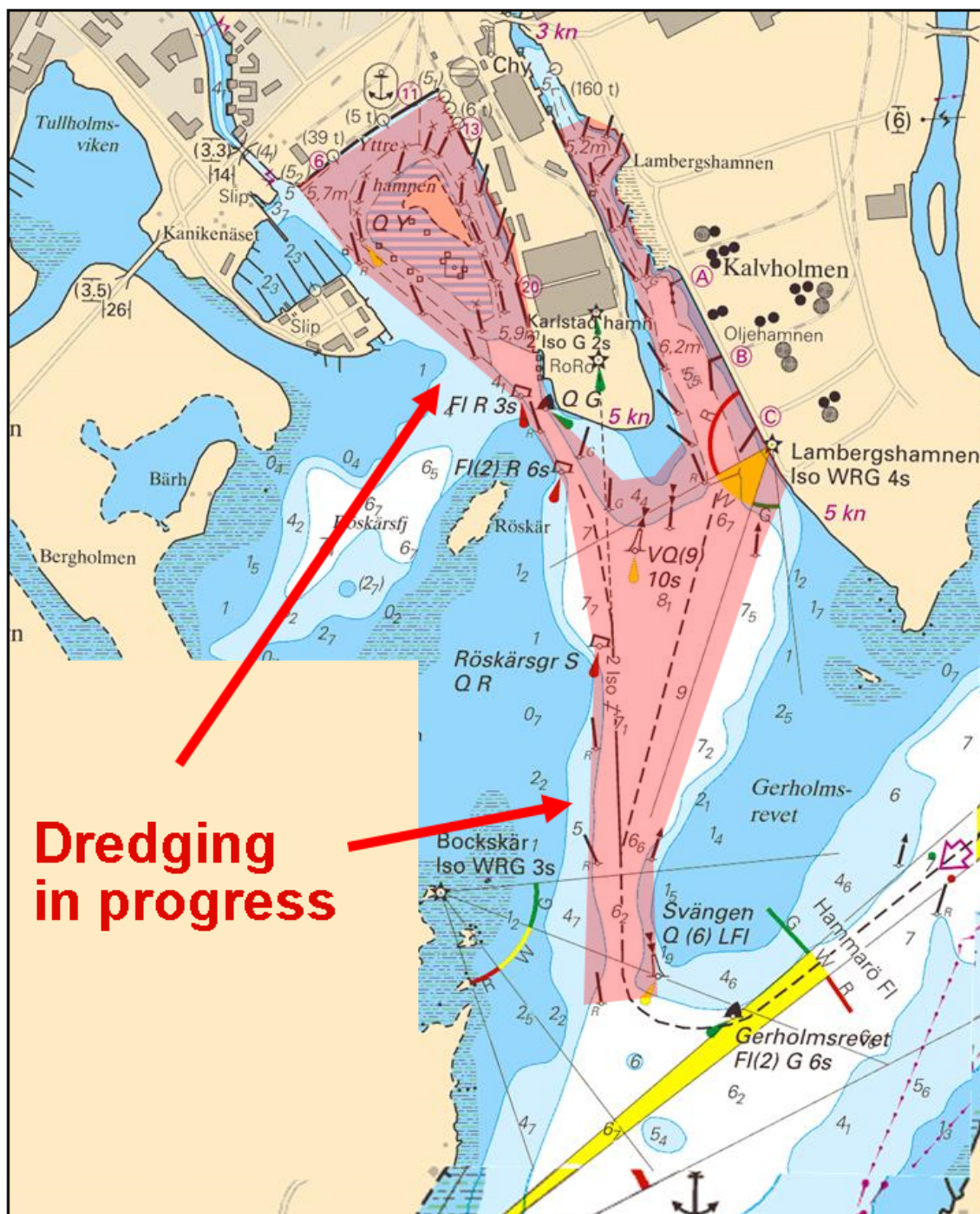
Underhållsmuddring pågår i farleden in till Karlstad samt inne i hamnen.

Kontaktpersoner på mudderverket: Magnus Norberg 0702-639848 och Joakim Hedberg 0702-630565.

Karlstad	59-22,0N	013-31,8E
----------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Vänern 2014/s12, s46



Muddring i Karlstad

Segermo AB, Karlstad. Publ. 25 september 2017

* 12475 (T)

Sjökort: 132

Sverige. Väner och Trollhätte kanal. Kristinehamn. Muddringsarbeten.

Tid: 2 oktober - 19 november 2017

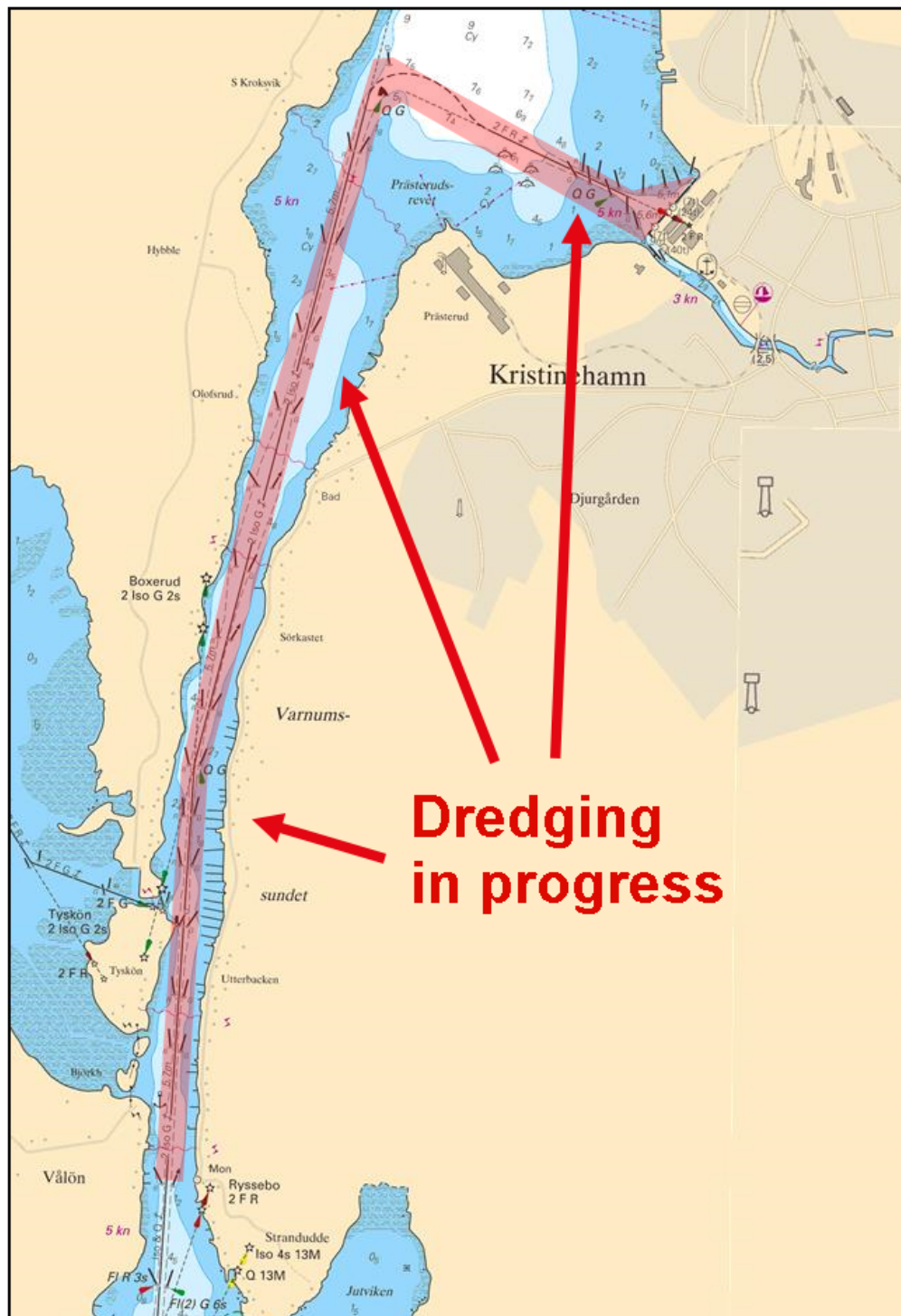
Underhållsmuddring pågår i farleden in till Kristinehamn samt inne i hamnen.

Kontaktpersoner på mudderverket: Magnus Norberg 0702-639848 och Joakim Hedberg 0702-630565.

Kristinehamn	59-18,9N	014-05,3E
--------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Väner 2014/s14, s15, s47



Muddring i Kristinehamn

Segermo. Publ. 22 september 2017