

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken***** 12429 (T)****Sjökort: 4101, 414****Sverige. Bottenviken. SO om Luleå. Junkön. Information om skjutningar under oktober 2017.**

Notiser som utgår: 2017:660/12243(T)

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Junkön.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar i farleden över Sandgrönnfjärden.

Upplysningar under pågående skjutning: +46 70 547 35 15.

Junköns skjutområde	65-25N	022-20E
---------------------	--------	---------

Dag	Tid
3 oktober 2017	0900 - 1500
23 - 27 oktober 2017	0900 - 1630

Visas inte i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s24, s27, s63

*Norrbottens flygflottilj, Luleå. Publ. 14 september 2017**** 12454 (T)****Sjökort: 41, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarningar 1 - 5 oktober 2017.**

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Särpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäkC alt. 0921-349100 VB MRN.

Oktober	Tid	Riskavstånd från stranden
1	1600 - 2000	3,3 M
2	0800 - 2200	3,3 M
3	0300 - 2200	3,3 M
4	0300 - 2400	3,3 M
5	2400 - 1200	3,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

*Försvarsmakten, Tåme skjutfält. Publ. 14 september 2017***Bottenhavet***** 12445****Sjökort: 532****Sverige. Bottenhavet. Iggesund. Farleden till Skärnäs terminal. Dukarsundet. Lysprickar återställda.**

Notiser som utgår: 2017:663/12339(T)

De två röda lysprickarna i Dukarsundet är åter i drift	61-37,37N	017-10,71E
--	-----------	------------

Bsp Bottenhavet S 2013/s44

Ilggesunds Bruk. Publ. 14 september 2017

Norra Östersjön

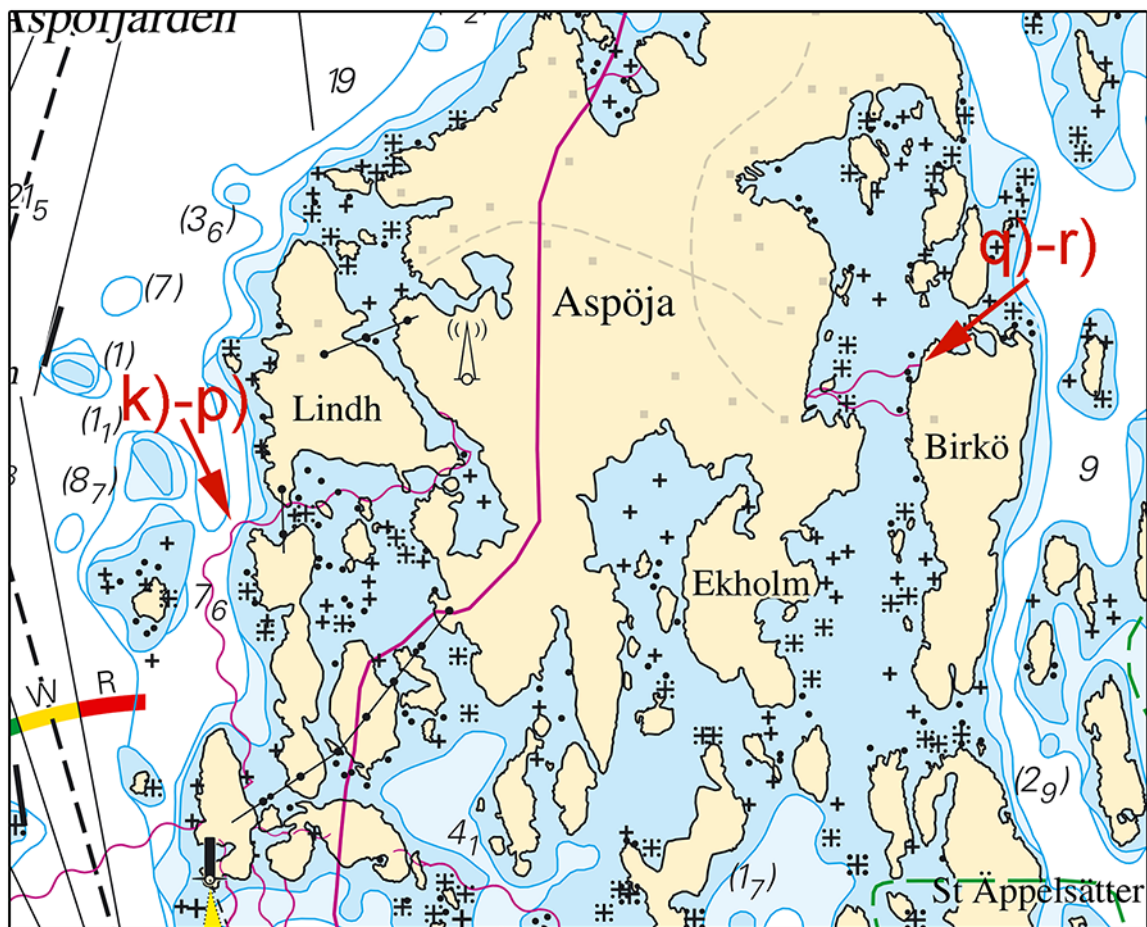
* 12257

Sjökort: 621, 622

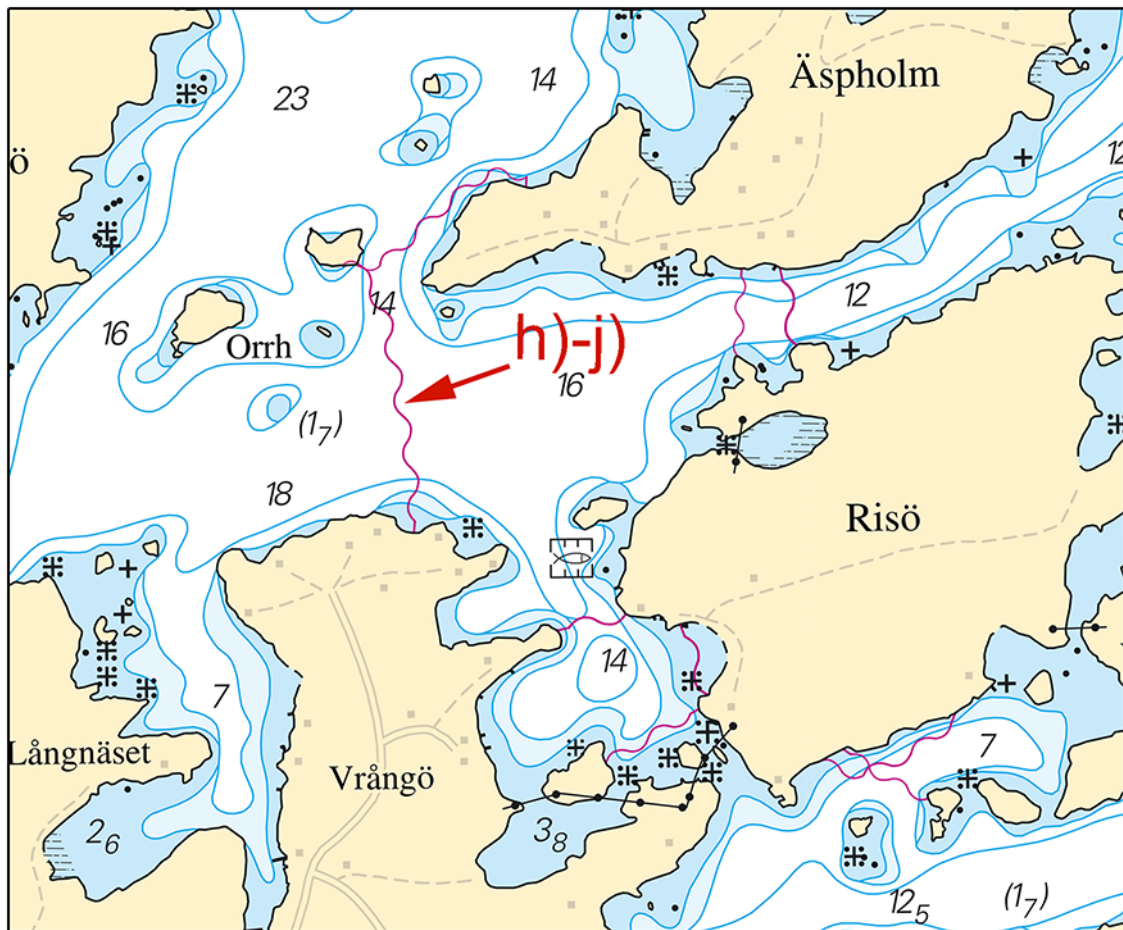
Sverige. Norra Östersjön. S om Arkösund. Lammskär - Aspöja - Birkö - St. Äppelsätter. Vrångö. Kablar.

Stryk	sjökabel, el mellan a) - b)	a)	58-25,36N	016-58,26E
		b)	58-25,28N	016-58,62E
Stryk	sjökabel, el mellan c) - g)	c)	58-25,26N	016-58,63E
		d)	58-25,24N	016-58,47E
		e)	58-24,81N	016-58,48E
		f)	58-24,76N	016-58,94E
		g)	58-24,60N	016-58,89E
Inför	sjökabel, el mellan h) - j)	h)	58-24,34N	016-51,30E
		i)	58-24,68N	016-51,22E
		j)	58-24,74N	016-51,15E
Inför	sjökabel, el mellan k) - p)	k)	58-24,71N	016-56,70E
		l)	58-25,05N	016-56,56E
		m)	58-25,12N	016-56,83E
		n)	58-25,14N	016-57,14E
		o)	58-25,19N	016-57,34E
		p)	58-25,28N	016-57,21E
Inför	sjökabel, el mellan q) - r)	q)	58-25,29N	016-58,31E
		r)	58-25,34N	016-58,63E

Bsp Ostkusten 2015/s37



Aspöja



Äspholm

Vattenfall Services Nordic AB. Publ. 9 september 2017

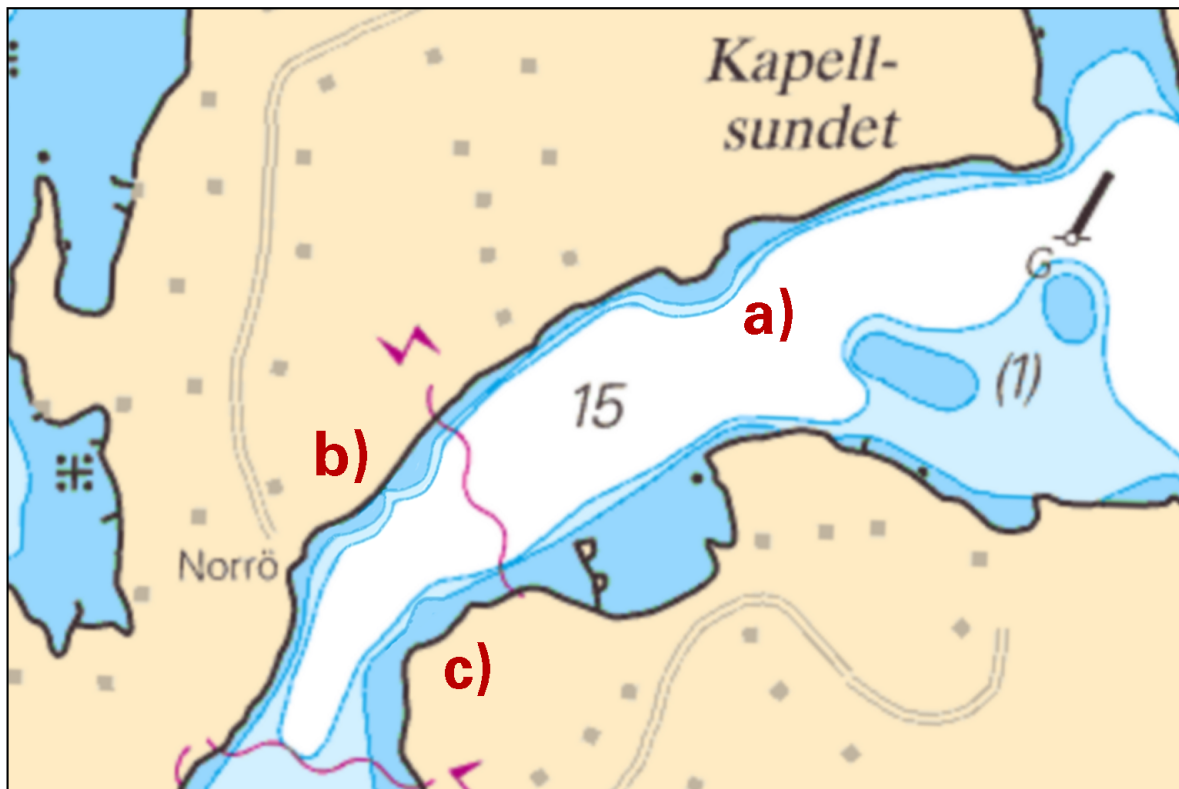
* 12446

Sjökort: 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. SV Utö. Rånö - Aspön. Kapellsundet. Djup.

Ändra	djupkurvor enligt bild vid a) - c)	a)	58-54,423N	018-09,331E
		b)	58-54,336N	018-09,065E
		c)	58-54,289N	018-09,096E

Bsp Stockholm S 2016/s19, s21, s35



Kapellsundet

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 14 september 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12449 (T)

Sjökort: 6181

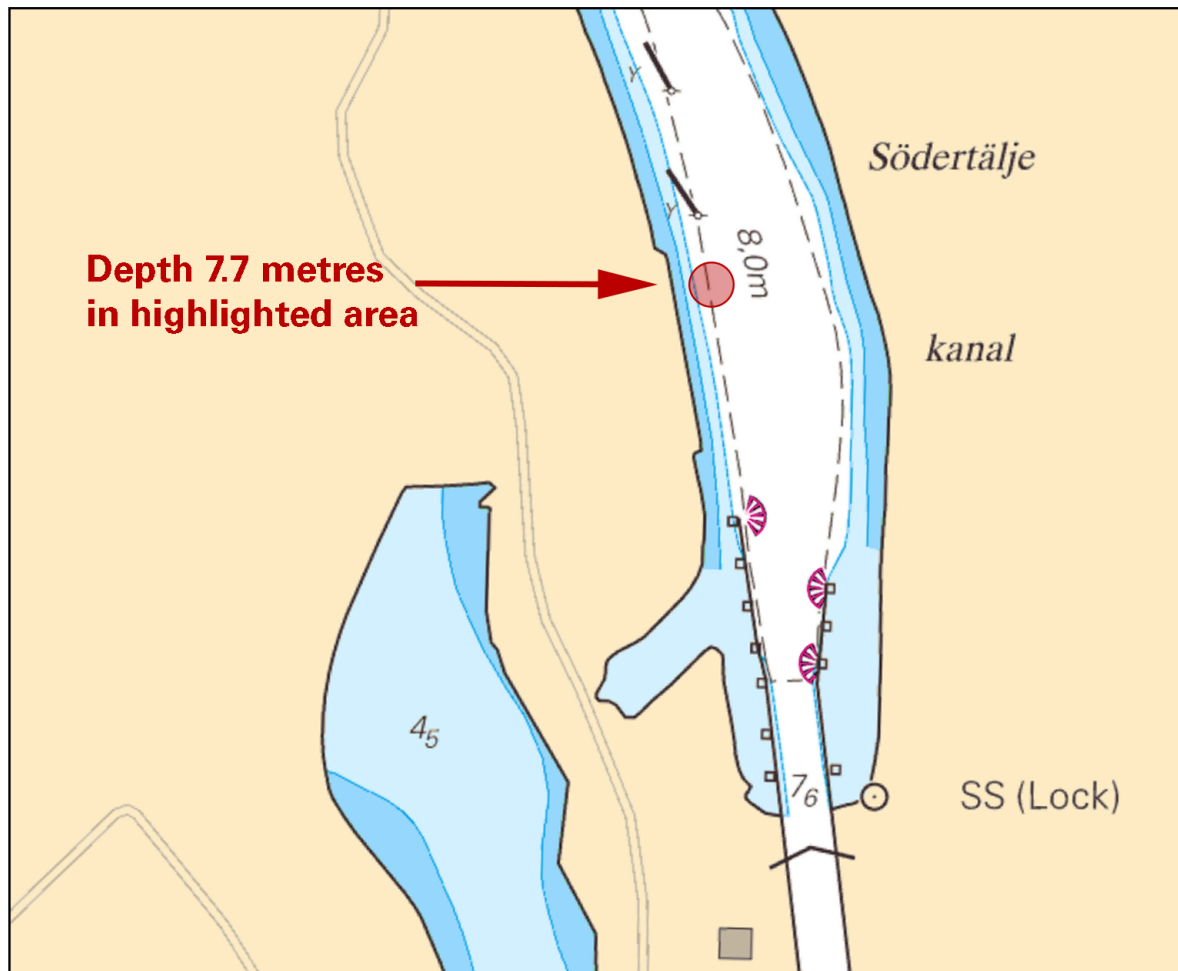
Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Norr om slussen. Ras av muddermassor. Tillfällig uppgrundning.

Se: 2016:619/11581(T)

En uppgrundning har hittats i nedanstående position under en ramningskontroll.

uppgrundning - ramat djup 7.7 m	59-11,731N	017-37,894E
---------------------------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s30, s31



Uppgrundning - Södertälje kanal

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 14 september 2017

* 12453 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Lovön. Hässelby holme. Geoteknisk borrhning oktober 2017.

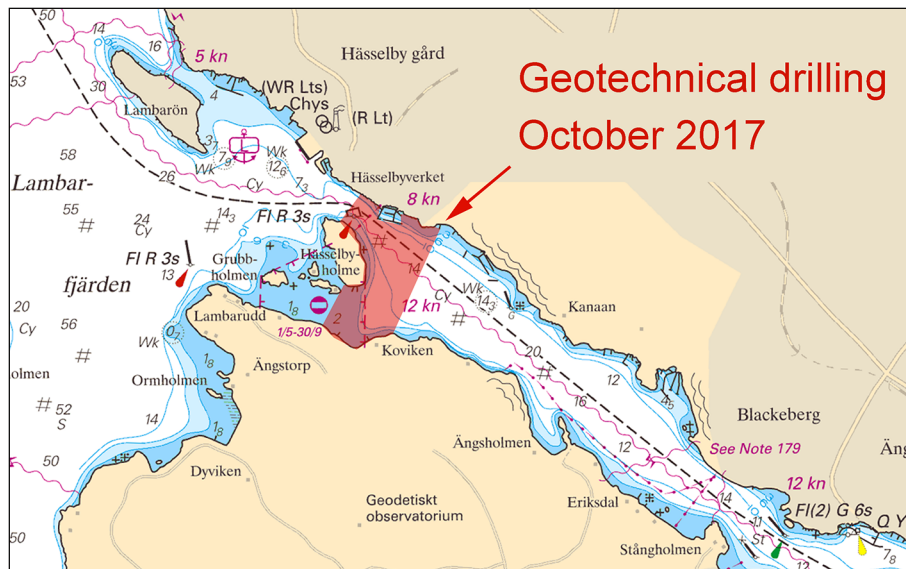
Tid: 2 oktober - 15 oktober 2017

Geotekniska borrhningar utförs i ett område ost om Hässelby holme från pråmen Gill/SDPT.

Farleden kommer att vara farbar under hela arbetet men i perioder om 6 - 7 timmar kommer farledens bredd att vara reducerad till hälften.

arbetsområde V Hässelby holme	59-21,3N	017-50,0E
-------------------------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s48, s49



Geotekniska borrhningar, Hässelby holme

WSP Sverige AB Publ. 14 september 2017

Mellersta Östersjön

* 12417

Sjökort: 622

Sverige. Mellersta Östersjön. O om Valdemarsvik. Orren - Harstena - S Häradsskär. Sprängning 24 - 27 september.

Se: 2017:666/12351(T), 2017:667/12427(T)

Tid: 24 September kl 1200 - 27 september kl 1200

Försvarmakten genomför sprängningar i området.

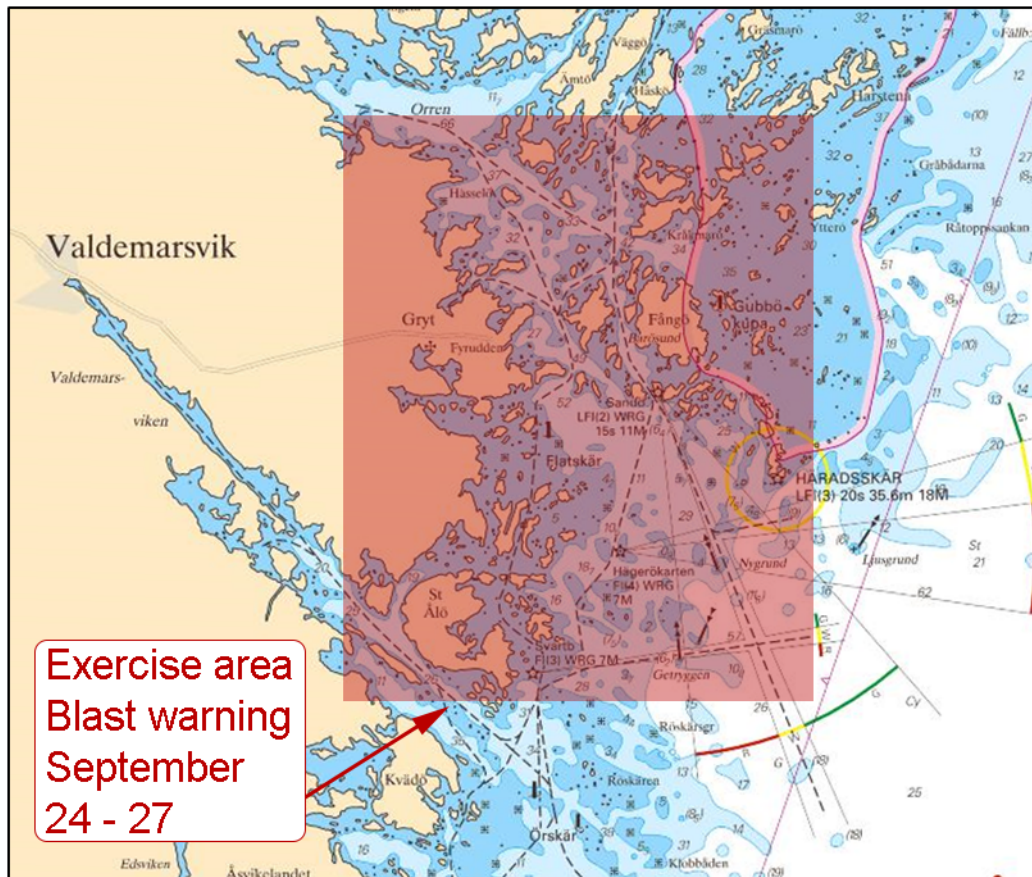
Säkerhetsavstånd till fartyg är 500 meter.

Kontakt med övningsledningen 0703-995559 alternativt 010-8231823.

Övningsområde	a)	58-15,00N	016-45,00E
	b)	58-15,00N	017-00,00E
	c)	58-05,00N	017-00,00E
	d)	58-05,00N	016-45,00E

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2015/s40, s41, s42, s43, s44, s45, s46, s47



Övningsområde

Försvarmakten. Publ. 12 september 2017

*** 12442 (T)****Sjökort: 71****Sverige. Mellersta Östersjön. Klintehamn. Muddring vid kaj Nr 1.**

Tid: Till slutet av september 2017.

Muddring pågår vid kaj Nr 1. Arbetet utförs av mudderverket "Tringa". Muddermassorna tas upp på land varför arbetet inte medför sjötransporter och dumpning.

Kaj Nr 1	57-23,3N	018-11,3E
----------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Ostkusten 2015/s64

Gotlands Kommun. Publ. 11 september 2017

*** 12444 (T)****Sjökort: 6241****Sverige. Mellersta Östersjön. Oskarshamns hamn. Dykning och muddring. Prick tillfälligt indragen.**

Se: 2017:644/11991(T)

Tid: T.o.m 15 november 2017

Nedanstående utmärkning har tillfälligt dragits in i samband med att muddringsarbete utförs i hamnen.

styrbords lysprick FI G 3s	57-15,903N	016-28,090E
----------------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2014/S43

Envisan. Publ. 13 september 2017

Kattegatt*** 12398****Sjökort: 931, 9312, 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Skandiahamnen. Förstärkningsarbeten avslutade.**

Notiser som utgår: 2017:646/12037(T)

De förstärkningsarbeten som pågått i Skandiahamnen, kaj 610 och 612 är nu avslutade.

Skandiahamnen, kaj 610	57-41,30N	011-51,85E
------------------------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2016/s19, s47, s56

Göteborgs Dykeriteknik AB. Publ. 13 september 2017

* 12452 (T)

Sjökort: 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Lundbyhamnen. Sandtäckning. Arbeten under hösten 2017.

Se: 2017:657/12247(T)

Tid: 13 sep - preliminärt 20 nov 2017

Sandsugningsfartyg kommer att under ovanstående tid lägga ut ett 1 meter djupt sandtäckte över muddermassor i hamnbassängen i Lundbyhamnen.

Rör och munstycken vilka används av fartyget för att sprida ut sanden kommer att förvaras på botten i anslutning till arbetsområdet när fartyget transporterar sand. Platsen markeras på ytan med bojar.

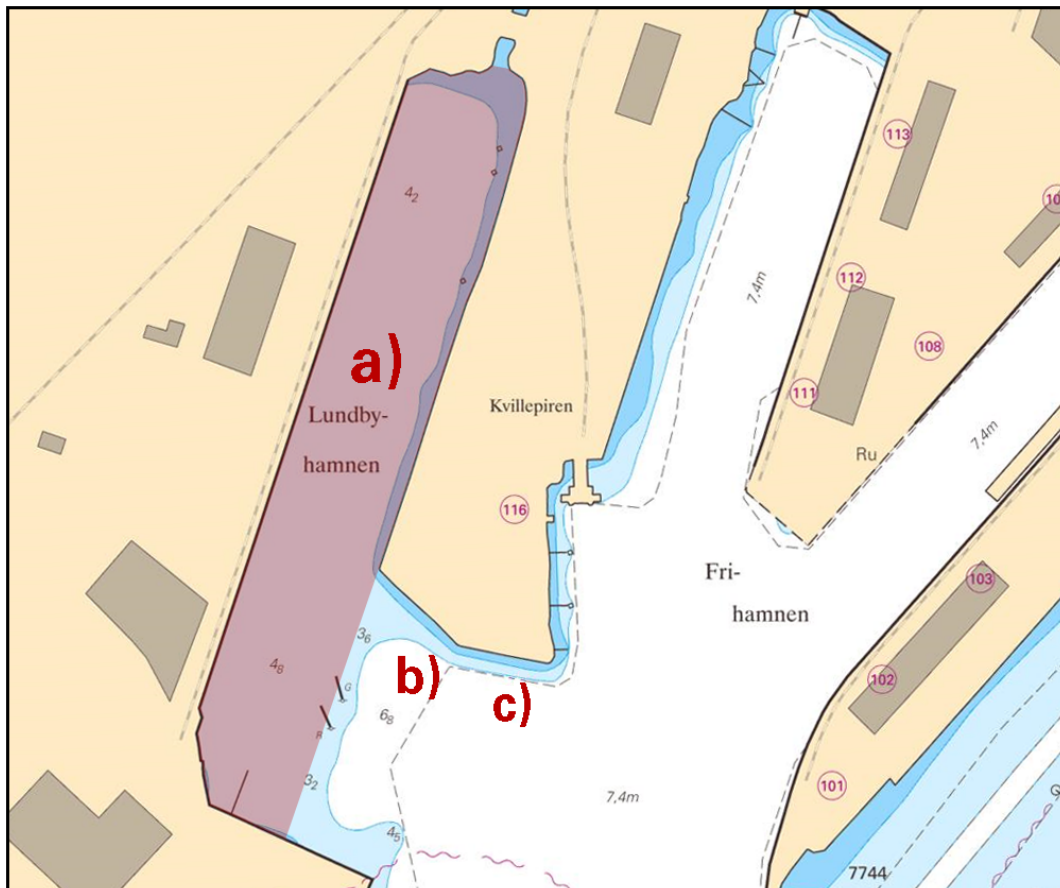
Arbetet pågår dygnet runt. Vid varje anlop arbetar fartyget på plats under en till två timmar.

Kontakt: Platschef för Rohde Nielsen A/S - Kris Breusch Lundbye, tel +45 27 45 60 11.

Lundbyhamnen	a)	57-42,839N	011-57,064E	centrum på arbetsområde för sandtäckning
arbetsutrustning liggande på botten vid b) och c)	b)	57-42,729N	011-57,129E	utrustningens längd = 7 meter
	c)	57-42,717N	011-57,201E	utrustningens längd = 7 meter

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59



Lundbyhamnen

Rohde Nielsen A/S. Publ. 14 september 2017