

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Ålands hav och Skärgårdshavet

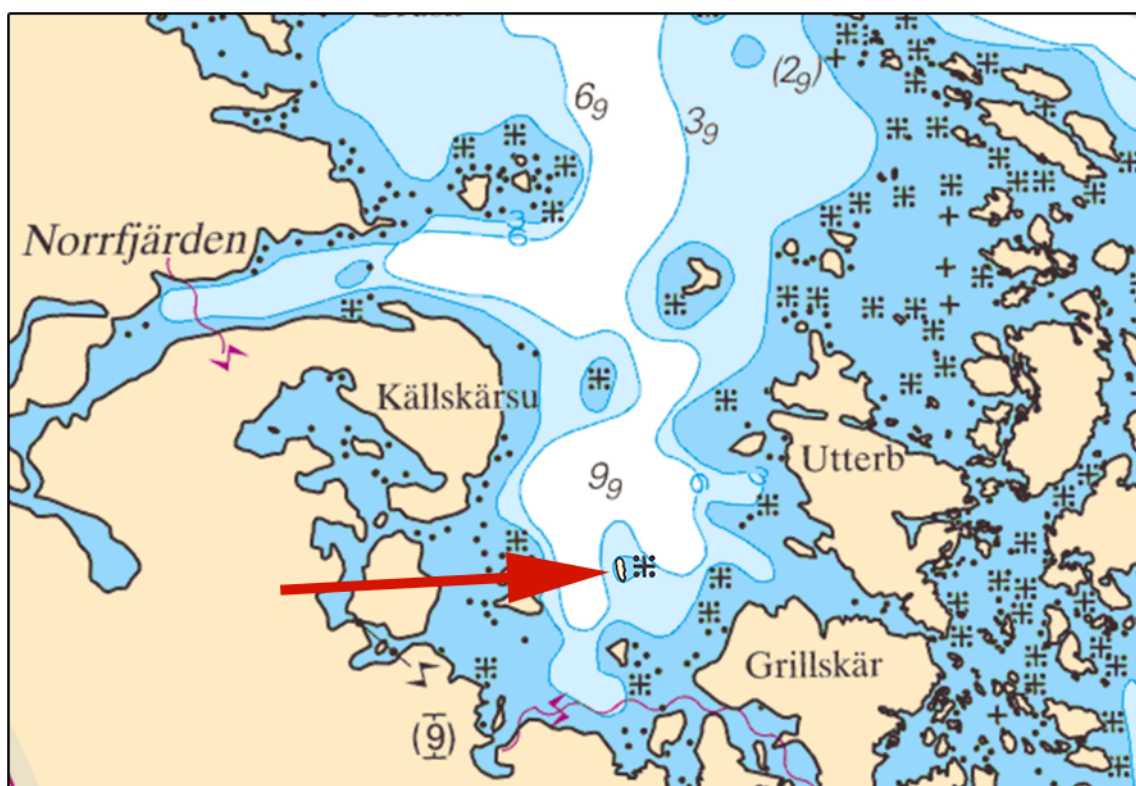
* 12204

Sjökort: 535

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Gräsö. NV om Grillskär. Skär och bränning.

Inför	bränning	a)	60-29,19N	018-26,89E
Inför	skär	b)	60-29,18N	018-26,82E
Inför	3 m djupkurva enligt sjökortsbild			

Bsp Bottenhavet S 2013/s33, s35, Bsp Stockholm N 2016/s12



Ö och bränning

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 16 augusti 2017

Norra Östersjön

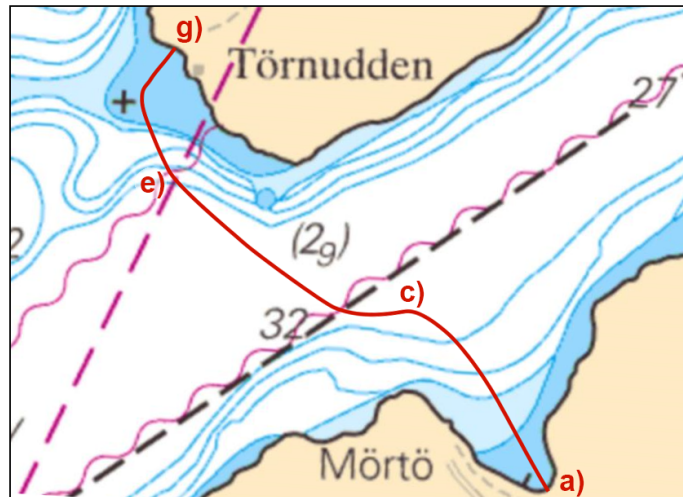
* 12248

Sjökort: 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. SV om Nämdö. Mörtö - Uvön. Kraftkabel.

Inför	elkabel mellan a) - g)	a)	59-09,708N	018-37,859E	Mörtö
		b)	59-09,800N	018-37,745E	
		c)	59-09,824N	018-37,676E	
		d)	59-09,818N	018-37,598E	
		e)	59-09,907N	018-37,398E	
		f)	59-09,954N	018-37,356E	
		g)	59-09,983N	018-37,396E	Törnudden, Uvö

Bsp Stockholm M 2016/s36, s49



Kabel mellan Mörtö och Uvön

ELTEL Networks. Publ. 11 augusti 2017

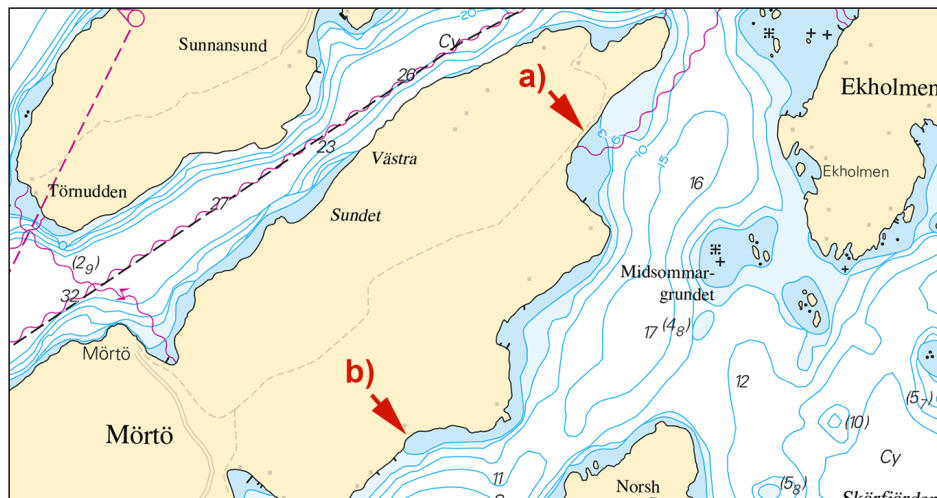
* 12336

Sjökort: 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. S om Nämdö. Östra sidan av Mörtö. Mindre djup.

Ändra	3 m kurva längs Mörtö östra sida, mellan a) - b)	a)	59-10,10N	018-39,15E
		b)	59-09,59N	018-38,56E

Bsp Stockholm M 2016/s36, s37



Mindre djup utanför Mörtö östra sida

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 15 augusti 2017

* 12344 (T)

Sjökort: 6211

Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Järnverkskajen. Kajarbeten. Dykningar. Försiktig passage.

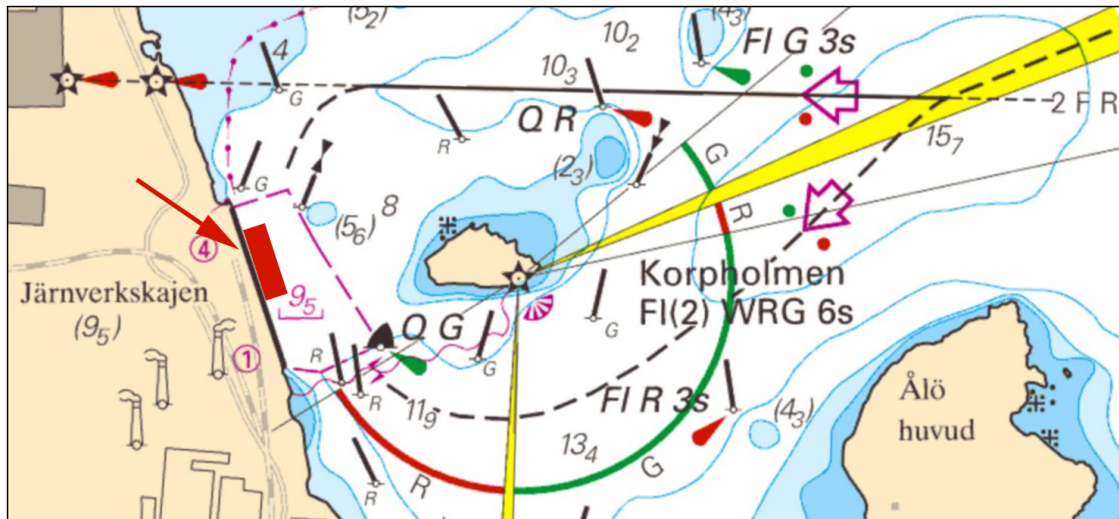
Tid: Slutet av augusti - slutet av oktober 2017.

Kajarbeten med dykare pågår under angiven tid vid markerad del av Järnverkskajen.

Passage av området bör ske med stor försiktighet.

Järnverkskajen	58-40,59N	017-08,16E
----------------	-----------	------------

Bsp Ostkusten 2015/s21



Dykarbeten vid Järnverkskajen, Oxelösund

WSP Management. SSAB. Publ. 12 augusti 2017

* 12346 (T)

Sjökort: 6143, 6144, 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Farleden Dalarö - Kanholmsfjärden. Djupkontroll genom ramning.

Tid: Till 22 augusti 2017.

Sjömättingsfartyget Gustaf af Klint/SEBT arbetar med sjömätning i huvudfarleden mellan Dalarö och Kanholmsfjärden.

Det 18 x 9 m stora fartyget är utrustat med ramningsutrustning som under vattnet tidvis sträcker sig 10 m ut från fartygets sidor.

Gustaf af Klint kommer under arbetet att ha begränsad manöverförmåga och tidvis ligga mitt i farleden. Det är därför viktigt att fartyg på väg mot den aktuella arbetsplatsen söker kontakt med Gustaf af Klint på VHF kanal 73 eller 16 för överenskommelse om lämpliga åtgärder för en säker passage.

Gustaf af Klint kan även kontaktas på telefon +46 721 45 81 63.

Dalarö	a)	59-08,29N	018-26,37E
Kanholmsfjärden	b)	59-19,16N	018-45,37E

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm M 2016/s29, s36, s44, s47, s49



Gustaf af Klint

Sjöfartsverket, Gustaf af Klint. Publ. 12 augusti 2017

* 12348 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning 19 - 24 augusti.

Notiser som utgår: 2017:663/12337(T)

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till ett avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårlyd.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Augusti	Tid	Riskavstånd från stranden
19	0900 - 2400	3,8 M
20	0000 - 0300, 0900 - 2000	3,8 M
21	0900 - 2000	3,8 M
22	1230 - 2130	2,6 M
23	0900 - 2400	2,6 M
24	0000 - 0200, 0900 - 2130	2,6 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2016/s17, s18, s19, s37

Försvarsmakten, Utö. Publ. 12 augusti 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12253 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stallarholmsbron. Broöppning ej möjlig 2 - 22 oktober 2017.

Tid: 2017, från 2 oktober 0700 till 22 oktober 1900.

Bron kan inte öppnas under angiven tid till följd av underhållsarbeten.

Stallarholmsbron	59-21,9N	017-12,4E
------------------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s27, s57

Sjöfartsverket. Publ. 15 augusti 2017

* 12310 (T)

Sjökort: 113, 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Kvicksundsbron. Farled avlyst.

Se: 2017:663/12232(T), 2017:663/12330(T)

Tid: 26 augusti, 2230 - 27 augusti, 0800.

Farleden förbi Kvicksundsbron kommer att vara avlyst för all trafik som kräver broöppning från den 26 augusti, 2230 till den 27 augusti, 0800.

Kvicksundsbron	a)	59-27,1N	016-19,2E
----------------	----	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s19, s57

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 16 augusti 2017

Mellersta Östersjön

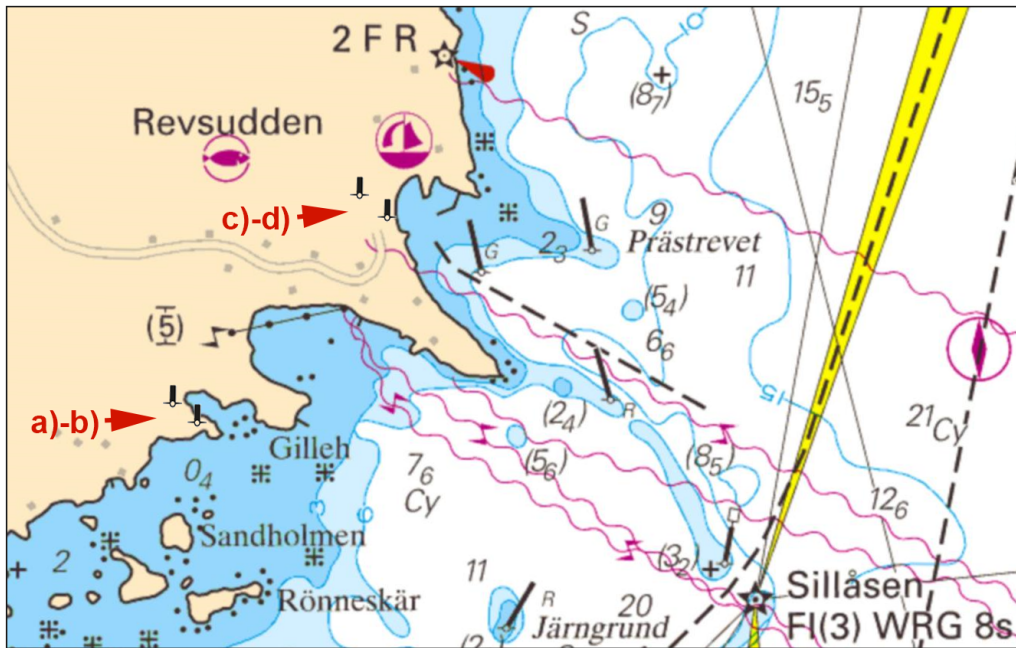
* 12315

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Skäggenäs. Revsudden. Ensmärken.

Inför	fast sjömärke på position a) och b).	a)	56-46,183N	016-27,902E	Märkena bildar en enslinje som visar södra gränsen för ett område med kablar
		b)	56-46,151N	016-27,997E	
Inför	fast sjömärke på position c) och d).	c)	56-46,554N	016-28,518E	Märkena bildar en enslinje som visar inseglingen mot Revsuddens hamn
		d)	56-46,521N	016-28,605E	

Bsp Kalmarsund 2014/s25



Ensmärken vid Revsudden

Sjöfartsverket. Publ. 16 augusti 2017

* 12340

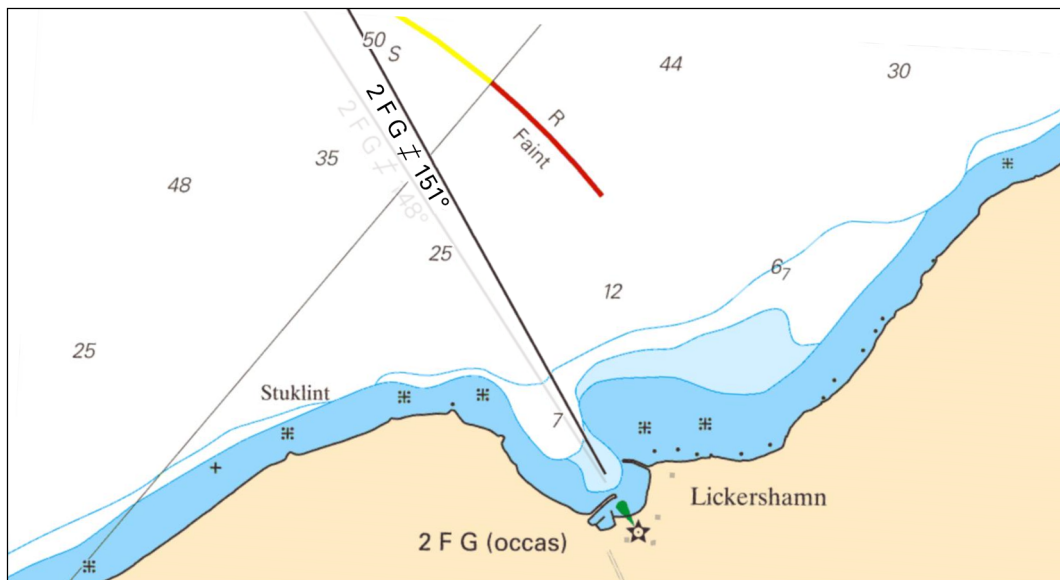
Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland, NV kust. Lickershamn. Enslinje korrigeras.

Ändra	enslinje från 148 till 151	57-50,0N	018-30,5E
-------	----------------------------	----------	-----------

Notera att enslinjen går tämligen nära grundområdet vid farledens NO-sida.

Bsp Kalmarsund 2014/s06



Korrigerad enslinje i Lickershamn

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 12 augusti 2017

Södra Östersjön

* 12225

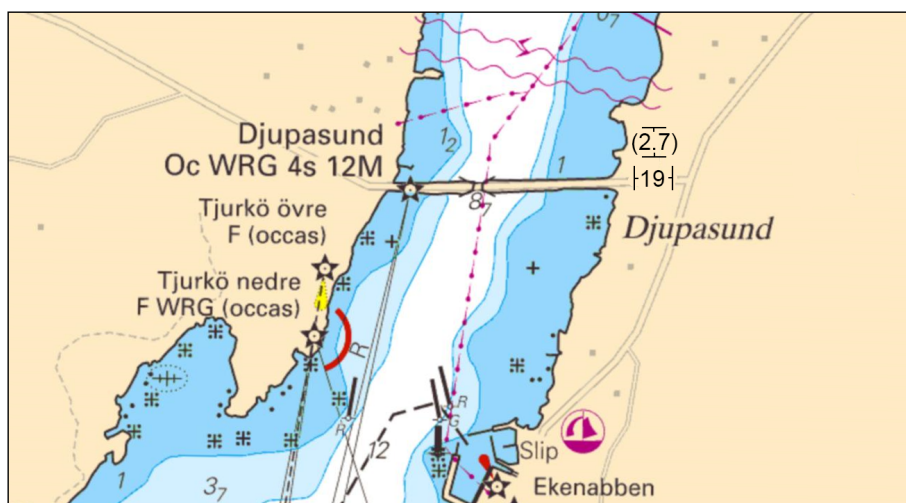
Sjökort: 741, 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona skärgård. Tjurkö - Sturkö. Djupasund. Brohöjd ändras.

Ändra	brohöjd till 2,7 m*	56-06,41N	015-38,18E	Djupsaundsbron
Inför	bredd 19 m			

* Höjden är angiven i förhållande till medelvattenytan, utan säkerhetsmarginal.

Bsp Hanöbukten 2014/s16, s38, s41



Djupsaundsbron

Sjöfartsverket. Publ. 16 augusti 2017

Skagerrak

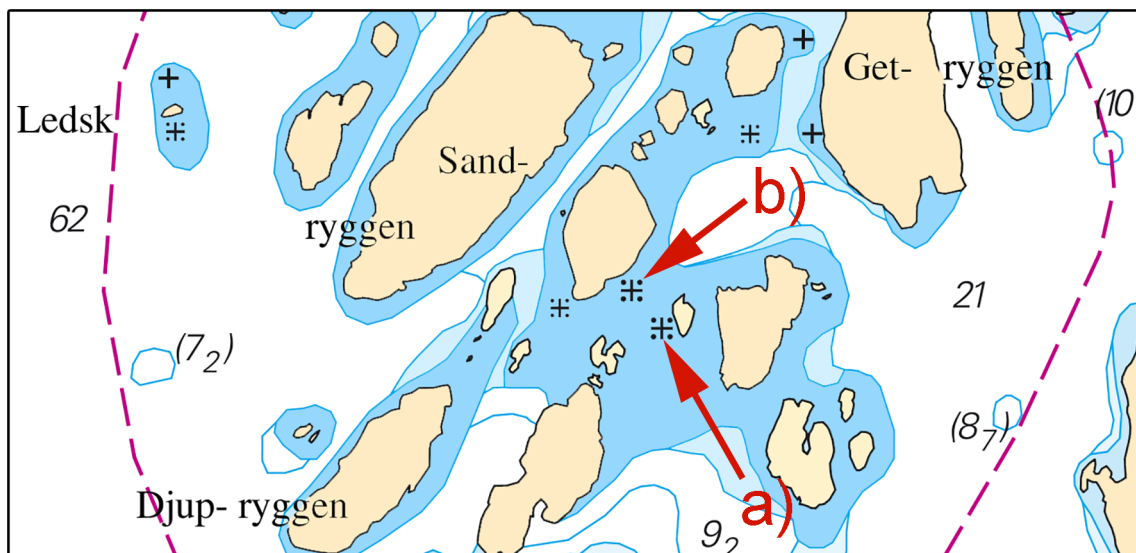
* 12322

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. SV om Fjällbacka. Djupryggen - Gettryggen. Bränningar.

Inför	bränning	a)	58-34,04N	011-12,72E
Inför	bränning	b)	58-34,07N	011-12,68E

Bsp Västkusten N 2016/s13



Gettryggen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 16 augusti 2017

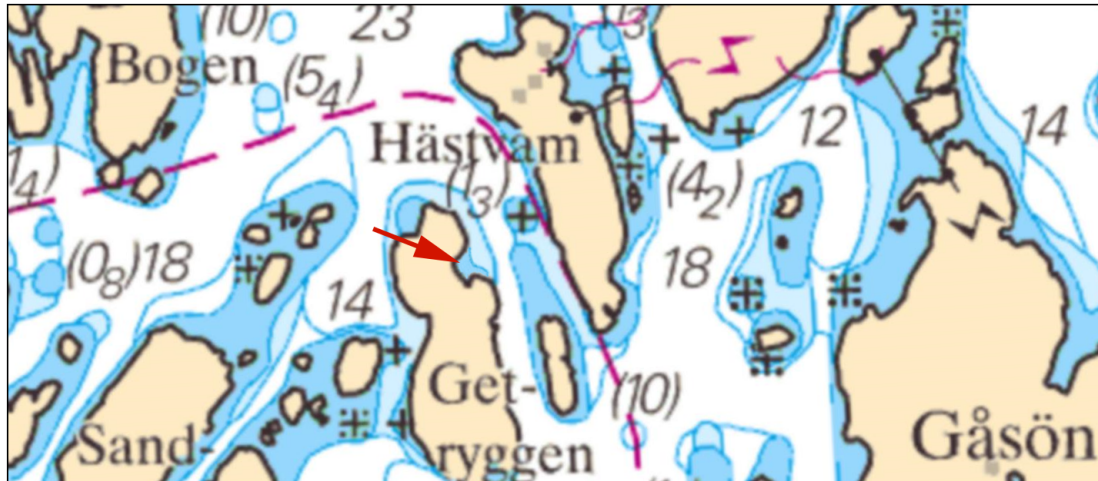
* 12328

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. SV om Fjällbacka. Gettryggen. NO-viken. Mindre djup.

Inför	3 m kurva i viken vid Gettryggens NO sida	58-34,34N	011-13,05E
-------	---	-----------	------------

Bsp Västkusten N 2016/s13



Gettryggen, mindre djup

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 16 augusti 2017

Vänern och Trollhätte kanal

* 12347

Sjökort: 133

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Mariestadsfjärden. S om Torsö. Mindre djup.

Inför	undervattenssten omgiven av 3 m kurva samt stryk djup 3,6 m	58-45,34N	013-48,60E
-------	---	-----------	------------

Bsp Vänern 2014/s31



Grund på Mariestadsfjärden

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 12 augusti 2017