

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Norra Östersjön

* 12182

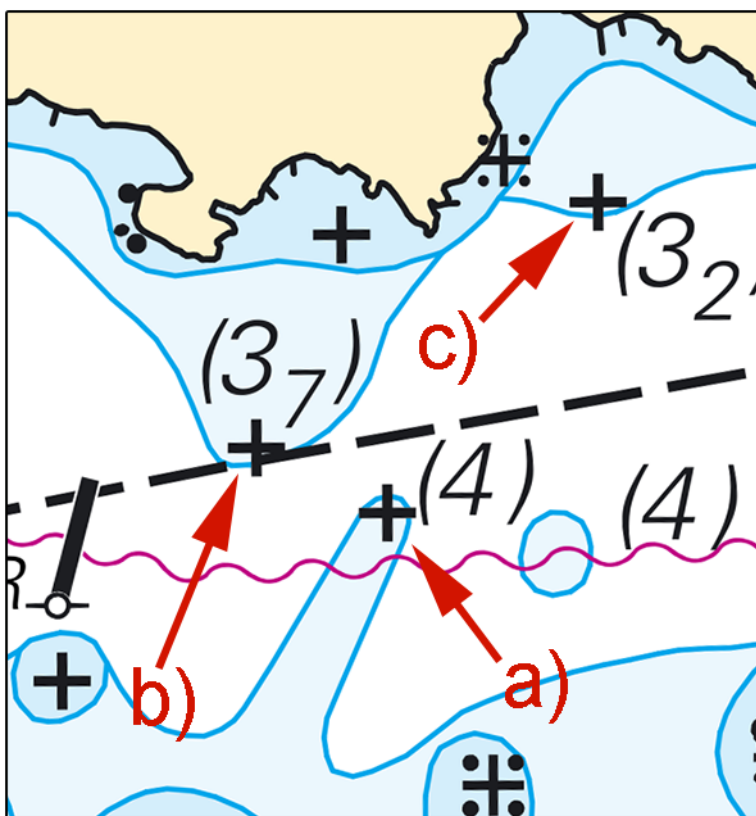
Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Ingmarsö - Äpplarö. Ändrade djupuppgifter.

En sjömätning i sundet mellan Äpplarö och Ingmarsö har påvisat andra djup än vad som visas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda sjökort. Förändringarna finns tillgängliga som en uppdatering av ENC.

Inför	undervattenssten, djup 4 m	a)	59-28,89N	018-43,30E
Inför	undervattenssten, djup 3,7 m	b)	59-28,92N	018-43,17E
Inför	undervattenssten, djup 3,2 m	c)	59-29,05N	018-43,51E
Stryk	djup 6,9 m	d)	59-28,88N	018-43,23E
Ändra	6 m djupkurvor enligt sjökortsbild			

Bsp Stockholm N 2016/s29, s39



Äpplarö

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 6 juli 2017

* 12216

Sjökort: 6143, 6144, 615, 619

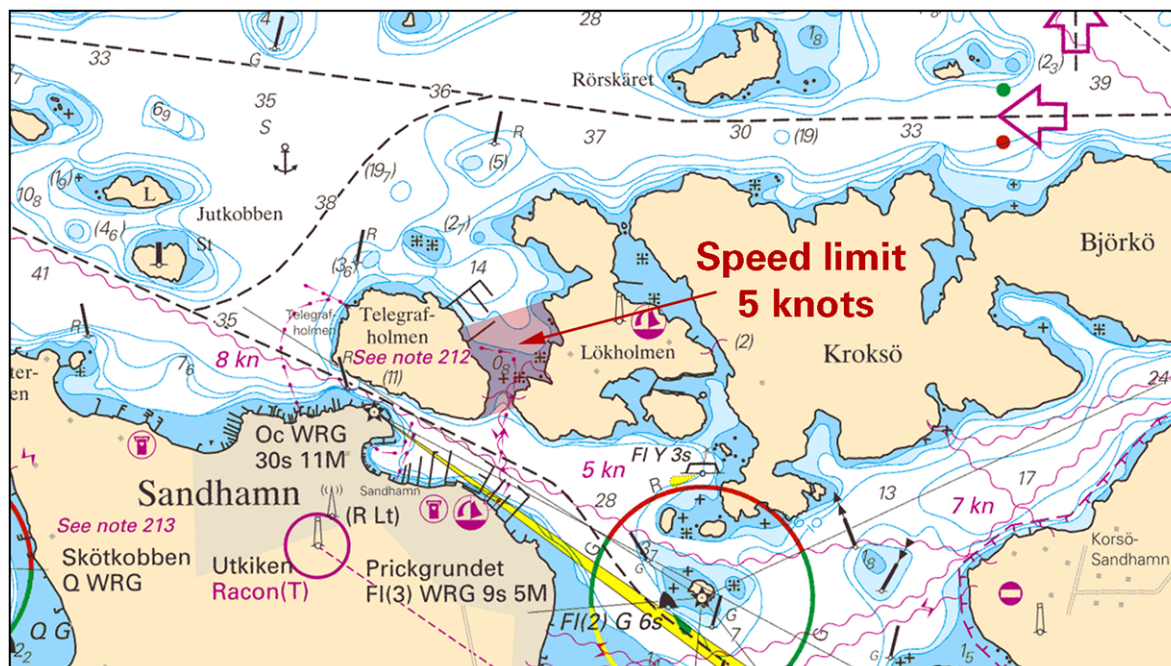
Sverige. Norra Östersjön. Sandhamn. Telegrafholmen - Lökholmen. Fartbegränsning 5 knop.

Tid: Fr.o.m 1 augusti 2017

Inom det i sjökortsbilden markerade vattenområdet får fartyg inte framföras med högre fart än 5 knop.

Lökholmen - Telegrafholmen	59-17,493N	018-55,274E
----------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s25, s31, s32, Bsp Stockholm N 2016/s41



Fartbegränsningsområde

Länsstyrelsen i Stockholms län. Publ. 6 juli 2017

* 12263

Sjökort: 621

Sverige. Norra Östersjön. N om Arkösund. S om Lindöja. Glotterö. Mindre djup.

Ändra	Utvidga 3 m kurva sydvärt, inför undervattensstenar och stryk djup 4 m, se bild	58-31,98N	016-56,60E
-------	---	-----------	------------

Bsp Ostkusten 2015/s32, s35



Ändra djupinformation N om Glotterö

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 1 juli 2017

* 12269

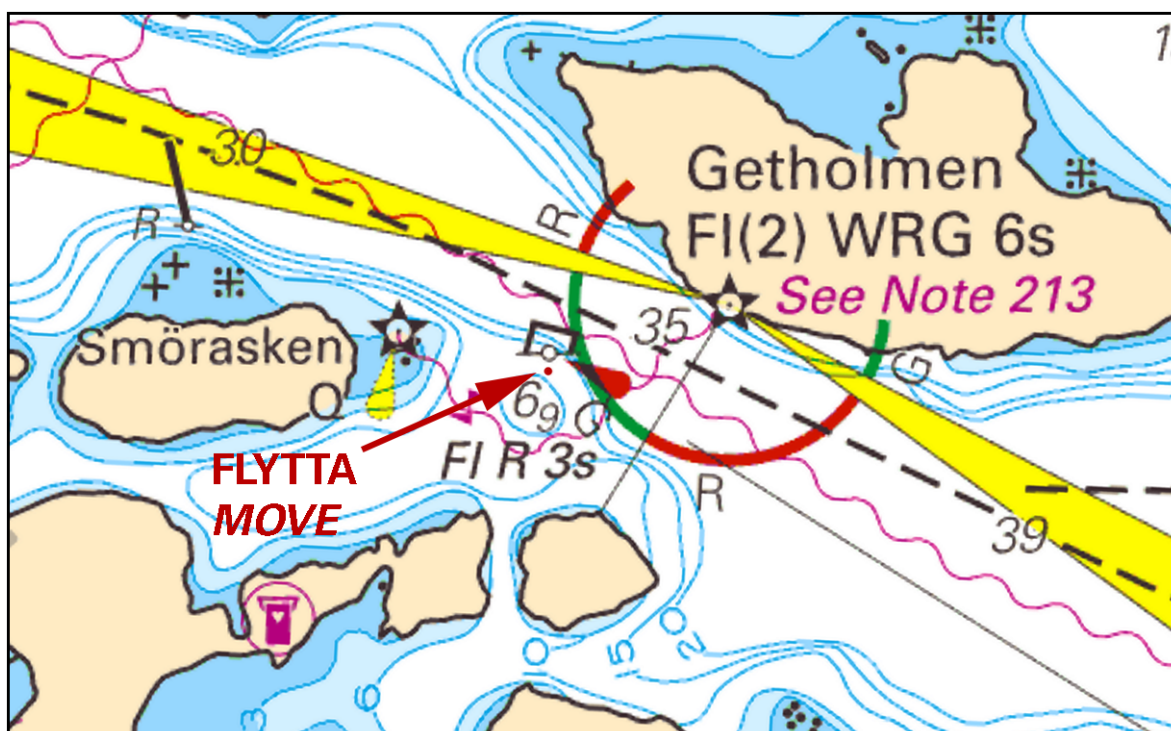
Sjökort: 6143, 6144, 615

Sverige. Norra Östersjön. NV om Sandhamn. S om Getholmen. Smörasken. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2017:650/12100

Ändra	lysprick till lysboj FI R 3s och flytta enligt bild till	59-18,015N	018-52,281E
-------	--	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s25



Smörasken

Sjöfartsverket, Stockholm. Publ. 6 juli 2017

* 12270

Sjökort: 6143, 6144, 615, 619

Sverige. Norra Östersjön. Farleden Almagrundet - Sandhamn - Kanholmsfjärden. Max djupgående återställt till 11,0 m.

Notiser som utgår: 2017:651/12134

Max djupgående i farleden mellan angöringen vid Almagrundet och Kanholmsfjärden (Sandhamnsleden) har återställts till 11,0 m.

Almagrundet	a)	59-09,4N	019-07,5E
Kanholmsfjärden	b)	59-19,7N	018-47,6E

Bsp Stockholm M 2016/s24, s25, s31, s32, s33, s40, s41, s47, s52, Bsp Stockholm N 2016/s41

Sjöfartsverket. Publ. 6 juli 2017

Mälaren och Södertälje kanal

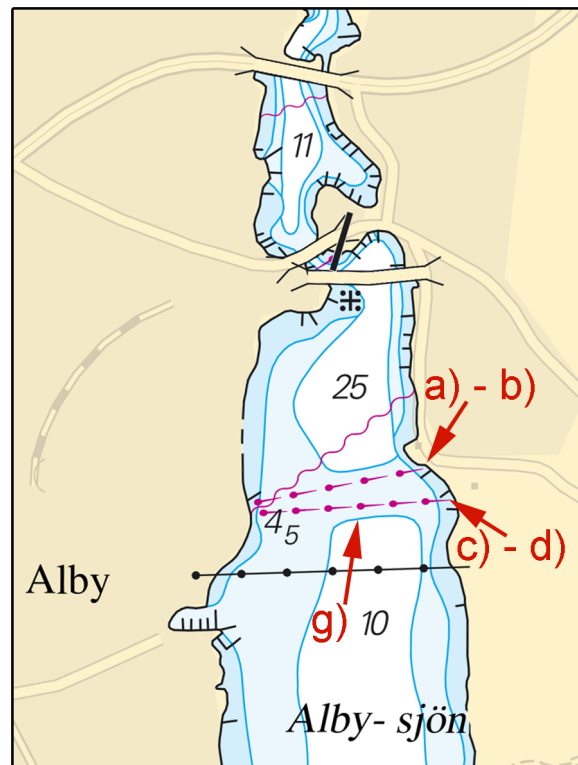
* 12174

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Albysjön. Rör.

Inför	rör mellan a) - b)	a)	59-14,656N	017-52,67E
		b)	59-14,60N	017-52,12E
Inför	rör mellan c) - d)	c)	59-14,605N	017-52,75E
		d)	59-14,58N	017-52,13E
Stryk	rör mellan e) - f)	e)	59-14,56N	017-52,744E
		f)	59-14,56N	017-52,13E
Ändra	6 m djupkurva enligt sjökortsbild	g)		

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s49



Albysjön

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 1 juli 2017

* 12259

Sjökort: 111

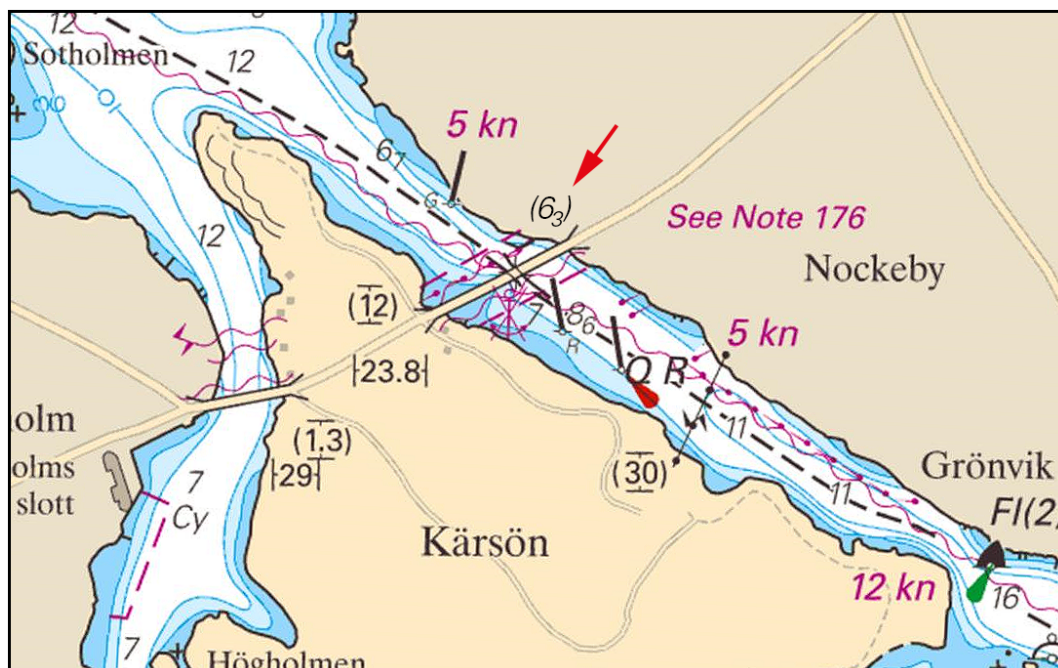
Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Nockebybron. Mindre djup över rörledning.

Notiser som utgår: 2017:634/11830

Ett minsta djup om 6,3 m har konstaterats vid sjömätning över den vattenledning som korsar farleden strax NV om Nockebybron.

Ändra	minsta djup i passage från 6,6 m till 6,3 m	a)	59-19,680N	017-54,504E
-------	---	----	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s49



Mindre djup vid Nockebybron

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 1 juli 2017

Kattegatt*** 12244****Sjökort: 931, 932, 9321****Sverige. Kattegatt, Skagerrak. Marstrand. Wallhamn. Stenungsund. Utmärkning.**

Notiser som utgår: 2017:656/12211(P)

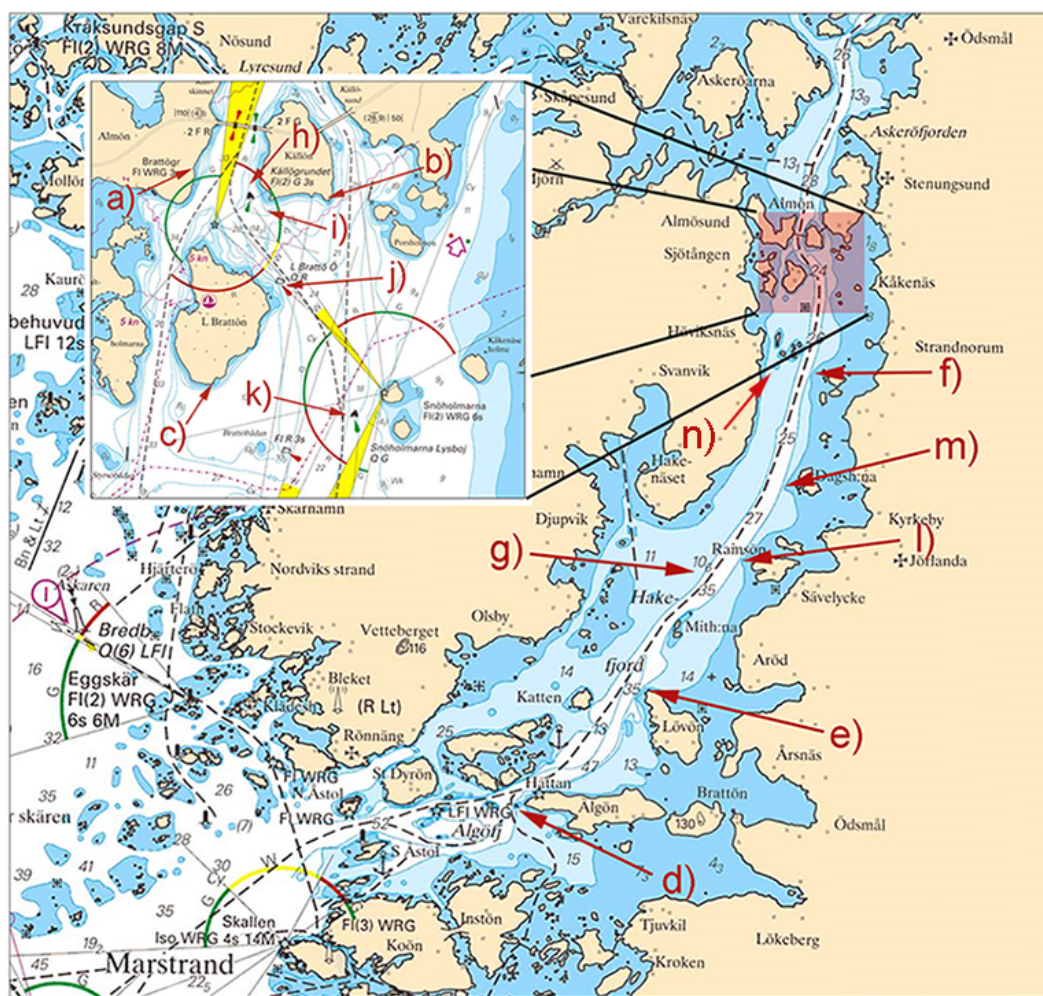
Förändringar av utmärkning i farleden Hätteberget - Stenungsund har genomförts. Vissa av de förändringar som meddelades i notis 12211(P) kommer dock inte att genomföras alternativt genomförs vid senare tillfälle.

Nedan redovisas utförda ändringar:

Inför	kummel		a)	58-03,436N	011-46,567E
Inför	kummel		b)	58-03,323N	011-47,405E
Inför	kummel		c)	58-02,692N	011-46,706E
Inför	kummel		d)	57-55,419N	011-39,540E
Inför	fyr Lövön Oc 3s 10M		e)	57-57,008N	011-43,055E
Ersätt	styrbordsprick med styrbordslysboj FI(2) G 6s		f)	58-01,540N	011-47,198E
Ersätt	punktmärke med ostkardinallysboj VQ(3) 5s och flytta till		g)	57-58,737N	011-44,395E
Flytta	styrbordslysboj "Källögrundet" ca 100 meter N	Ändra karaktär till FI G 3s	h)	58-03,369N	011-46,932E
Inför	styrbordslysboj FI G 3s		i)	58-03,273N	011-47,016E
Ändra	karaktär på babordslysboj "Lilla Brattö Östra" till FI R 3s		j)	58-03,032N	011-47,120E
Ändra	karaktär på styrbordslysboj "Snöholmarna Lysboj" till FI G 3s		k)	58-02,587N	011-47,602E
Inför	styrbordsprick		l)	57-58,922N	011-45,393E
Inför	styrbordsprick		m)	57-59,938N	011-46,450E
Inför	styrbordsprick		n)	58-01,640N	011-46,241E

Anmärkning: Ljuset på de fasta sjömärkena (fyren Lovön samt kumlen) finns ännu inte på plats men kommer inom kort att installeras.

Bsp Västkusten N 2016/s25, s36, s37, Bsp Västkusten S 2016/s13, s14, s15, s38, s39, s40, s42, s64, s65



Ny och ändrad utmärkning i leden in mot Stenungsund

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 6 juli 2017

* 12261

Sjökort: 1352, 9312

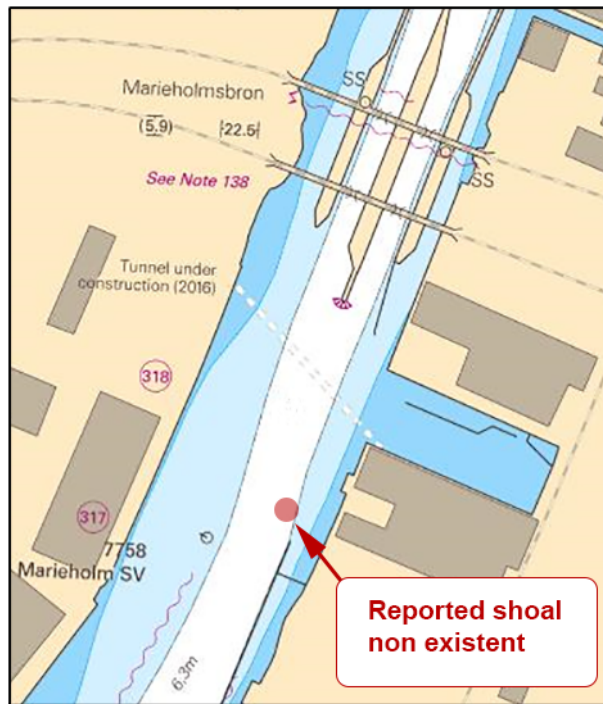
Sverige. Kattegatt. Göteborg. S om Marieholmsbroarna. Uppgrundning existerar inte

Notiser som utgår: 2017:657/12240(T)

Ramning av området har visat att grundet inte existerar.

Stryk	uppgift om djup 3,9 m	57-43,579N	011-59,541E
-------	-----------------------	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s59



Uppgrundning existerar inte

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 1 juli 2017

Övriga inlandsfarvatten

* 12262

Sjökort: 134

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Säffle kanal. Glafs fjorden. Vårens översyn av utmärkning klar.

Notiser som utgår: 2017:652/12168(T)

Den försenade årliga våröversynen av utmärkning i Säffle kanal är nu genomförd.

Säffle kanal, mynning mot Vänern	a)	59-05N	012-54E
Älgåfjorden i norra änden	b)	59-39N	012-30E

Bsp Vänern 2014/s36, s37, s38, s39, s51

Sjöfartsverket, Säffle. Publ. 1 juli 2017

* 12264 (T)

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Hjo. Muddringsarbete. Begränsningar av farled och hamn. Släckta fyrar.

Muddringsarbete

Tid: 10 juli - 28 juli 2017

Muddringsarbeten pågår i hamnbassängen i Hjo. Runt muddrområdet finns länsor utlagda som markeras av en röd boj.

Under arbetet kan hamnen endast angöras via det södra inloppet. Djupet är begränsat till 2,0 meter och inloppets bredd är reducerat med en tredjedel från det ordinarie.

För mer information kontakta Gästhamnskontoret på telefon 0503-350 85.

Släckta fyrar

Tid: 10 juli - 11 augusti 2017

De två fyrarna vid inloppet till Hjo, Hjo Norra Q WRG 8M och Hjo Södra FI(2) WRG 6s 8M, är släckta med anledning av kabelarbete.

Hjo	58-18,2N	014-17,6E
-----	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s16, s60

Hjo kommun. Publ. 4 juli 2017