

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
71	12167	
74	12114 (T)	
74	12167	
83	12167	
92	11925	
92	12114 (T)	
93	11925	
532	12086	
714	12167	
731	12237 (T)	
741	12167	
922	12114 (T)	
925	11925	
925	12217 (T)	
931	11925	
931	12241 (T)	
933	12228 (T)	
1352	12240 (T)	
1352	12241 (T)	
6141	12176	
6142	12176	
6181	12163	
6181	12217 (T)	
6181	12235 (T)	
9221	12114 (T)	
9312	12205	
9312	12240 (T)	
9312	12241 (T)	
9312	12246	
9312	12247 (T)	
9313	11925	
9313	12205	
9313	12221	
9331	12228 (T)	

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenhavet

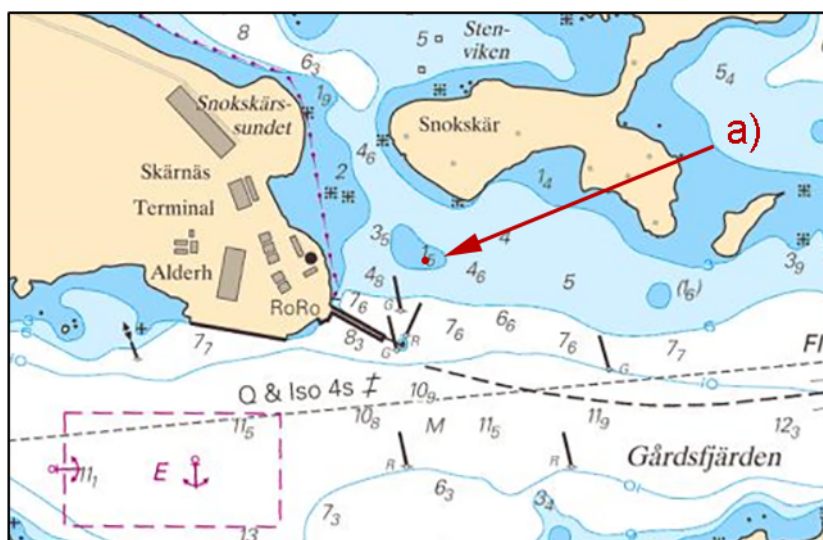
* 12086

Sjökort: 532

Sverige. Bottenhavet. S om Hudiksvall. Iggesund. Skärnäs. Utmärkning.

Inför	gul specialprick med topptecken	a)	61-37,454N	017-08,053E
-------	---------------------------------	----	------------	-------------

Bsp Bottenhavet S 2013/s44



Gul specialprick, Skärnäs terminal

Transportstyrelsen, Norrköping. Publ. 23 juni 2017

Norra Östersjön

* 12163

Sjökort: 6181

Sverige. Norra Östersjön. Himmerfjärden. Fyren Egelsholm. Ändrad fyrkaraktär.

Notiser som utgår: 2015:542/10264

	Fyren Egelsholm	59-00,4N	017-42,8E
Ändra	fyrkaraktär från Oc 4s till Q		

Adm LoL Vol C 6677.8

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s35

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 juni 2017

* 12176

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djurgårdsbrunnskanalen. Ändring av djup och bredd.

Notiser som utgår: 2017:649/12093

En sjömätning har konstaterat förändringar av djup och bredd i kanalen.

	Djurgårdsbrunnskanalen	59-19,66N	018-08,58E
Ändra	djup till 1,9 m		
	Djupet 1,9 m gäller inom 5 m i kanalens mitt		

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2016/s06, s07, s10



Djurgårdsbrunnnskanalen i Stockholm

Stockholms Hamnar. Publ. 23 juni 2017

* 12217 (T)

Sjökort: 6181, 925

Sverige. Norra Östersjön, Kattegatt. Kungsbacka. Södertälje. Kungsbackafjorden och Himmerfjärden. Utra Tri Sweden.

Tid: 21 juli, 0800 - 1200

Etapp 1 av tävlingen Utra Tri Sweden startar vid fyren Nidingen. Deltagarna simmar ost om ön Malö in mot Rödeholme badplats vid Onsala.

Tid: 23 juli, 0800 - 1030

Etapp 3. Deltagarna simmar från Tunanäs camping över Himmerfjärden till Rangsta brygga.

Alla deltagande simmare har en släpboj för att synas. De eskorteras av kajaker och säkerhetsbåtar.

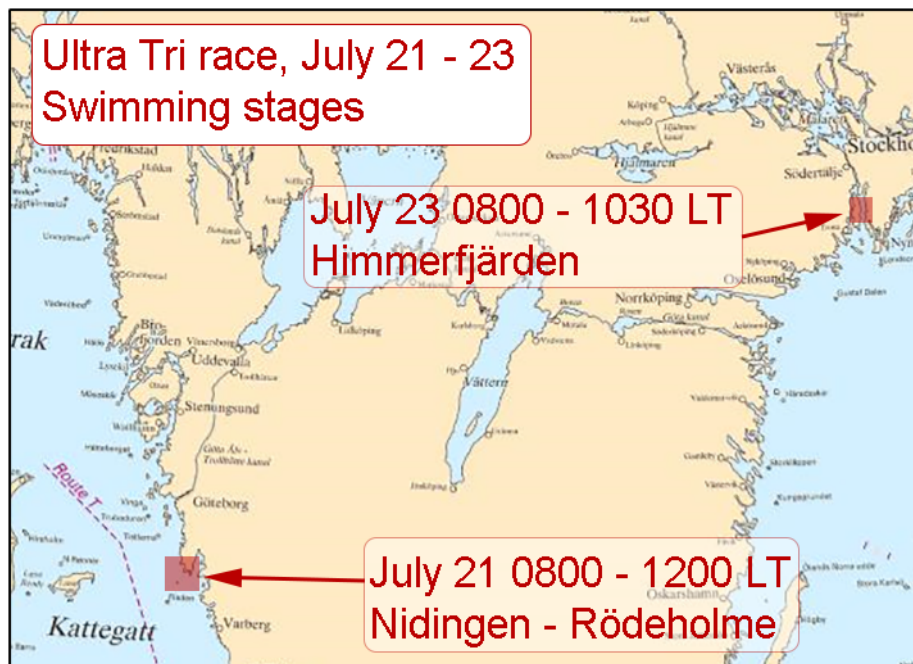
Kontakt tävlingsledning: 0761 140984, samt VHF kanal 14.

Nidingen	57-18,25N	011-54,43E
Himmerfjärden	58-59,35N	017-43,76E

Visas ej i ENC.

www.ultratri.se

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s35, Bsp Västskusten S 2016/s21, s22



Simsträckor i tävlingen UltraTri

Nedevska Coaching & Events. Publ. 23 juni 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12235 (T)

Sjökort: 6181

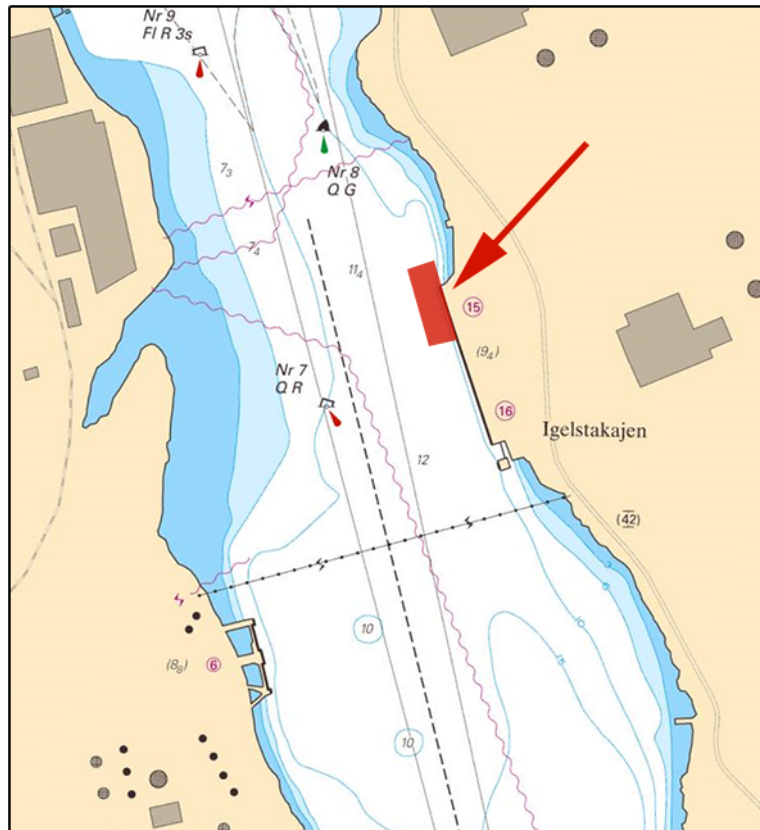
Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Igelstakajen. Dykarbeten.

Dykarbeten pågår vid norra änden av Igelstakajen i Södertälje.
När dykare är i vattnet, kommer signalflagga "A" att vara hissad.
Sjöfarande uppmanas att passera området med försiktighet.

Arbetsområde, dykningar	59-10,50N	017-39,82E
-------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s31



Igelstakajen

SUAB, Strängnäs. Publ. 29 juni 2017

Mellersta Östersjön

* 12237 (T)

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Visby. Utanför hamninloppet. Kryssningskaj anläggs. Muddring. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2017:640/11923(T)

Tidpunkt: Till våren 2018.

Anläggning av kryssningskajer pågår SO om inloppet till Visby. Vid land sker utfyllnad varifrån en pir med kajer på vardera sidan kommer att sträcka sig ut till position e).

Två special-lysprickar visar arbetsområdets begränsning mot farleden.

De fartyg som deltar i arbetet är beroende av minimal sjöhävning, varför sjöfarande uppmanas att passera arbetsområdet med reducerad hastighet.

För ytterligare information, kontakta Morten Petersen på tel. +46 703 45 93 64

Obs: Angivna positioner är ungefärliga.

Utfyllnad sker i området a) - d)	a)	57-37,81N	018-16,41E
	b)	57-37,77N	018-16,38E
	c)	57-37,76N	018-16,28E
	d)	57-37,72N	018-16,48E
Piren kommer att sträcka sig från c) i västlig riktning till e)	e)	57-37,80N	018-15,91E
Special-lysprick, FI Y 5s	f)	57-37,87N	018-16,03E
Special-lysprick, FI Y 5s	g)	57-37,72N	018-15,77E

Bsp Ostkusten 2015/s64

Region Gotland. Publ. 29 juni 2017

Sydöstra Östersjön

* 12167

Sjökort: 71, 714, 74, 741, 83

Sverige. Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Norra Midsjöbanken - Hanöbukten. Mätutrustning på botten.

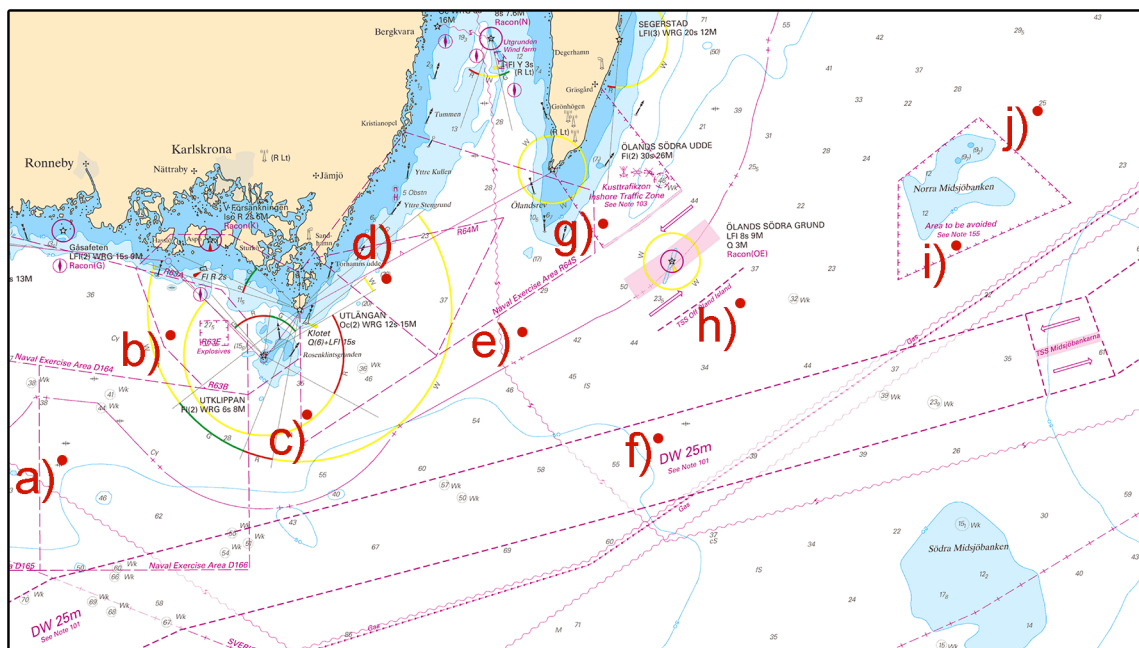
Ett projekt för att beräkna mängden tumlare i Östersjön pågår i området mellan Norra Midsjöbankarna och Hanöbukten.

Undersökningen görs genom att akustiska detektorer placerats på havsbotten i området.

Detektorerna sticker upp ca 3 m över havsbotten och saknar ytmärkingar.

Inför	oren botten	a)	55-48,84N	015-13,19E
	oren botten	b)	55-58,94N	015-28,75E
	oren botten	c)	55-52,40N	015-48,12E
	oren botten	d)	56-03,25N	015-59,86E
	oren botten	e)	55-58,64N	016-19,16E
	oren botten	f)	55-49,95N	016-38,38E
	oren botten	g)	56-07,43N	016-31,08E
	oren botten	h)	56-00,72N	016-50,34E
	oren botten	i)	56-04,68N	017-21,61E
	oren botten	j)	56-15,38N	017-33,84E

Bsp Hanöbukten 2014/s05, s06, s14



Norra Midsjöbanken - Hanöbukten

Naturhistoriska riksmuseet, Stockholm. Publ. 29 juni 2017

Öresund

* 12114 (T)

Sjökort: 74, 92, 922, 9221

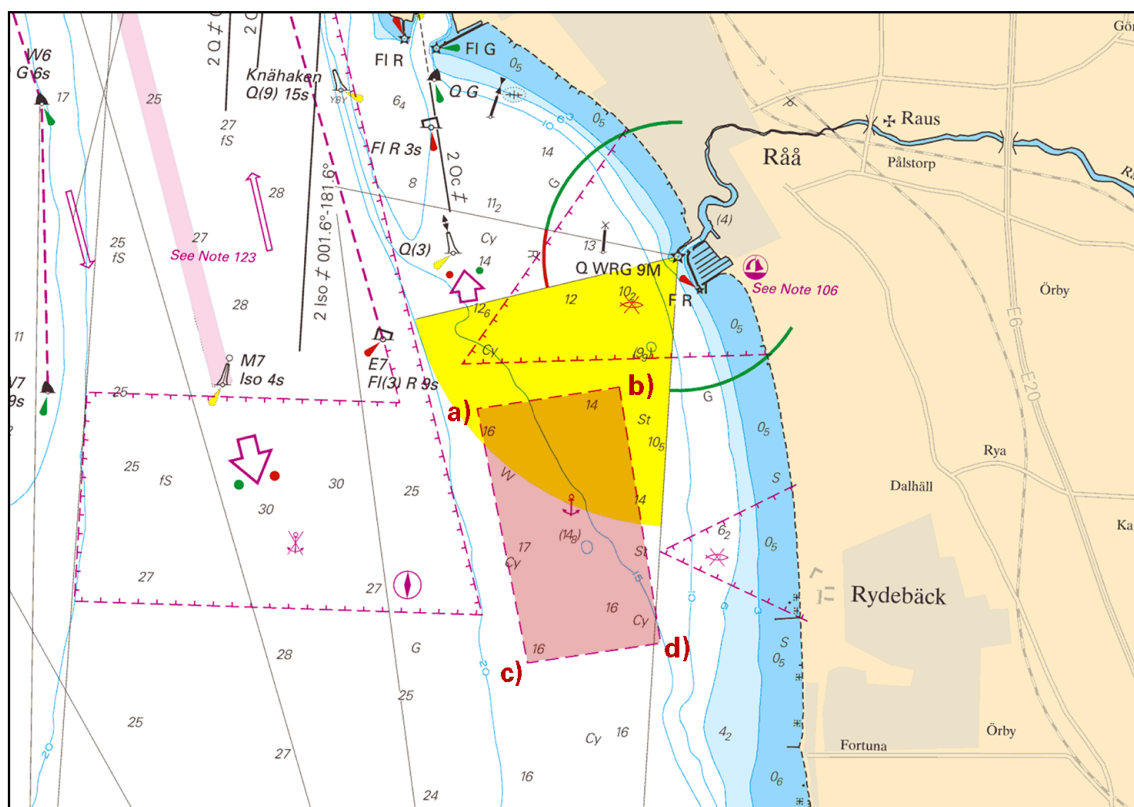
Sverige. Öresund. Öresund. SV Råå. Rydebäck. Tillfälligt ankringsförbud i ankringsområde.

Tid: 30 juli kl 0600 - 5 aug kl 2200

Förbud mot ankring i ankringsområdet gäller för alla fartyg över 20 bruttoton under ovanstående tidsperiod p.g.a en seglingstävling.

tillfälligt avlyst ankringsområde mellan a) - d)	a)	55-58,8N	012-43,1E
	b)	55-58,9N	012-44,1E
	c)	55-57,9N	012-44,4E
	d)	55-57,8N	012-43,5E

Bsp Sydkusten 2012/s04, s05, s12, s31, s35



Råå

Länsstyrelsen Skåne. Publ. 28 juni 2017

Kattegatt

* 11925

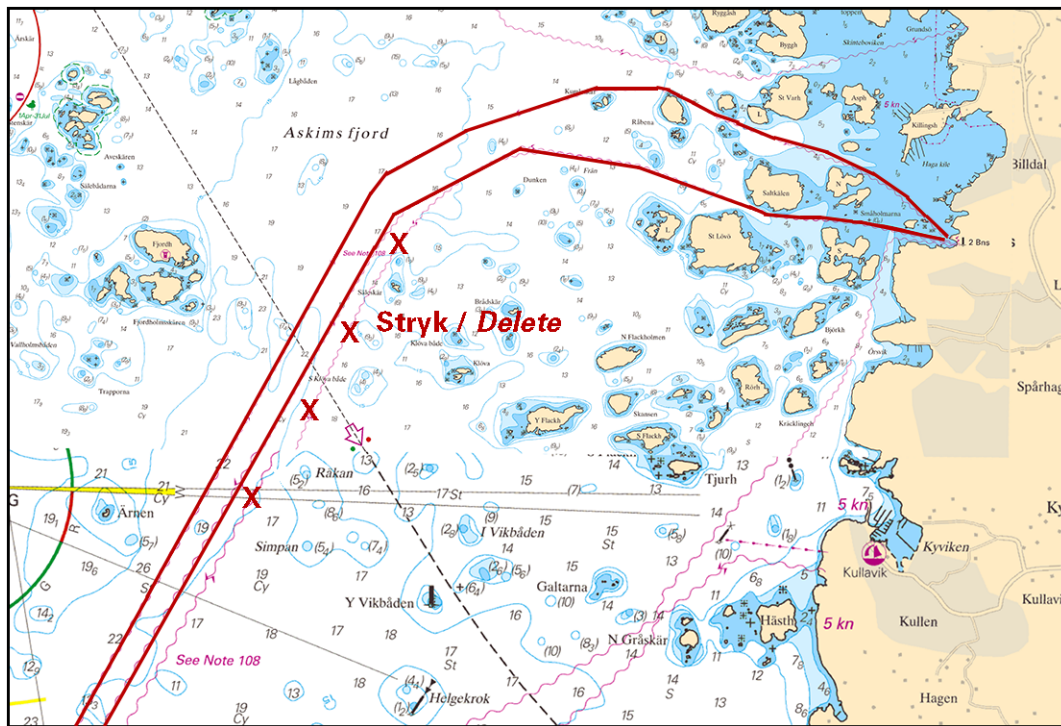
Sjökort: 92, 925, 93, 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg - Læsø. Kraftkabler.

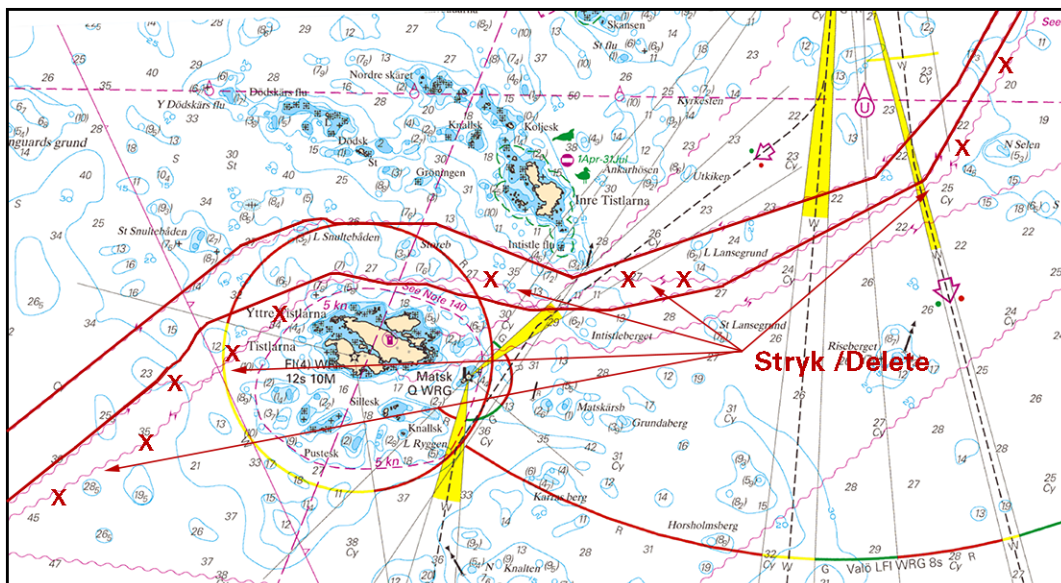
De två kraftkablar mellan Göteborg och Læsø har mätts in. Dessas riktiga sträckning redovisas i bifogade sjökortsbilder.

	Landfäste Læsø	a)	57-18,85N	011-11,90E
	Landfäste Göteborg	b)	57-34,08N	011-55,95E
Ändra	kabelsträckning enligt bild			

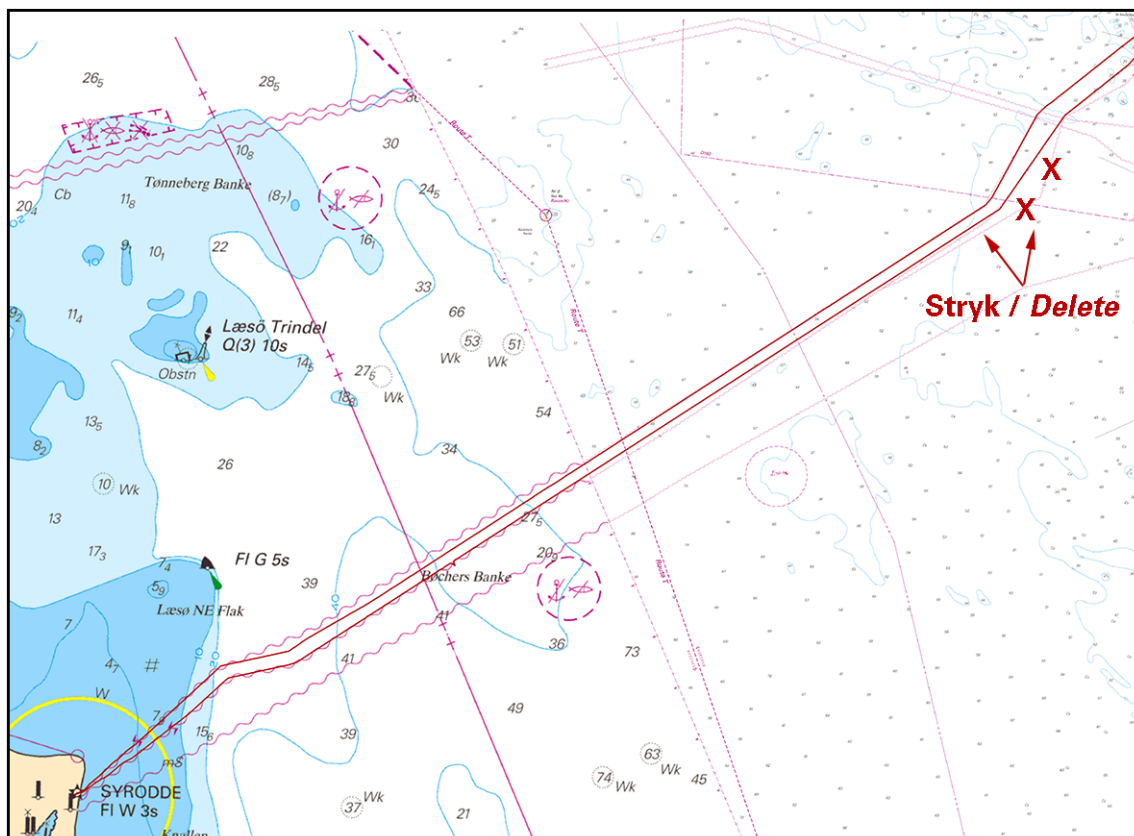
Bsp Västkusten S 2016/s18, s19, s20, s51



Askims fjord



Tistlarna



Læsø

Svenska Kraftnät. Publ. 27 juni 2017

* 12205

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. Rekommendationer för små båtar i farlederna. Djupuppgifter.

Se: 2017:651/12147

I samband med etableringen av de nya farlederna för mindre fartyg på väg genom Göteborgs skärgård (se Ufsnotis 12147) har följande rekommendationer för mindre fartyg tagits fram:

Mindre fartyg bör om möjligt undvika att gå i de stora farlederna "North Channel" och "South Channel". Dessa leder är att betrakta som "trånga farleder" för stora fartyg varför Regel 9 i Sjövägsreglerna här är tillämplig. Fartyg som är kortare än 20 meter får därför inte hindra genomfarten för det större tonnaget, som endast kan framföras här. Om mindre fartyg avser att korsa farlederna bör det ske i så rät vinkel som möjligt och under extra god uppmärksamhet. Mindre fartyg rekommenderas att använda "småbåtsleden" syd om "South Channel", vilken har ett minsta djup på 3 m.

Passage genom "Rivöfjordens ankringsområden" bör ske med stor uppmärksamhet och på behörigt avstånd från ankrade fartyg.

Beakta även att de stora fartygen framförs i farter upp till 20 knop och har begränsade möjligheter att gira.

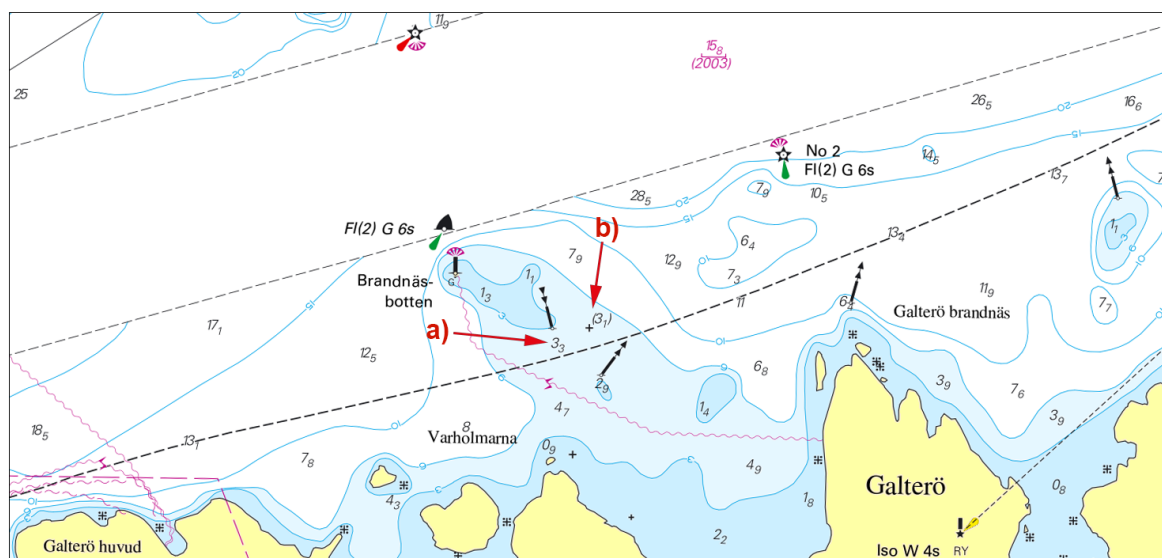
På "Dana Fjord" och "Vinga sand" möts flera farleder. De stora fartygen förflyttar sig här ofta snabbt samtidigt som de girar. Här krävs det därför stor uppmärksamhet åt alla håll.

Ovanstående rekommendationer ska införas i berörda sjökort som "Note 276".

I anslutning till Galterö ska djup i farledens närhet korrigeras enligt följande:

Inför	3,3 m	a)	57-39,090N	011-44,341E
Inför	undervattenssten med djup 3,1 m	b)	57-39,103N	011-44,387E

Bsp Västkusten S 2016/s19, s45, s46, s47, s52, s53, s55, s56, s57



Korrigeringar av djup och farled vid Galterö

Note 276

INFORMATION TO PLEASURE CRAFT

Small vessels should, if possible, avoid to navigate in the large fairways *North Channel* and *South Channel*. These fairways are considered narrow channels for large ships why COLREG Regulation 9 applies. A vessel of less than 20 m in length or a sailing vessel shall not impede the passage of a vessel which can safely navigate only within a narrow channel. Crossing of the large channels should be carried out in as right angle as possible under great caution.

Small vessels are recommended to use the small craft fairway south of *South Channel*, which has a least depth of 3 m.

Passage of *Rivöfjorden* anchorages must take place with great caution and at an appropriate distance from anchored ships.

Note that the large ships may sail at a speed of 20 knots with small possibilities to alter course.

Many fairways intersect at *Dana Fjord* and *Vinga sand*. The large ships are here often moving fast under course alteration why extreme caution is required.

INFORMATION TILL FRITIDSBÅTAR

Mindre fartyg bör om möjligt undvika att gå i de stora farlederna *North Channel* och *South Channel*. Dessa leder är att betrakta som trånga för stora fartyg varför Regel 9 i Sjövägsreglerna här är tillämplig. Fartyg som är kortare än 20 meter får därför inte hindra genomfarten för det större tonnage, som endast kan framföras här. Om mindre fartyg avser att korsa farlederna bör det ske i så rät vinkel som möjligt och under extra god uppmärksamhet.

Mindre fartyg rekommenderas att använda småbåtsleden syd om *South Channel* vilken har ett minsta djup på 3 m.

Passage genom *Rivöfjordens ankringsområden* bör ske med stor uppmärksamhet och på behörigt avstånd från ankrade fartyg.

Beakta även att de stora fartygen framförs i farter upp till 20 knop och har begränsade möjligheter att gira.

På *Dana Fjord* och *Vinga sand* möts flera farleder. De stora fartygen förflyttar sig här ofta snabbt samtidigt som de girar. Här krävs det därför stor uppmärksamhet åt alla håll.

Note 276

* 12221

Sjökort: 9313

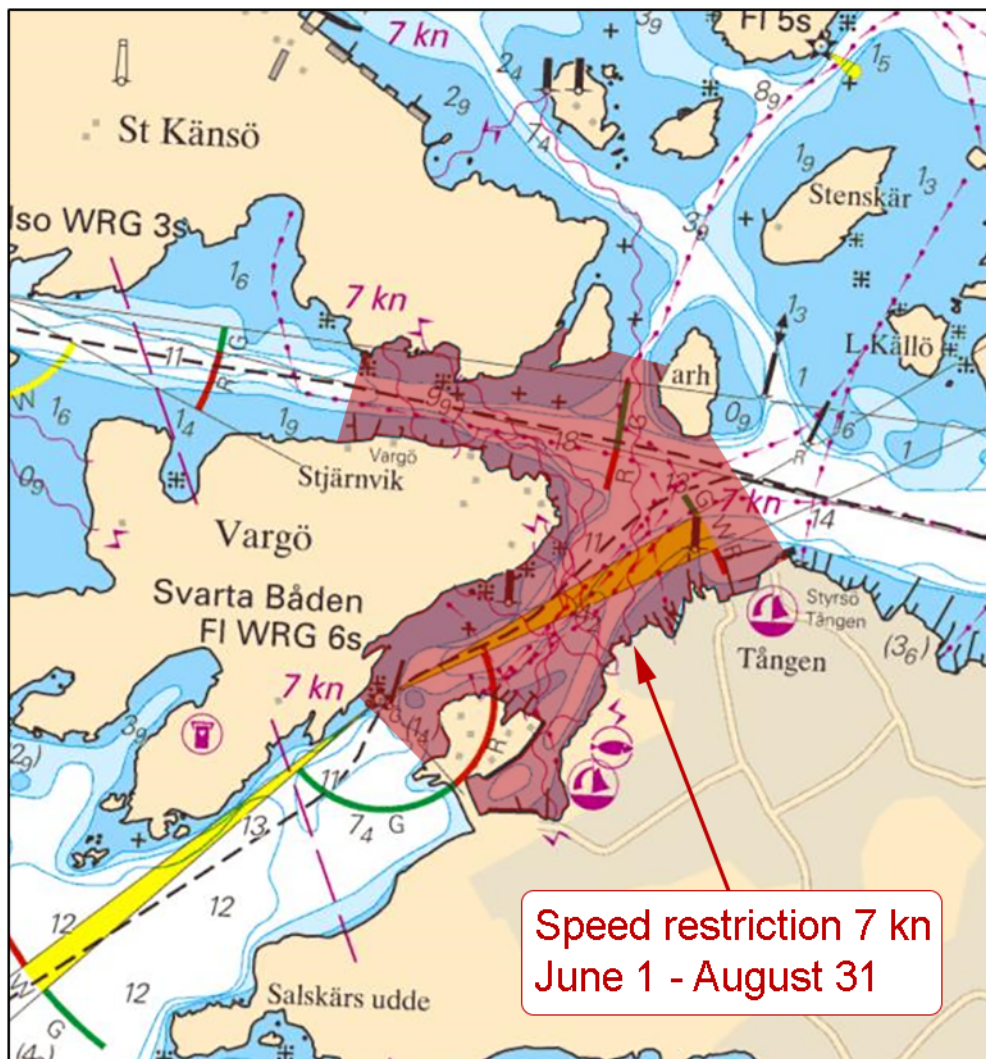
Sverige. Kattegatt. Göteborgs södra skärgård. Styrso Tången. Vargö. Käsö. Tidsbegränsad fartbegränsning.

Tid: Årligen, perioden 1 juni - 31 augusti

Fartbegränsningen på 7 knop i området runt Styrso Tången, Vargö och St Käsö blir begränsad till att enbart gälla under angiven tidsperiod.

Styrso Tången	57-37,28N	011-46,11E
---------------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2016/s46, s50



**Speed restriction 7 kn
June 1 - August 31**

Fartbegränsning 1 juni - 31 augusti

Länsstyrelsen, Västra Götalands län. Publ. 23 juni 2017

* 12240 (T)

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Marieholmsbroarna. Djup.

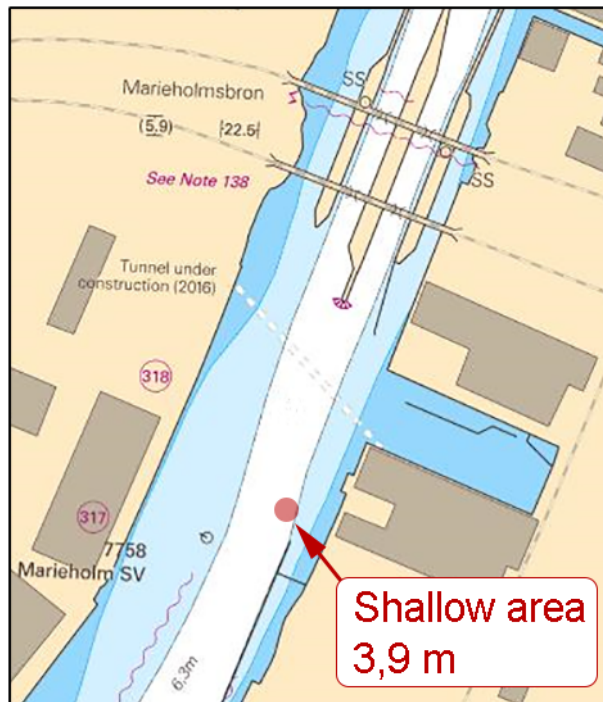
Tid: Tills vidare

En sjömätning har visat på ett gundområde strax söder om Marieholmsbroarna i Göteborg.

Uppmätt djup 3,9 m	57-43,579N	011-59,541E
--------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59



Grunt område söder om Marieholmsbroarna

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 juni 2017

* 12241 (T)

Sjökort: 1352, 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron. Farleden stängd dagtid 27 - 28 juni samt 5 - 6 juli.

Notiser som utgår: 2017:652/12148(T)

På grund av arbeten inför bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik under angiven tid.

Se även www.sjofartsverket.se/broar för mer information om avstängningar.

Farleden avlyst för all sjötrafik
27 juni, 0630 - 1900
28 juni, 0630 - 1900
5 juli 0700 - 6 juli 0700

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 28 juni 2017

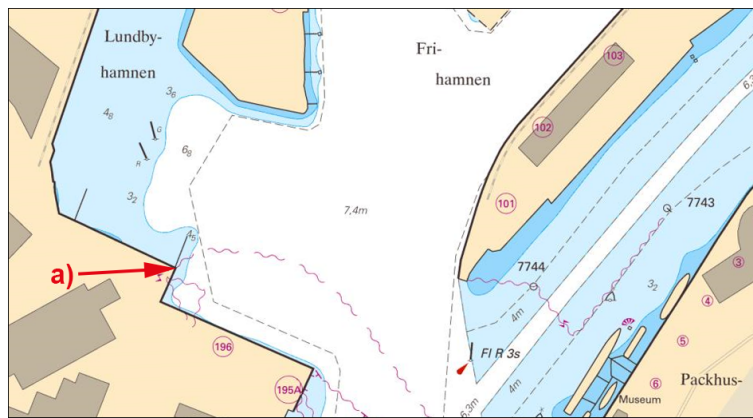
* 12246

Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Frihamnen - Lundbyhamnen. Ny brygga.

Inför	ca 40 m lång flytbrygga i nordlig riktning från position a)	57-42,631N	011-57,076E
-------	---	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2016/s59



Ny flytbrygga

Sjöfartsverket. Publ. 29 juni 2017

* 12247 (T)

Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Lundbyhamnen. Arbeten pågår. Brygga tillfälligt flyttad.

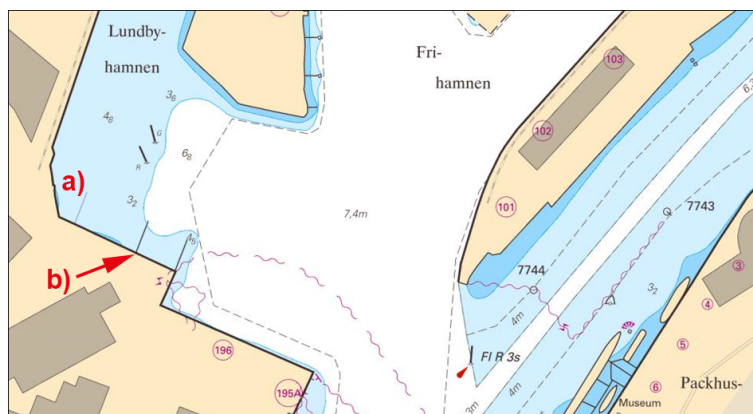
Tid: Till slutet av november 2017.

Arbeten med övertäckning av muddermassor pågår i området vid position a) i Lundbyhamnen. I samband med arbetet har en flytbrygga flyttats ca 70 m ostvart längs kajen.

	Arbeten pågår i området kring a)	a)	57-42,67N	011-56,95E
Flytta	brygga tillfälligt ca 70 m ostvart till b)	b)	57-42,644N	011-57,023E

Visas inte i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s59



Arbeten pågår, brygga flyttad

Port Engineering Göteborg AB. Publ. 29 juni 2017

Skagerrak

* 12228 (T)

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Grundsund. Avlyst vattenområde.

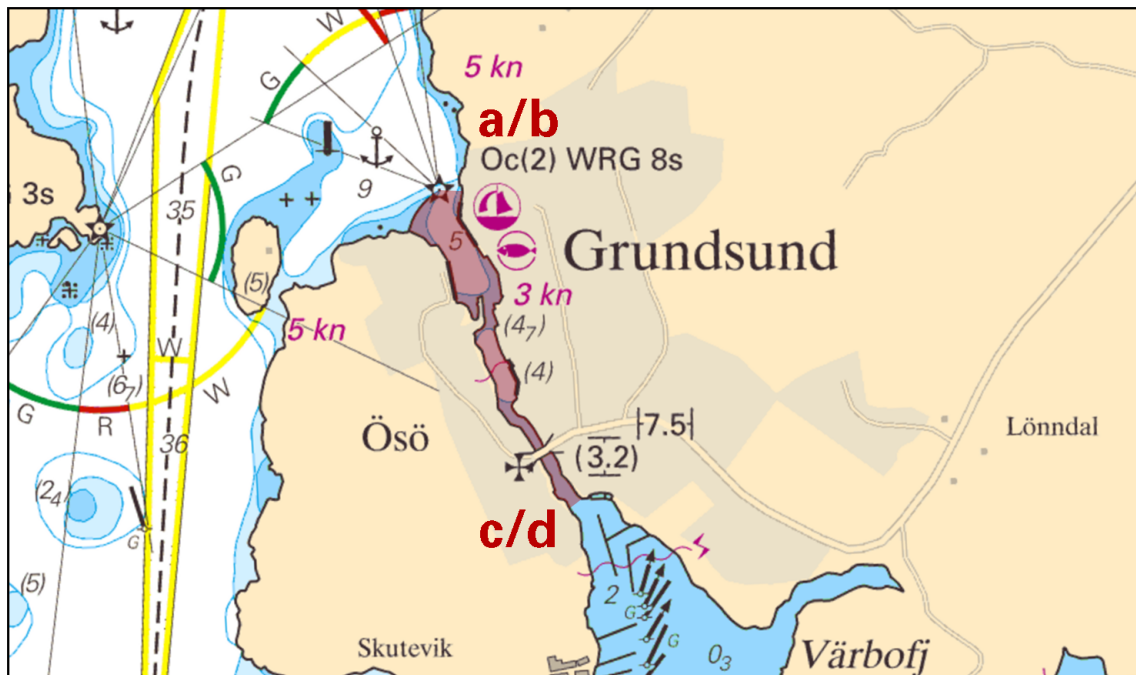
Tid: Mellan kl 1700 - 1800 den 22 juli 2017

Det i sjökortsbilden markerade området är avlyst för all obehörig sjötrafik under ovanstående tidsperiod.

avlyst område mellan a) - d)	a)	58-13,009N	011-24,935E
	b)	58-13,010N	011-24,979E
	c)	58-12,676N	011-25,197E
	d)	58-12,685N	011-25,224E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten N 2016/s19, s33



Tillfälligt avlyst område, Grundsund

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 28 juni 2017