

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Ålands hav och Skärgårdshavet

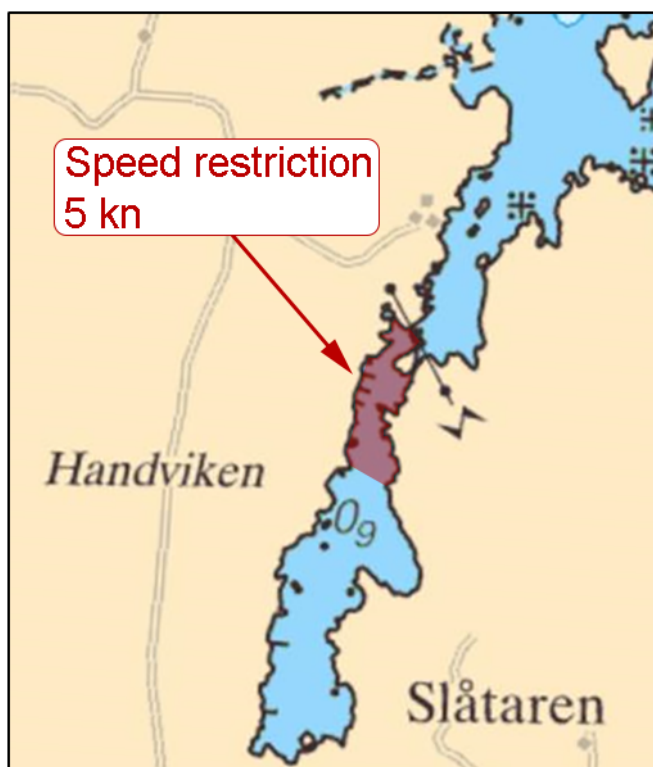
* 12162

Sjökort: 535

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrundsgrepen. Handviken. Fartbegränsning.

Inför	fartbegränsning 5 knop i området enligt kartbild	60-28,37N	018-04,09E
-------	--	-----------	------------

Bsp Bottenhavet S 2013/s32, Bsp Stockholm N 2016/s10



Handviken. Fartbegränsning

Länsstyrelsen, Uppsala Län Publ. 3 juni 2017

* 12187 (T)

Sjökort: 61, 619

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Grisslehamn - Eckerö. Postrodden. Allmogebåtar korsar trafikstråk.

Tid: Den 17 juni 2017 (reservdag 18 juni)

Postrodden är en årlig rodd och seglingstävling för allmogebåtar tvärs över Ålands hav, mellan Grisslehamn och Eckerö. Ca 45 båtar deltar och starten går kl 10:00 i Grisslehamn.

Grisslehamn	a)	60-06N	018-49E
Eckerö	b)	60-14N	019-32E

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm N 2016/s04, s17, s19, s20, s50, s52

Roslagens Sjöfartsminnesförening. Publ. 8 juni 2017

* 12188 (T)

Sjökort: 536, 61, 611, 619

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. O om Vaddö. Skarpskjutning 8 juni.

Tid: Den 8 juni 2017, 0900 - 1600.

Skarpskjutning pågår på Vaddö skjutfält under angiven tid. Riskområdet omfattar det i sjökortet markerade området ut till ett avstånd av 3 M från stranden.

Ytterligare upplysningar: Tel 010-823 65 02 eller VHF kanal 16, anrop Vaddö Skjutfält.

Riskområde R 15A VÄDDÖ	59-58N	018-54E
------------------------	--------	---------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm N 2016/s04, s05, s06, s08, s20, s21

Amfibieregementet, Hårsfjärden. Publ. 8 juni 2017

Finska viken

* 12185 (T)

Sjökort: 6, 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83

Danmark, Finland, Ryssland, Sverige, Tyskland. Norra Östersjön, Finska viken, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Nord Stream 2. Gasledningar mellan Ryssland och Tyskland etableras. Bottenundersökningar.

Notiser som utgår: 2017:650/12124(T)

Tid: Sommaren 2017

Ytterligare två gasledningar planeras att läggas mellan Ryssland och Tyskland. De nya gasledningarna planeras att gå i nära anslutning till de befintliga två gasledningarna, på svenskt vatten i huvudsak ost och syd om dessa.

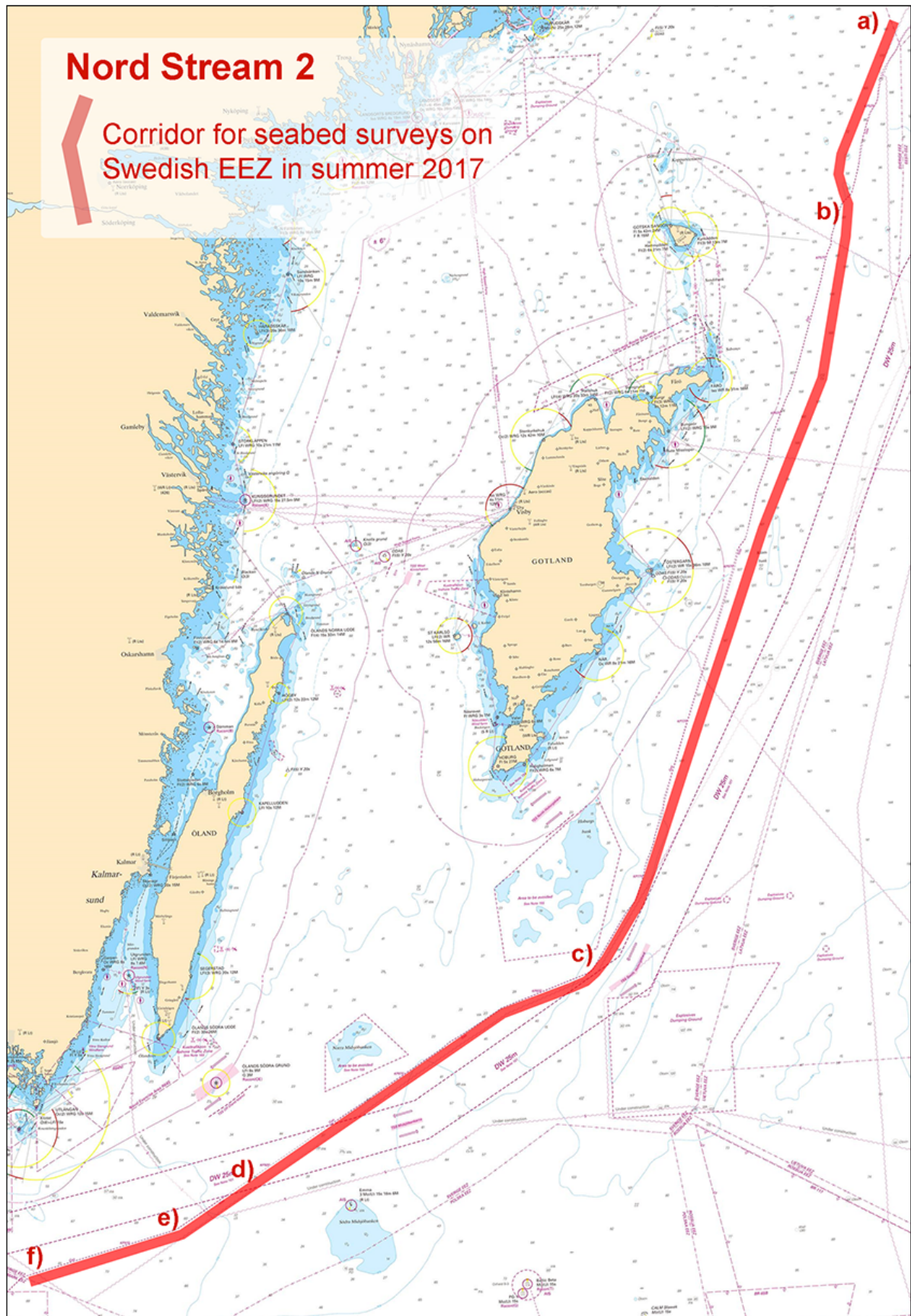
Ungefärlig sträckning redovisas i kartbilden.

Bottenundersökningar pågår längs rörens planerade sträckning.

Arbetet utförs från fartygen MRSV Siem Barracuda/5BZQ3, Edda Fonn/LMER3, VOS Star/PDCH och VOS Satisfaction/PHKK. Ytterligare fartyg kan komma att engageras i arbetet.

EEZ-gräns Finland - Sverige	a)	58-54N	020-27E
korsning av befintlig gasledning	b)	58-26N	020-08E
V om TSS South Hoburgsbank	c)	56-20N	018-36E
korsning med DW Route	d)	55-52N	017-05E
förgrening för alternativ sträckning	e)	55-37N	016-25E
EEZ-gräns Sverige - Danmark	f)	55-32N	015-45E

Visas ej i ENC.



Bottenundersökningar för gasledningar Nord Stream 2

Nord Stream 2, Zug. Publ. 3 juni 2017

Norra Östersjön

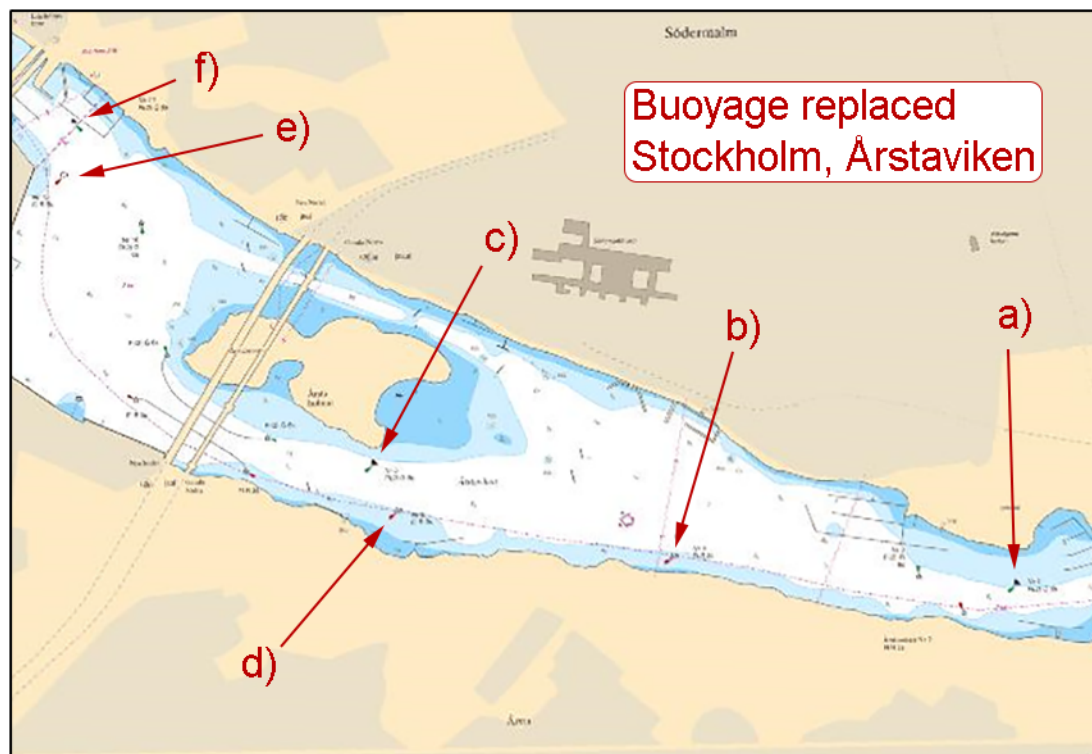
* 12164

Sjökort: 6141

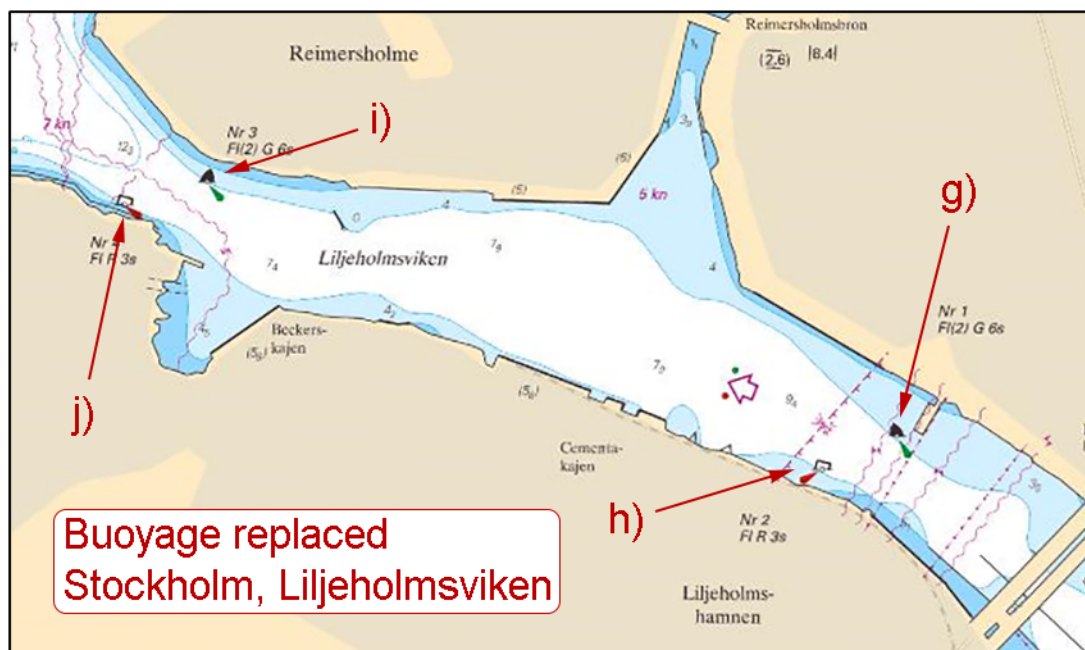
Sverige. Norra Östersjön, Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Årstaviken. Liljeholmsviken.
Utmärkning utbytt.

Ersätt	lysboj med lysprick	FI(2) G 6s	a)	59-18,166N	018-04,333E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI R 3s	b)	59-18,207N	018-03,507E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI(2) G 6s	c)	59-18,327N	018-02,786E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI R 3s	d)	59-18,268N	018-02,842E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI R 3s	e)	59-18,688N	018-02,047E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI(2) G 6s	f)	59-18,754N	018-02,074E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI(2) G 6s	g)	59-18,883N	018-01,774E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI R 3s	h)	59-18,864N	018-01,694E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI(2) G 6s	i)	59-19,020N	018-01,033E
Ersätt	lysboj med lysprick	FI R 3s	j)	59-19,007N	018-00,944E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s51, s52, Bsp Stockholm M 2016/s06



Årstaviken, Stockholm



Liljeholmsviken, Stockholm

Transportstyrelsen, Norrköping. Publ. 3 juni 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12177

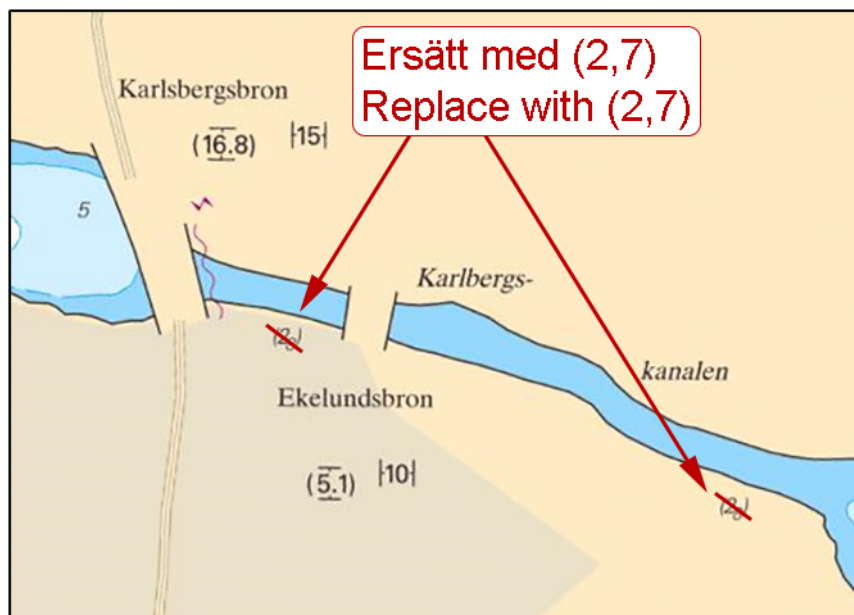
Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. N om Kungsholmen. Karlbergskanalen. Ändrat djup.

Notiser som utgår: 2017:649/12096

	Karlbergskanalen	59-20,435N	018-00,861E
Ändra	djup till (2,7)		

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s50, s51



Karlbergskanalen

Stockholms Hamnar. Publ. 8 juni 2017

Mellersta Östersjön

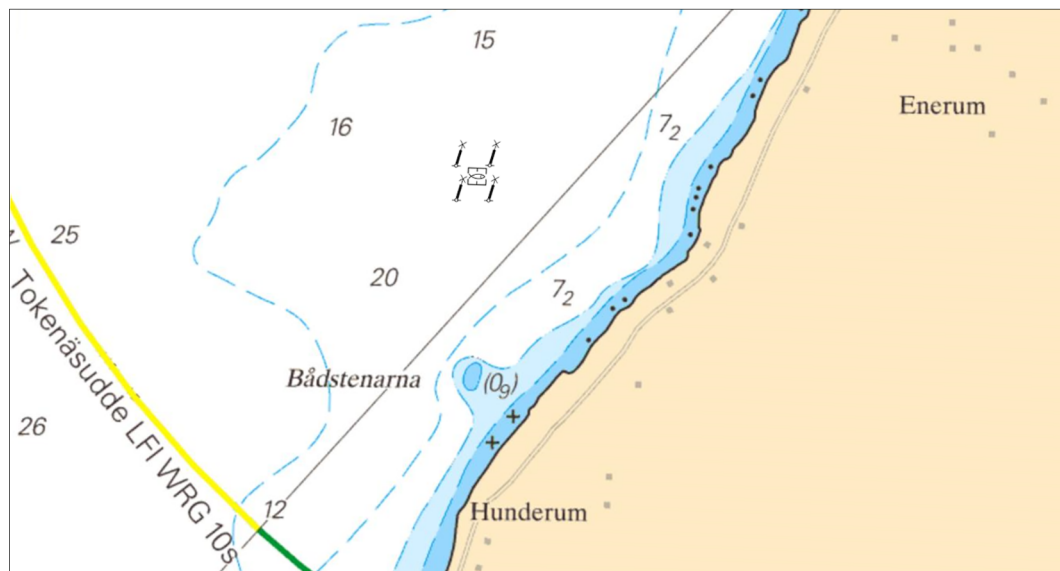
* 11879

Sjökort: 624, 711

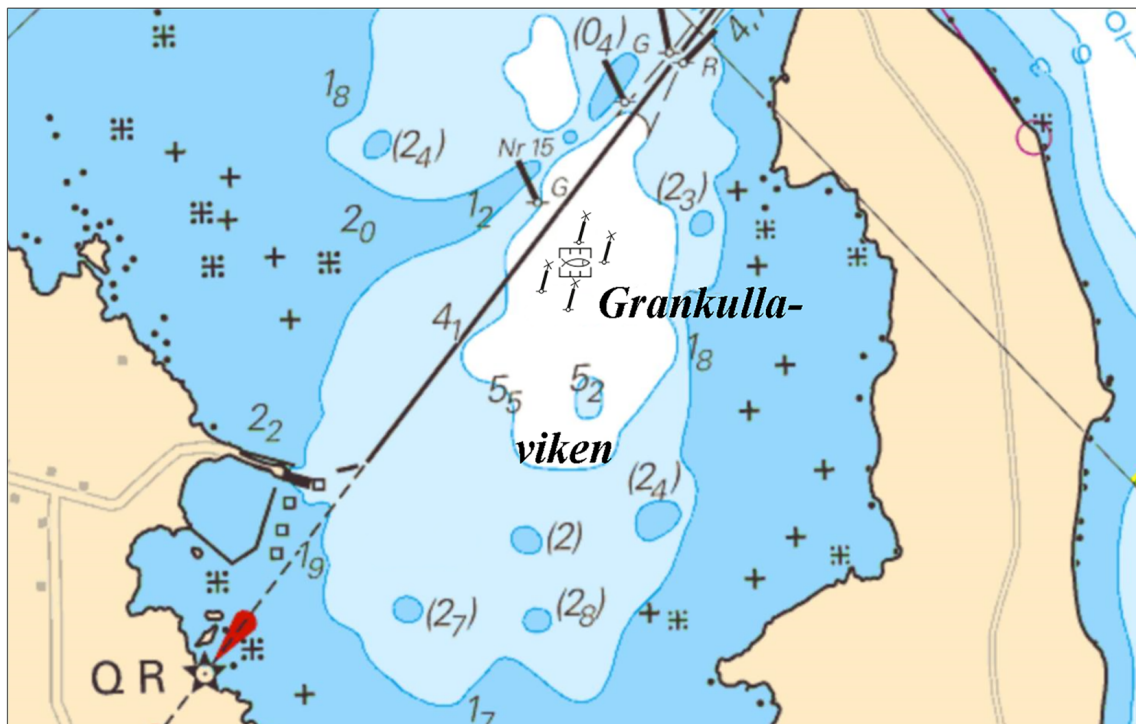
Sverige. Mellersta Östersjön. Öland. SV om Byxelkrok. Grankullaviken. Musselodlingar. Utmärkning.

	1. SV OM BYXELKROK			
Inför	gul prick på position a)-d) samt marin odling i området innanför prickarna	a)	57-18,240N	016-57,540E
		b)	57-18,240N	016-57,670E
		c)	57-18,165N	016-57,540E
		d)	57-18,165N	016-57,670E
	2. GRANKULLAVIKEN			
Inför	gul prick på position e)-h) samt marin odling i området innanför prickarna	e)	57-21,213N	017-06,316E
		f)	57-21,184N	017-06,386E
		g)	57-21,145N	017-06,215E
		h)	57-21,116N	017-06,286E

Bsp Kalmarsund 2014/s07, s14, s15



1. Marin odling SV om Byxelkrok



2. Marin odling i Grankullaviken

Bohus Havsbruk AB. Publ. 8 juni 2017

* 12190 (T)

Sjökort: 62, 71

Sverige. Mellersta Östersjön. V om Gotland. N om Stora och Lilla Karlsö. Obemannad forskningsfarkost.

Tid: Den 8 - 15 juni 2017.

Den obemannade forskningsfarkosten "Autonaut Islay", MMSI 232005097, rör sig inom angivet område under angiven tid.

Den 5 m långa farkosten har AIS, låga grå fribord och en ca 1,5 m hög mast med fast vitt runtomlysande ljus.

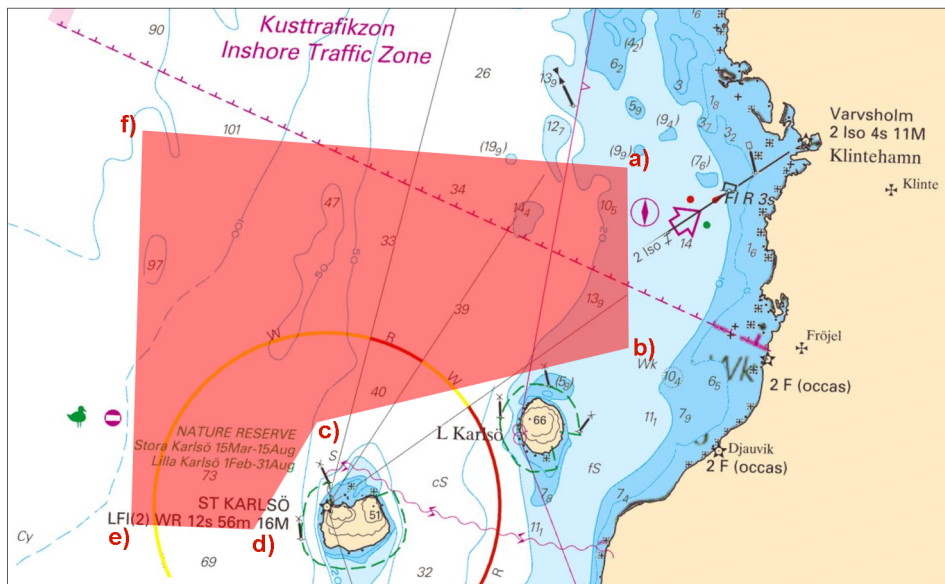
Farkosten utför vetenskapliga tester på uppdrag av Stockholms Universitet.

För ytterligare upplysningar: Aron Hejdström +46 73 630 8392 eller Olof Olsson +46 70 675 45 09.

Forskningsområde mellan a) - f)	a)	57-22,92N	018-06,08E
	b)	57-20,12N	018-06,08E
	c)	57-18,83N	017-57,18E
	d)	57-17,00N	017-55,44E
	e)	57-17,00N	017-51,74E
	f)	57-23,06N	017-51,74E

Visas inte i ENC.

Bsp Kalmarsund 2014/s07



Arbetsområde för obemannad farkost

SEVFTAB. Publ. 8 juni 2017

Kattegatt

* 12117

Sjökort: 92, 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Tipplats flyttad.

Inför	tipplats för muddermassor inom området a) - d)	a)	56-45,33N	012-18,00E
		b)	56-44,67N	012-18,00E
		c)	56-45,33N	012-17,43E
		d)	56-44,67N	012-17,43E
Stryk	tipplats för muddermassor		56-51,00N	012-20,45E

Bsp Västskusten S 2016/s26, s27, s28

Falkenbergs kommun. Publ. 8 juni 2017

Skagerrak

* 11187

Sjökort: 932, 9321

Sverige. Skagerrak. Tjörn. Kyrkesund. Ändrade djupuppgifter.

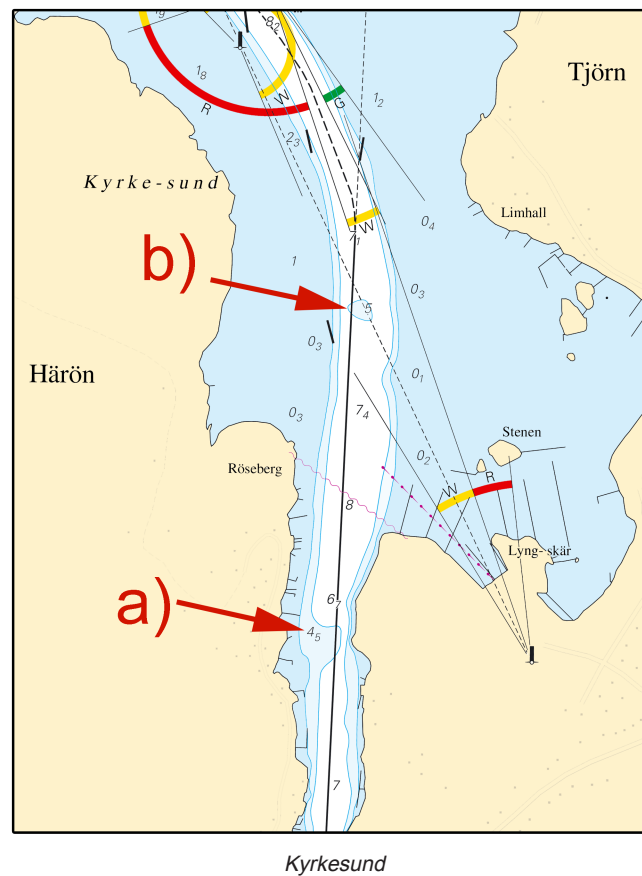
En sjömätning har påvisat andra djup än vad som visas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna visas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda sjökort.

Ändringarna finns tillgängliga som en uppdatering av ENC.

Inför	djup 4,5 m och utöka 6 m djupkurva enligt sjökortsbild	a)	58-01,16N	011-30,81E
Flytta	6 m djupkurva västerut enligt sjökortsbild	b)	58-01,41N	011-30,87E

Bsp Västskusten N 2016/s23, s38, Bsp Västskusten S 2016/s11, s14, s36, s63



Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 8 juni 2017

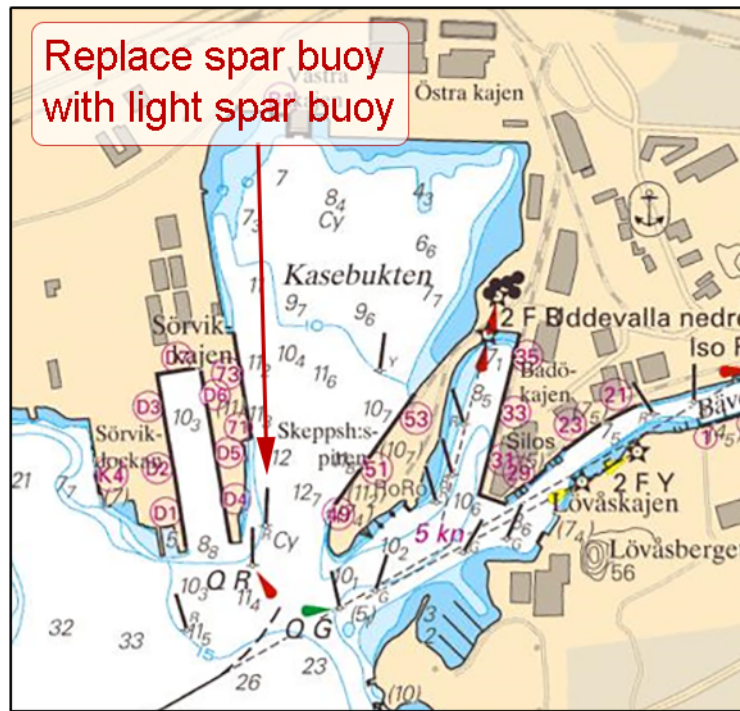
* 12130

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. Uddevalla hamn. Sörvikkajen. Utmärkning.

Ersätt	röd prick med röd lysprick	FI R 5s	58-20,678N	011-54,084E
--------	----------------------------	---------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2016/s21, s35



Uddevalla hamn

Transportstyrelsen, Norrköping. Publ. 8 juni 2017

Vänern och Trollhätte kanal

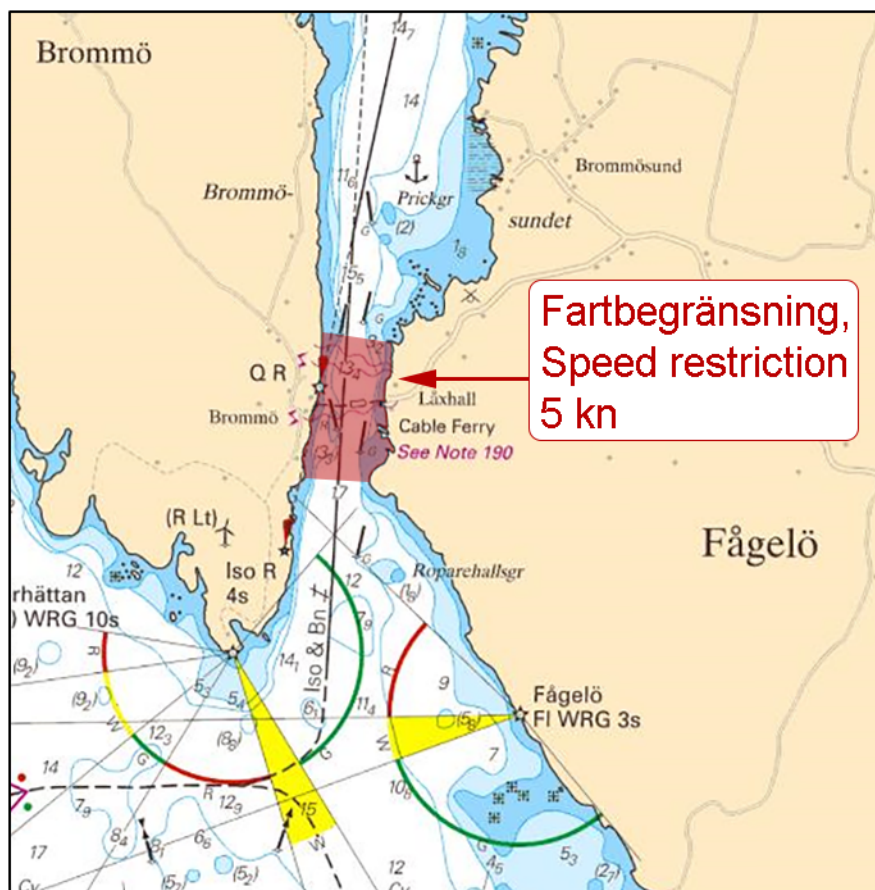
* 12170

Sjökort: 133

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. NV om Mariestad. Brommösund. Fartbegränsning.

Inför	fartbegränsning 5 knop i Brommösundet enligt kartbild	58-48,71N	013-42,45E
-------	---	-----------	------------

Bsp Göta kanal 2011/s22, s23, Bsp Vänern 2014/s30, s31



Brommösundet

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 8 juni 2017

Övriga inlandsfarvatten

* 12091

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Askersund. Olshammar. Utprickning.

Inför	ost kardinalprick	a)	58-52,657N	014-54,898E
Inför	väst kardinalprick	b)	58-45,327N	014-49,956E
Inför	ost kardinalprick	c)	58-45,334N	014-50,083E
Stryk	grön prick		58-45,333N	014-49,984E

Bsp Göta kanal 2011/s15



Askersund, Vättern



Olshammar, Vättern