

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
5	12111		6142	12099	
6	12124 (T)		6142	12101 (T)	
7	12124 (T)		6142	12102 (T)	
41	12106 (T)		6142	12115 (T)	
52	12111		6143	12094	
53	11938		6143	12100	
53	12111		6143	12115 (T)	
61	12105 (T)		6144	12100	
61	12124 (T)		6144	12115 (T)	
62	12124 (T)		6145	12115 (T)	
71	12124 (T)		6162	12113 (T)	
74	12124 (T)		6163	12113 (T)	
83	12124 (T)		6163	12115 (T)	
92	12108 (T)		7421	12104	
111	12092 (T)		9312	11146	
112	12092 (T)		9312	11965	
113	12109 (T)		9313	11146	
421	12106 (T)				
533	12121				
536	12081 (T)				
611	12105 (T)				
612	12094				
612	12105 (T)				
612	12115 (T)				
615	12094				
615	12100				
615	12115 (T)				
616	12113 (T)				
616	12115 (T)				
619	12105 (T)				
731	12124 (T)				
742	12104				
923	12108 (T)				
924	12108 (T)				
1352	11965				
5331	12121				
6141	12101 (T)				
6141	12102 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken***** 12106 (T)****Sjökort: 41, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarningar 15 - 19 maj 2017.**

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäkC alt. 0921-349100 VB MRN.

Dag	Tid	Riskavstånd från stranden
15 - 19 maj	0800 - 1700	3,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten, Tåme skjutfält. Publ. 10 maj 2017

Bottenhavet**11938****Sjökort: 53****Finland. Bottenhavet. Rauma. Enslinje.**

Ändra	vitt ljus till grönt ljus	a)	61-09,66N	021-23,18E
Ändra	vitt ljus till grönt ljus	b)	61-09,48N	021-24,81E

Finnish NtM 2017:06/69. Publ. 11 maj 2017

12111**Sjökort: 5, 52, 53****Finland. Bottenhavet. Kuststräckan Merikarvian Majakka (Kristinestad) - Sandbäck (Nystad). Indragna prickar.**

Stryk	nordprick	a)	60-46,83N	020-43,00E
Stryk	västprick	b)	61-25,69N	021-11,99E
Stryk	västprick	c)	61-29,09N	021-12,05E
Stryk	nordprick	d)	61-31,14N	021-11,96E
Stryk	västprick	e)	61-39,45N	021-12,37E
Stryk	västprick	f)	61-53,04N	021-10,31E
Stryk	nordprick	g)	61-55,32N	021-13,40E

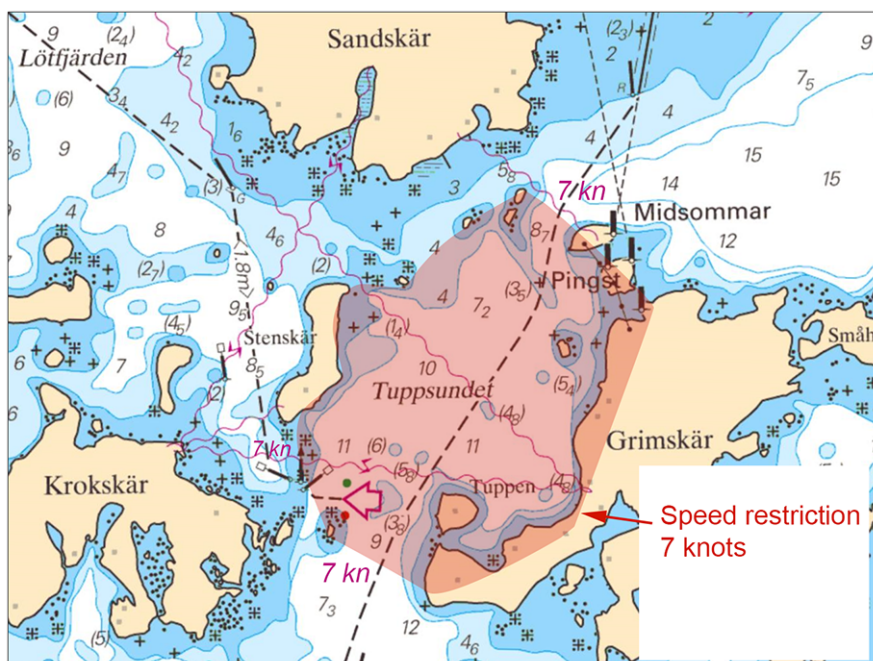
Finnish NtM 2017:06/71. Publ. 11 maj 2017

*** 12121****Sjökort: 533, 5331****Sverige. Bottenhavet. SO Sandarne. Tuppsundet. Fartbegränsning 7 knop.**

Fartbegränsning till 7 knop gäller i Tuppsundet enligt bifogad kartbild.

Inför	fartbegränsning 7 kn enligt bild	61-13,9N	017-13,5E	Tuppsundet
--------------	----------------------------------	----------	-----------	------------

Bsp Bottenhavet S 2013/s22, s40, s41



Tuppundet. Fartbegränsning

Länsstyrelsen, Gävleborgs län. Publ. 11 maj 2017

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 12081 (T)

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Farleden till Hargshamn. S om Granön. Samverkansövning "Rebecka" 17 maj.

Tid: 17 maj 2017, kl 0800 - 1400.

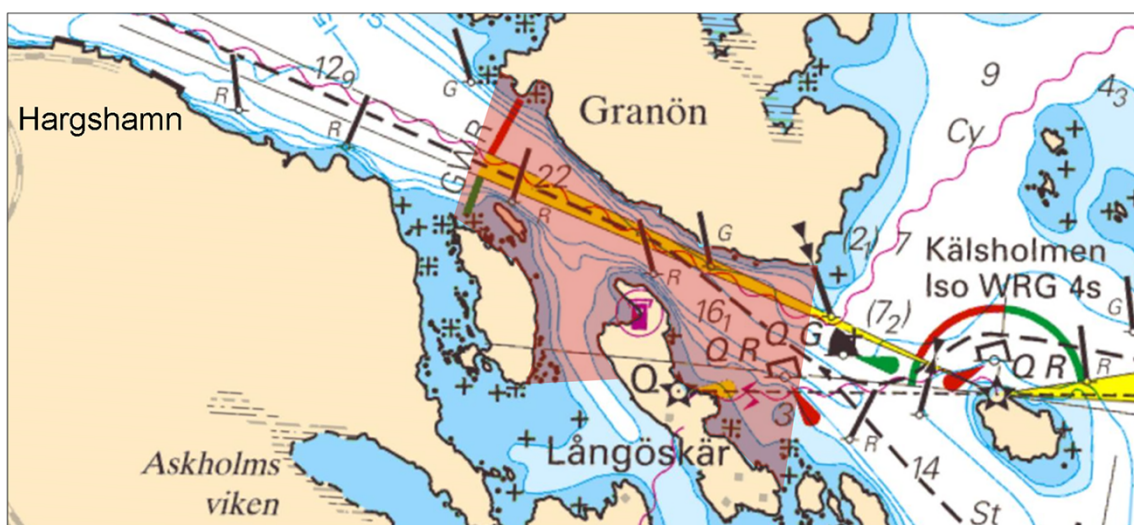
Samverkansövningen "Rebecka" kommer att genomföras under angiven tid i området som är markerat på sjökortsbilden.

Kontakt: Övningsledning, tel +46 70 821 61 59.

Sundet S om Granön	60-09,8N	018-31,1E
--------------------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm N 2016/s16



Avlysning vid samverkansövning Rebecka

Länsstyrelsen, Uppsala. Publ. 11 maj 2017

Finska viken*** 12124 (T)****Sjökort: 6, 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83**

Danmark, Finland, Ryssland, Sverige, Tyskland. Norra Östersjön, Finska viken, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Nord Stream 2. Gasledningar mellan Ryssland och Tyskland etableras. Bottenundersökningar.

Notiser som utgår: 2017:648/12050(T)

Tid: Till och med juni 2017

Ytterligare två gasledningar planeras att läggas mellan Ryssland och Tyskland. De nya gasledningarna planeras att gå i nära anslutning till de befintliga två gasledningarna, på svenskt vatten i huvudsak ost och syd om dessa. Ungefärlig sträckning redovisas i kartbilden.

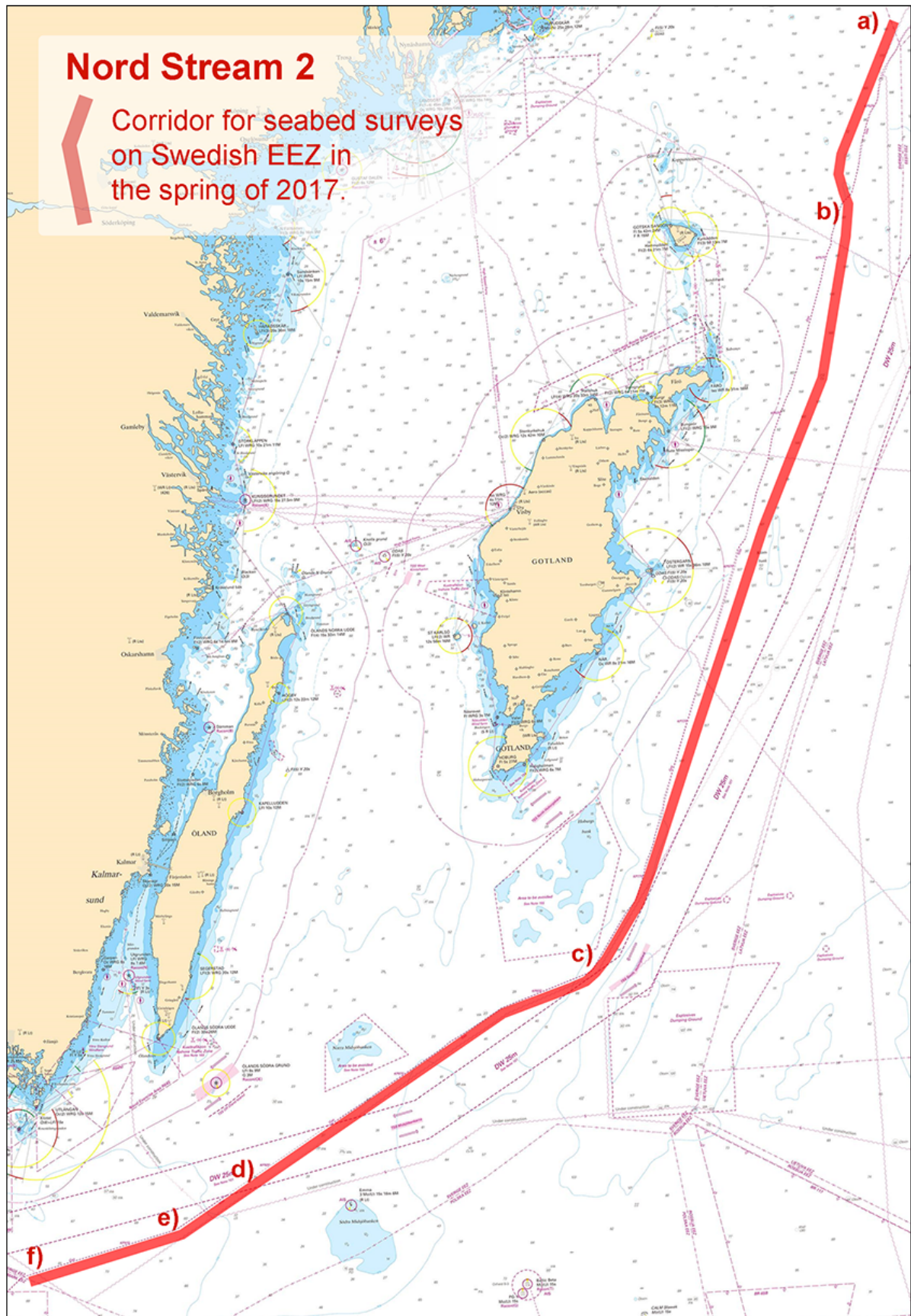
Bottenundersökningar för lokalisering av stridsmedel pågår längs rörens planerade sträckning.

Arbetet utförs från fartygen MRSV Siem Barracuda/5BZQ3, MPSV Go Electra/V7ZR6 samt Edda Fonn/LMER3 .

Ytterligare fartyg kan komma att engageras i arbetet.

EEZ-gräns Finland - Sverige	a)	58-54N	020-27E
korsning av befintlig gasledning	b)	58-26N	020-08E
V om TSS South Hoburgsbank	c)	56-20N	018-36E
korsning med DW Route	d)	55-52N	017-05E
förgrening för alternativ sträckning	e)	55-37N	016-25E
EEZ-gräns Sverige - Danmark	f)	55-32N	015-45E

Visas ej i ENC.



Bottenundersökningar för gasledningar Nord Stream 2

Nord Stream 2, Zug. Publ. 11 maj 2017

Norra Östersjön

* 12094

Sjökort: 612, 6143, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. N om Möja. Djup

Ett område med mindre djup än vad som tidigare redovisats har hittats i samband med en sjömätning.

Flytta	djup 2,8 m och tillhörande 3m djupkurva till	59-26,918N	018-56,344E
--------	--	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s55, Bsp Stockholm N 2016/s34, s40, s62



Utökade djupkurvor norr om Möja

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 maj 2017

* 12099

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Grisslingen. Motorbåtsävling. Tillfällig avlysning 20 maj.

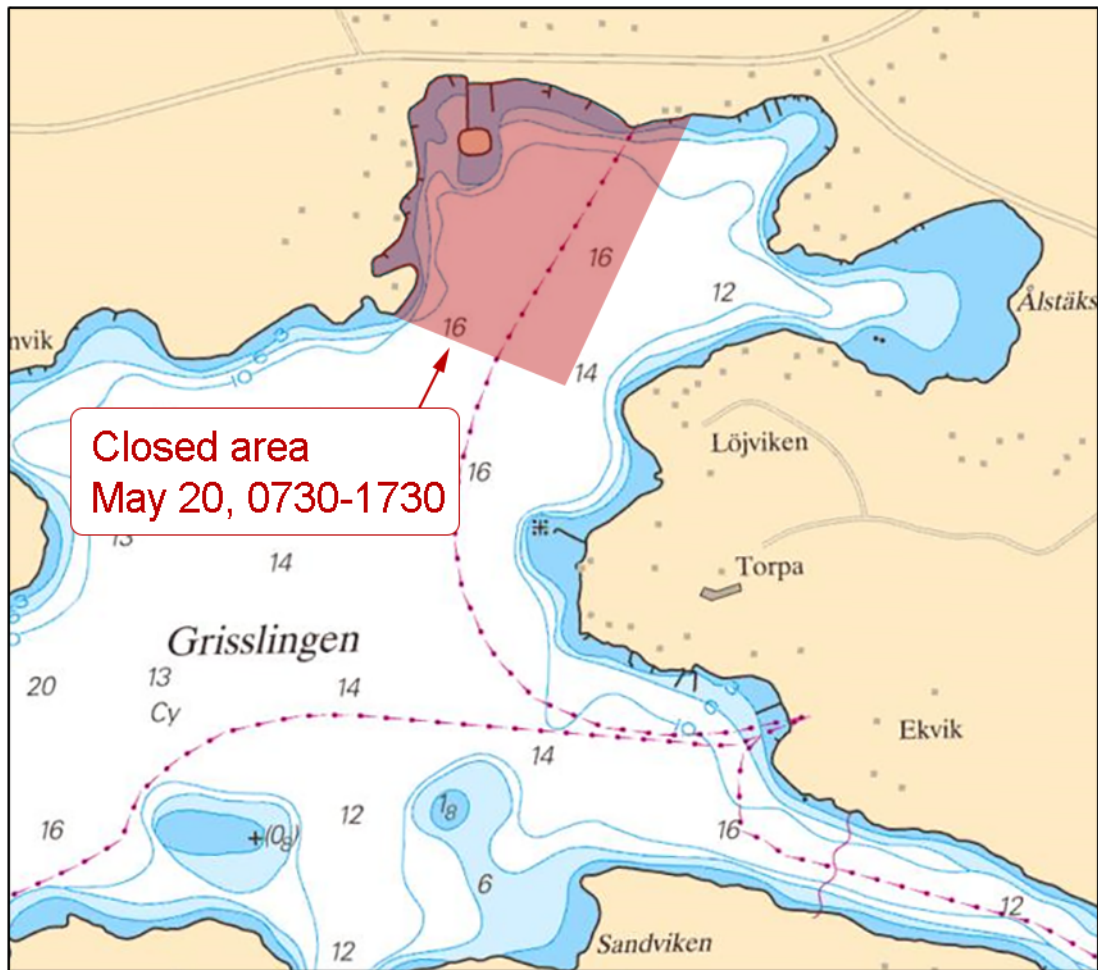
Tid: 20 maj, 0730 - 1730

Vattenområdet i N delen av Grisslingen, enligt sjökortsbild, kommer att vara avstängt för sjötrafik under angiven tid i samband med motorbåtsävling.

Avlyst område	59-18,61N	018-26,88E
---------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2016/s21



Avlyst område, Grisslingen

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 5 maj 2017

* 12100

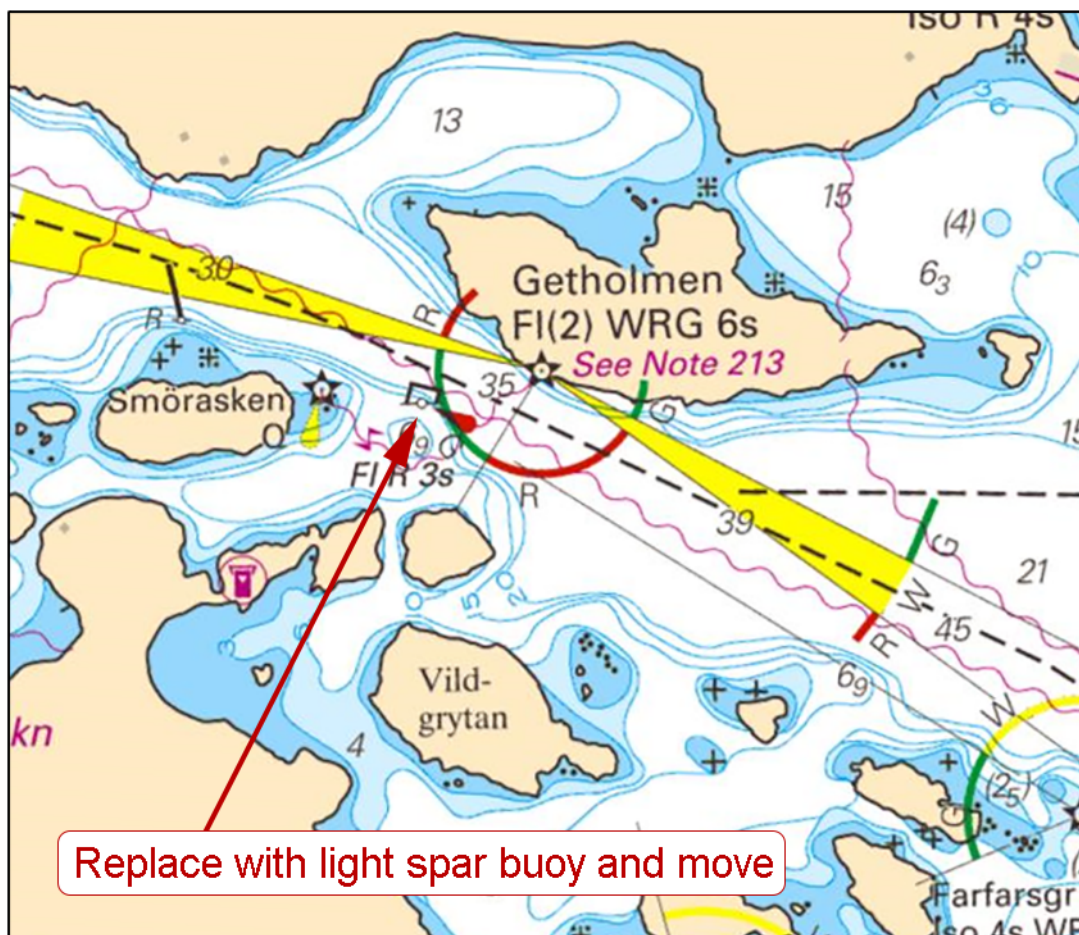
Sjökort: 6143, 6144, 615

Sverige. Norra Östersjön. NV om Sandhamn. S om Getholmen. Smörasken. Utmärkning.

Notiser som utgår: 2016:606/11344(P)

Ändra	lysboj till lysprick	och flytta ca 10 m sydvart till	59-18,015N	018-52,281E
-------	----------------------	---------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s25



Lysboj byts till lysprick och flyttas

Sjöfartsverket, Stockholm. Publ. 5 maj 2017

* 12101 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värtahamnen. Norra hamnen. Borrningsarbeten.

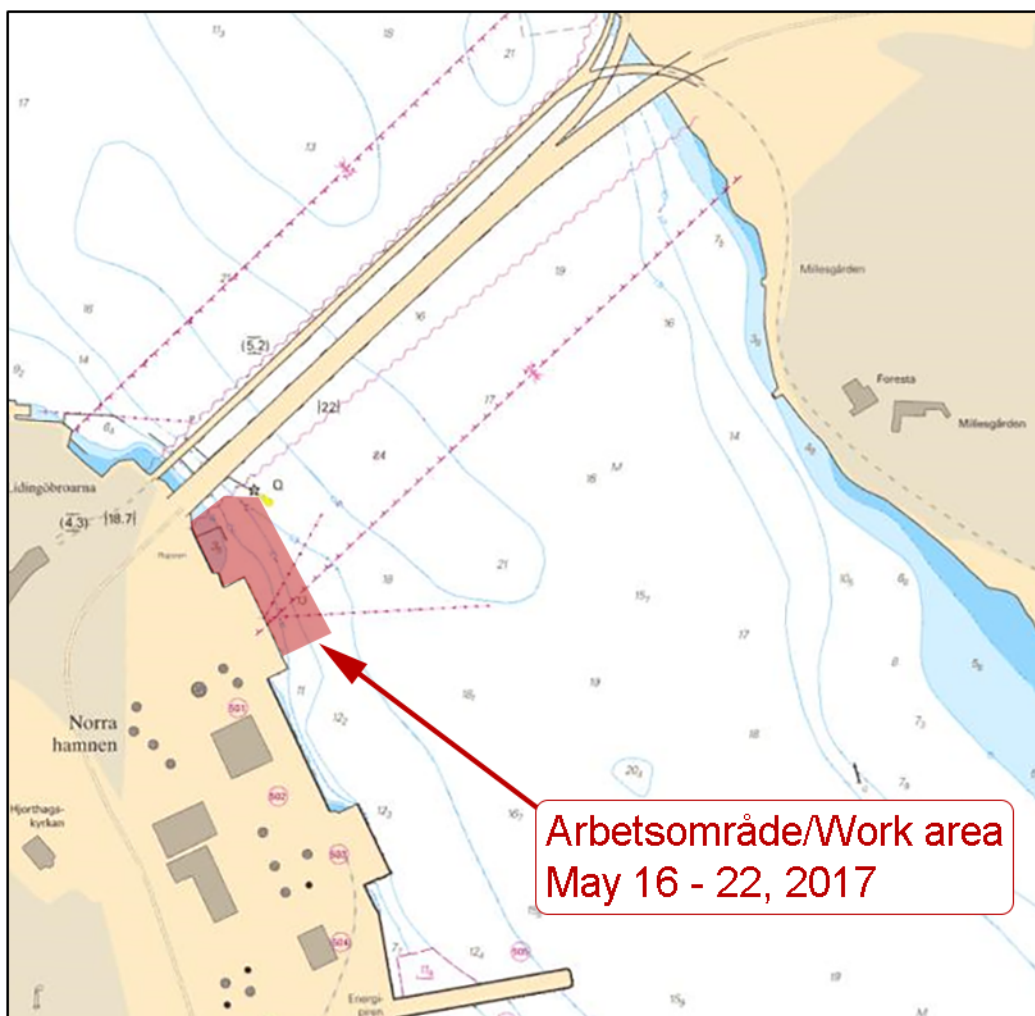
Tid: 16 - 22 maj, 2017

Under angiven tid kommer borrningsarbeten att pågå i vattenområdet utanför Fortums anläggning strax söder om Lidingöbroarna. Sjöfarande ombedes iakttä försiktighet vid passage.

Arbetsområde	59-21,50N	018-06,45E
--------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2016/s09, s10



Arbetsområde i Värtahamnen, Stockholm

WSP. Publ. 8 maj 2017

* 12102 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Strömmen. Saltsjön. Kappsegling.

Tid: 26 - 28 maj, 1000 - 1600

Kappseglingar genomförs på Strömmen mellan Kastellholmen och Stadsgården. I första hand kommer tävlingsområde A, enligt kartbild, att användas. Område B ost om Beckholmen är reservbana.

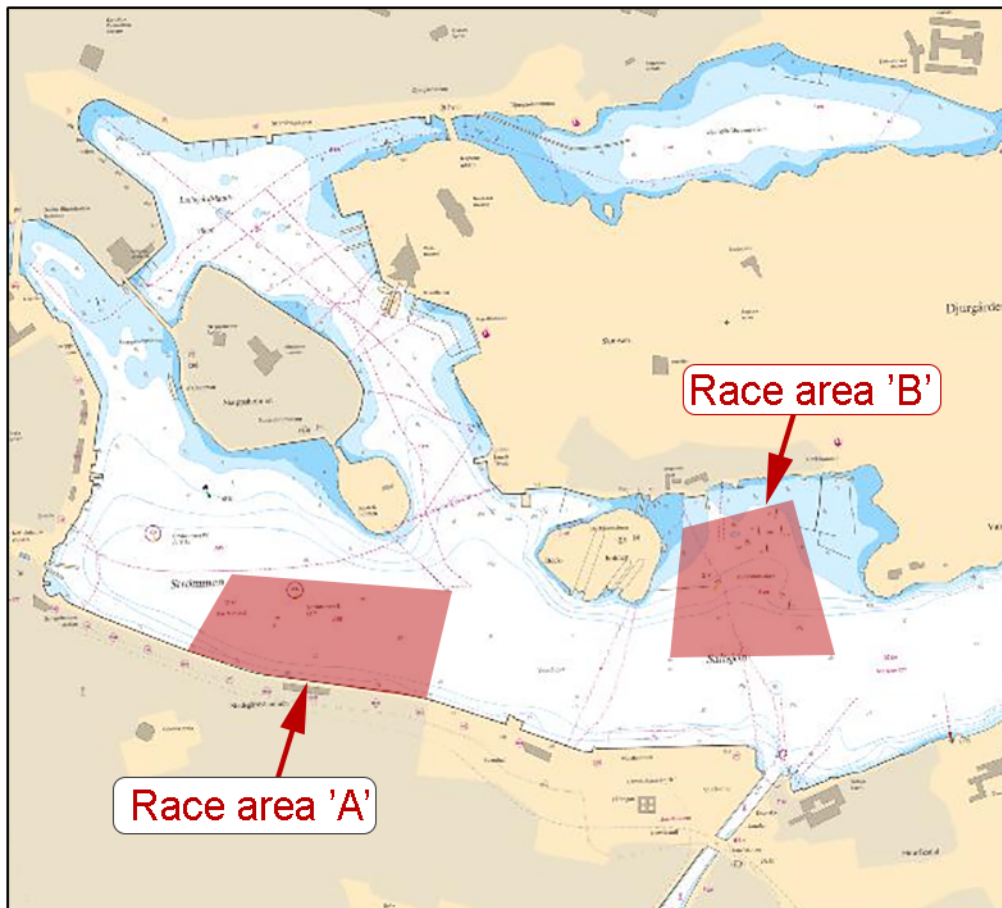
Segelbåtarna som tävlar saknar motor.

Kontakt: Seglingsledare 073-5006003, Assisterande seglingsledare 076-8349007

Tävlingsområde A	59-19,18N	018-05,12E
Tävlingsområde B	59-19,21N	018-06,36E

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s52, Bsp Stockholm M 2016/s06, s10



Seglingsområden, Stockholm

Gamla Stans Yacht Sällskap. Publ. 10 maj 2017

* 12105 (T)

Sjökort: 61, 611, 612, 619

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Furusundsleden. Djupkontroll genom ramning.

Notiser som utgår: 2017:642/11948(T)

Sjömättningsfartyget Gustaf af Klint/SEBT arbetar med sjömätning i huvudfarleden mellan Saxarfjärden och Kapellskär.

Det 18 x 9 m stora fartyget är utrustat med ramningsutrustning som under vattnet tidvis sträcker sig 10 m ut från fartygets sidor.

Gustaf af Klint kommer under arbetet att ha begränsad manöverförmåga och tidvis ligga mitt i farleden. Det är därför viktigt att fartyg på väg mot den aktuella arbetsplatsen söker kontakt med Gustaf af Klint på VHF kanal 73 eller 16 för överenskommelse om lämpliga åtgärder för en säker passage.

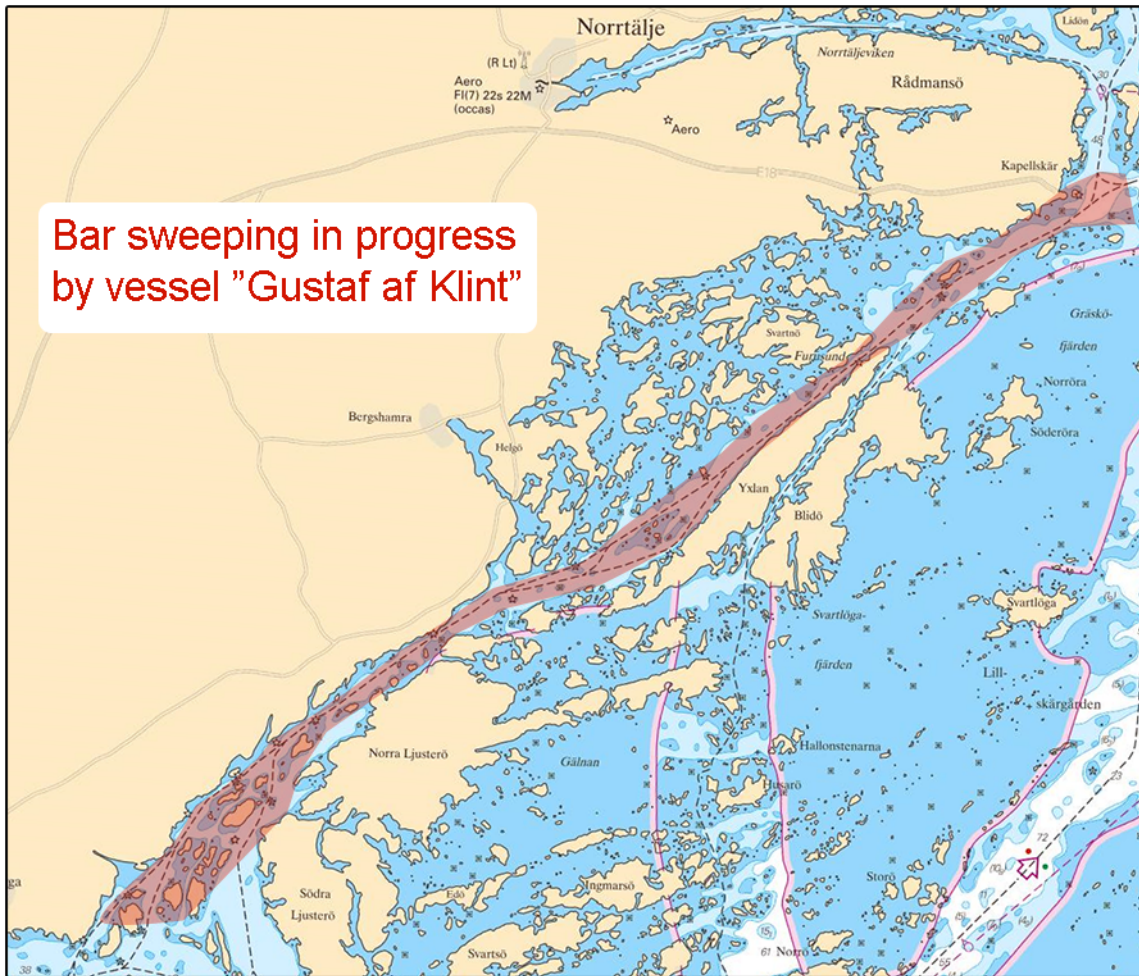
Gustaf af Klint kan även kontaktas på telefon +46 10 478 55 77.

Uppgift om i vilket område Gustaf af Klint för tillfället arbetar meddelas av VTS Stockholm i samband med den ordinarie rapporteringen på VHF kanal 73.

Saxarfjärden	a)	59-28,3N	018-26,1E
Kapellskär	b)	59-42,7N	019-04,5E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm N 2016/s23, s25, s28, s29, s30, s38, s39, s62



Arbetsområde



Gustaf af Klint

Sjöfartsverket, Gustaf af Klint. Publ. 9 maj 2017

* 12113 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning 22 - 30 maj.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid vattenområdet O om Utö är avlyst ut till de riskavstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårlyus.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.
Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Maj	Tid	Riskavstånd från stranden
22	1300 - 1500	1,6 M
23, 24	0900 - 1800	1,8 M
25	0900 - 2400	1,8 M
26, 27, 28	0000 - 0200, 1000 - 2400	1,8 M
29	0000 - 0200	1,8 M
30	0900 - 2130	2,6 M

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2016/s17, s18, s37

Försvarmakten, Utö. Publ. 11 maj 2017

* 12115 (T)

Sjökort: 612, 6142, 6143, 6144, 6145, 615, 616,
6163

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Kappsegling. Gullviverallyt 25 - 28 maj 2017.

Tidpunkt: 25 - 28 maj 2017

Omkring 110 segelbåtar kommer att delta i evenemanget med start från Getfoten väst om Tynningö i Långholmsfjärden. Under torsdagen den 25:e maj passerar båtarna Oxdjupet vid ca kl. 1200 varvid trängsel kan förekomma.

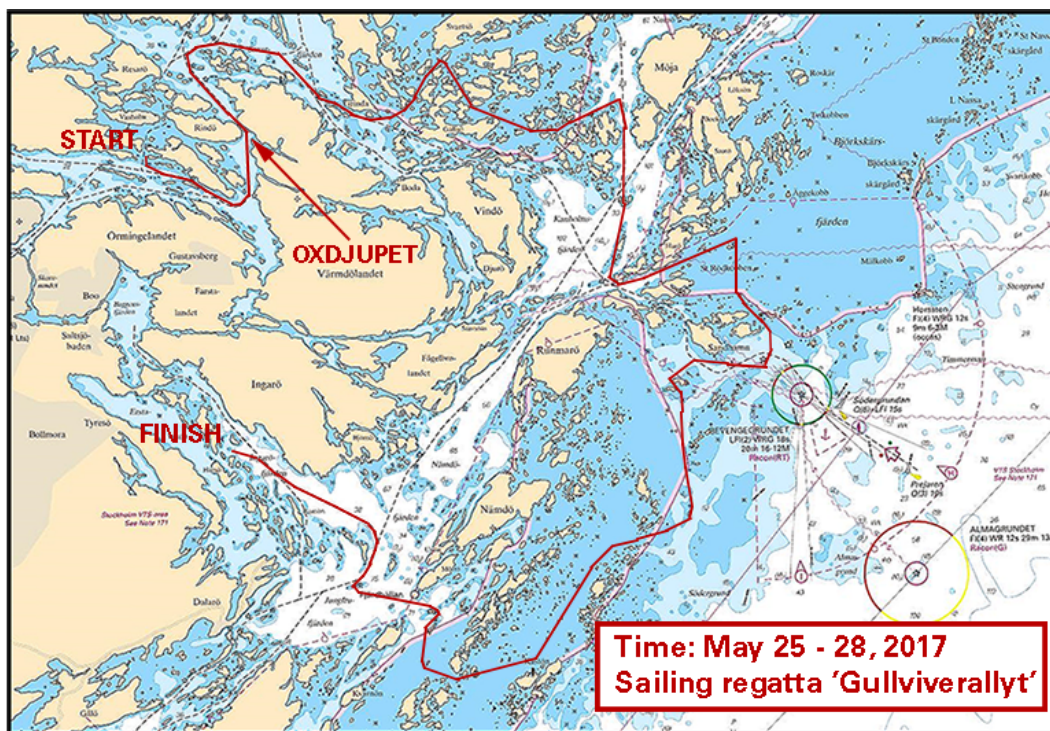
Banans etapper: Getfoten - Oxdjupet - Saxarfjärden - Sandhamn - Biskopsö - Ingaröfjärden

Getfoten	59-22,8N	018-21,5E
Oxdjupet	59-23,9N	018-26,4E
Saxarfjärden	59-26,3N	018-28,1E
Sandhamn	59-17,4N	018-54,8E
Biskopsö	59-06,2N	018-43,4E
Ingaröfjärden	59-13,3N	018-27,5E

www.gullviverallyt.se

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2016, Bsp Stockholm N 2016, Bsp Stockholm S 2016



Gullviverallyt 2017

Gullviverallyt. Publ. 11 maj 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12092 (T)

Sjökort: 111, 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Bålsta. Kalmarviken. Raserad dykdalb.

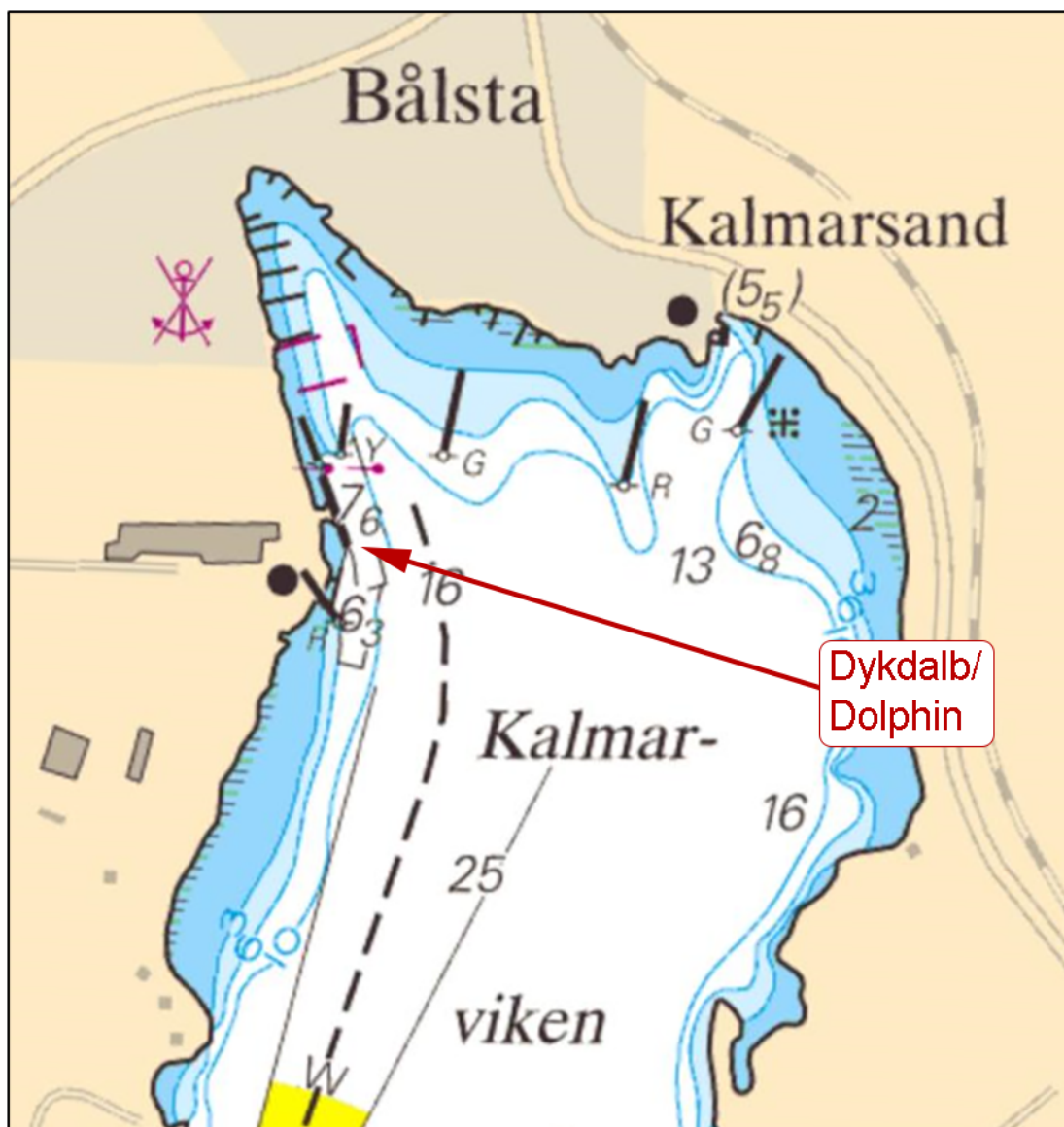
Tid: Tills vidare

I Bålsta har en av dykdalberna, och ca 25 meter av gångbron mellan dessa, rasat under vintern.

Raserad dykdalb	59-32,918N	017-32,325E
-----------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s25, s47



Raserad dykdalb, Bålsta

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 6 maj 2017

* 12109 (T)

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Västerås. Västra hamnen. Dykningsarbeten.

Notiser som utgår: 2017:641/11932(T)

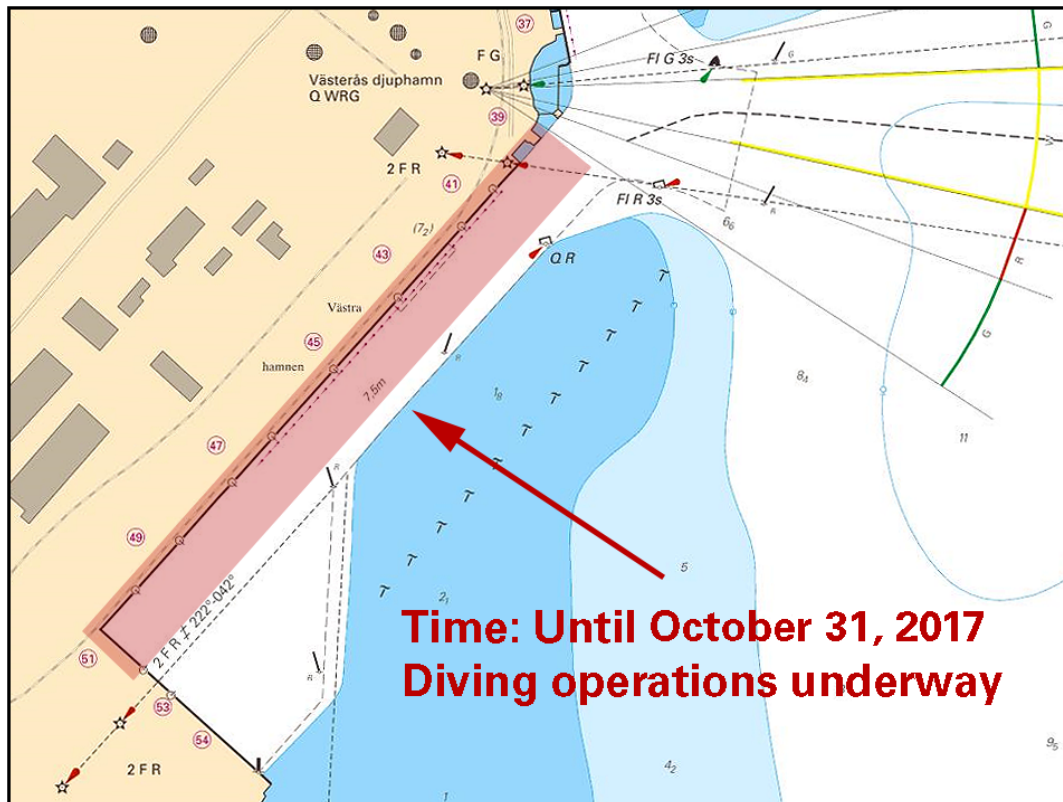
Tid: T.o.m 31 oktober 2017.

Dykningsarbete pågår från pontoner längs med Västra hamnens kajer 39 - 51 (se sjökortsbild).

Västra hamnen, Västerås	59-35,4N	016-31,4E
-------------------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s20, s21



Västra Hamnen

Peab Marin AB. Publ. 10 maj 2017

Södra Östersjön

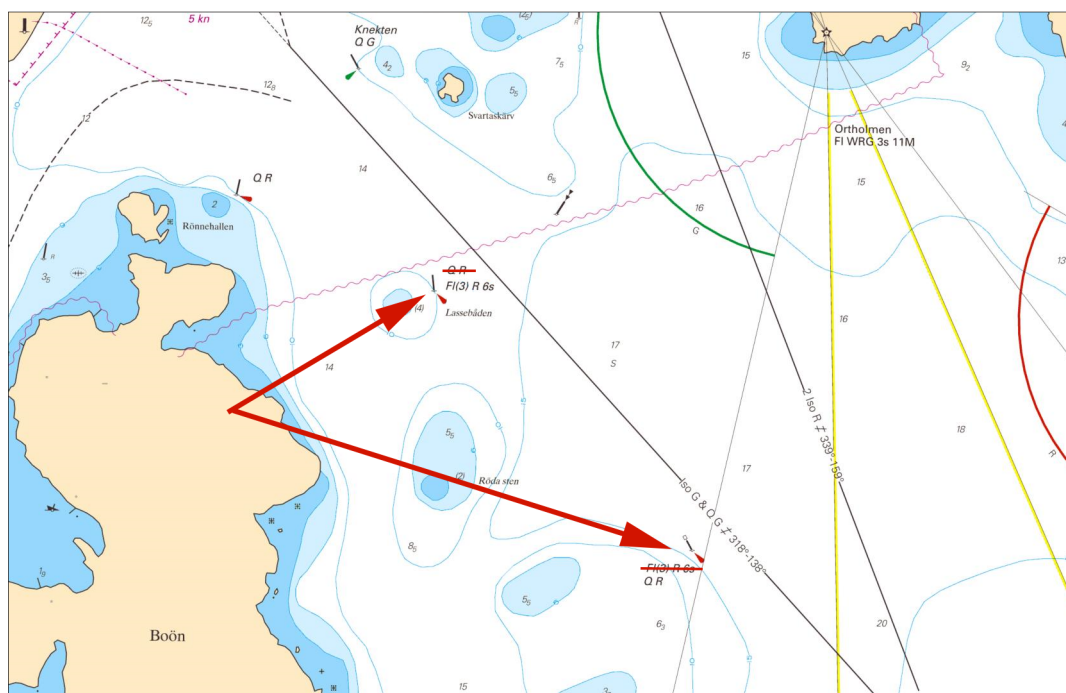
* 12104

Sjökort: 742, 7421

Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Ändrad karaktär på prickar. Lassebådan och Åshuvudet.

Ändra	karaktär till FI(3) R 6s	a)	56-09,15N	014-52,04E	Lassebådan
Ändra	karaktär till Q R	b)	56-08,96N	014-52,38E	Åshuvudet

Bsp Hanöbukten 2014/s20, s21, s47



Karlshamn. Ny karaktär på prickar

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 11 maj 2017

Kattegatt

* 11146

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. Farleder för fritidsbåtar etablerade. Prickar utsatta.

Fritidsbåtar och andra mindre fartyg bör om möjligt undvika de stora inloppslederna "North Channel" och "South Channel".

För att på ett tydligt sätt erbjuda ett säkert alternativ för dessa mindre fartyg har en "fritidsbåtsled" etablerats mellan Vinga sand och Älvsborgsfjorden, söder om South Channel.

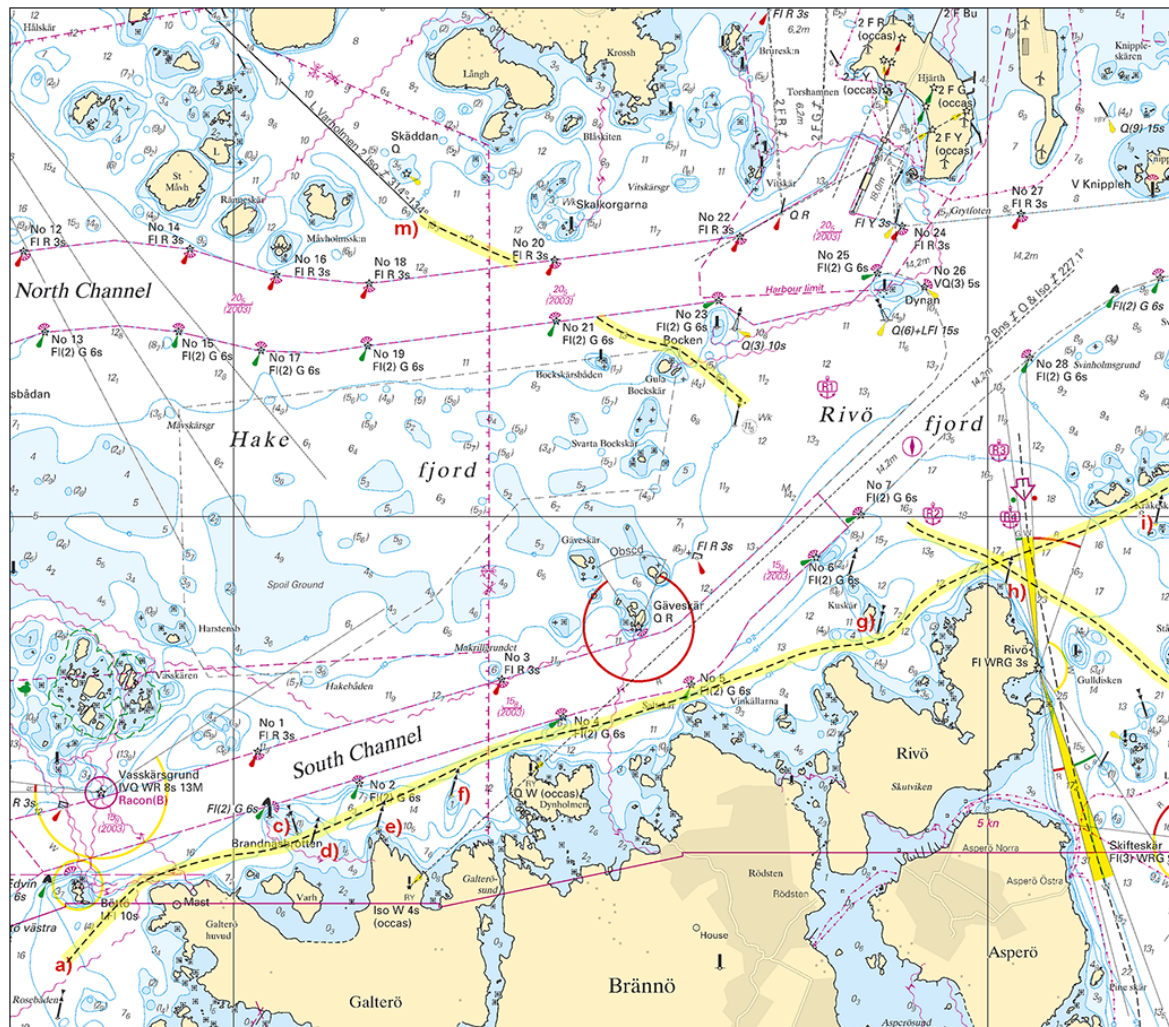
Inför	farled mellan a) - b) i enlighet med sjökortsbild	a)	57-38,77N	011-43,13E
		b)	57-40,68N	011-50,69E
Inför	sydkardinalprick	c)	57-39,102N	011-44,334E
Inför	nordkardinalprick	d)	57-39,066N	011-44,406E
Inför	nordkardinalprick	e)	57-39,114N	011-44,766E
Inför	nordkardinalprick	f)	57-39,204N	011-45,156E
Inför	sydkardinalprick	g)	57-39,672N	011-47,412E
Inför	ostkardinalprick	h)	57-39,811N	011-48,090E
Inför	nordkardinalprick	i)	57-39,978N	011-48,888E
Inför	sydkardinalprick	j)	57-40,206N	011-49,284E
Ändra	styrbordsprick till nordkardinalprick	k)	57-41,011N	011-51,908E
Inför	nordkardinalprick	l)	57-41,058N	011-52,284E

För att på ett tydligare sätt vägleda de fartyg som ska korsa "North Channel", "Rivö fjord" och "South Channel" införs en farledslinje i sjökortet mellan m) - n) i enlighet med sjökortsbilden.

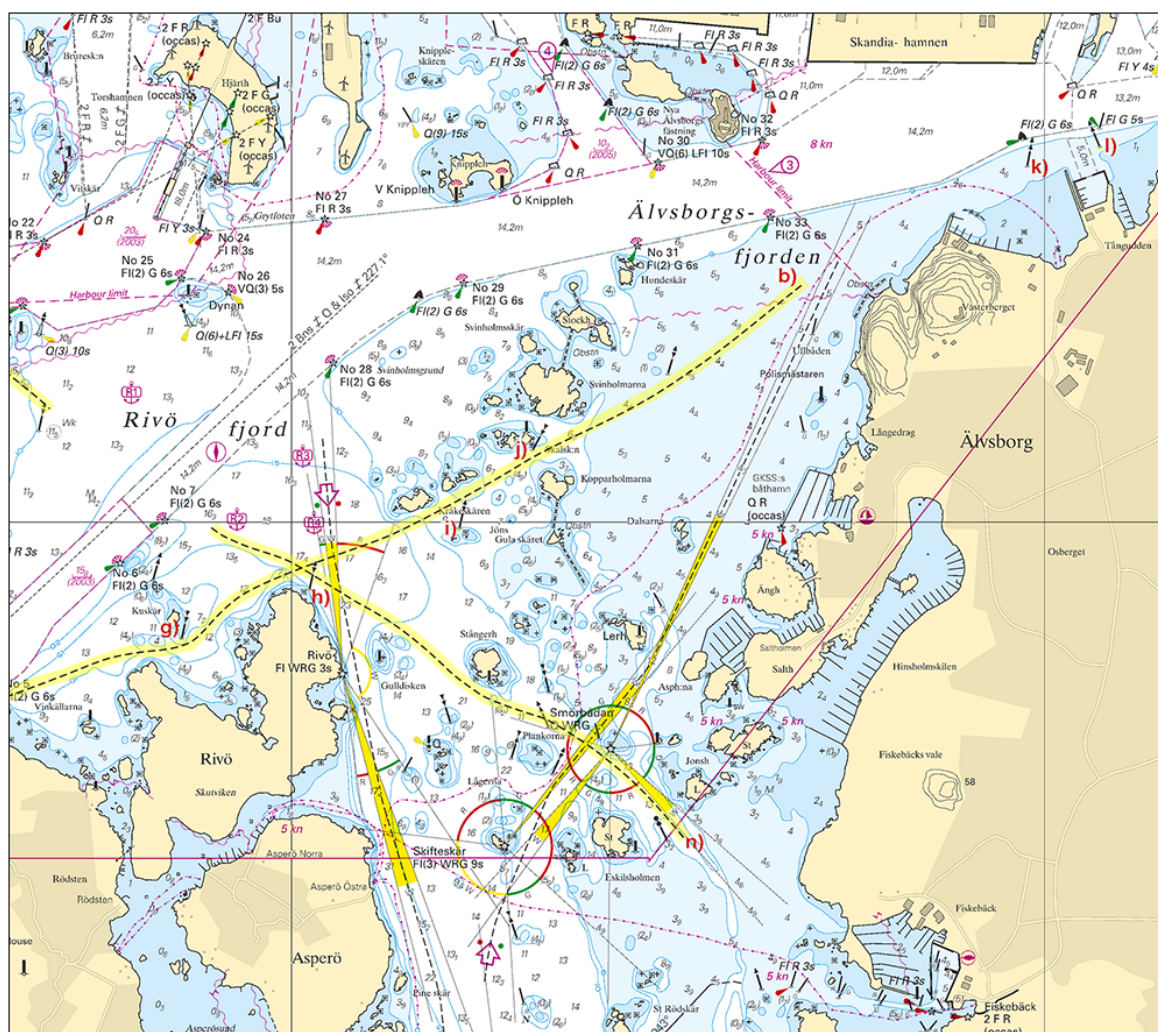
"Rivö fjord" är en ankringsplats varför passerande båtar här måste anpassa framfarten i förhållande till ankarliggare. Av den anledningen redovisar sjökortet inget farledsstreck här.

m)	57-40,87N	011-44,94E
n)	57-39,12N	011-50,09E

Bsp Västkusten S 2016/s19, s45, s46, s47, s52, s53, s55, s56, s57



Nya farleder, västra delen



Nya farleder, östra delen

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 11 maj 2017

* 11965

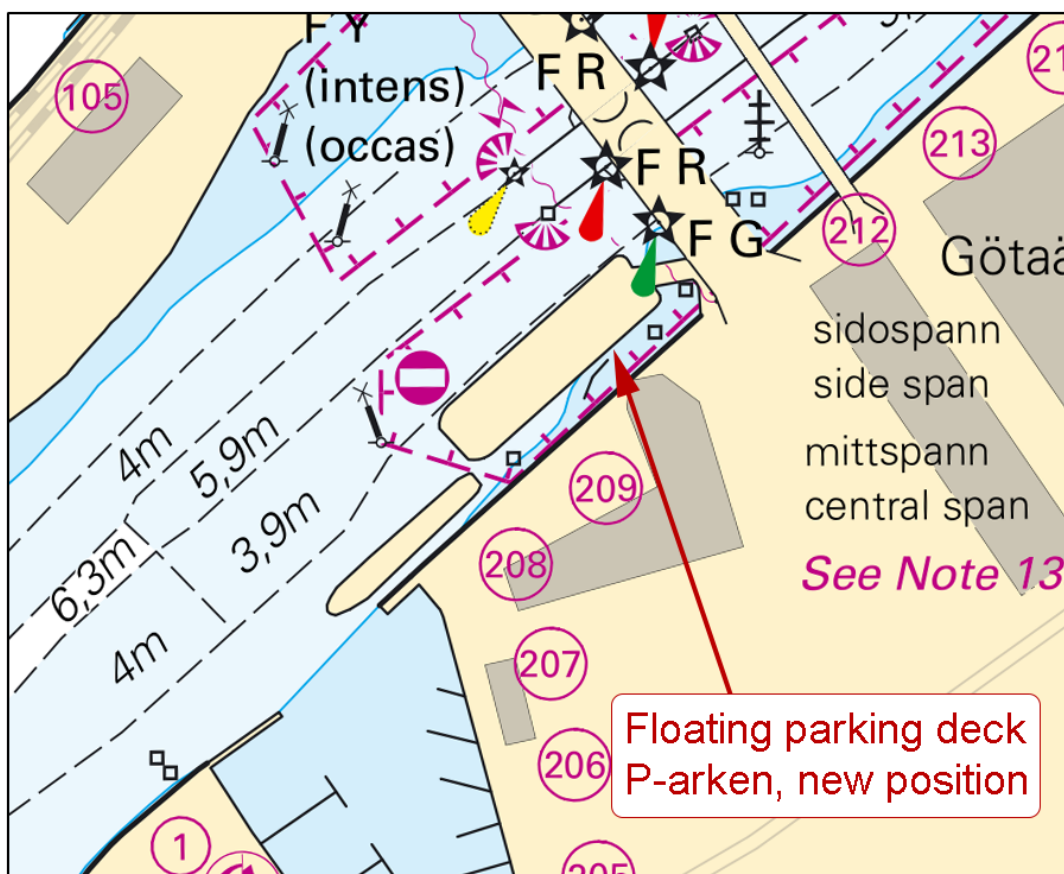
Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Flytande parkeringshus flyttat.

Notiser som utgår: 2016:622/11628(T)

Flytta	det flytande parkeringshuset från kaj 15-16 till kaj 209	57-42,80N	011-57,98E	Kaj 209
---------------	--	-----------	------------	---------

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västskusten S 2016/s59



Göteborg. P-arkens nya position

Skanska Sverige AB Publ. 11 maj 2017

* 12108 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 16 - 18 maj 2017.

Position: Ca	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
--------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Maj	Tid	Riskavstånd
16	0900 - 1600	1,7 M
17	0900 - 1600	1,7 M
18	0900 - 1600	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 10 maj 2017

Övriga inlandsfarvatten

* 12123 (T)

Sjökort:

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Motala. Göta kanal. Djup.

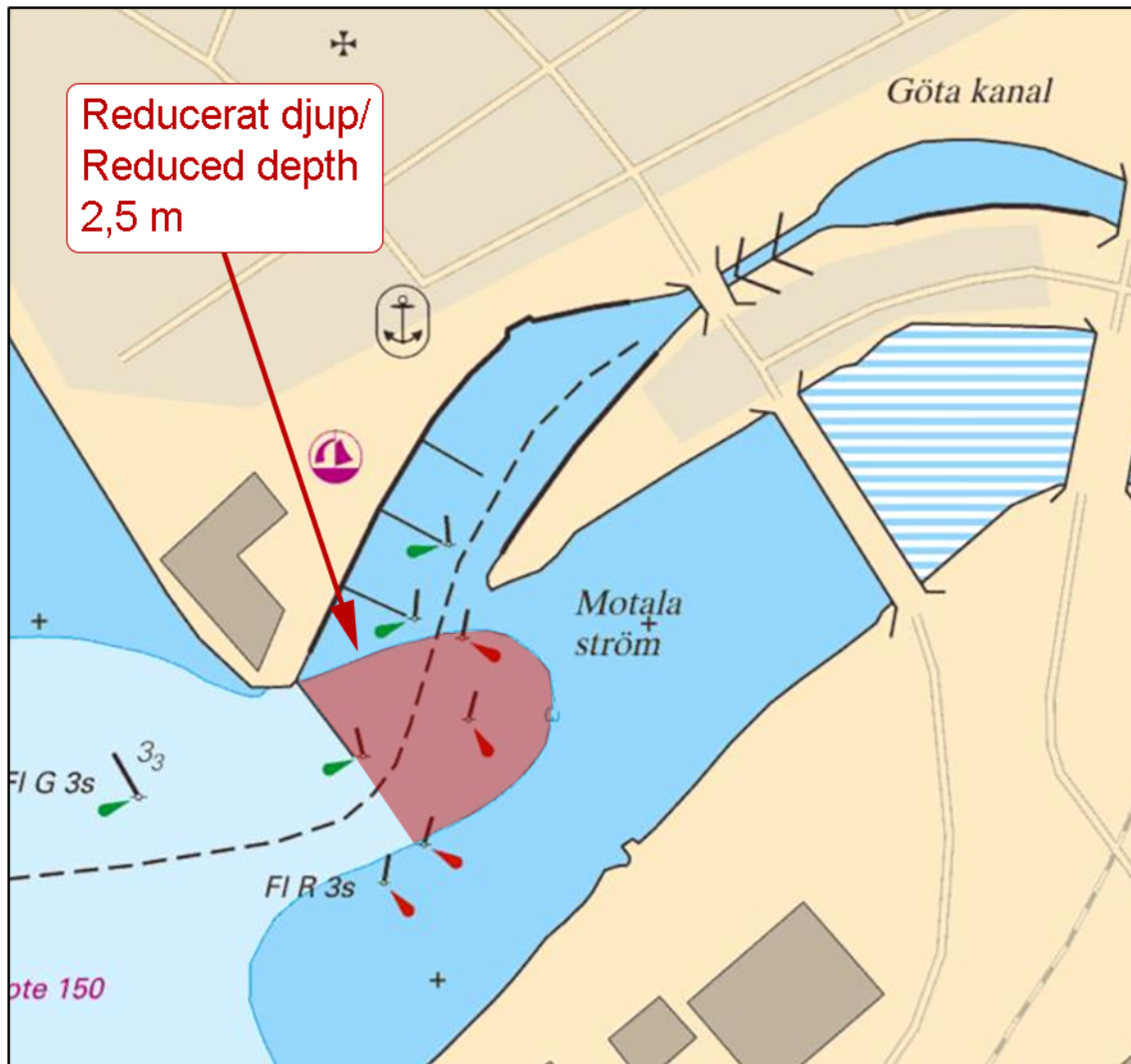
Tid: Tills vidare

Djupet i inloppet till Göta kanal i Motala hamn är reducerat till 2,5 m.

Reducerat djup	58-31,96N	015-02,33E
----------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s10, s60



Begränsat djup, Motala hamn

AB Göta kanalbolag. Publ. 11 maj 2017