

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

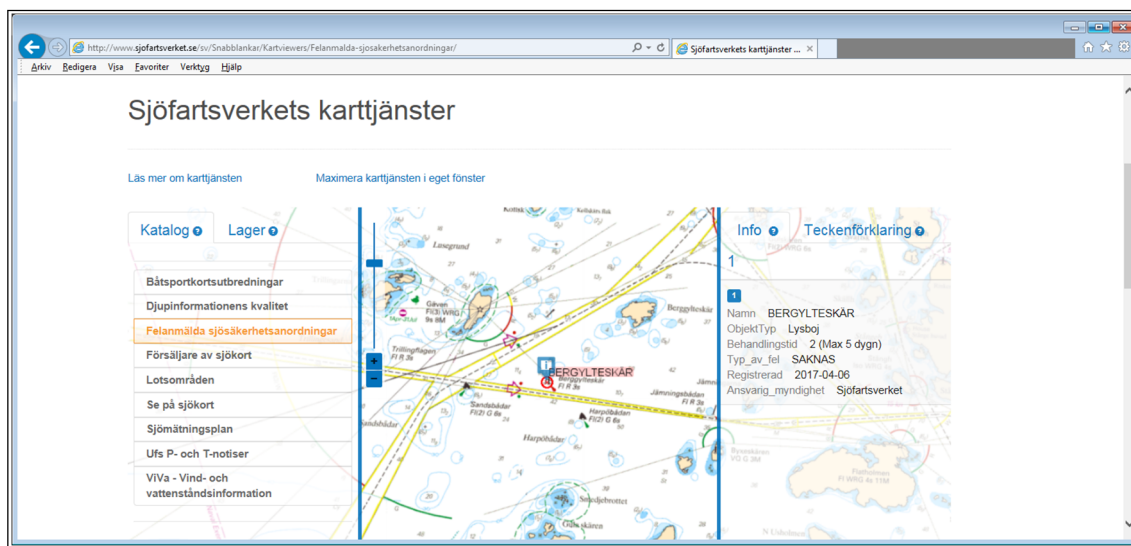
* 12035

Isfria farvatten. Varning, flytande utmärkning kan saknas eller vara skadad av is.

Notiser som utgår: 2016:630/11768(T)

Isen har nu försvunnit från de flesta av våra farvatten. Den sjöfarande måste emellertid vara medveten om att det i allmänhet dröjer många veckor efter det att ett område blivit isfritt till dess att den flytande utmärkningen kontrollerats och brister åtgärdats.

I "Karttjänsten" på Sjöfartsverkets hemsida (<http://www.sjofartsverket.se/sv/Snabblankar/Kartviewers/Se-pa-sjokort-/>) kan man se vilka bojar, prickar mm som är "felanmälda". Observera dock att alla de skador som uppstår under vintern inte blir registrerade och syns i kartan.



På Sjöfartsverkets hemsida kan man se vilka navigeringshjälpmedel som blivit felanmälda

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 20 april 2017

UNDERRÄTTELSE

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 11408

Sjökort: 611

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. NO om Björkö. Kabel.

Inför	kabel a) - c)	a)	59-52,44N	019-04,98E
		b)	59-52,88N	019-05,56E
		c)	59-58,15N	019-24,30E

Bsp Stockholm N 2016/s24, s61

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 20 april 2017

Norra Östersjön

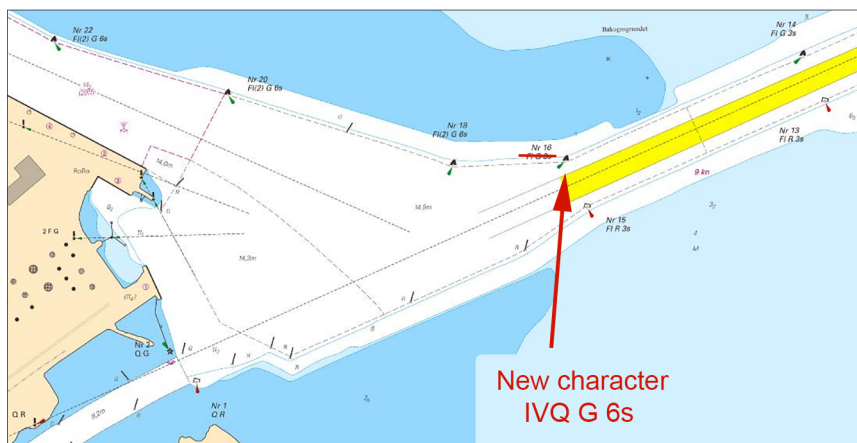
* 12017

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Pampushamnen. Lindökanalen. Lysboj Nr 16. Ändrad karaktär.

Ändra	karaktär till IVQ G 6s	58-37,29N	016-15,82E	Nr 16
-------	------------------------	-----------	------------	-------

Bsp Ostkusten 2015/s26, s58, s59



Norrköping

Norrköpings Hamn AB. Publ. 20 april 2017

* 12025

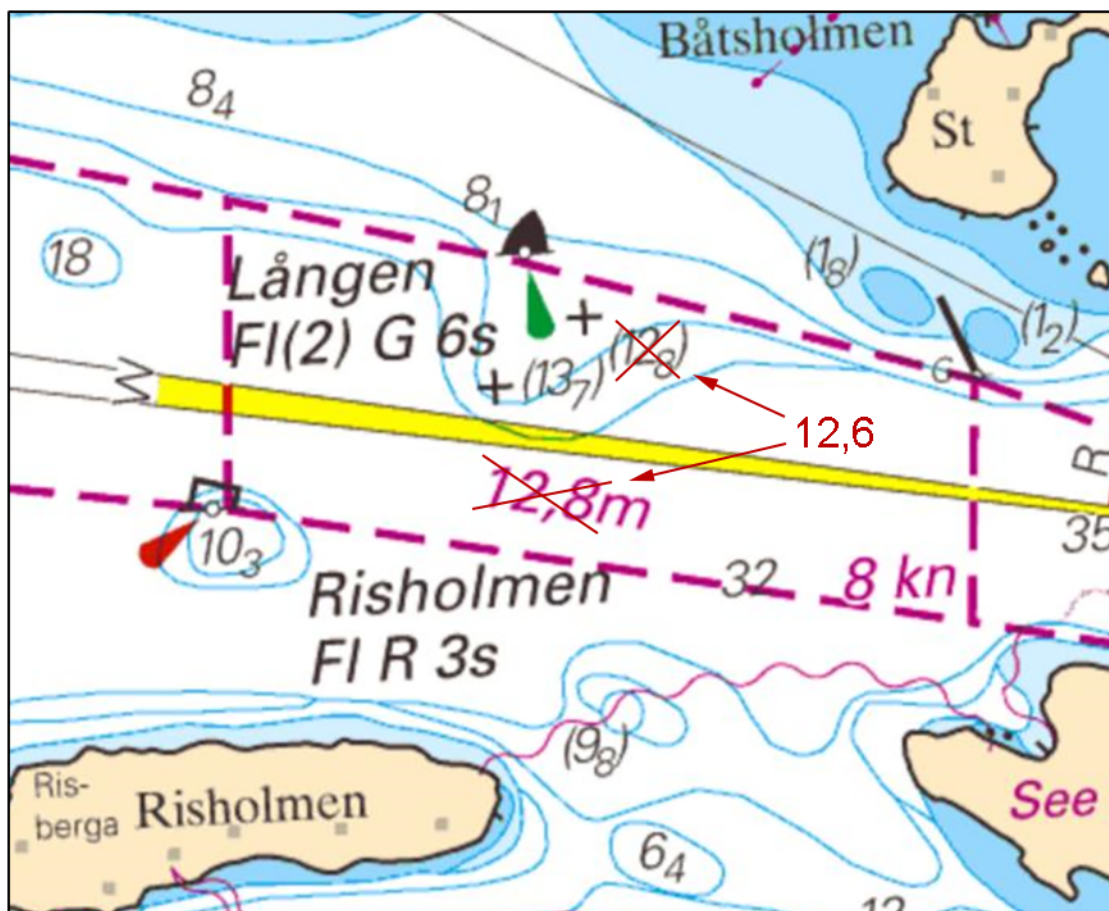
Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. S om Tynningö. Lången. Djup.

Ett område med mindre djup än vad som tidigare redovisats har hittats i samband med en sjömätning.

Ändra	djupuppgift 12,8 till 12,6 m	59-22,43N	018-22,46E
Ändra	djup i farledsyta från 12,8 till 12,6 m	59-22,36N	018-22,33E

Bsp Stockholm M 2016/s14, s46



Ändrad djupuppgift, Långholmsfjärden.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 20 april 2017

* 12036

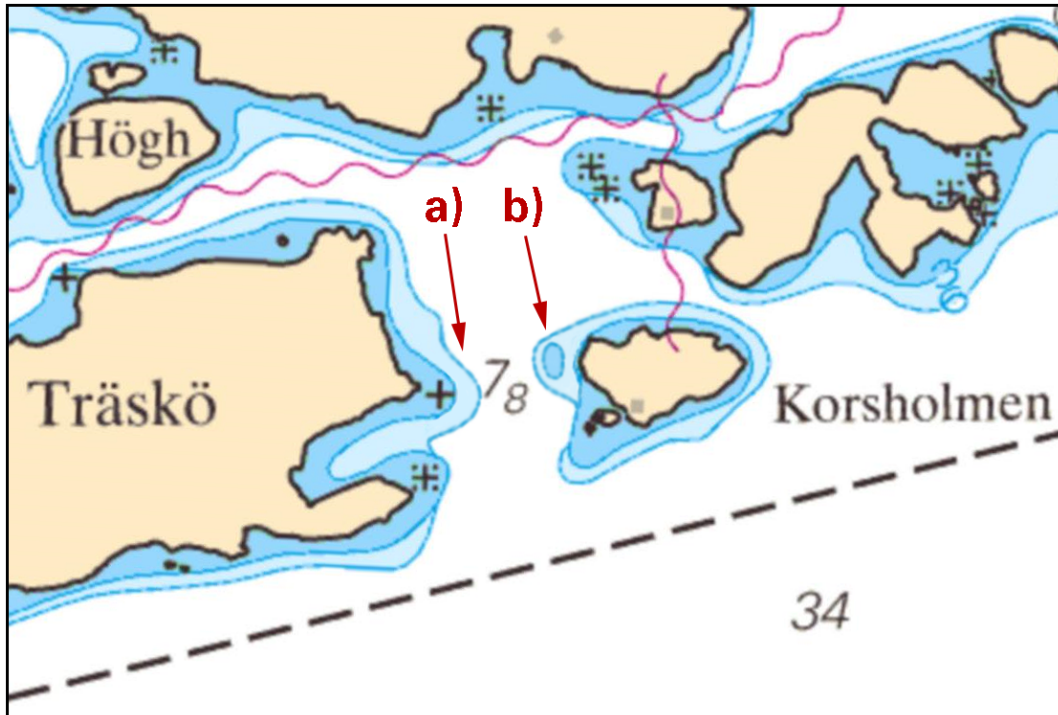
Sjökort: 612, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. S Svartsö. Träskö - Korsholmen. Djup.

En sjömätning har påvisat grunt vatten i nedanstående positioner.

Ändra	djupkurvor enligt bild	a)	59-26,717N	018-43,395E
		b)	59-26,760N	018-43,579E

Bsp Stockholm N 2016/s39, s40



Träskö - Korsholmen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 20 april 2017

* 12038 (T)

Sjökort: 6, 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83

Sverige. Norra Östersjön, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Undersökningar av gasledning (Nord Stream 1) på svenskt vatten. Vår - sommar 2017.

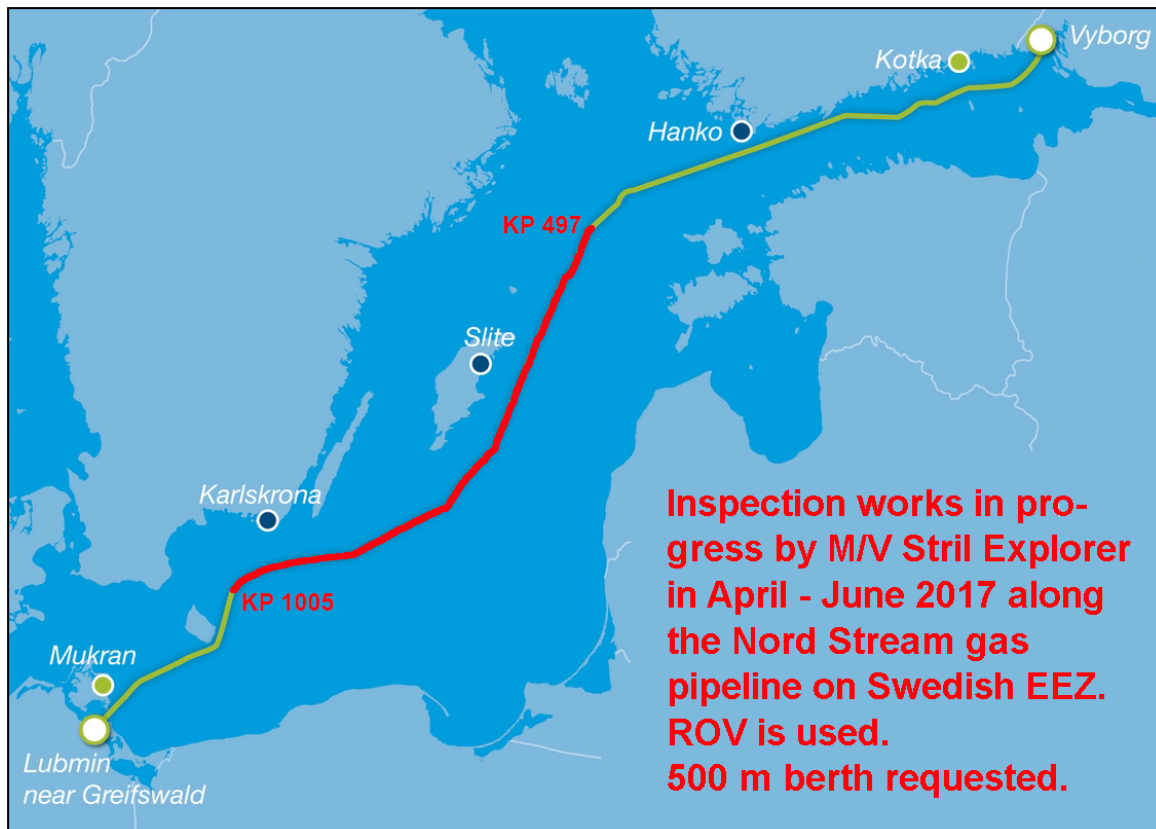
Tid: Våren - sommaren 2017.

Undersökning av gasledningarna Nord Stream pågår längs dess sträckningar på svenskt vatten mellan angivna positioner. Arbetet utförs från fartyget MV Stril Explorer/LAZT7 och består bl.a. av undersökning med ROV.

Ett minsta passageavstånd om 500 m önskas.

Gräns Sverige-Finland (NO om Gotska Sandön)	a)	58-51,3N	020-28,5E
Gräns Sverige-Danmark (S om Utklippan)	b)	55-32,4N	015-42,8E

Visas ej i ENC.



Inspektion av Nord Streams gasledningar

Nord Stream AG. Publ. 14 april 2017

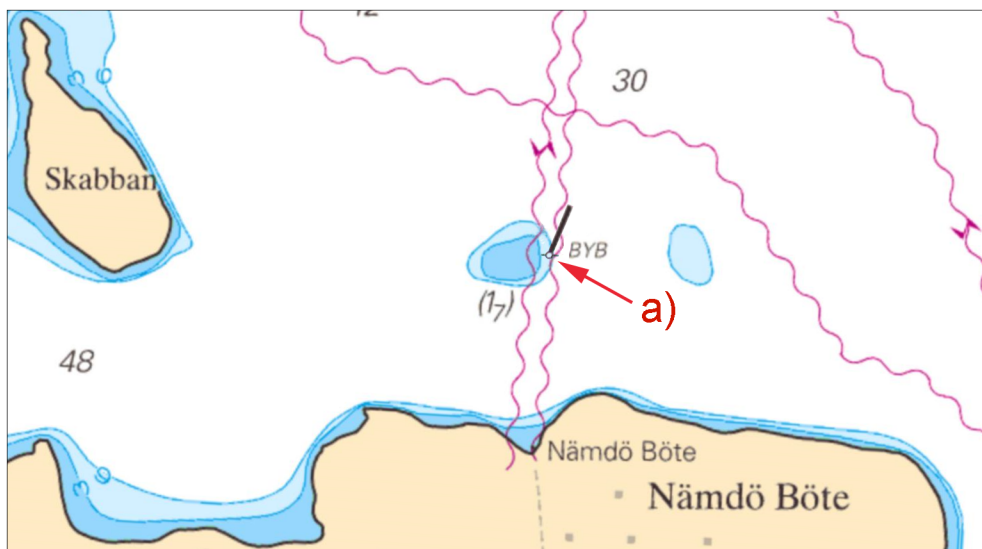
* 12042

Sjökort: 6144, 6145, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. N om Nämdö. Utanför Nämdö Böte. Prick flyttad.

Flytta	ostprick ca 40 m SSO till a)	a)	59-12,683N	018-44,415E
---------------	------------------------------	----	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s04, s30, s37, s38



Nämdö Böte, prickens nya position

Sjöfartsverket och Sjöblick. Publ. 20 april 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 12041 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Vårbyfjärden. Jungfruholmarna. Seglingstävling "Allsvenskan". 9 - 11 juni 2017.

Tid: Den 9 - 11 juni 2017 enligt nedan.

Kappseglingen "Allsvenskan" pågår på delar av Vårbyfjärden under nedan angivna tider.

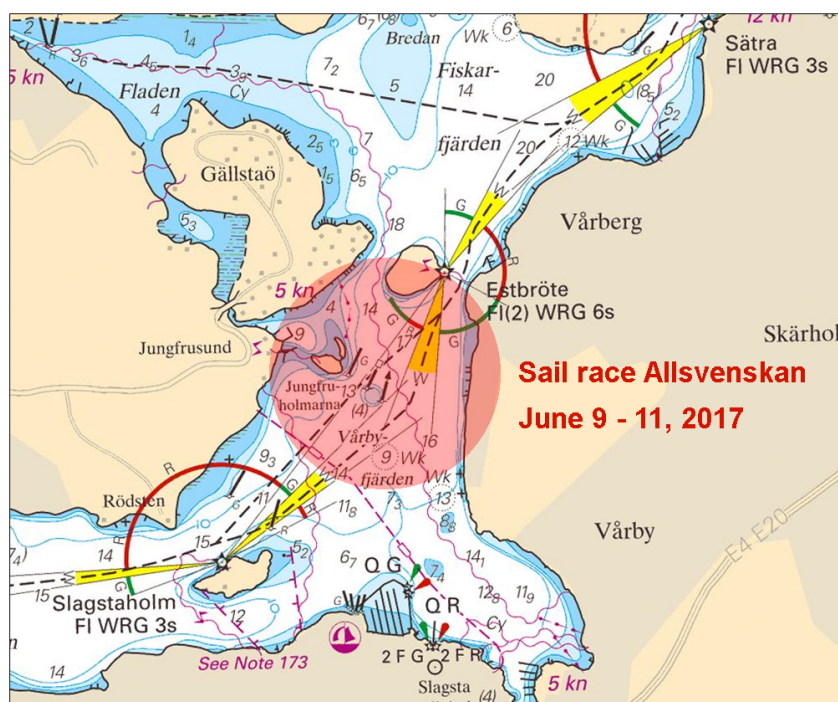
Ett flertal ca 12 minuter långa tävlingar genomförs varje dag. Sex båtar deltar i varje tävling.

För ytterligare uppgifter kontaktas tävlingsledningen, tel +46 70 267 15 33, +46 70 414 22 82 eller VTS Södertälje på VHF kanal 68.

Vårbyfjärden		59-16,2N	017-51,5E
TIDER			
Fredag 9 juni	0930 - ungefär 1800		
Lördag 10 juni	0900 - ungefär 1800		
Söndag 11 juni	0900 - ungefär 1500		

Visas inte i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s49



Ungefärligt kappseglingsområde på Vårbyfjärden

Ekerö Båtklubb. Publ. 20 april 2017

Mellersta Östersjön

* 12010

Sjökort: 712, 713

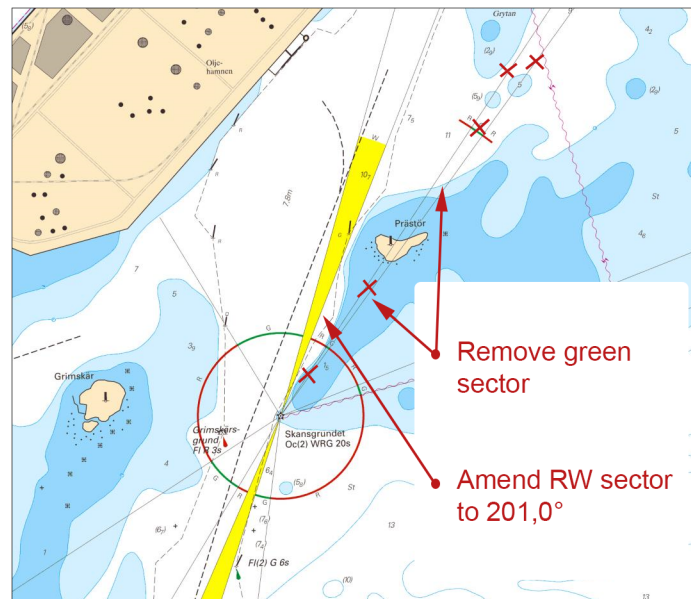
Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Fyren Skansgrundet. Ändrade sektorer.

Skansgrundet, Oc(2) WRG 20s	56-39,1N	016-22,5E
-----------------------------	----------	-----------

Stryk	grön sektor 214,7 - 216,9
Ändra	RW sektorgräns 202,7 till 201,0

Adm. LoL vol. C7390

Bsp Kalmarsund 2014/s26, s35, s38



Fyren Skansgrundet. Borttagen sektor, ändrad sektorgräns

Sjöfartsverket. Publ. 14 april 2017

* 12023 (P)

Sjökort: 711

Sverige. Mellersta Östersjön. Öland. Kalmarsund. N om Sandvik. Rörledning.

Tid: April - maj, 2017

På grund av den låga grundvattennivån på Öland etableras en avsaltningsanläggning för havsvatten strax norr om Sandvik på Ölands västkust.

Ett 700 meter långt rör kommer att läggas ut längs botten för att komma ner på erforderligt djup.

Landanslutning för röret	57-04,64N	016-51,46E
--------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2014/s22

Borgholms Energi AB. Publ. 20 april 2017

Södra Östersjön

* 11999

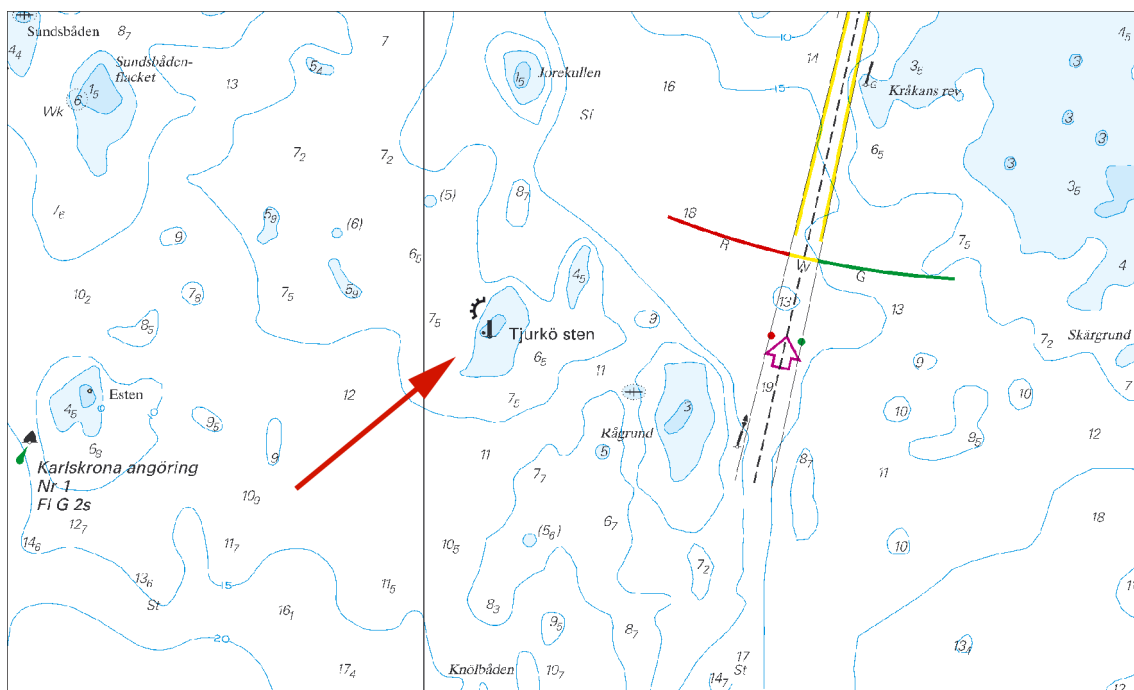
Sjökort: 71, 74, 741, 7411, 83

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. S om Tjurkö. Sjömarke. Tjurkö sten.

Notiser som utgår: 2016:605/11305

Inför	fast sjömarke med radarreflektor och namnet "Tjurkö sten"	56-04,458N	015-36,208E
--------------	---	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2014/s05, s06, s16, s38



Fast sjömärke, Tjurkö sten

Sjöfartsverket. Publ. 20 april 2017

Öresund

* 11895

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. Skanör. Uppgrundning. Ensfyrrar indragna. Ny farled med flytande utmärkning etablerad.

Notiser som utgår: 2016:598/11178(T)

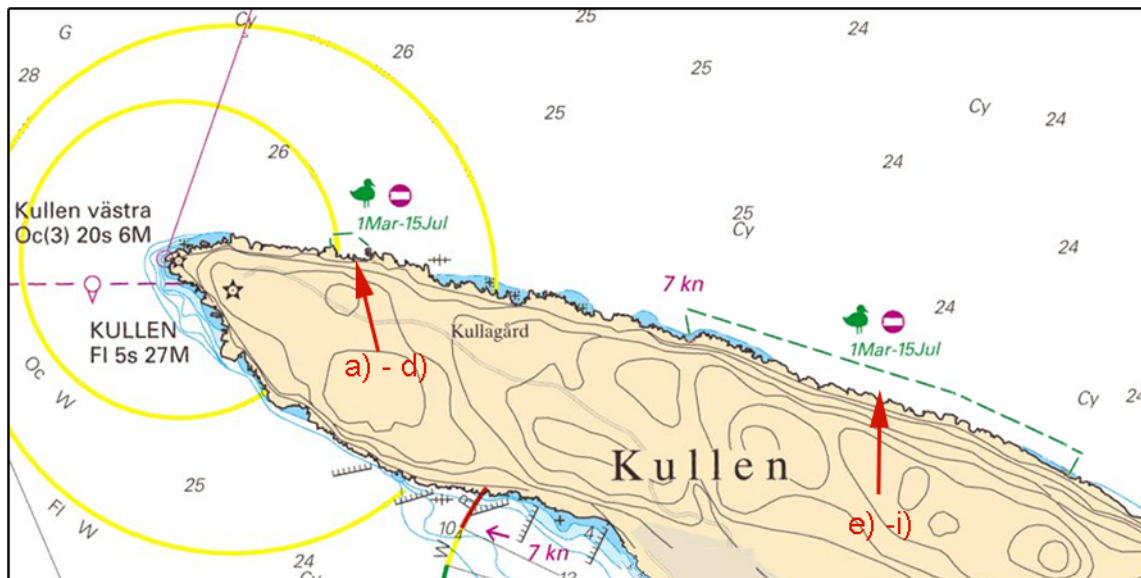
Den gamla farleden till Skanörs hamn har grundat upp till följd av sanddrift. Ensfyrrarna, 2 F R, med bäring 120 grader mot fyrarna, har dragits in.

En ny farled, med ungefärlig bäring 171 grader mot hamninloppet, har etablerats väster om den gamla inseglingen. Den nya farleden är utmärkt med röda och gröna prickar. Dessutom har grundområdet NV - N om hamnen utmärkts med en väst- respektive nordprick.

Inför	styrbordsprick	a)	55-25,212N	012-49,616E
Inför	babordsprick	b)	55-25,212N	012-49,650E
Inför	styrbordsprick	c)	55-25,176N	012-49,624E
Inför	babordsprick	d)	55-25,178N	012-49,658E
Inför	styrbordsprick	e)	55-25,114N	012-49,642E
Inför	babordsprick	f)	55-25,116N	012-49,677E
Inför	styrbordsprick	g)	55-25,060N	012-49,657E
Inför	babordsprick	h)	55-25,062N	012-49,691E
Inför	västprick	i)	55-25,091N	012-49,362E
Inför	nordprick	j)	55-25,230N	012-49,580E
Stryk	ensfyrrar, 2 F R, med tillhörande enslinje i 120 grader	k)	55-25,02N	012-49,75E

Anm. Den tillfälliga utmärkningen vid grundområdet har dragits in. Resultatet av en ny sjömätning i området kommer att redovisas senare.

Bsp Sydkusten 2012/s20, s21, s24, s51



Fågelskyddsområden, Kullen

Länsstyrelsen Skåne Publ. 17 april 2017