

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
6	12029 (T)		931	12037 (T)	
7	11921		1331	12019	
7	12021 (T)		1352	12014 (T)	
7	12029 (T)		1352	12019	
8	12021 (T)		1352	12030 (T)	
13	12019		1353	12019	
41	12024 (T)		6142	12020 (T)	
41	12031 (T)		6211	12016	
61	12029 (T)		6231	12033	
62	12029 (T)		9312	12014 (T)	
71	11921		9312	12030 (T)	
71	12008		9312	12037 (T)	
71	12029 (T)		9313	12007	
74	12021 (T)		9313	12037 (T)	
74	12022 (T)				
74	12029 (T)				
83	12021 (T)				
83	12029 (T)				
111	11771				
131	12019				
132	12019				
133	12019				
134	12019				
135	12019				
421	12024 (T)				
421	12031 (T)				
523	12028				
612	11920				
621	12016				
712	11921				
713	11921				
713	12008				
731	12029 (T)				
742	12021 (T)				
742	12022 (T)				
743	12021 (T)				
743	12022 (T)				
931	12027 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken

* 12024 (T)

Sjökort: 41, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning 4 maj 2017. Utökat riskområde.

Tid: Den 4 maj 2017, kl 1300 - 1500.

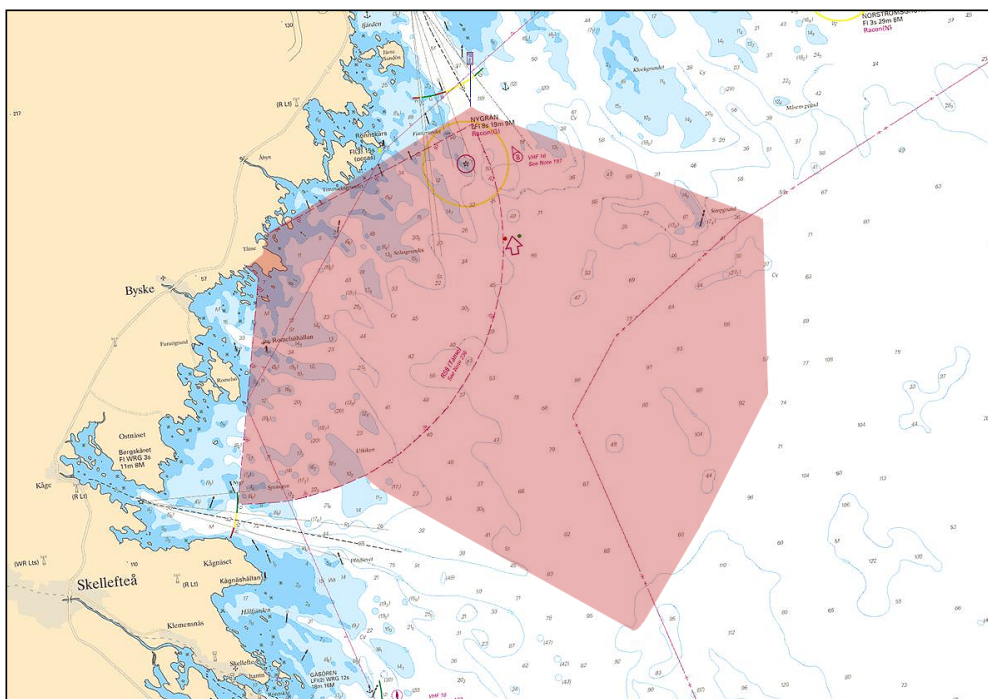
Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält under angiven tid. Under skjutningen är riskområde "R 58" avlyst och UTÖKAT TILL 19,4 M från stranden enligt sjökortsbild.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäkC alt. 0921-349100 VB MRN.

Tåme skjutfält, Tåmsvarten	64-58N	021-21E
----------------------------	--------	---------

Visa inte i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s06, s37



Utökat riskområde, Tåme skjutfält (R58)

Försvarsmakten, Tåme skjutfält. Publ. 12 april 2017

* 12031 (T)

Sjökort: 41, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarningar 18 - 22 april 2017.

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäkC alt. 0921-349100 VB MRN.

April	Tid	Riskavstånd från stranden
18 - 22	0800 - 1700	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s06, s37

Försvarsmakten, Tåme skjutfält. Publ. 12 april 2017

Bottenhavet

* 12028

Sjökort: 523

Sverige. Bottenhavet. Ångermanälven. Sannasundet. Hemsön. Linfärja åter i drift.

Notiser som utgår: 2017:644/11980(T)

Tid: Fr.o.m. den 11 april 2017

Den ordinarie linfärjan sätts åter i trafik från angiven tid.

Hemsö färjeled	62-41,4N	017-59,5E
----------------	----------	-----------

Bsp Bottenhavet N 2013/s12

Trafikverket, Färjerederiet. Publ. 11 april 2017

Finska viken

* 12029 (T)

Sjökort: 6, 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83

Danmark, Finland, Ryssland, Sverige, Tyskland. Norra Östersjön, Finska viken, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Nord Stream 2. Gasledningar mellan Ryssland och Tyskland etableras. Bottenundersökningar.

Notiser som utgår: 2017:642/11958(T)

Tid: Till mitten av maj 2017

Ytterligare två gasledningar planeras att läggas mellan Ryssland och Tyskland. De nya gasledningarna planeras att gå i nära anslutning till de befintliga två gasledningarna, på svenskt vatten i huvudsak ost och syd om dessa.

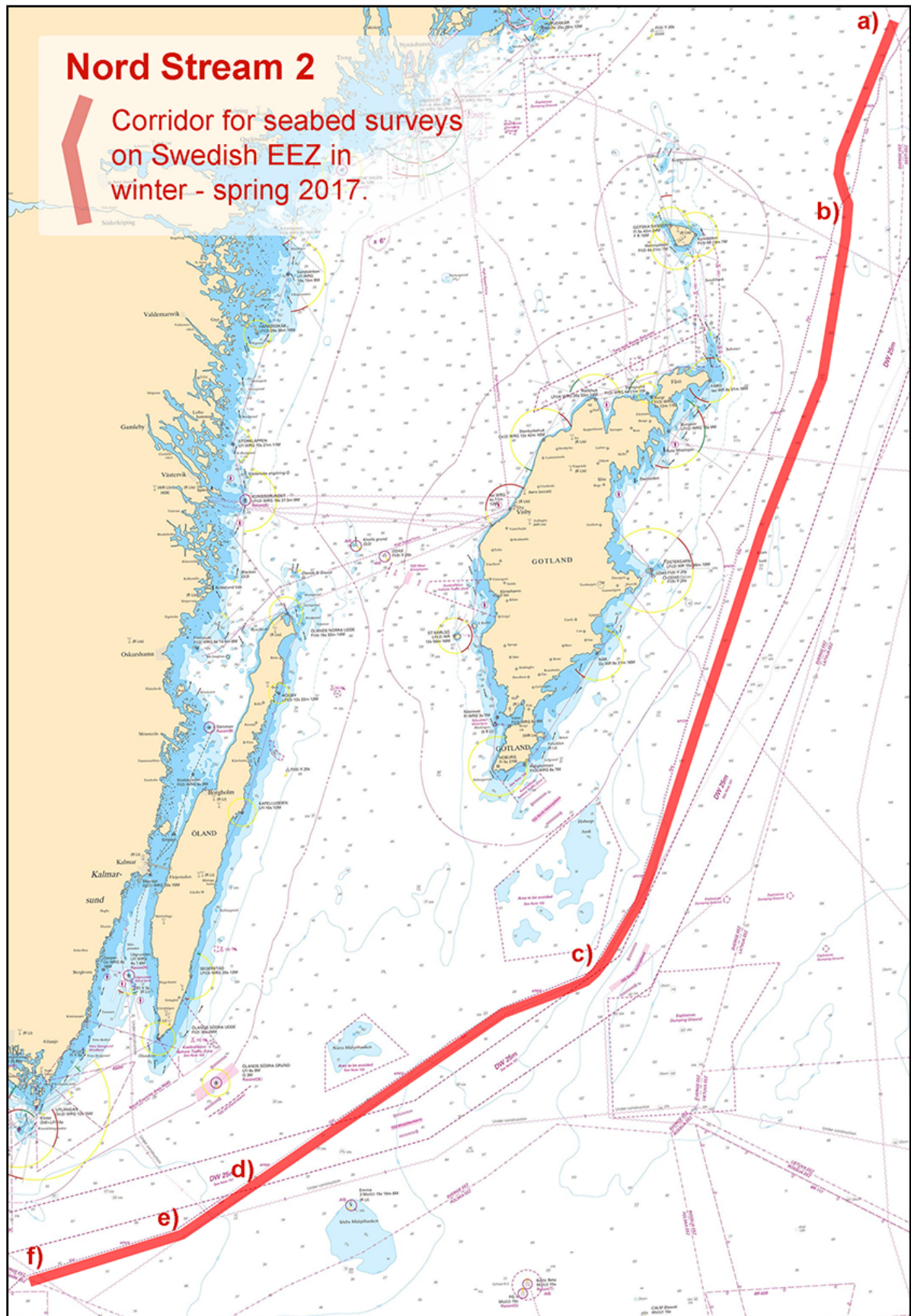
Ungefärlig sträckning redovisas i kartbilden.

Bottenundersökningar för lokalisering av stridsmedel pågår längs rörens planerade sträckning.

Arbetet utförs från fartygen Siem Barracuda/5BZQ3 och Go Electra/V7ZR6. Ytterligare fartyg kommer att engageras i arbetet under våren 2017.

EEZ-gräns Finland - Sverige	a)	58-54N	020-27E
korsning av befintlig gasledning	b)	58-26N	020-08E
V om TSS South Hoburgsbank	c)	56-20N	018-36E
korsning med DW Route	d)	55-52N	017-05E
förgrening för alternativ sträckning	e)	55-37N	016-25E
EEZ-gräns Sverige - Danmark	f)	55-32N	015-45E

Visas ej i ENC.



Bottenundersökningar för gasledningar Nord Stream 2

Nord Stream 2, Zug. Publ. 12 april 2017

Norra Östersjön

* 11920

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Åkersberga. Sjökabel.

Inför	sjökabel mellan a) och b)	a)	59-27,99N	018-17,68E
		b)	59-27,88N	018-17,55E
Inför	sjökabel mellan c), d) och e)	c)	59-27,59N	018-17,24E
		d)	59-27,50N	018-17,01E
		e)	59-27,37N	018-16,86E
Inför	sjökabel mellan c) och e)			

Bsp Stockholm N 2016/s38



Sjökablar, Åkersberga

ELTEL Networks Infranet AB Publ. 13 april 2017

* 12016

Sjökort: 621, 6211

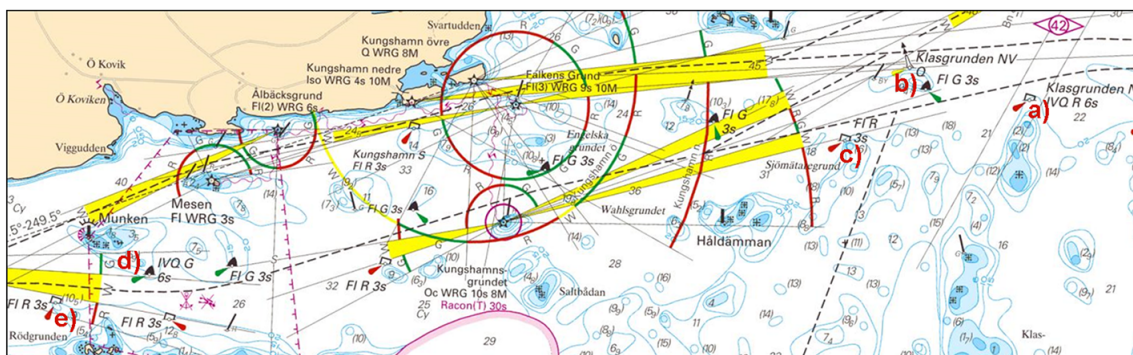
Sverige. Norra Östersjön. Bråviken. SV om Oxelösund. Sjömärken vid bojar indragna.

Notiser som utgår: 2016:597/11164(T)

De smala sjömärken som funnits på angivna positioner, i anslutning till lysbojar, har avlägsnats.

Klasgrunden	a)	58-37,611N	017-07,109E	ca 10 m SV om ny BB-lysboj
Klasgrunden	b)	58-37,667N	017-06,143E	ca 5 m NO om ny SB-lysboj
Sjömätaregrund	c)	58-37,394N	017-05,383E	ca 20 m O om ny BB-lysboj
Munken	d)	58-36,652N	016-58,675E	ca 7 m N om ny SB-lysboj
Rödgrunden	e)	58-36,490N	016-57,776E	ca 10 m S om ny BB-lysboj

Bsp Ostkusten 2015/s20, s21, s32, s35



Sjömärken vid bojar avlägsnade

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 10 april 2017

* 12020 (T)

Sjökort: 6142

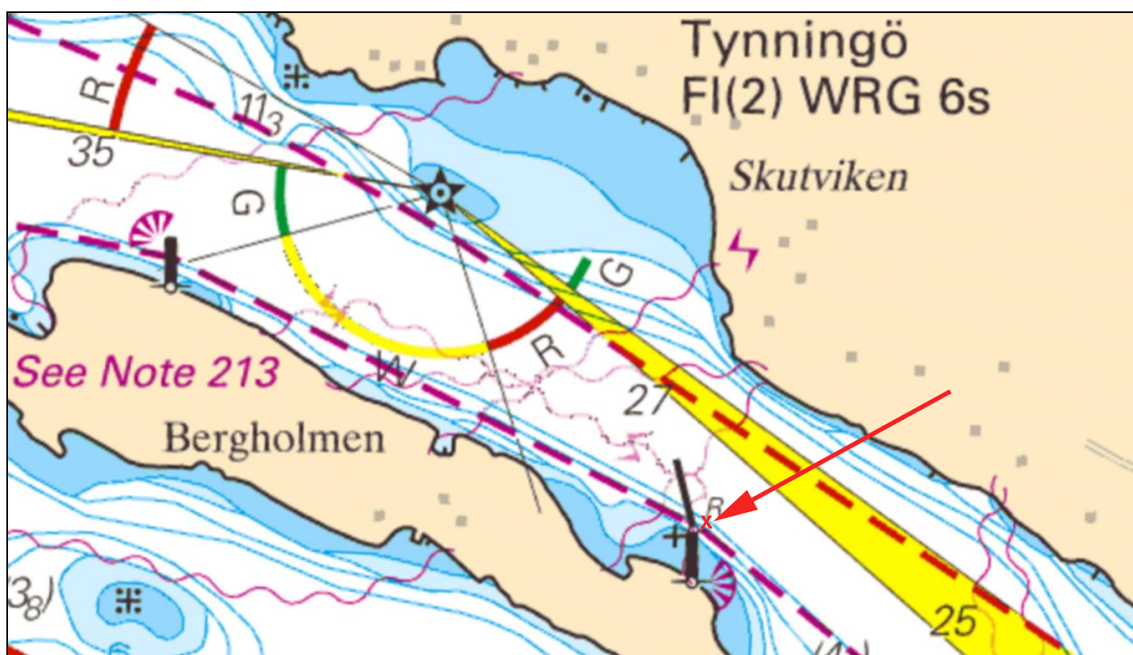
Sverige. Norra Östersjön. Farleden till Stockholm. S om Tynningö. Bergholmen. Hinder under vattenytan.

En gammal sjunken prick finns i farleden ca 6 m under vattenytan, ca 20 m NO om babordspricken vid Bergholmen.

Sjunken prick	59-22,075N	018-23,685E
---------------	------------	-------------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm M 2016/s15, s21, s46



Prick under vattenytan

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 13 april 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 11771

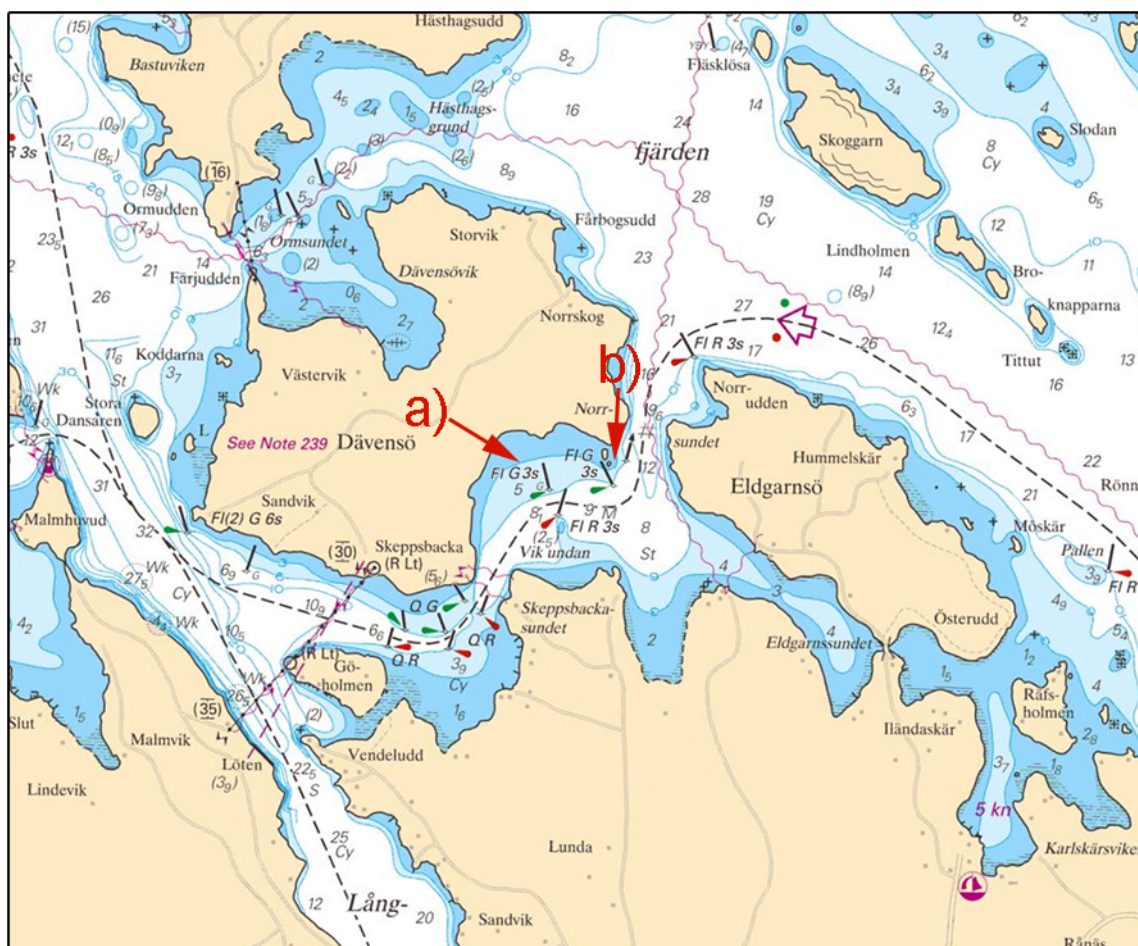
Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Dävensö. Skeppsbackasundet. Ändrad utmärkning.

Se: 2016:602/11258

Ändra	prick till lysprick FI G 3s	a)	59-26,251N	017-37,036E
Ändra	karaktär på lysprick till FI G 3s	b)	59-26,267N	017-37,463E

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s48



Utnärkning, Dävensö

Sjöfartsverket, Norrköping Publ. 11 april 2017

Mellersta Östersjön

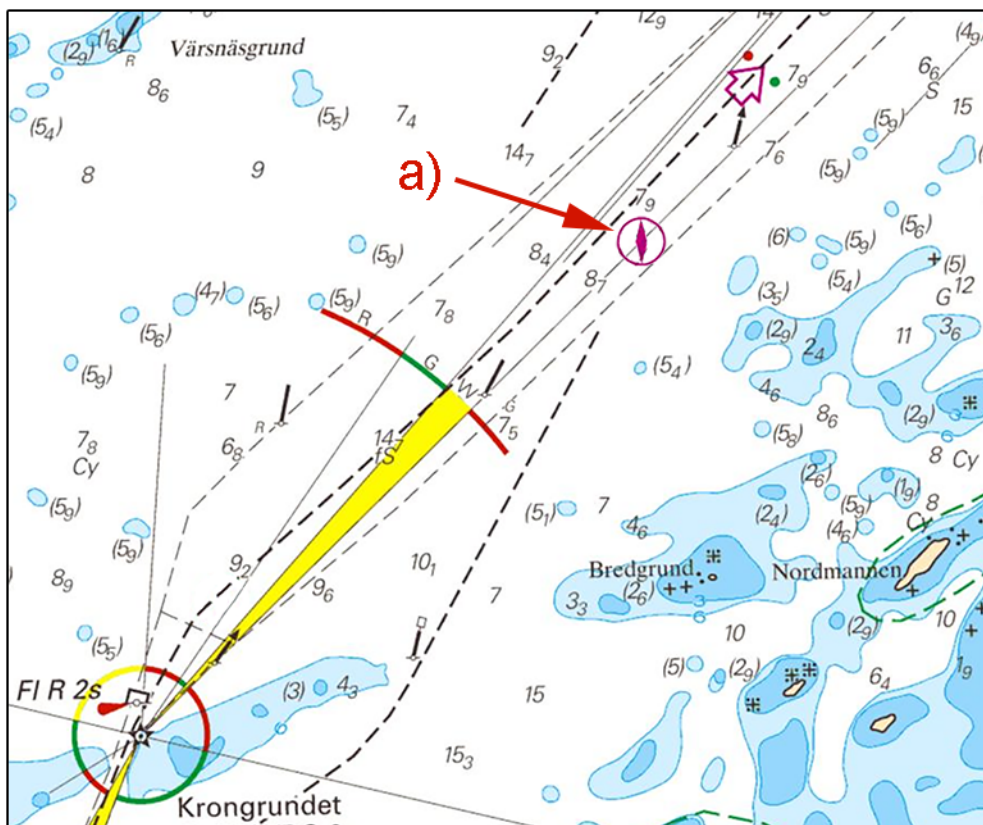
* 11921

Sjökort: 7, 71, 712, 713

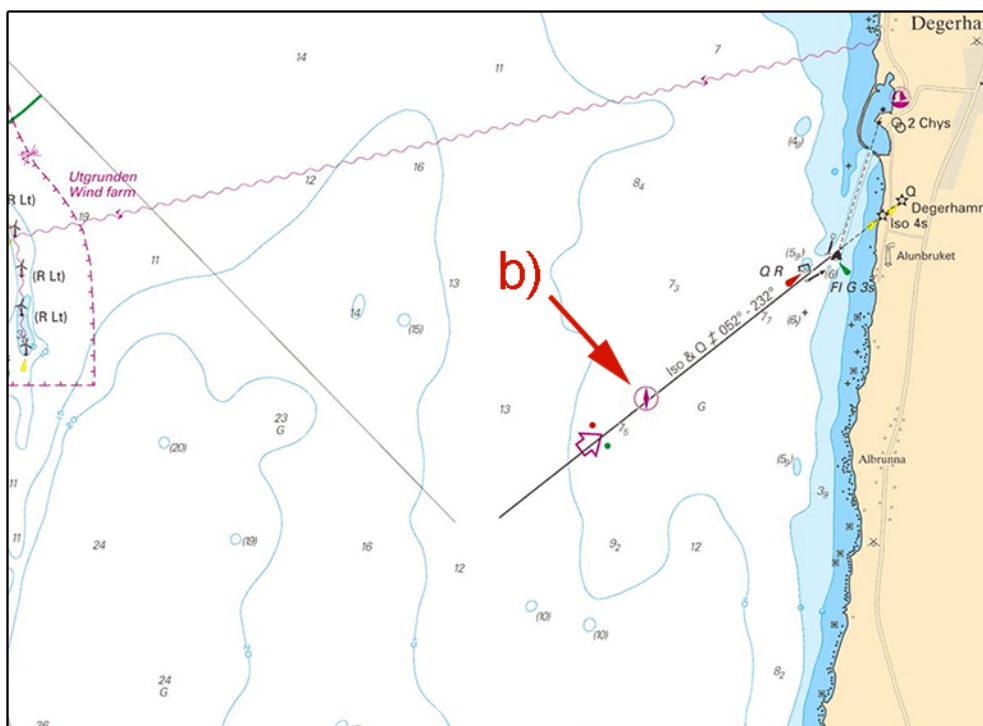
Sverige. Mellersta Östersjön, Södra Östersjön. Kalmarsund. Krongrundet och Degerhamn. Platser där lots möter flyttas.

Flytta	plats där lots möter NO om Krongrundet till	a)	56-42,55N	016-26,50E
Flytta	plats där lots möter SV om Degerhamn till	b)	56-19,90N	016-22,40E

Bsp Hanöbukten 2014/s05, s09, s12, Bsp Kalmarsund 2014/s05, s25, s29, s34, s36



Plats där lots möter, Krongrundet



Plats där lots möter, Degerhamn

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 12 april 2017

*** 12033**

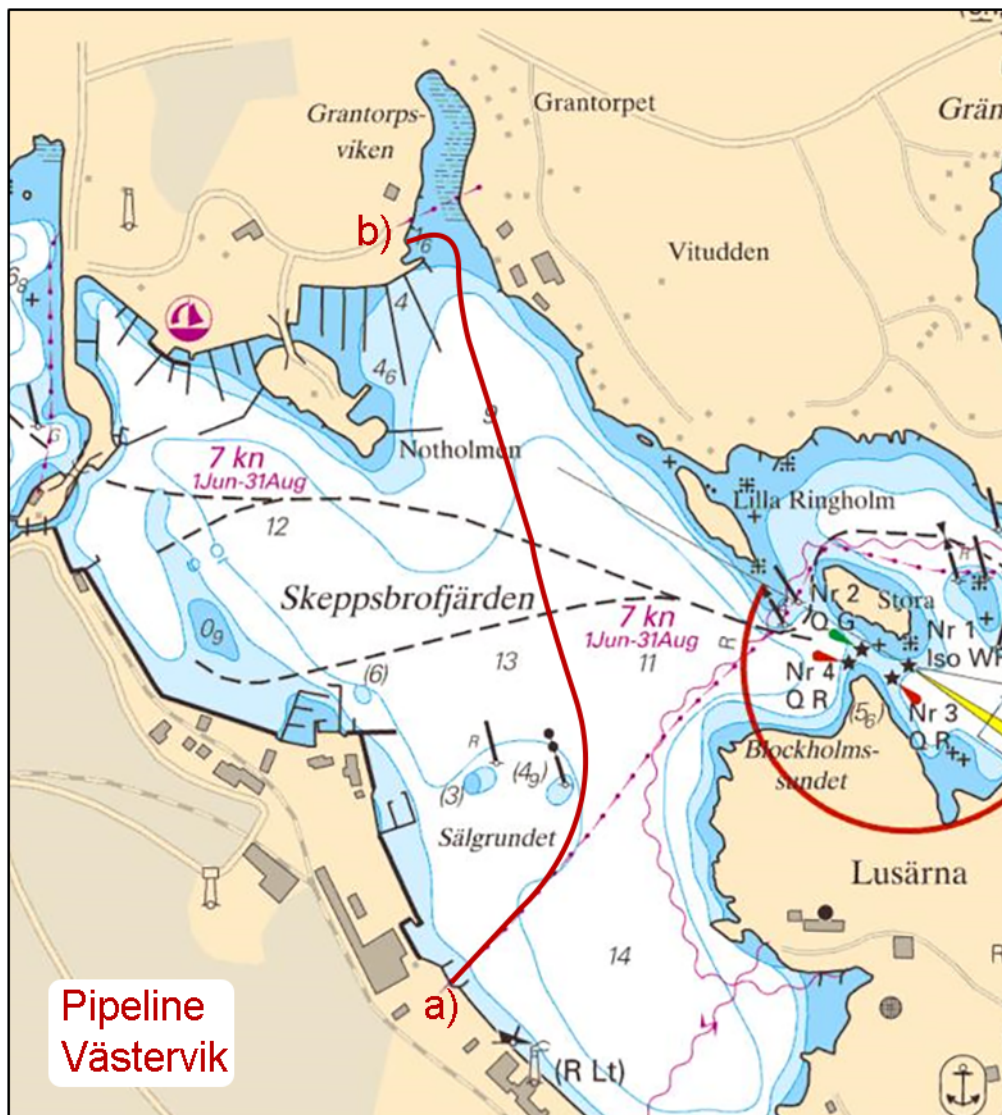
Sjökort: 6231

Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Skeppsbrofjärden. Rörledning.

Notiser som utgår: 2017:637/11873(P)

Inför	rörledning mellan a) och b) enligt sjökortsbild	a)	57-45,12N	016-39,31E
		b)	57-45,91N	016-39,22E

Bsp Kalmarsund 2014/s30, Bsp Ostkusten 2015/s54



Rörledning, Västervik

NCC Infrastructure, Kalmar Publ. 13 april 2017

Södra Östersjön

* 12008

Sjökort: 71, 713

Sverige. Södra Östersjön. Södra Kalmarsund. Bergkvara. Lysbojar byts mot prickar.

Ersätt	sydkardinal-lysboj med sydkardinal-prick	a)	56-22,768N	016-07,505E
Ersätt	styrbords lysboj med styrbordsprick	b)	56-22,889N	016-07,040E
Ersätt	babords lysboj med babordsprick	c)	56-22,855N	016-07,050E
Ersätt	styrbords lysboj med styrbordsprick	d)	56-22,834N	016-06,163E
Ersätt	babords lysboj med babordsprick	e)	56-22,800N	016-06,164E
Ersätt	styrbords lysboj med styrbordsprick	f)	56-22,846N	016-05,946E
Ersätt	babords lysboj med babordsprick	g)	56-22,880N	016-05,679E

Bsp Hanöbukten 2014/s08, s50, Bsp Kalmarsund 2014/s28, s46

Maj	Tid	Riskavstånd
4 - 5	0900 - 2100	2,4 M
12 - 13	0900 - 2100	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2014/s24, s25, s26

Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 12 april 2017

Kattegatt

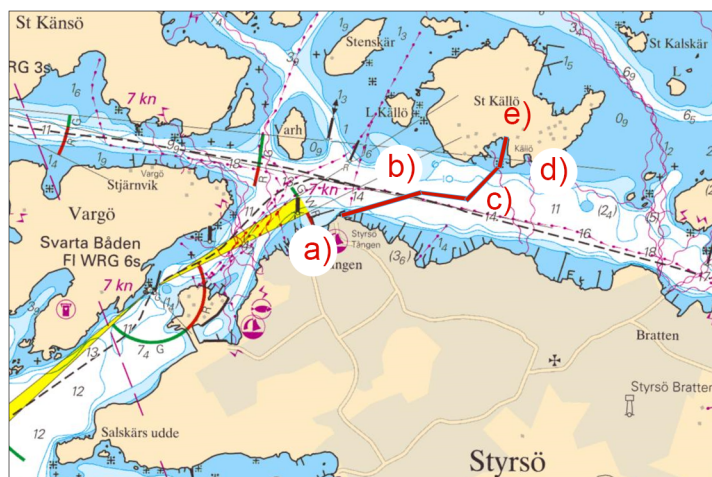
* 12007

Sjökort: 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs södra skärgård. Styrso - Källö. Kabel.

Inför	kabel, el, a) - e)	a)	57-37,285N	011-46,190E	Styrso
		b)	57-37,331N	011-46,478E	
		c)	57-37,320N	011-46,665E	
		d)	57-37,365N	011-46,776E	
		e)	57-37,444N	011-46,810E	St Källö

Bsp Västkusten S 2016/s46, s50



Elkabel, Styrso

ENICON. Publ. 13 april 2017

* 12014 (T)

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt, Vänern och Trollhätte kanal. Göteborg. Göta älvbron öppnar inte 20 maj 2017.

Tid: 20 maj 2017, kl. 1200 - 1815

Götaälvbron kommer i samband med Göteborgsvarvet att hållas stängd under ovanstående tid.

Götaälvbron	57-42,870N	011-58,020E
-------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2016/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 12 april 2017

* 12027 (T)

Sjökort: 931

Sverige. Kattegatt. Göteborgs norra skärgård. Hyppeln. Arbeten på trafikverkets färjeläge.

Notiser som utgår: 2016:616/11524(T)

Tid: Till hösten 2017

Arbeten pågår för att förbättra Trafikverkets färjeläge. Under byggtiden trafikerar färjeleden från ett temporärt färjeläge direkt norr om ordinarie läget.

Färjeläge. Hyppeln	57-45,50N	011-37,00E
--------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s16, s17

Trafikverket Publ. 12 april 2017

*** 12030 (T)**

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt, Vänern och Trollhätte kanal. Göteborg. Götaälvbron avstängd.

Tid: 12 april, 0700 - 2000; 14 april, 0700 - 2000 samt 15 april, 0700 - 2000

På grund av muddringsarbeten kommer farleden förbi Götaälvbron att vara avstängd för all sjötrafik under angiven tid.

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59

Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 12 april 2017

*** 12037 (T)**

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Skandiahamnen. Förstärkningsarbeten.

Tid: April och maj, 2017

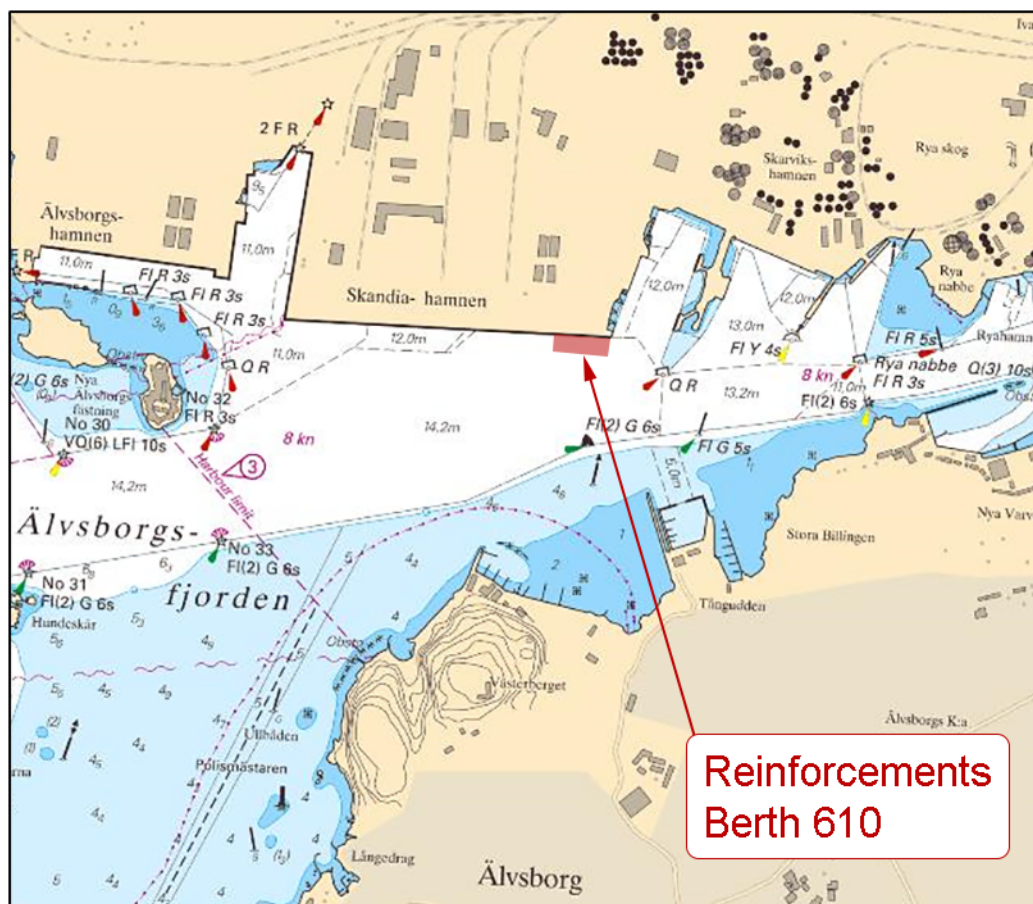
Under angiven tid kommer förstärkningsarbeten att pågå i Skandiahamnen, kaj 610 i Göteborg. Syftet med arbetet är att förstärka havsbotten vid kajen för att förhindra erosion.

Arbetet kommer att utföras från pramar och omfatta dykningar. För ytterligare information, kontakta VTS Göteborg VHF kanal 13 eller telefon 0771-630660.

Skandiahamnen, kaj 610	57-41,30N	011-51,85E
------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s19, s47, s56



Förstärkningsarbeten, kaj 610, Göteborg

Göteborgs Dykeriteknik AB. Publ. 13 april 2017

Vänern och Trollhätte kanal*** 12019****Sjökort: 13, 131, 132, 133, 1331, 134, 135, 1352,
1353****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern och Trollhätte kanal. Stigande vattenstånd. Maximalt djupgående återställt.**

Notiser som utgår: 2017:638/11894(T)

Tid: Från den 10 april 2016.

Vattenståndet har nu stigit varför maximalt djupgående i Vänern och Trollhätte kanal återställs till 5,40.

Vänern	58-50N	013-15E
--------	--------	---------

Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 8 april 2017