

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
7	11987 (T)	
8	11987 (T)	
10	11985	
42	11993	
62	11983 (T)	
74	11967 (T)	
74	11987 (T)	
74	11989 (T)	
74	11992	
83	11967 (T)	
83	11987 (T)	
83	11989 (T)	
83	11992	
111	11982	
111	11985	
113	11985	
429	11993	
512	11993	
523	11980 (T)	
612	11988	
624	11991 (T)	
711	11991 (T)	
731	11983 (T)	
741	11989 (T)	
742	11967 (T)	
742	11987 (T)	
742	11989 (T)	
742	11992	
743	11967 (T)	
743	11987 (T)	
1131	11985	
1133	11985	
1352	11986 (T)	
6212	11978 (T)	
6241	11991 (T)	
9312	11986 (T)	
9313	11986 (T)	

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 11990 (T)

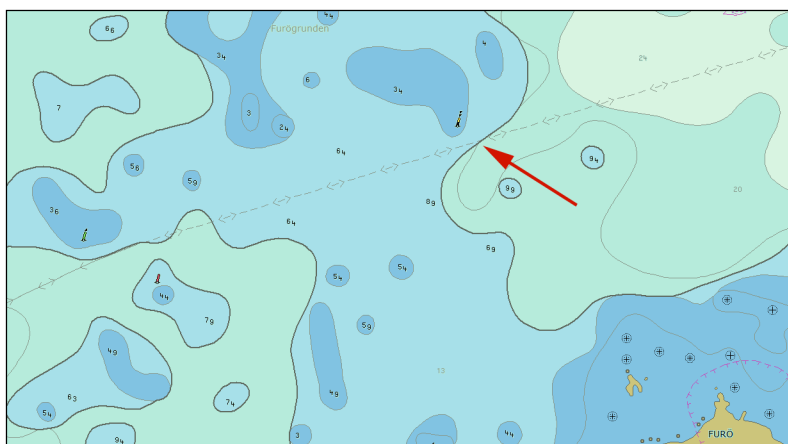
Oskarshamns angöring. Farleden N om Furö. Fel i elektroniska sjökort - ENC.

I elektroniska sjökort som har uppdaterats efter den 9 mars 2017 kan farleden norr om Furö vara felaktigt redovisad i anslutning till sydkardinalpricken vid angiven position. Felet finns i ENC SE5DI5DU, Edition 27.

Korrekt redovisning av farleden är syd om pricken!

Sedan den 28 mars 2017 finns Edition 28 av ENC SE5DI5DU tillgänglig, där felet är korrigerat.

N om Furö	57-17,5N	016-36,6E
-----------	----------	-----------



Korrekt redovisning av farleden

Sjöfartsverket, Sjögeografi. Publ. 29 mars 2017

UNDERRÄTTELSE

Norra Kvarken

* 11993

Sjökort: 42, 429, 512

Sverige. Norra Kvarken. Dubbelriktade rutter och "TSS in Norra Kvarken" åter i kraft.

Notiser som utgår: 2017:639/11900(T)

Tid: 31 mars 2017, 0001 UTC.

De dubbelriktade lederna och "TSS in Norra Kvarken" träder åter i kraft från angiven tid.

Södra inloppet	a)	63-25,3N	020-34,8E
Norra inloppet	b)	63-35,1N	021-03,7E

Bsp Bottenhavet N 2013/s34, s35

Transportstyrelsen, Norrköping. Publ. 30 mars 2017

Bottenhavet

* 11980 (T)

Sjökort: 523

Sverige. Bottenhavet. Ångermanälven. Sannasundet. Hemsön. Linfärja tillfälligt ersatt av frigående färja.

Notiser som utgår: 2017:643/11970

Tid: Till våren 2017

För att undvika att färjans vajer lägger sig på isen och blockerar farleden är linfärjan tillfälligt ersatt av en frigående färja.

Hemsö färjeled	62-41,4N	017-59,5E
----------------	----------	-----------

Bsp Bottenhavet N 2013/s12

Trafikverket, Färjerederiet. Publ. 24 mars 2017

Norra Östersjön

* 11978 (T)

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköpings hamn. Muddring.

Notiser som utgår: 2017:639/11912

Tid: Till hösten 2017.

Muddring pågår under angiven tid i olika delar av Norrköpings hamn.

Arbetet utförs av två sugmudderverk som assisteras av den ca 11 m långa arbetsbåten GRIMMEN/SFC-9667.

Från mudderverket transporteras muddermassorna i plaströr till position a) vid Lindökanalens västra strand. Röret hålls flytande av pontoner och är utmärkt med bojar.

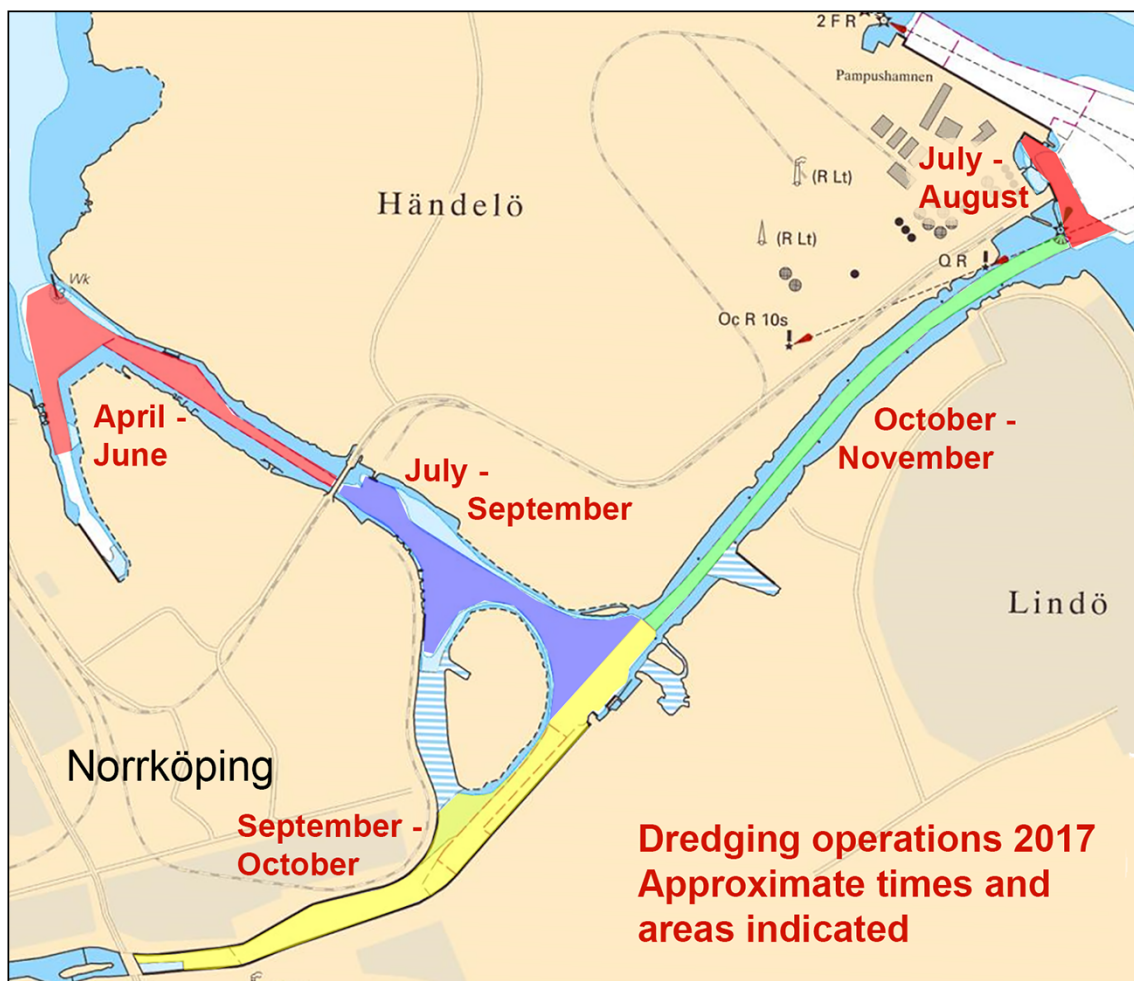
Under vissa tider kan rören utgöra hinder för sjöfarten men kommer då att sänkas till botten eller dras åt sidan för att medge passage av handelsfartyg.

Ungefärliga tider för muddring i olika hamndelar framgår av bifogad sjökortsbild.

För ytterligare information kontaktas Norrköpings Hamn, tel +46 70 601 08 48.

Händelös östra strand	a)	58-36,63N	016-13,93E
-----------------------	----	-----------	------------

Bsp Ostkusten 2015/s26, s58, s59



Muddring i Norrköping

Norrköpings Hamn AB. Publ. 30 mars 2017

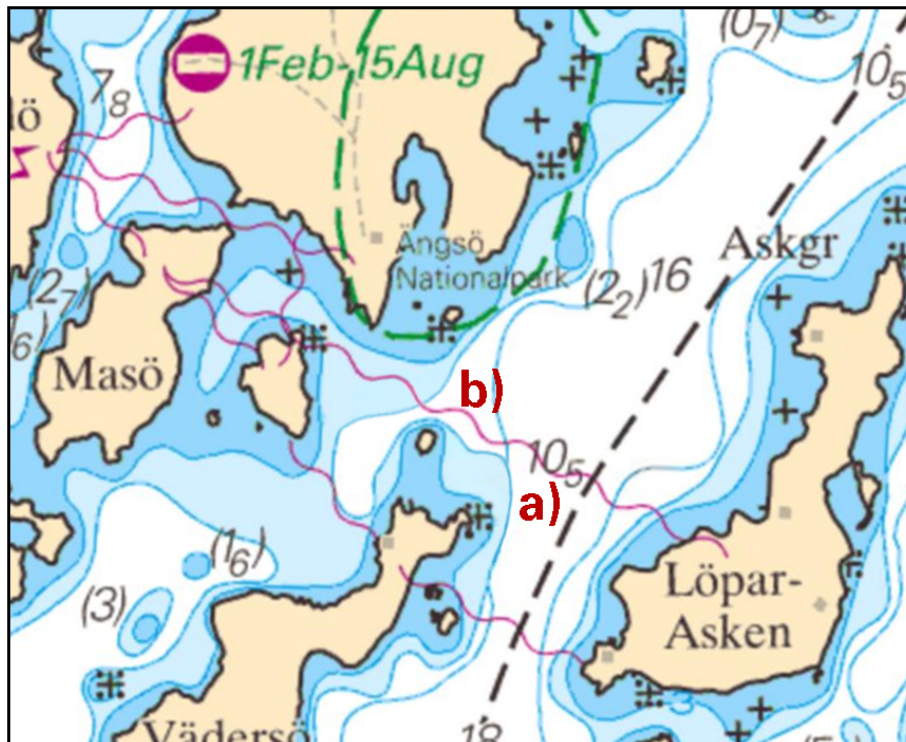
* 11988

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Ängsö - Vädersö - Löpar-Asken. Djup.

Ändra	djupkurvor vad a) och b) enligt bild	a)	59-36,804N	018-46,003E
		b)	59-36,911N	018-45,768E

Bsp Stockholm N 2016/s28



Ångsö - Vädersö - Löpar-Asken

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 29 mars 2017

Mälaren och Södertälje kanal

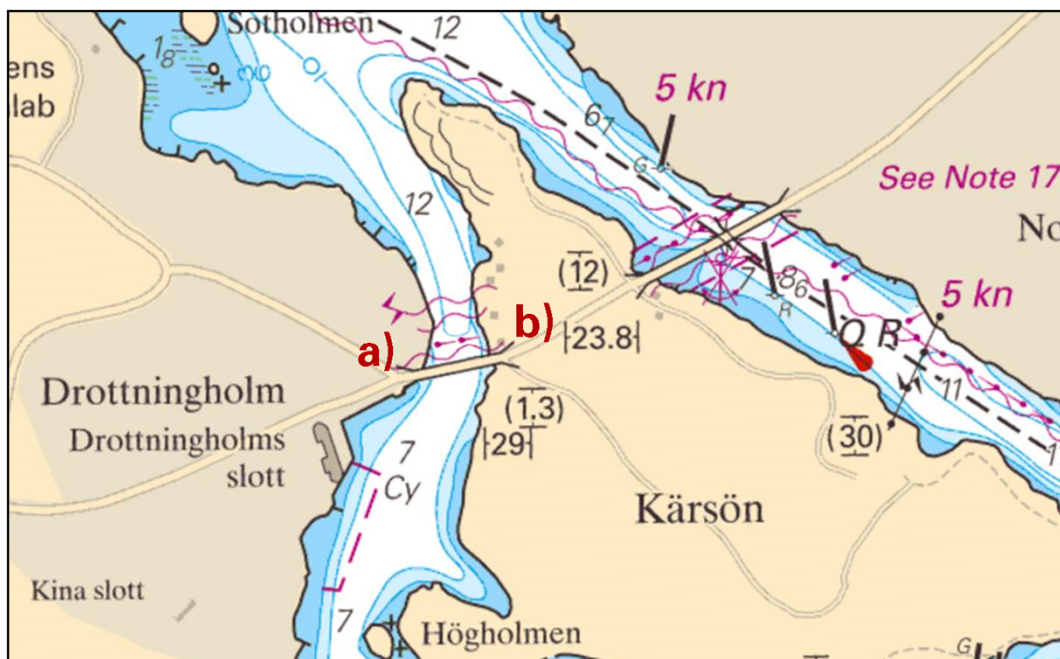
* 11982

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Drottningholm. Lovön - Kårsön. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) och b) och justera djupkurva enligt bild	a)	59-19,476N	017-53,557E
		b)	59-19,490N	017-53,740E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s49



Rörledning, norr om Drottningholmsbron

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 mars 2017

*** 11985****Sjökort: 10, 111, 113, 1131, 1133****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Grönsöfjärden - Västerås - Köping. Fartbegränsning vintertid upphör.**

Notiser som utgår: 2017:637/11877(T)

Den tillfälliga fartbegränsningen i farlederna mellan Grönsöfjärden och Västerås/Köping kommer att upphävas från och med den 29:e mars 2017.

Grönsöfjärden	a)	59-27N	017-15E
Västerås	b)	59-35N	016-33E
Köping	c)	59-30N	016-02E

Visas ej i ENC.

*Länsstyrelsen i Västmanlands län, Västerås. Publ. 29 mars 2017***Mellersta Östersjön***** 11983 (T)****Sjökort: 62, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Visby. Muddring vid färjeläge Nr 5.**

Tid: 27 mars - 2 april 2017

Muddring pågår i anslutning till färjeläge Nr 5.

Arbetet utförs av mudderverket "Optimus". Bogserbåten "Leonardo" med pråmar kommer att röra sig in och ut ur hamnen.

Ytterligare upplysningar: Anropa "dredger Leonardo" på VHF Ch 72 eller telefon +35 840 674 32 43 eller +35 844 209 80 12.

Färjeläge Nr 5	57-38,14N	018-16,77E
----------------	-----------	------------

Visa inte i ENC.

Bsp Kalmarsund 2014/s06

*Region Gotland. Publ. 25 mars 2017**** 11991 (T)****Sjökort: 624, 6241, 711****Sverige. Mellersta Östersjön. Oskarshamn. Dykeri och muddringsarbete.**

Tid: 3 april - 15 december 2017.

Muddring och undervattensarbeten med dykare pågår i Oskarshamns hamn inom det område som markerats i sjökortsbilden.

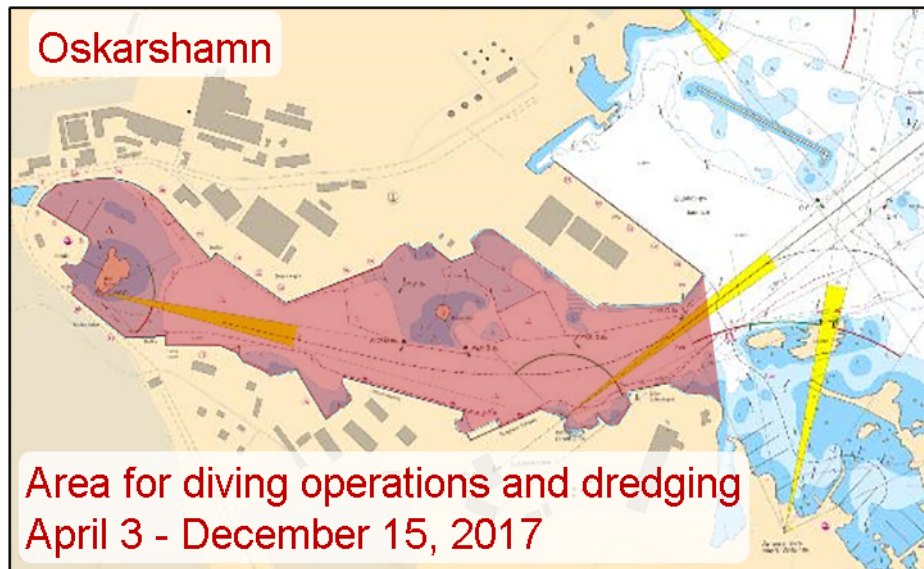
Arbetet består i muddring samt lokalisering och bärgning av föremål från botten. Arbetet utförs från en mindre båt samt en pråm med kran.

Dykbåt för dykarflagg "A" under pågående dykningar och har då en mycket begränsad manöverförmåga. Fartyg ombedes anropa bogserbåten 'Runner' på kanal 16/13 för att bekräfta säker passage och gällande hastighetsbegränsning.

För ytterligare information, kontakta dykledare på tel: +46 734 44 13 00, alternativt +46 768 80 77 38 eller via VHF kanaler 16/13.

Oskarshamns hamn	57-15,8N	016-28,8E
------------------	----------	-----------

Bsp Kalmarsund 2014/s16, s41, s42, S43



Dykningar och muddringsarbeten, Oskarshamn

Envisan AB. Publ. 30 mars 2017

Södra Östersjön*** 11967 (T)****Sjökort: 74, 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. April 2017.**

Position: Ca	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blixtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Skjutningarna avbryts för att medge passage för yrkessjöfarten. Ytterligare upplysningar: tel 044-242502 (endast under pågående skjutning).

April	Tid	Riskavstånd
19	0900 - 1700	2,4 M
20 - 21	0900 - 2100	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2014/s06, s24, s25, s26, s28

Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 29 mars 2017

*** 11987 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. April 2017.**

Notiser som utgår: 11968(T)

Position: Ca	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blixtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 044-35 10 32.

April	Tid	Riskavstånd
4 - 5	0900 - 1600	4,4 M
6	0900 - 2400	4,4 M
8	0900 - 1600	1,1 M
9	0900 - 1600	2,7 M
18	1230 - 1600	4,4 M
19 - 20	0900 - 1600	4,4 M
25 - 27	0900 - 1700	2,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2014/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2012/s06, s07, s29

Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 30 mars 2017

* 11989 (T)

Sjökort: 74, 741, 742, 83

Sverige. Södra Östersjön. Hanöbukten. Karlshamn. Ronneby. Tester.

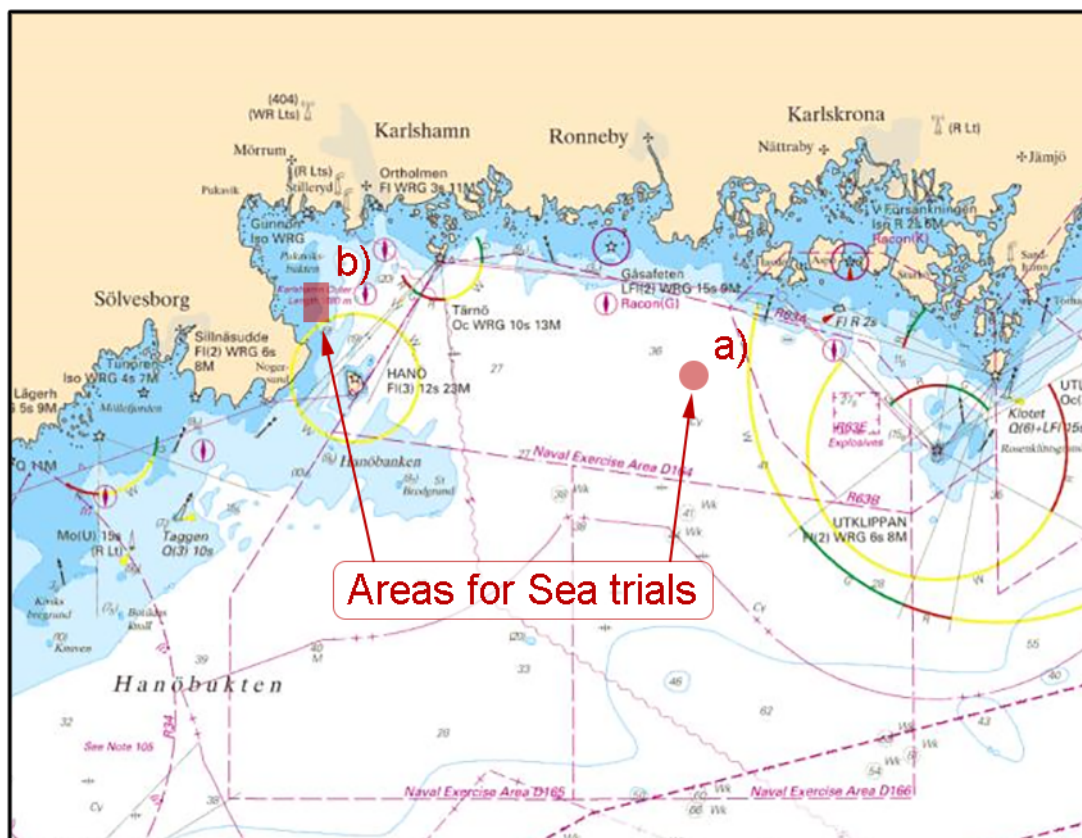
Tid: April 2017

Fartyget 'CLV Viktoria/LAWV7' kommer att genomföra tester i områdena enligt sjökortsbild. Syftet med testerna är att utbilda personal och testköra ny utrustning. Under testerna kommer fartyget att ha begränsad manöverförmåga. Säkerhetsavstånd till övriga fartyg är 0,5 M. ROV kommer att finnas i vattnet.

Testområde	a)	56-00,71N	015-20,42E	cirkel med 0,3 M radie
Testområde	b)	56-04,39N	014-47,47E	ankringsområde

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2014/s19, s20, s22, s23



Områden för tester

GAC Sweden AB. Publ. 29 mars 2017

* 11992

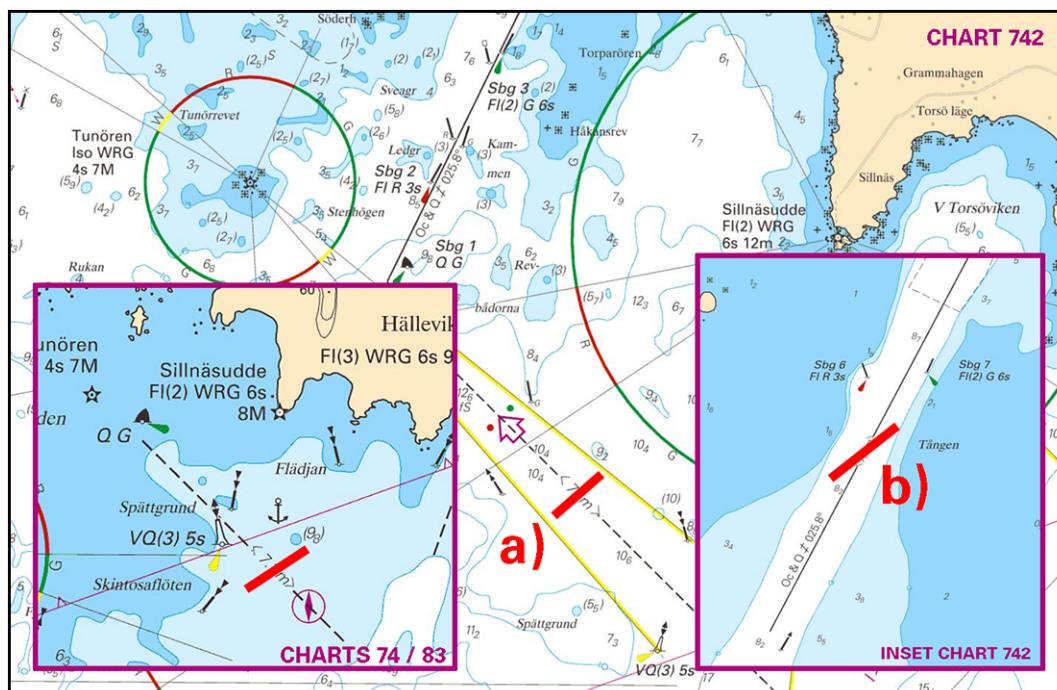
Sjökort: 74, 742, 83

Sverige. Södra Östersjön. Sölvesborg. Sänkning av maximalt djupgående.

En nyligen utförd sjömatning visar på uppgrundningar i Sölvesborg varpå maximalt tillåtet djupgående till hamnen sänks till 6,4 meter.

Stryk	text '<7.1m>'	a)	55-58,7N	014-34,65E
Stryk	text '<7.1m>'	b)	56-01,41N	014-34,72E

Bsp Hanöbukten 2014/s06, s22, s25, s52



Farleden till Sölvesborg

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 30 mars 2017

Kattegatt

* 11986 (T)

Sjökort: 1352, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt, Vänern och Trollhätte kanal. Göteborg. Muddring.

Tid: Till mitten av april 2017

Mudderverket Sjögrip/SKOC utför rensmuddring på flera platser inom Göteborgs hamn.

Muddersmassorna bogseras till Arendalshamnen av bogserbåtarna Frog Taurus/SFRT, Frog Cygnus/SFQN, Sound Castor/SJCR samt Sound Solution/SJPQ.

Samtliga enheter lyssnar på VHF kanal 13 och 16.

För dagsaktuellt muddringsområde, kontakta VTS Göteborg på VHF kanal 13.

Göteborg	57-42N	011-54E
Arendal	57-41,3N	011-49,5E

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s46, s47, s54, s56, s58, s59

Frog Marine Service. Publ. 28 mars 2017