

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
92	11976 (T)	
111	11971 (T)	
411	11934	
412	11934	
413	11934	
414	11934	
415	11934	
421	11969	
523	11970	
611	11955	
615	11960	
713	11964 (T)	
731	11973 (T)	
743	11975	
839	11975	
923	11976 (T)	
924	11976 (T)	
937	11962	
4101	11934	
4151	11934	
4211	11934	
4211	11969	
5342	11972	
6141	11974 (T)	
6142	11974 (T)	
6143	11960	
6144	11960	
6144	11961	
6145	11960	
6145	11961	
7411	11966	
7413	11966	
9313	11963	

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 11934

Sjökort: 4101, 411, 412, 413, 414, 414S, 415, 4151, 4211

"SJÖKORTSLYFTET": Referensnivå för djup ändras till Baltic Sea Chart Datum 2000, strandlinje korrigeras mm.

Notiser som utgår: 2016:595/11054

Baltic Sea Chart Datum 2000

I havsområden med liten eller ingen påverkan av tidvatten används i allmänhet medelvattenytan (MSL) som referensnivå (Chart Datum) för djupuppgifter i papperssjökort och ENC. Olika länders MSL-nivåer kan dock skilja sig från varandra vilket kan visa sig som något motsägelsefulla djupuppgifter där länderna angränsar mot varandra. För kartor och ritningar över land förekommer en mängd olika höjdsystem som bl.a. tillämpas vid anläggning och byggnation på land men även i vatten, t.ex. i hamnar. Detta resulterar ibland i oklarheter, t.ex. när en entreprenör ska bygga en kaj med en viss höjd över vattnet eller muddra till ett överenskommet djup osv. För att undvika nämnda problem har flertalet länder i Europa enats om att tillämpa en och samma referensnivå. Sveriges officiella höjdsystem RH2000 utgör en nationell tillämpning av detta system och det används numera av myndigheter, kommuner, entreprenörer m.fl, såväl när man anger höjder som vattendjup.

Sjöfartsverket och övriga sjökortsproducenter runt Östersjön har beslutat att succesivt börja tillämpa en gemensam referensnivå för djup i sjökort och ENC. Denna referensnivå överensstämmer med RH2000 men benämns i sjöfartssammanhang Baltic Sea Chart Datum 2000 (BSCD2000). Nollnivån i detta system ligger nära havets medelvattenyta och uttrycks $\pm 0,0$ m Baltic Sea Chart Datum 2000. Det är denna nivå som håller på att introduceras som referensnivå i sjökort och ENC över kustfarvatten. Insjöarnas referensnivåer hänförs också till denna nivå, t.ex. ligger Mälarens referensnivå 78 cm över och uttrycks +0,78 m Baltic Sea Chart Datum 2000.

Landhöjningen gör det grundare

Den landhöjning som pågår i större delen av Sverige medför att det långsamt blir grundare i de flesta av våra kustfarvatten och att de djup som anges i papperssjökort och ENC långsamt blir inaktuella. I vissa områden längs Norrlandskusten är det vid medelvattenstånd så mycket som 0,5 m grundare i verkligheten än vad sjökort och ENC för närvarande anger.

För att lösa detta problem, samt för att anpassa de svenska sjökorten till den nya referensnivån BSCD2000, har Sjöfartsverket påbörjat projektet "Sjökortsliftet".

SJÖKORTSLYFTET

Projektet innebär i korthet följande för sjökort och ENC över de svenska kustfarvattnen:

- Övergång till referensnivån BSCD2000, vilket längs större delen av vår kust innebär att alla djupsiffror och djupkurvor ändras
- Sjökortens strandlinje korrigeras i enlighet med nya flygbilder från Lantmäteriet
- Positionen hos fasta och flytande sjömärken kontrolleras och korrigeras i så stor utsträckning som möjligt
- Djupkurvorna 15 m och 30 m införs konsekvent.

Arbetet med Sjökortsliftet påbörjades 2016 vid gränsen mot Finland och fortsätter sydvart längs ostkusten och vidare längs sydkusten och västkusten och beräknas nå gränsen mot Norge 2021.

Hittills (våren 2017) har "Sjökortsliftet" genomförts på kuststräckan Haparanda – Byske.

För ENC innebär detta att samtliga celler för detta område har utkommit i nya editioner med den nya referensnivån och med övriga förändringar som ingår i "sjökortsliftet".

Följande sjökort har utkommit med den nya referensnivån RH2000 samt innehåller övriga förändringar som ingår i "Sjökortsliftet":

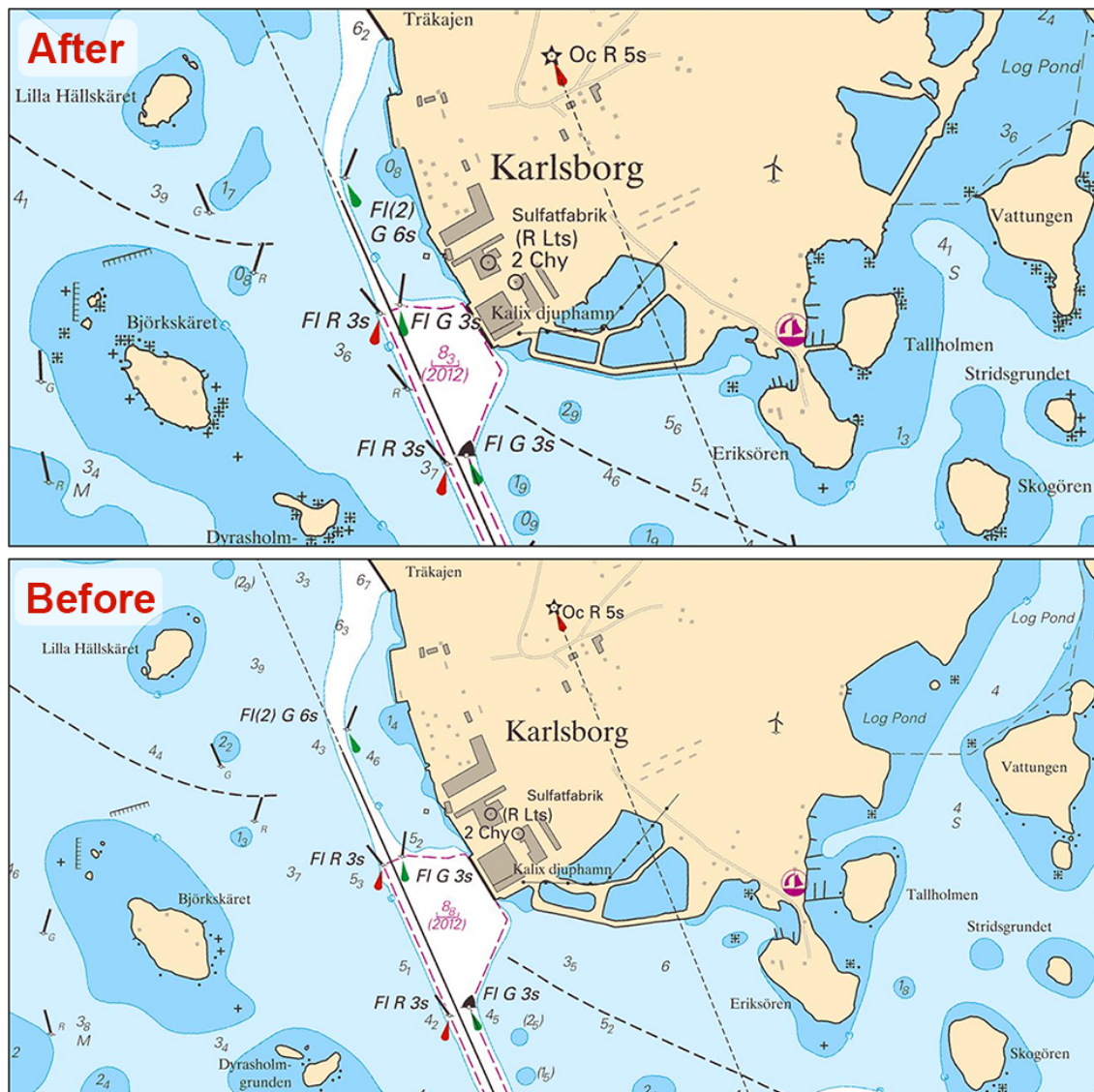
Sjökort	Edition Nr	Samtliga djup har minskat med ca
411	Ed 10	30 cm
412	Ed 9	40 cm
413	Ed 7	50 cm
414	Ed 7	50 cm
414S	Ed 7	50 cm
415	Ed 8	50 cm
4101	Ed 9	50 cm
4151	Ed 9	50 cm
4211	Ed 7	50 cm

OBS!

Under de år som "Sjökortslyftet" genomförs kommer det någonstans längs kusten att finnas en gräns mellan den gamla och nya referensnivån. I ENC och andra uppdaterade elektroniska sjökort kan denna gräns på vissa platser resultera i till synes ologiska "hopp" i djupkurvor och strandlinje. Detta gäller i synnerhet längs Norrlandskusten, där bytet av referensnivå har störst påverkan.

Vid navigering med små marginaler och lite vatten under kölen är det alltid viktigt att vara väl insatt i vilken referensnivå som använts för sjökortets djupinformation samt för aktuellt vattenstånd.

Ufs A 2016-17, 3.3.1 - 3.3.3



Bsp Bottenviken 2014/s43, s64, s65

Sjöfartsverket, Luleå. Publ. 22 mars 2017

Bottenhavet*** 11970****Sjökort: 523****Sverige. Bottenhavet. Ångermanälven. Sannasundet. Hemsön. Linfärja åter i drift.**

Notiser som utgår: 2017:636/11863(T)

Linfärjan vid Hemsö färjeled är åter i drift.

Hemsö färjeled	62-41,4N	017-59,5E
----------------	----------	-----------

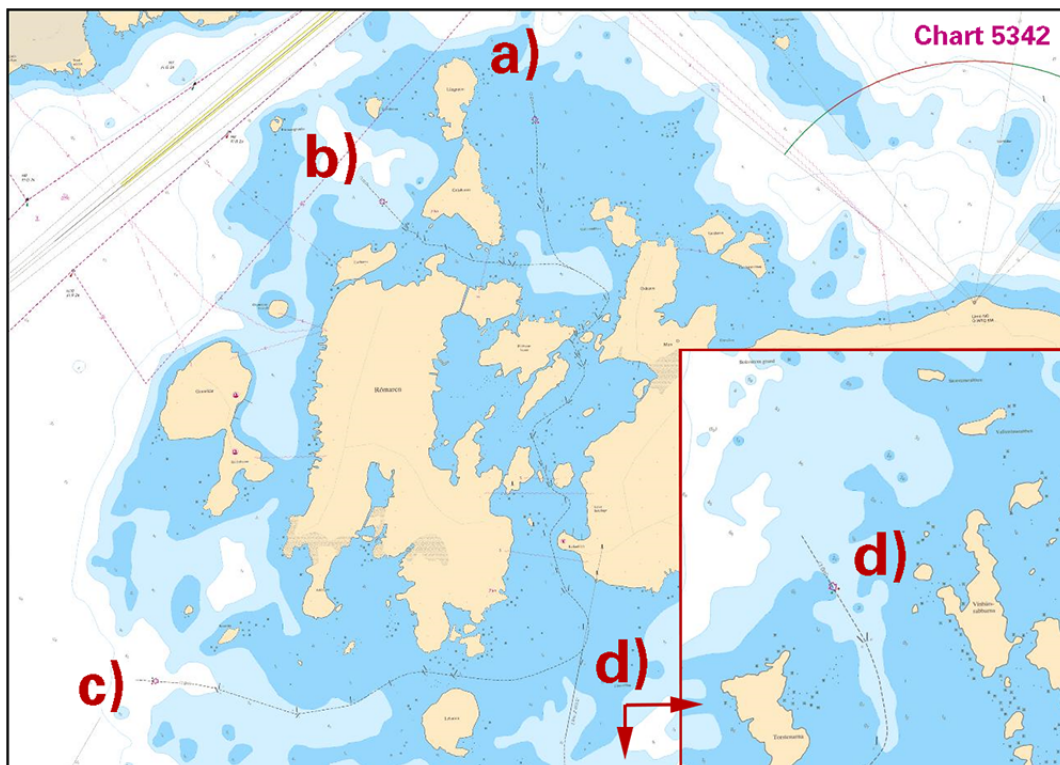
Bsp Bottenhavet N 2013/s12

Trafikverket, Färjerederiet. Publ. 23 mars 2017

*** 11972****Sjökort: 5342****Sverige. Bottenhavet. Fritidsfarleder Römaren - Limön - Orarna. Maximalt djupgående.**

Stryk	text ' <1.0m> ' i a) - d)	a)	60-43,529N	017-19,776E
		b)	60-43,372N	017-19,068E
		c)	60-42,364N	017-18,256E
		d)	60-41,525N	017-18,065E

Bsp Bottenhavet S 2013/s36, s37, s38



Römaren - Limön - Orarna

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 mars 2017

Ålands hav och Skärgårdshavet**11936****Sjökort:****Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. Åland. Eckerö. Käringsundby. Utmärkning.**

Ändra	nordkardinalboj till nordkardinalboj med ljus, VQ	a)	60-13,796N	019-31,562E
Ändra	nordkardinalboj till nordkardinal prick, VQ	b)	60-13,806N	019-31,853E

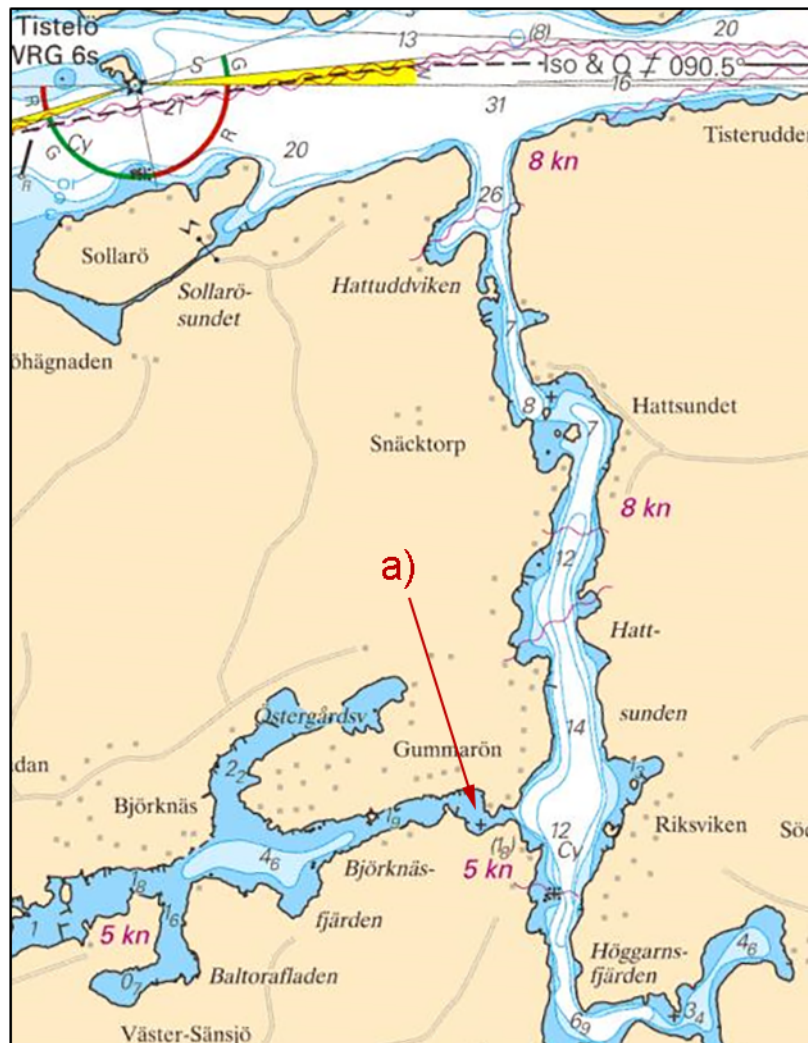
Bsp Stockholm N 2016/s52

Finnish NtM 2017:03/39. Publ. 23 mars 2017

Norra Östersjön*** 11955****Sjökort: 611****Sverige. Norra Östersjön. Norrtälje. Hattsunden. Björknäs-fjärden. Djup.**

Inför	undervattenssten	a)	59-44,788N	018-52,683E
-------	------------------	----	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2016/s23



Undervattenssten

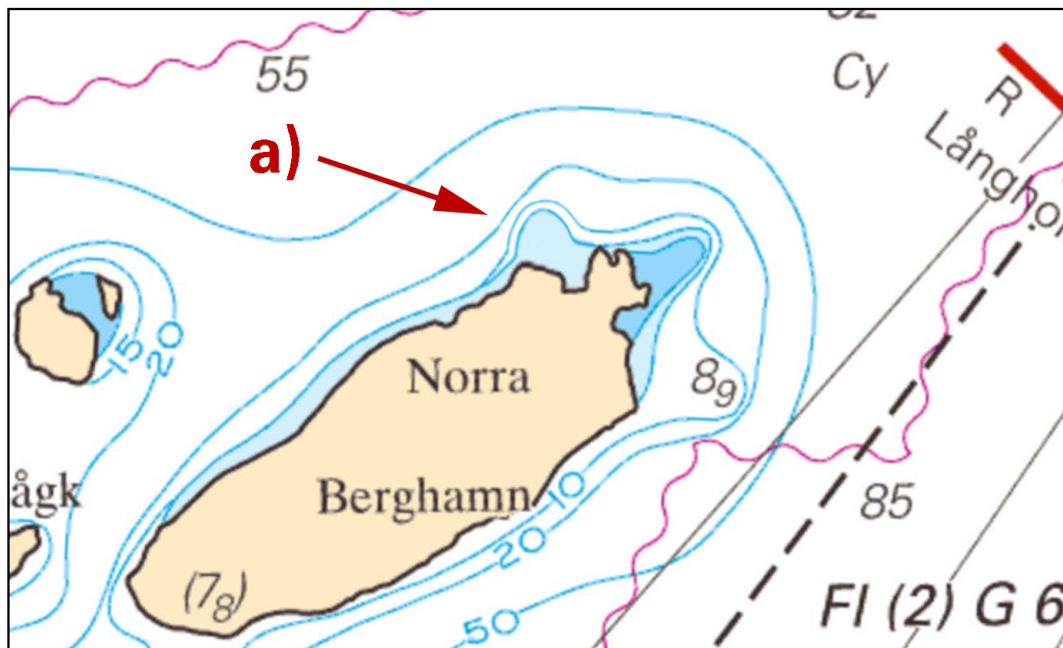
Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 18 mars 2017

*** 11960****Sjökort: 6143, 6144, 6145, 615****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Norra Berghamn. Djup.**

En sjömätning har påvisat grunt vatten i nedanstående position.

Ändra	djupkurvor enligt bild	a)	59-17,649N	018-43,961E
-------	------------------------	----	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s24, s30, s47



SV om Käckskär

Publ. 18 mars 2017

* 11961

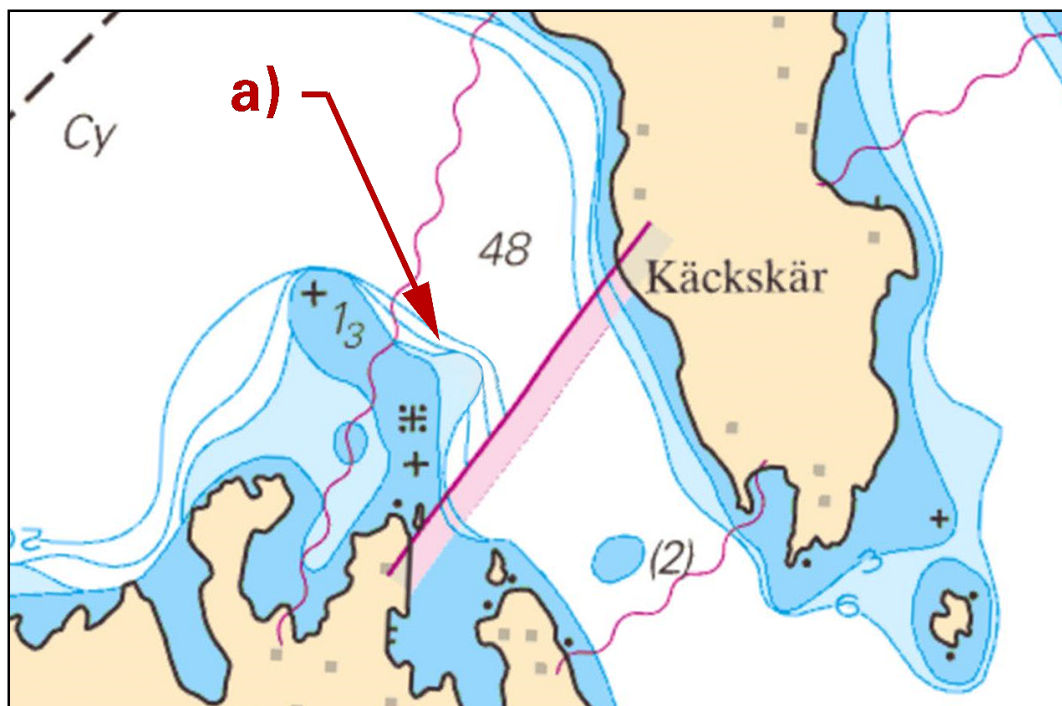
Sjökort: 6144, 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. SV om Käckskär. Djup.

En sjömätning har påvisat grunt vatten i nedanstående position.

Ändra	djupkurvor enligt bild	a)	59-12,941N	018-42,597E
-------	------------------------	----	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2016/s29, s30, s37



SV om Käckskär

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 18 mars 2017

* 11974 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Loudden. Avlyst vattenområde.

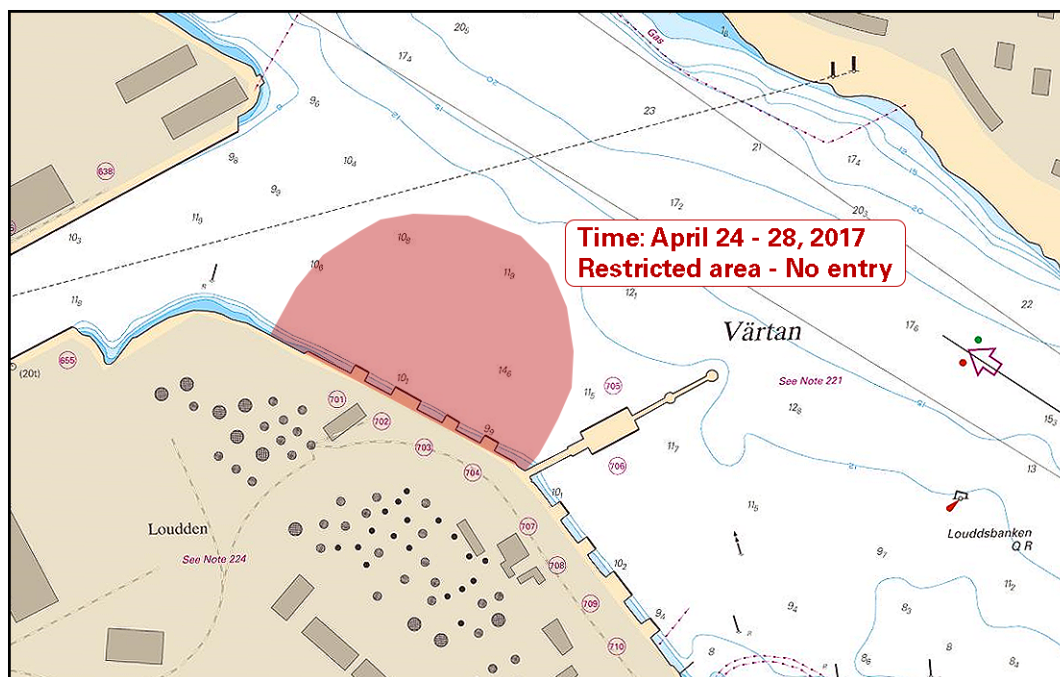
Tid: 24 - 28 april 2017

En övning kommer att hållas där släckningsutrustning för storskalig brand testas. I samband med genomförandet av denna är det område (vilket utgörs av en 150 m säkerhetszon ut från kajen) som markeras i sjökortsbilden avlyst för all sjötrafik. Kajplatserna 701, 702, 703 samt 704 kan ej anlöpas eller nyttjas under tidsperioden.

Avlyst område vid Loudden, Lilla Värtan	a)	59-20,588N	018-08,115E
---	----	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s53, Bsp Stockholm M 2016/s07, s09, s10



Avlyst område vid Loudden

Stockholms Hamnar. Publ. 23 mars 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 11971 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stallarholmsbron. Broöppning ej möjlig.

Notiser som utgår: 2017:642/11959(T)

Tid: Till den 25 mars 2017.

Bron kan inte öppnas under angiven tid till följd av arbeten på vägbanan.

Stallarholmsbron	59-21,9N	017-12,3E
------------------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s27, s57



Stallarholmsbron

SWEVIA. Publ. 23 mars 2017

Mellersta Östersjön

* 11973 (T)

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Visby. Anläggningsarbeten vid den nya kryssningskajen.

Se: 2016:594/11094, 2017:640/11923(T)

Tid: Till mitten av maj 2017.

Under angiven tid kommer pontonen "Jack V", bogserbåten "Victor", arbetsfartyget "Peter Madsen" och lyftkranen "Samson" att vara involverade i bygget av den nya kryssningskajen.

Lyftkranen "Samson" kommer att transportera stora och tunga kajelement ut ur Visby hamn mellan den 9 april och 30 april. Undervattensarbeten med dykare kan förekomma. Arbetet är känsligt för svall.

Sjöfarande uppmanas att visa hänsyn och sänka farten i hamnen och vid passage av arbetsområdet. Arbeta kan förekomma dygnet runt.

Kontakt med arbetsledning:

- Bogserbåten "Viktor", VHF kanal 16 alt. tfn +46 706 80 68 75.
- Pontonen "Jack V", VHF kanal 16 alt. tfn +45 21 37 30 93.
- Lyftkran "Samson", VHF kanal 16 alt. tfn +45 40 31 63 75.

Visby	57-37,9N	018-16,1E
-------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2015/s64

Region Gotland. Publ. 23 mars 2017

Södra Östersjön

* 11964 (T)

Sjökort: 713

Sverige. Södra Östersjön. Öland. Degerhamn. Fasadbelysning tillfälligt ersatt av fyrlys.

Tid: Tillsvidare

Fasadbelysningen på pirhuvudena i inloppet till Degerhamn ersätts tillfälligt av fyrar, Iso Y 6s 1,5 M.

Degerhamn	56-21,2N	016-24,7E
-----------	----------	-----------

Bsp Hanöbukten 2014/s09, Bsp Kalmarsund 2014/s29

Cementa. Publ. 23 mars 2017

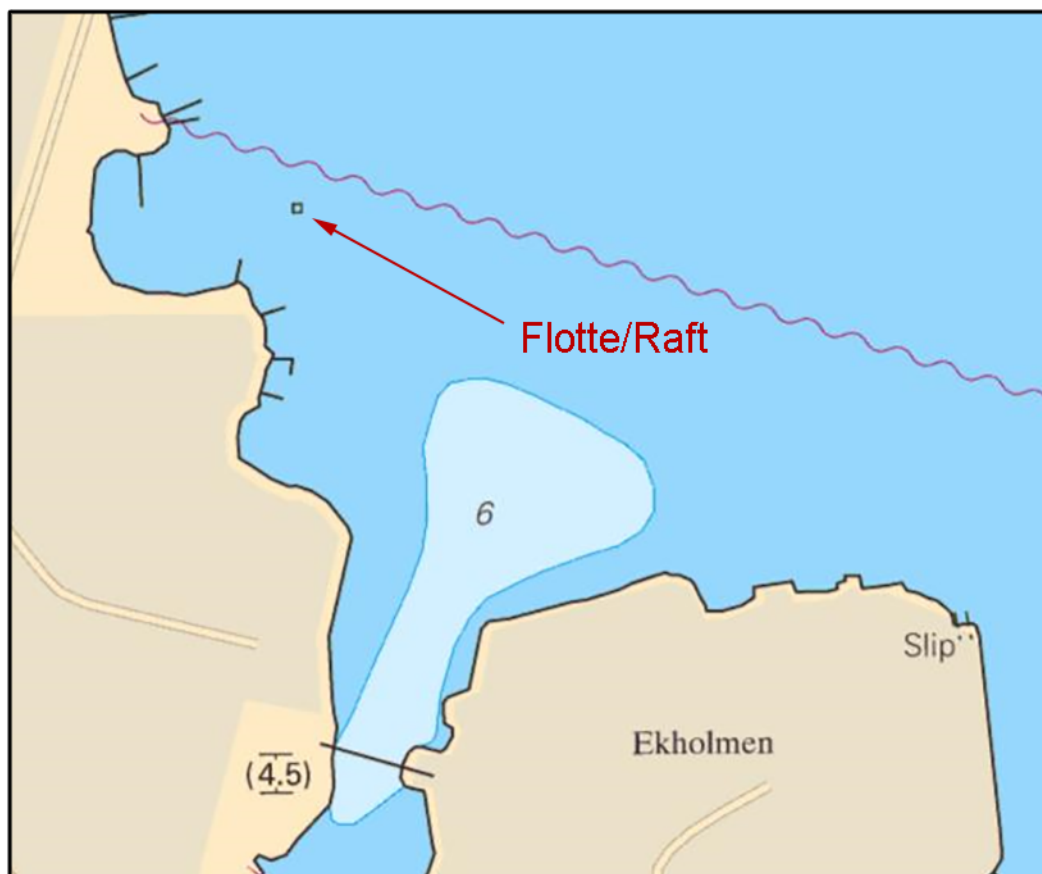
* 11966

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Saltö. Borgmästarefjärden. Flotte.

Inför	flotte enligt sjökortsbild	56-10,02N	015-34,20E
-------	----------------------------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2014/s40, s42



Karlskrona. Flotte

Karlskrona Kommun. Publ. 20 mars 2017

* 11975

Sjökort: 743, 839

Sverige. Södra Östersjön. Simrishamn. Maximalt djupgående.

Notiser som utgår: 2015:568/10716

Maximalt djupgående till Simrishamn är ändrat till 4,40 meter.

Simrishamn	55-33,51N	014-21,42E
------------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2014/s31, s33, s53, Bsp Sydkusten 2012/s53

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 23 mars 2017

Kattegatt

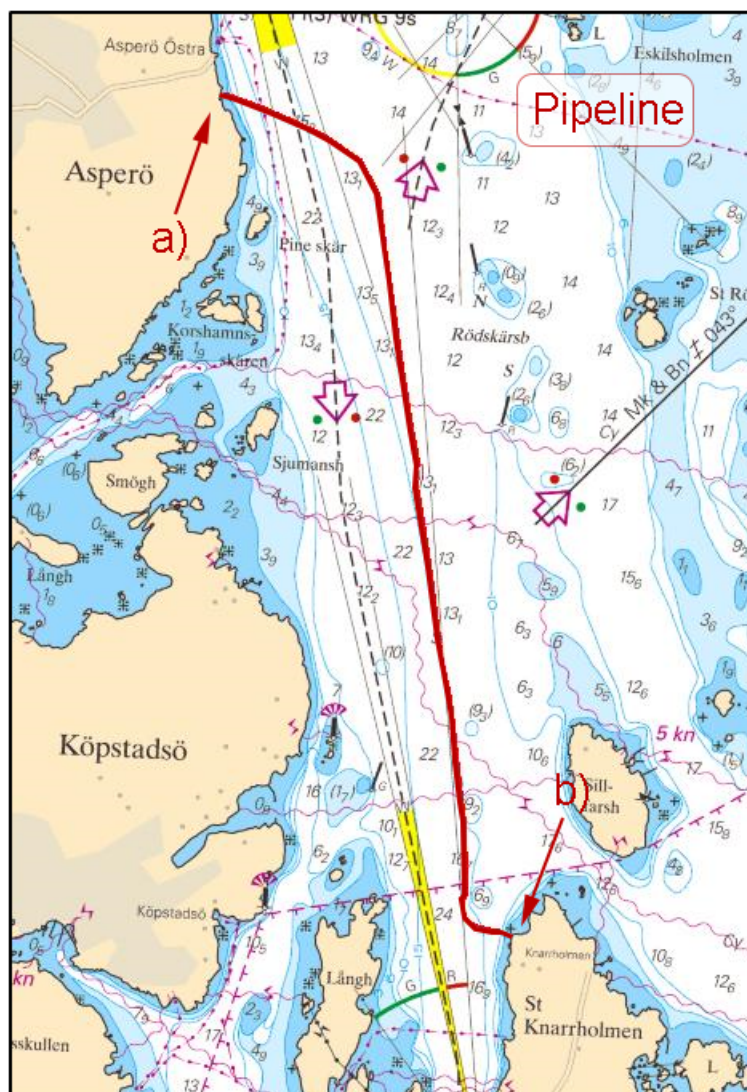
* 11963

Sjökort: 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Asperö. Stora Knarrholmen. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) och b) enligt sjökortsbild	a)	57-38,90N	011-48,45E
		b)	57-37,59N	011-49,43E

Bsp Västkusten S 2016/s46, s47, s50, s51



Rörledning. Asperö - Stora Knarrholmen.

BlueOrbis AB. Publ. 18 mars 2017

* 11976 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 28 mars - 2 april 2017.

Position: Ca	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
--------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
28 mars	0830 - 1600	7,3 M
29 - 30 mars	0830 - 2000	7,3 M
31 mars	0830 - 1600	7,3 M
1 - 2 april	0900 - 1600	7,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 23 mars 2017

Skagerrak

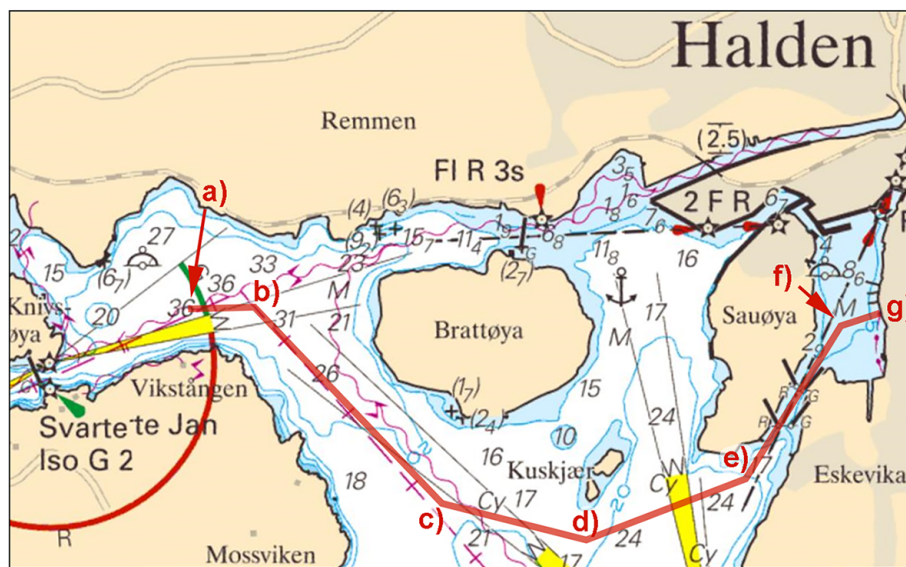
* 11962

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Idefjorden. SV om Halden. Kabel.

Inför	telekabel mellan a) - g)	a)	59-06,86N	011-20,16E
		b)	59-06,86N	011-20,47E
		c)	59-06,42N	011-21,28E
		d)	59-06,34N	011-21,91E
		e)	59-06,48N	011-22,59E
		f)	59-06,81N	011-23,00E
		g)	59-06,85N	011-23,18E

Bsp Västkusten N 2016/s07



Telekabel, Idefjorden

Kartverket, Norge. Publ. 17 mars 2017