

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

## Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (\*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.  
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.  
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: [msi@sjofartsverket.se](mailto:msi@sjofartsverket.se)

[illegible]

## TILLKÄNNAGIVANDEN

\* 11910 (T)

**Rekommendationer för sjötrafik nära land och i skärgårdar under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för personer på isen. Ny metod för rapportering.**

Notiser som utgår: 2016:630/11784(T)

Varje vinter inträffar olyckor där personer som använder isar för transport eller rekreation hamnar i det iskalla vattnet eller hindras att ta sig till land för att isen brutits upp. Vissa av dessa olyckor beror på att man inte uppmärksammat att isen brutits upp av fartyg. För att minska risken för att sådana olyckor inträffar har följande rekommendationer tagits fram.

### Följ farleder och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig eller att isrännan inte gör det omöjligt för personerna att ta sig till land.

### Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande (Ufs).

### Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs extra god planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen.

### Informera om kommande och existerande isrännor (NY METOD FÖR RAPPORTERING)

Vid behov bör man på lämpligt sätt informera och varna de som kan tänkas beröras av att isränna bryts. Ett NYTT SÄTT ATT INFORMERA om isrännor är att skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/).

Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: VAR isränna ska brytas eller har brutits, ex. "Luleå skärgård, Hindersöfjärden."

Innehåll i maillets text: DATUM när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om ISRÄNNANS UNGEFÄRLIGA STRÄCKNING.

Ufs A 2016-2017, avsnitt 6.5

*Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 februari 2017*

## UNDERRÄTTELSE

### Bottenviken

\* 11905

Sjökort: 415, 4151

**Sverige. Bottenviken. Piteå. Bondökanalen. Utmärkning etablerad. Hastighetsbegränsning.**

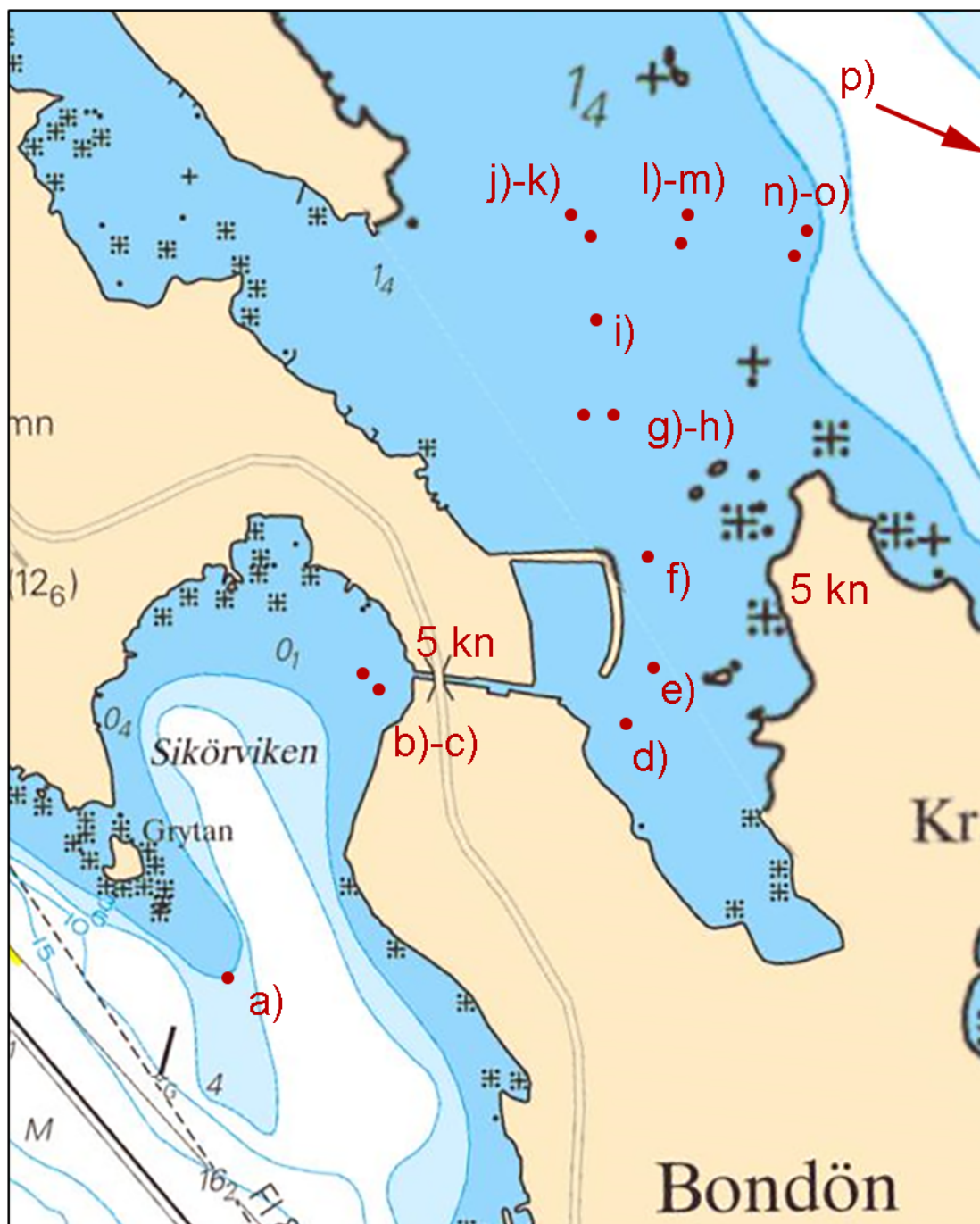
Ny utmärkning har etablerats i området kring Bondökanalen i Piteå.

I området har även en hastighetsbegränsning införts på 5 knop.

|              |                                        |    |            |             |
|--------------|----------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b> | sydprick                               | a) | 65-13,710N | 021-38,743E |
| <b>Inför</b> | babordsprick                           | b) | 65-13,971N | 021-39,059E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | c) | 65-13,961N | 021-39,087E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | d) | 65-13,928N | 021-39,600E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | e) | 65-13,974N | 021-39,650E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | f) | 65-14,077N | 021-39,633E |
| <b>Inför</b> | babordsprick                           | g) | 65-14,201N | 021-39,480E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | h) | 65-14,199N | 021-39,533E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | i) | 65-14,287N | 021-39,497E |
| <b>Inför</b> | babordsprick                           | j) | 65-14,386N | 021-39,479E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | k) | 65-14,376N | 021-39,494E |
| <b>Inför</b> | babordsprick                           | l) | 65-14,374N | 021-39,715E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | m) | 65-14,361N | 021-39,709E |
| <b>Inför</b> | babordsprick                           | n) | 65-14,346N | 021-39,982E |
| <b>Inför</b> | styrbordsprick                         | o) | 65-14,338N | 021-39,967E |
| <b>Inför</b> | nordprick                              | p) | 65-14,346N | 021-41,391E |
| <b>Inför</b> | hastighetsbegränsning 5 knop i kanalen |    |            |             |

Bsp Bottenviken 2014/s35, s36, s56





Bondökanalen. Utmärkning. Hastighetsbegränsning

Länsstyrelsen, Norrbottens län. Publ. 23 februari 2017

**Norra Kvarken**

\* 11900 (T)

Sjökort: 42, 429, 512

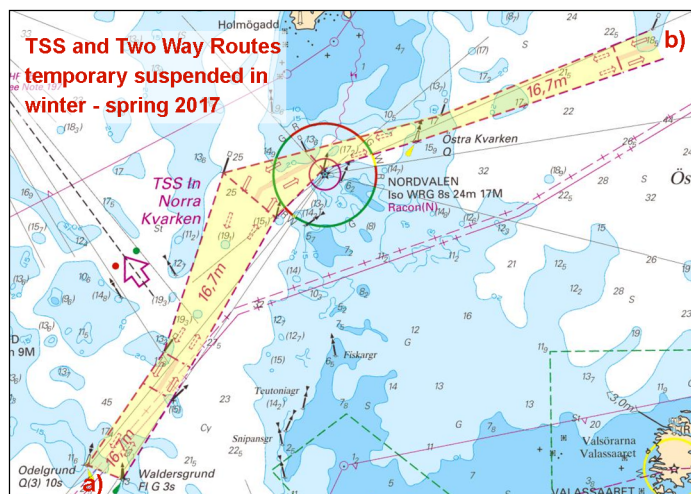
**Sverige. Norra Kvarken. TSS och dubbelriktade ruttor tillfälligt indragna för vintern.**

Tid: Från 18 februari 2017, 0000 UTC.

Trafiksepareringarna och de dubbelriktade rutterna i Norra Kvarken är tillfälligt indragna till följd av vinterförhållanden.

|                |    |          |           |
|----------------|----|----------|-----------|
| Södra inloppet | a) | 63-25,3N | 020-34,8E |
| Norra inloppet | b) | 63-35,1N | 021-03,7E |

Bsp Bottenhavet N 2013/s34, s35



Norra Kvarken

Transportstyrelsen, Norrköping. Publ. 18 februari 2017

## Bottenhavet

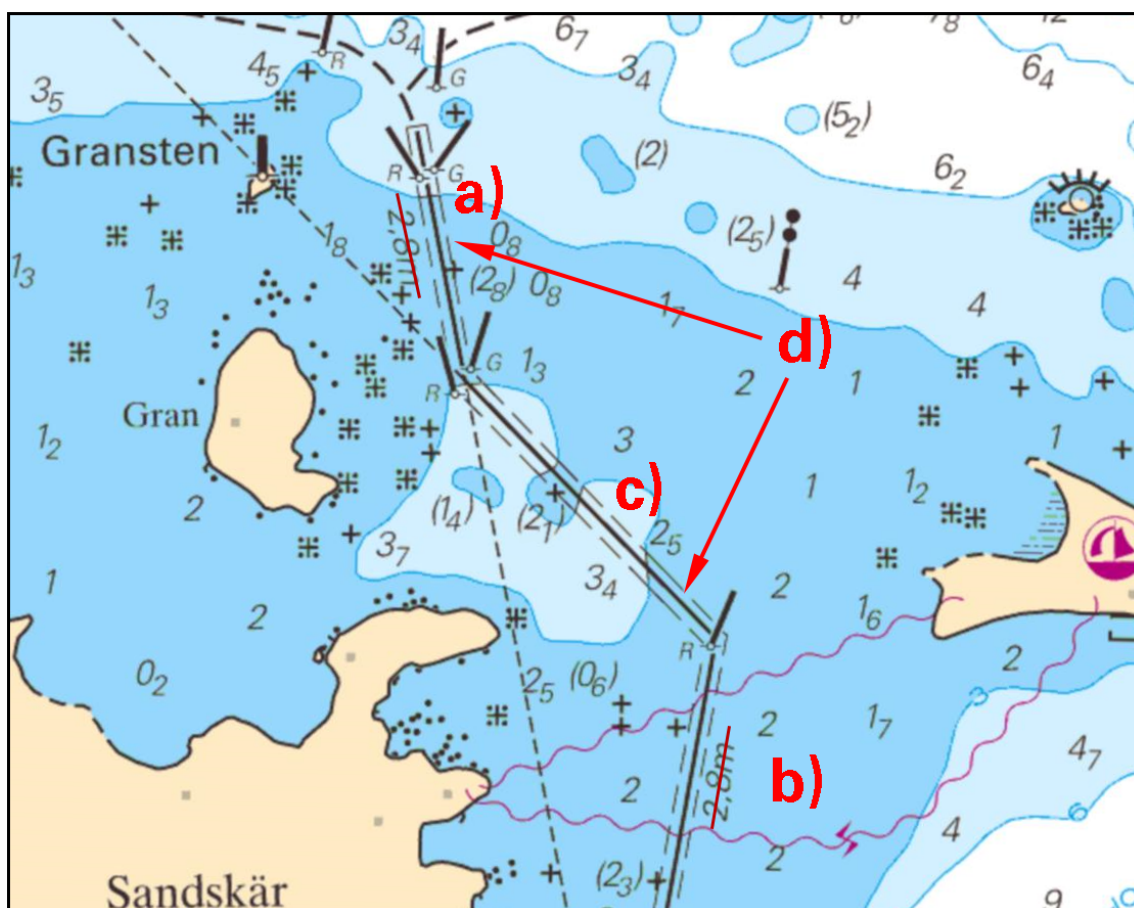
\* 11909

Sjökort: 5331

Sverige. Bottenhavet. SO om Söderhamn. Sandskär. Djup i farled.

|              |                          |    |            |             |
|--------------|--------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b> | text '2,8 m' i a) och b) | a) | 61-14,886N | 017-13,756E |
|              |                          | b) | 61-14,459N | 017-14,255E |
| <b>Ändra</b> | djup 2,5 m till 2,1 m    | c) | 61-14,667N | 017-13,970E |
| <b>Stryk</b> | muddrad yta              | d) |            |             |

Bsp Bottenhavet S 2013/s40, s41



Farleden vid Sandskär

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 februari 2017

## Norra Östersjön

\* 11904 (T)

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Farleden Händelöbron - Ståthögahamnen. Tillfällig sänkning av maximalt djupgående.

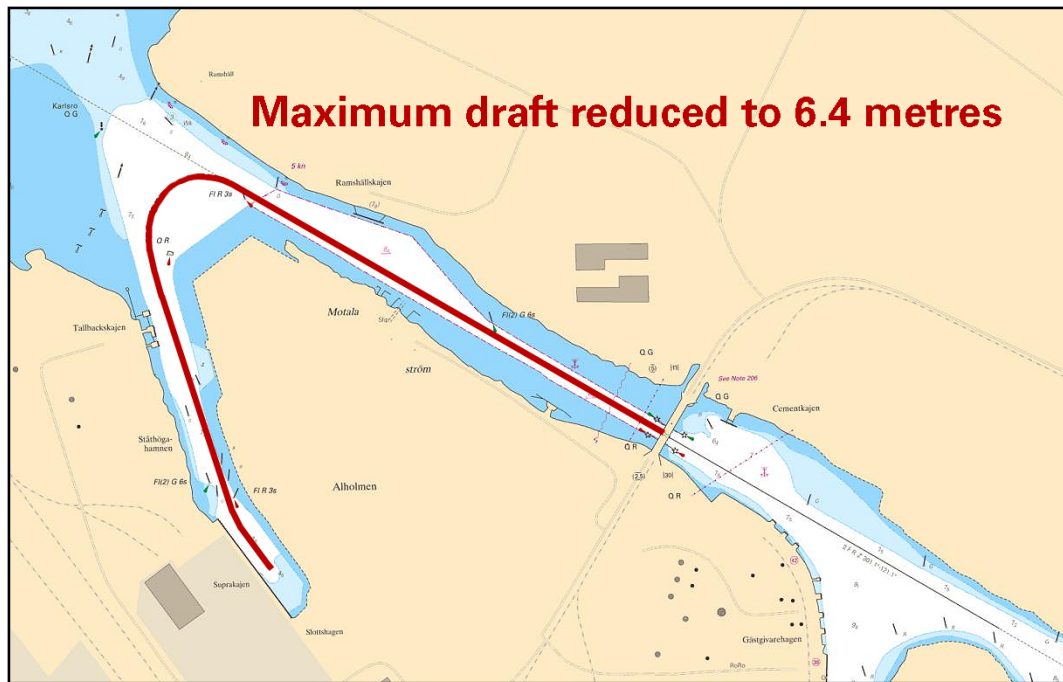
Se: 2015:536/10198

Det maximala djupgående för fartyg i farleden mellan Händelöbron och Ståthögahamnen har tillfälligt reducerats till 6,4 m.

|             |           |            |
|-------------|-----------|------------|
| Händelöbron | 58-36,58N | 016-12,37E |
|-------------|-----------|------------|

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2015/s58



Farleden förbi Händelöbron

Sjöfartsverket. Publ. 21 februari 2017

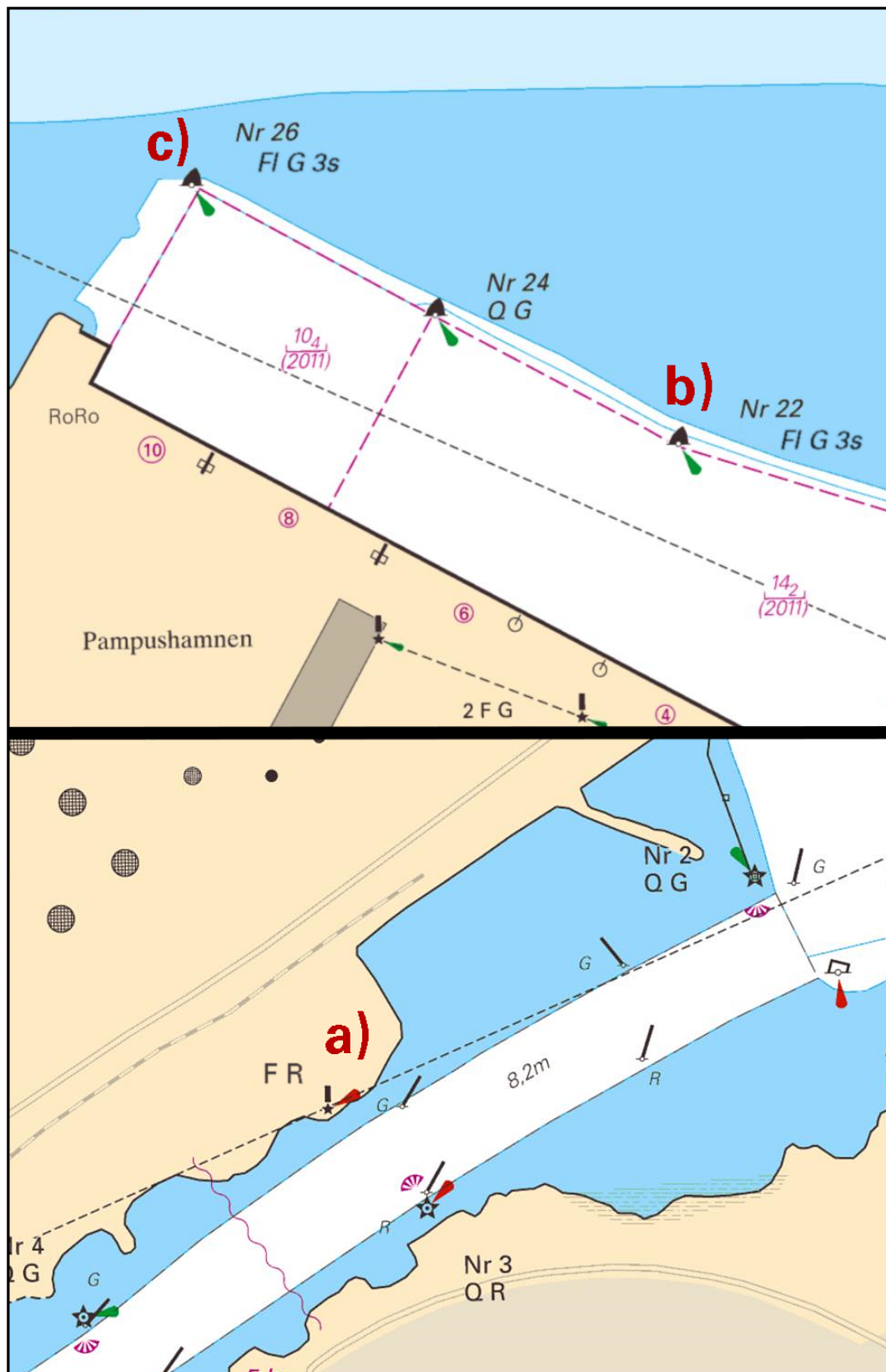
\* 11906

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Pampushamnen. Lindökanalen. Ändrad fyrljuskaraktär på fast och flytande utmärkning.

|       |                                    |    |            |             |                                                |
|-------|------------------------------------|----|------------|-------------|------------------------------------------------|
| Ändra | fyrljuskaraktär till F R           | a) | 58-37,019N | 016-14,749E | Ändra karaktär på enslinje till F R + Oc R 10s |
| Ändra | karaktär på boj Nr 22 till FI G 3s | b) | 58-37,420N | 016-14,801E |                                                |
| Ändra | karaktär på boj Nr 26 till FI G 3s | c) | 58-37,508N | 016-14,498E |                                                |

Bsp Ostkusten 2015/s26, s58, s59



Pampushamnen och inloppet till Lindökanalen

Norköpings Hamn. Publ. 22 februari 2017

\* 11908 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Frihamnen. Kaj 5. Kajreparation. Fartbegränsning. Dykning. Muddring. Muddertippning.

Notiser som utgår: 2017:633/11815(T)



Tid: Till 30 april 2017.

Underhållsarbeten pågår i området runt kaj 5 i Frihamnen. Arbetet innebär bl.a. reparation av spont vid kajplatserna 653-655. Under arbetet kommer fenderlinjen att flyttas ut ca 1,8 m med hjälp av 4 st tillfälliga fendrar som monterats på kajen. Arbetet innebär även muddring. Muddermassor kommer att tippas i området enligt sjökortsbild. Dykningar kommer att ske kontinuerligt under perioden. Även när fartyg ligger till kaj. Säkerhetsrutiner upprättas mellan fartyg och dyklaget.

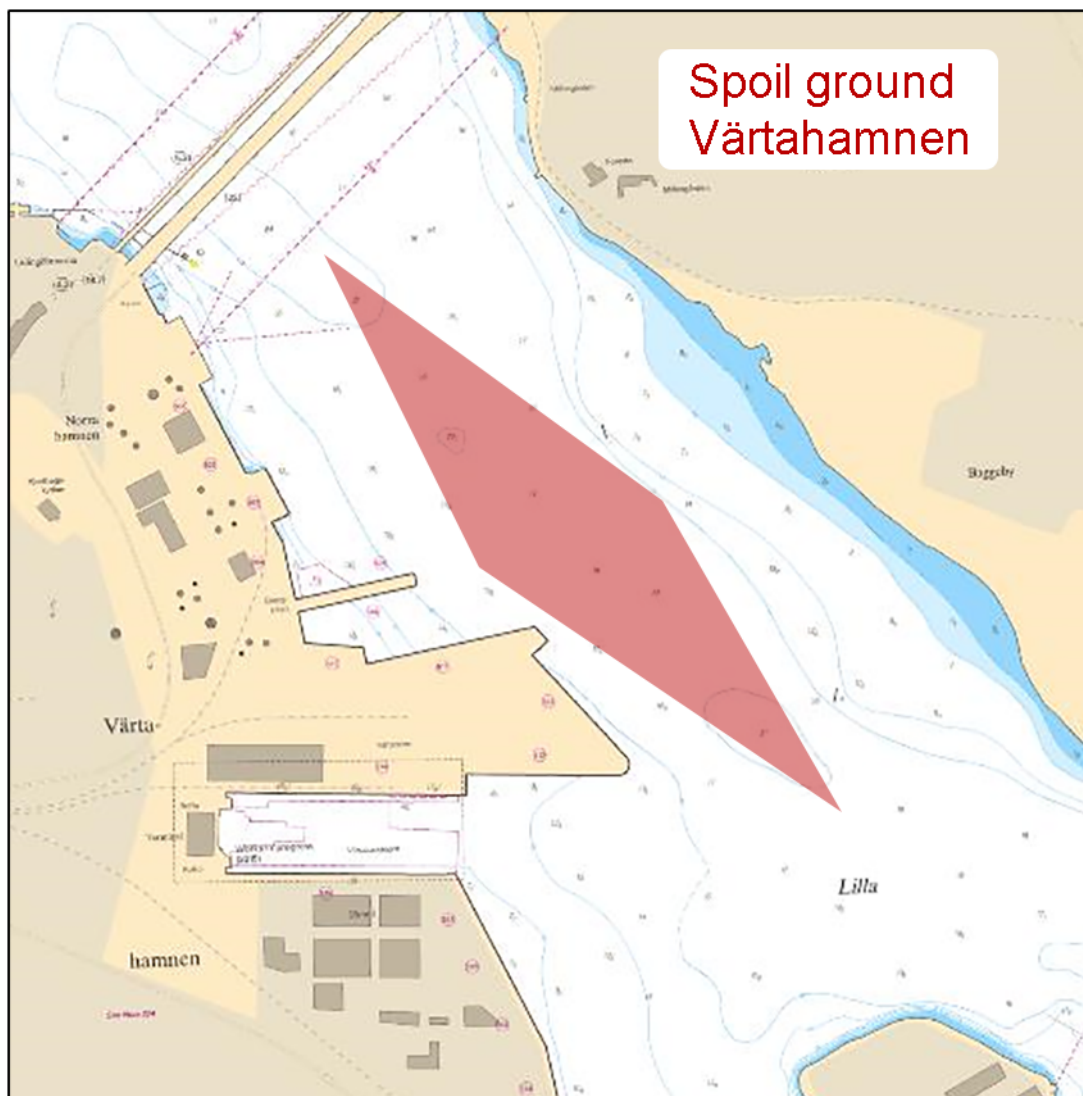
Hastighetsbegränsning till 5 knop gäller inom arbetsområdet under angiven period.

Anm: Denna notis ersätter notis 11815(T) på grund av information saknades om tippområdet för muddermassor.

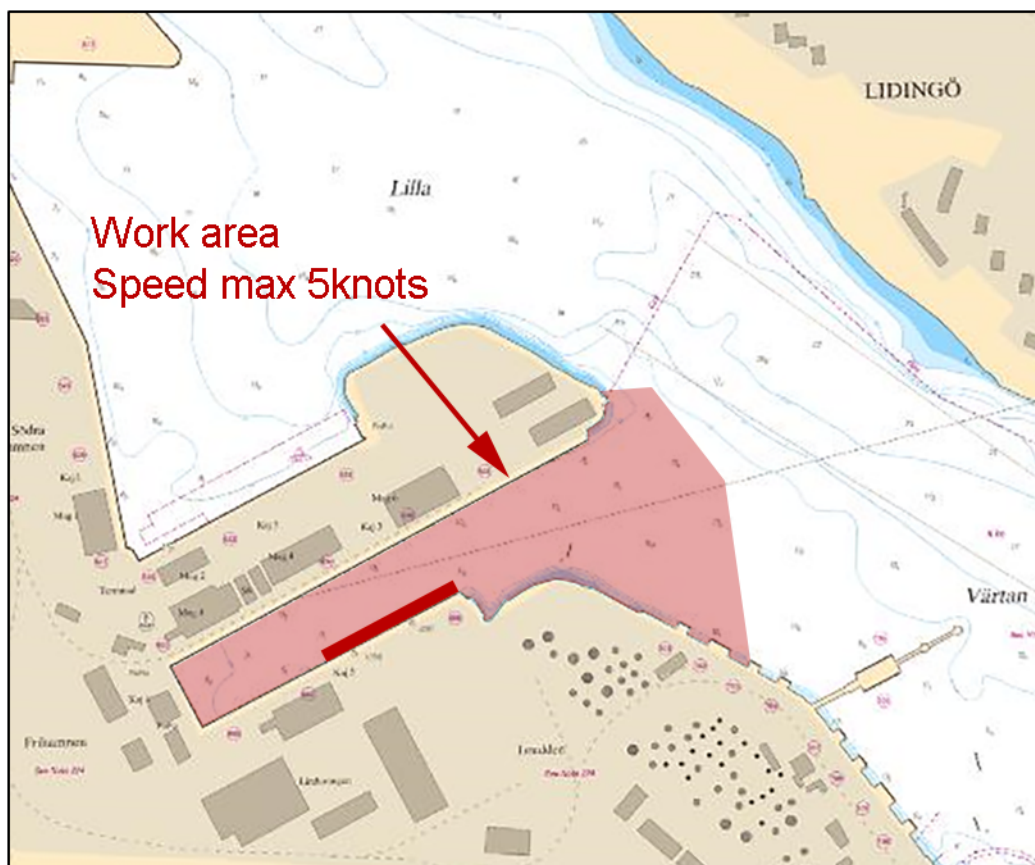
| Kontaktlista under arbetet                     |               |
|------------------------------------------------|---------------|
| Platschef, Entreprenör                         | +46 768128048 |
| Byggledare, Stockholms Hamnar                  | +46 760334485 |
| Stockholms Hamnars bevakning och trafikcentral | +46 86702811  |

|                             |           |            |
|-----------------------------|-----------|------------|
| Kaj 5, Frihamnen            | 59-20,53N | 018-07,43E |
| Tippområde för muddermassor | 59-21,30N | 018-07,02E |

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2016/s06, s07, s09, s10



Tippområde för muddermassor



Arbetsområde. Frihamnen. Stockholm.

Stockholms hamnar. Publ. 23 februari 2017

\* 11912

Sjökort: 6212

**Sverige. Norra Östersjön. Norrköpings hamn. Muddring avbruten för vintern.**

Notiser som utgår: 2016:621/11616(T)

Muddringen beräknas återupptas i mars 2017.

För ytterligare information kontaktas Norrköpings Hamn, tel +46 70 601 08 48.

|            |    |        |         |
|------------|----|--------|---------|
| Norrköping | b) | 58-36N | 016-13E |
|------------|----|--------|---------|

Bsp Ostkusten 2015/s58, s59

Norrköpings Hamn AB. Publ. 23 februari 2017

**Mälaren och Södertälje kanal**

\* 11899 (T)

Sjökort: 111

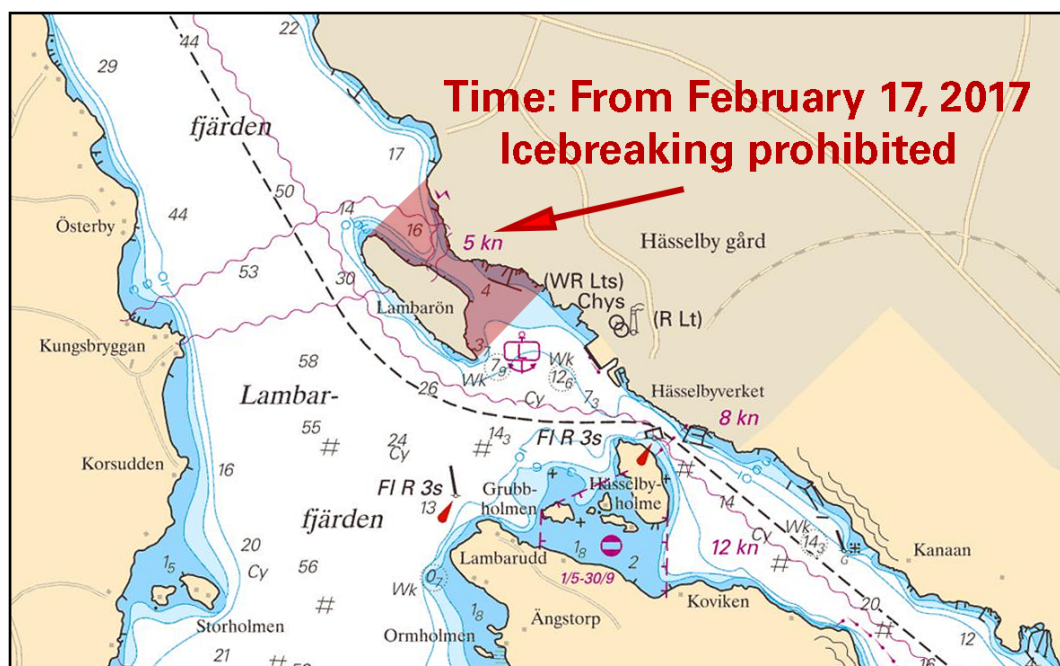
**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. NV om Nockebybron. Lambarön. Förbud mot att bryta isränna.**

Tidpunkt: Från den 17 februari till våren 2017

Det är förbjudet att bryta isränna i sundet mellan Lambarön och fastlandet.

|                       |          |           |
|-----------------------|----------|-----------|
| Sundet NO om Lambarön | 59-21,9N | 017-48,5E |
|-----------------------|----------|-----------|

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s48



Isbrytning förbjuden ost om Lambarön

Sjöfartsverket, Södertälje. Publ. 21 februari 2017

**\* 11901 (T)****Sjökort: 10, 111, 1131****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Förbud mot att bryta isränna.**

Det är förbjudet att bryta is i följande områden:

1. Södra Björkfjärden. Isränna får endast brytas mellan fyrarna Bornhuvud och Gåsholm samt mellan fyrarna Bornhuvud och Långhällsudde. Således ska trafik mellan Sockholm och Västra Mälaren gå ner via en förgreningspunkt 0,4 M NNV om fyren Bornhuvud.
2. Prästfjärden. Isränna får endast brytas i farleden mellan fyrarna Kurön och Ytterholm.
3. Vrårarsundet, Norra Björkfjärden. Isränna får EJ brytas i Vrårarsundet och i farleden till kumlet Sparin.
4. Gripsholmsfjärden. Isränna får EJ brytas syd om en linje mellan Stora Härnö NV udde och sydligaste tornet på Gripsholms slott.
5. Torpaleden. Isränna får EJ brytas i Torpaleden mellan longituderna 16-14E och 16-08E.

|                    |    |          |           |
|--------------------|----|----------|-----------|
| Södra Björkfjärden | 1. | 59-18N   | 017-30E   |
| Prästfjärden       | 2. | 59-22,8N | 017-23,9E |
| Vrårarsundet       | 3. | 59-26,5N | 017-32E   |
| Gripsholmsfjärden  | 4. | 59-15N   | 017-14E   |
| Torpaleden         | 5. | 59-26,5N | 016-08E   |

Visas inte i ENC

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s17, s18, s25, s27, s28

Sjöfartsverket, Södertälje. Publ. 21 februari 2017

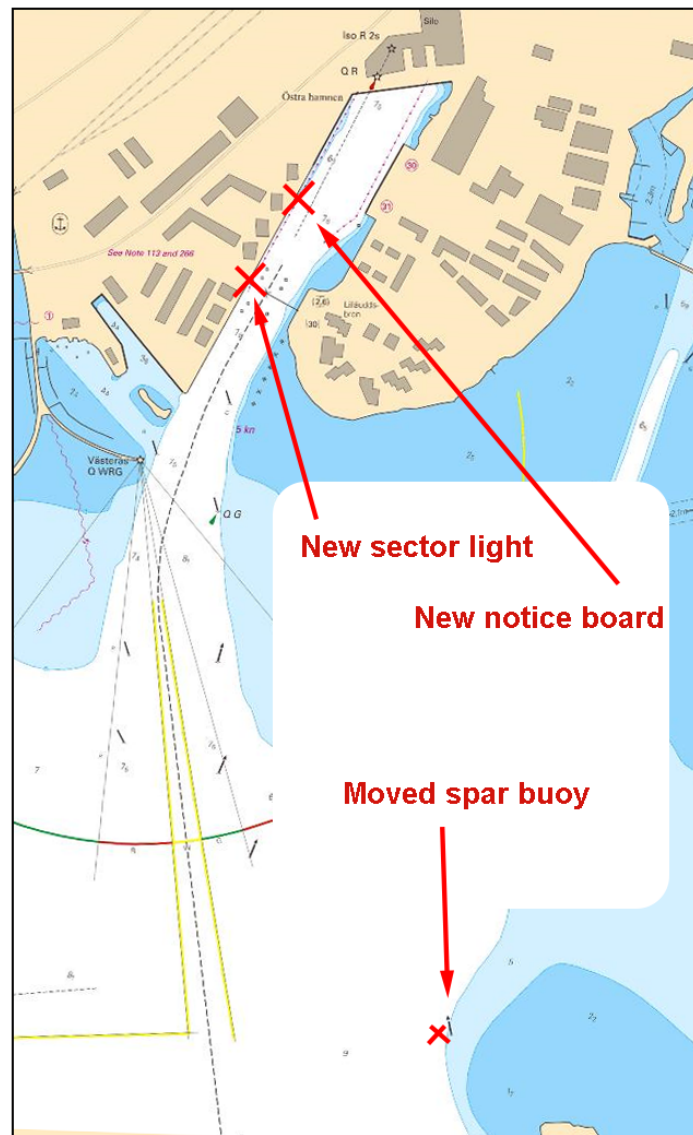
**\* 11911****Sjökort: 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Västerås. Östra hamnen. Ny fyr och tavla. Flyttad prick.**

Se: 2016:619/11345

|               |                                   |    |            |             |
|---------------|-----------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Inför</b>  | sektorfyr                         | a) | 59-36,242N | 016-33,222E |
|               | R 204,0 - 220,5                   |    |            |             |
|               | W 220,5 - 245,0                   |    |            |             |
|               | Dk 245,0 - 204,0                  |    |            |             |
| <b>Inför</b>  | upplysningstavla, djup <5m        | b) | 59-36,308N | 016-33,294E |
| <b>Flytta</b> | styrbordsprick 20 m västerut till | c) | 59-35,628N | 016-33,542E |



Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s20, s21, s58



Utmärkning. Västerås.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 februari 2017

## Kattegatt

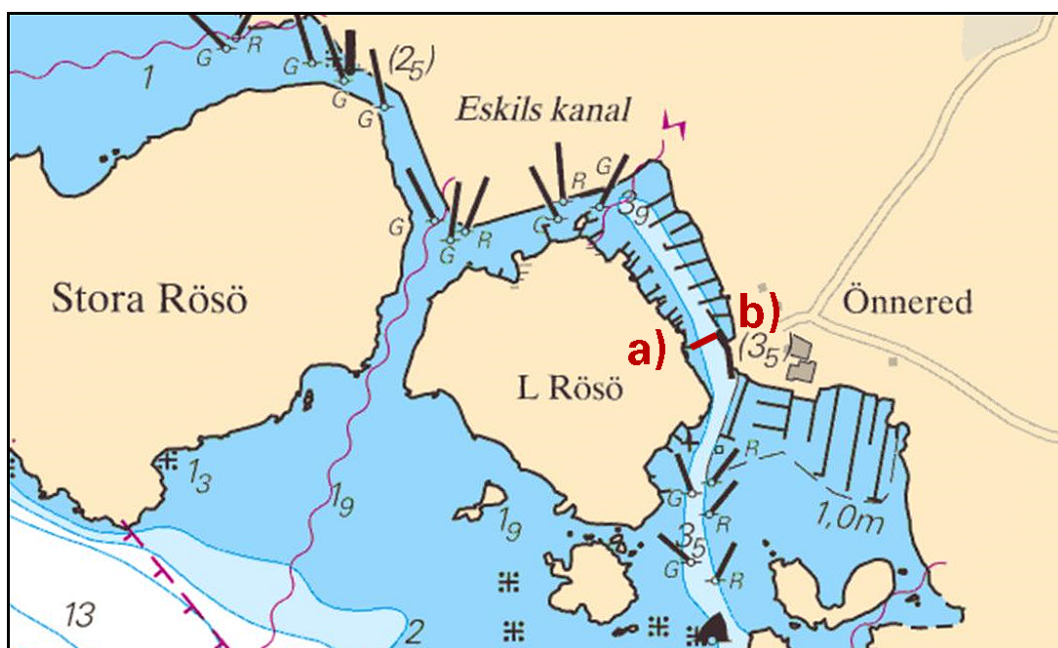
\* 11896

Sjökort: 9313

Sverige. Kattegatt. S om Fiskebäck. Önnered - Lilla Rösö. Sjökabel.

|       |                                |    |            |             |
|-------|--------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | sjökabel för el mellan a) - b) | a) | 57-38,250N | 011-52,139E |
|       |                                | b) | 57-38,261N | 011-52,174E |

Bsp Västkusten S 2016/s47, s51



Elkabel mellan Önnered - Lilla Risö

Önnereds Fiskhamnsförening. Publ. 17 februari 2017

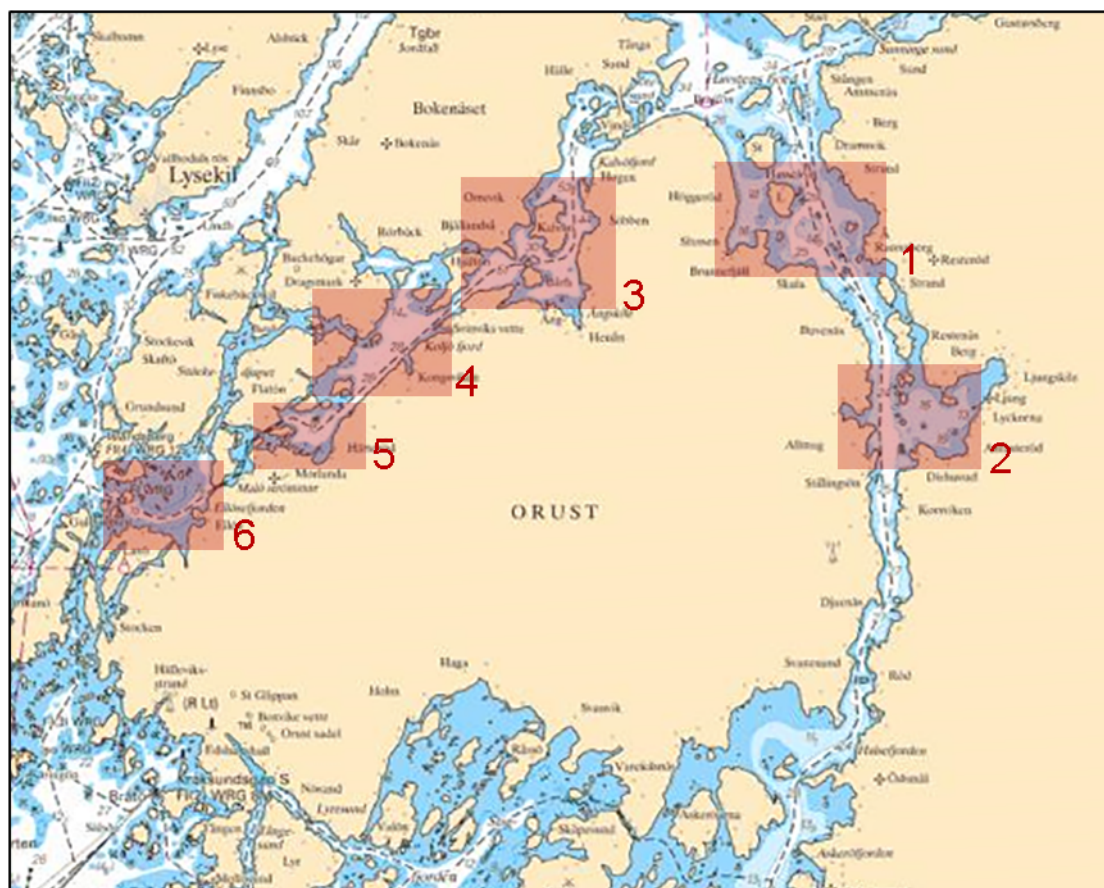
**Skagerrak****\* 11897****Sjökort: 932, 933, 9331****Sverige. Skagerrak. Orust. Musselodlingar.**

I vattnet kring Orust finns ett flertal musselodlingar.

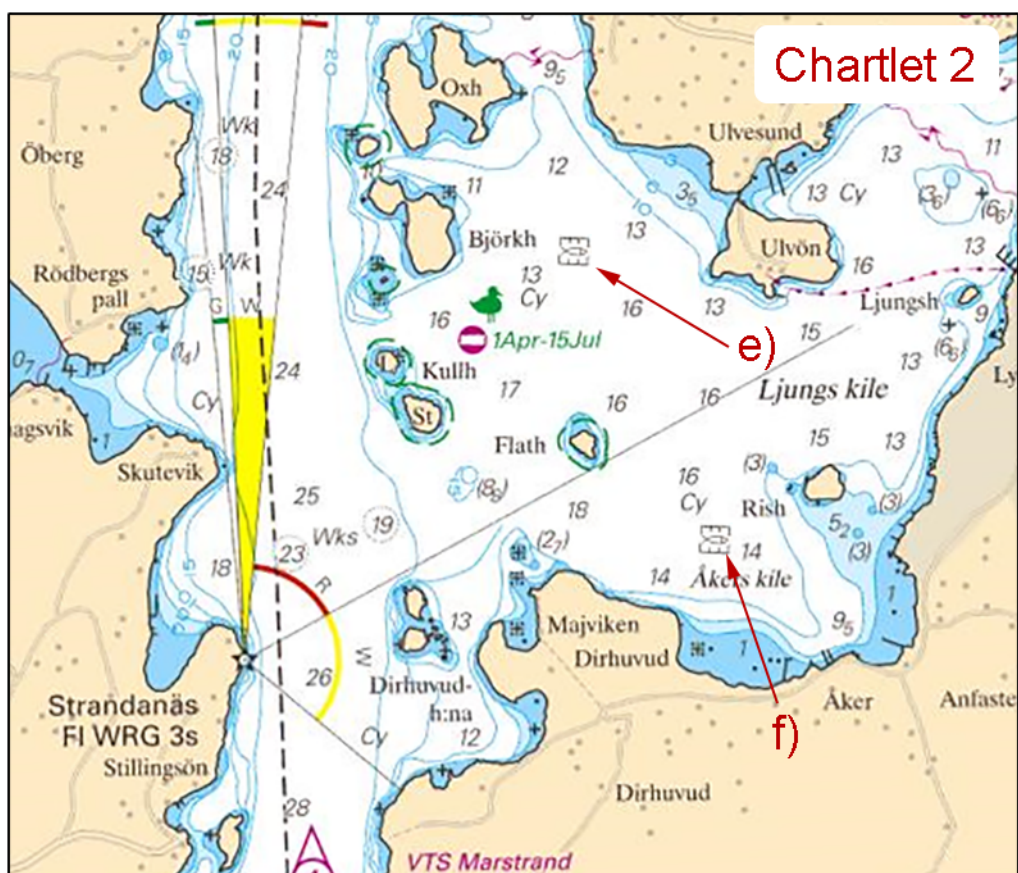
Odlingen bedrivs i vissa fall med rör som ligger vid ytan. Dessa kan vara svåra att upptäcka vid mörker och dålig sikt.

|              |                                            |    |           |            |
|--------------|--------------------------------------------|----|-----------|------------|
| <b>Inför</b> | marin odling a) - d) enligt sjökortsbild 1 | a) | 58-16,74N | 011-46,49E |
|              |                                            | b) | 58-16,27N | 011-46,39E |
|              |                                            | c) | 58-15,75N | 011-47,96E |
|              |                                            | d) | 58-16,50N | 011-49,54E |
| <b>Inför</b> | marin odling e) - f) enligt sjökortsbild 2 | e) | 58-12,98N | 011-52,33E |
|              |                                            | f) | 58-12,30N | 011-53,08E |
| <b>Inför</b> | main odling g) - i) enligt sjökortsbild 3  | g) | 58-16,84N | 011-39,83E |
|              |                                            | h) | 58-15,61N | 011-38,13E |
|              |                                            | i) | 58-15,63N | 011-37,73E |
| <b>Inför</b> | marin odling j) - n) enligt sjökortsbild 4 | j) | 58-14,68N | 011-34,89E |
|              |                                            | k) | 58-14,48N | 011-35,10E |
|              |                                            | l) | 58-14,35N | 011-34,29E |
|              |                                            | m) | 58-14,18N | 011-34,43E |
|              |                                            | n) | 58-13,54N | 011-32,71E |
| <b>Inför</b> | marin odling o) - q) enligt sjökortsbild 5 | o) | 58-12,67N | 011-31,59E |
|              |                                            | p) | 58-12,34N | 011-31,70E |
|              |                                            | q) | 58-12,36N | 011-30,36E |
| <b>Inför</b> | marin odling r) - s) enligt sjökortsbild 6 | r) | 58-11,37N | 011-27,44E |
|              |                                            | s) | 58-10,98N | 011-25,79E |

Bsp Västkusten N 2016/s19, s20, s21, s23, s33, s37, s38, Bsp Västkusten S 2016/s11

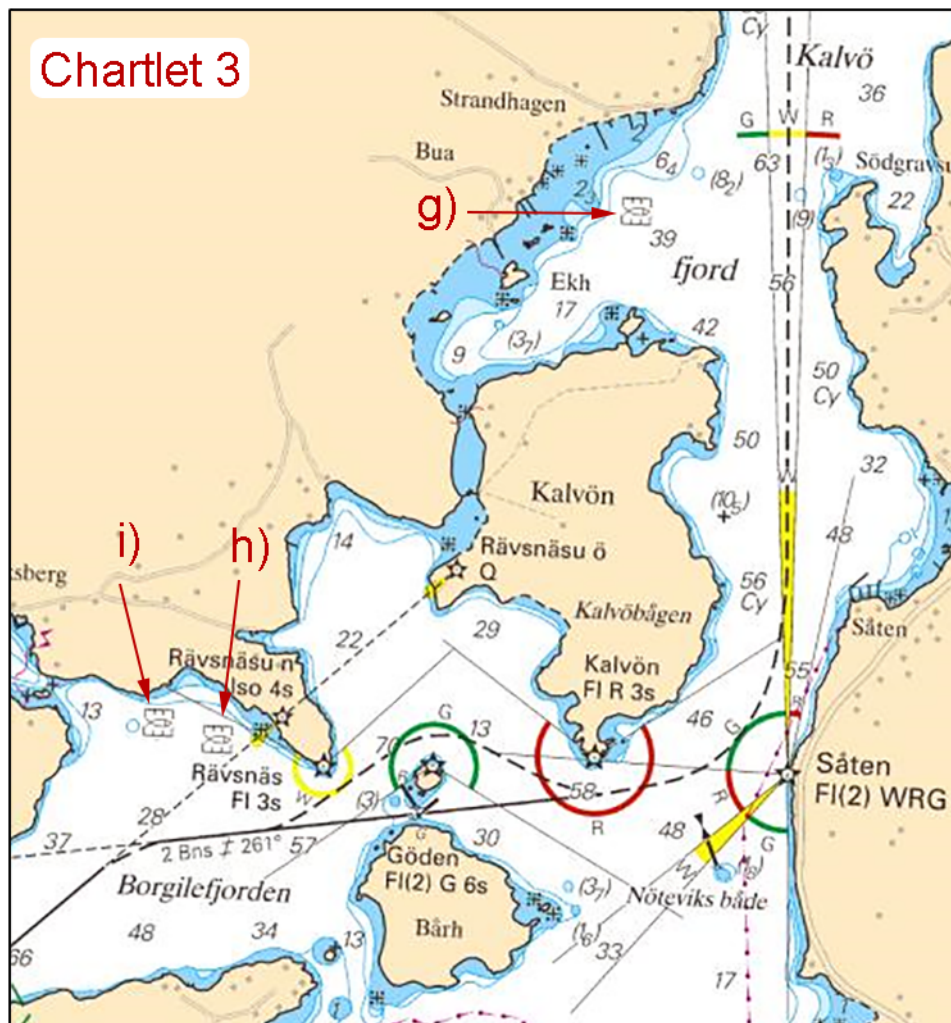


Orust

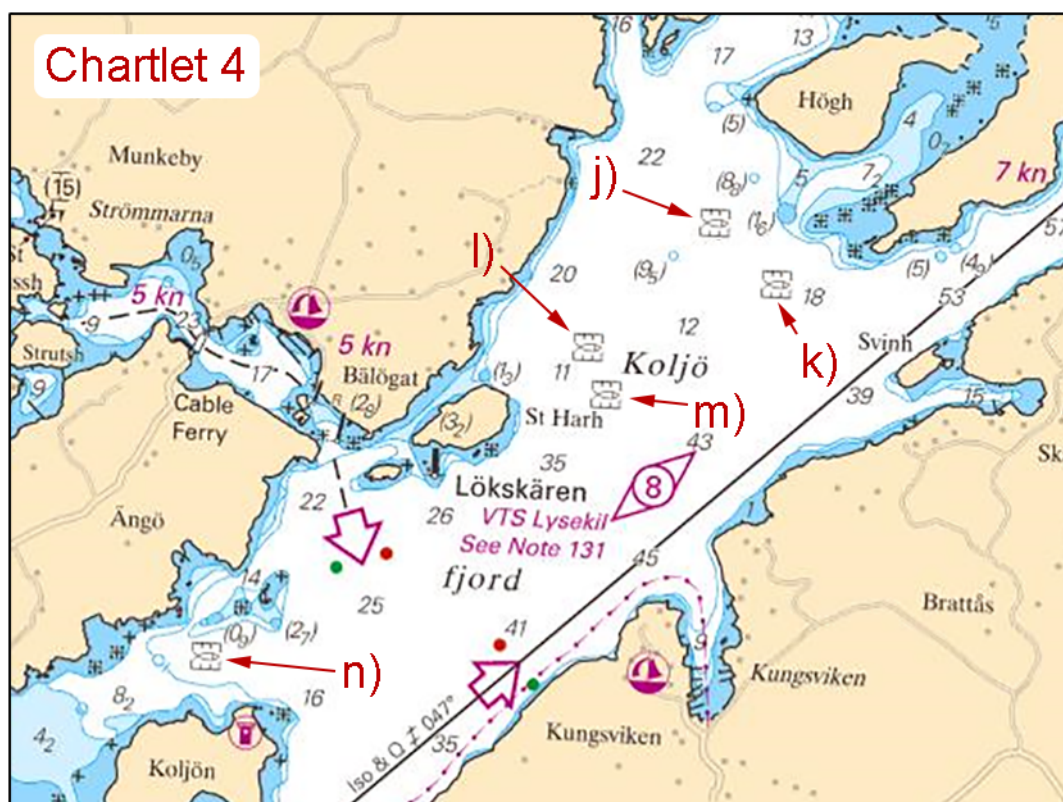


Odlingssområden. Ljungskile. Sjökortsbild 2

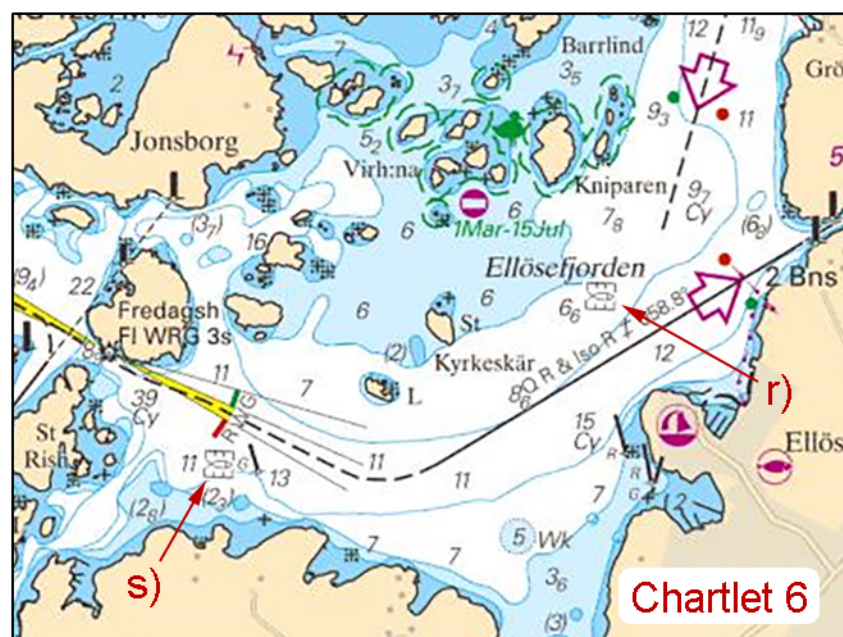




Odlingsområden. Henån. Sjökortsbild 3

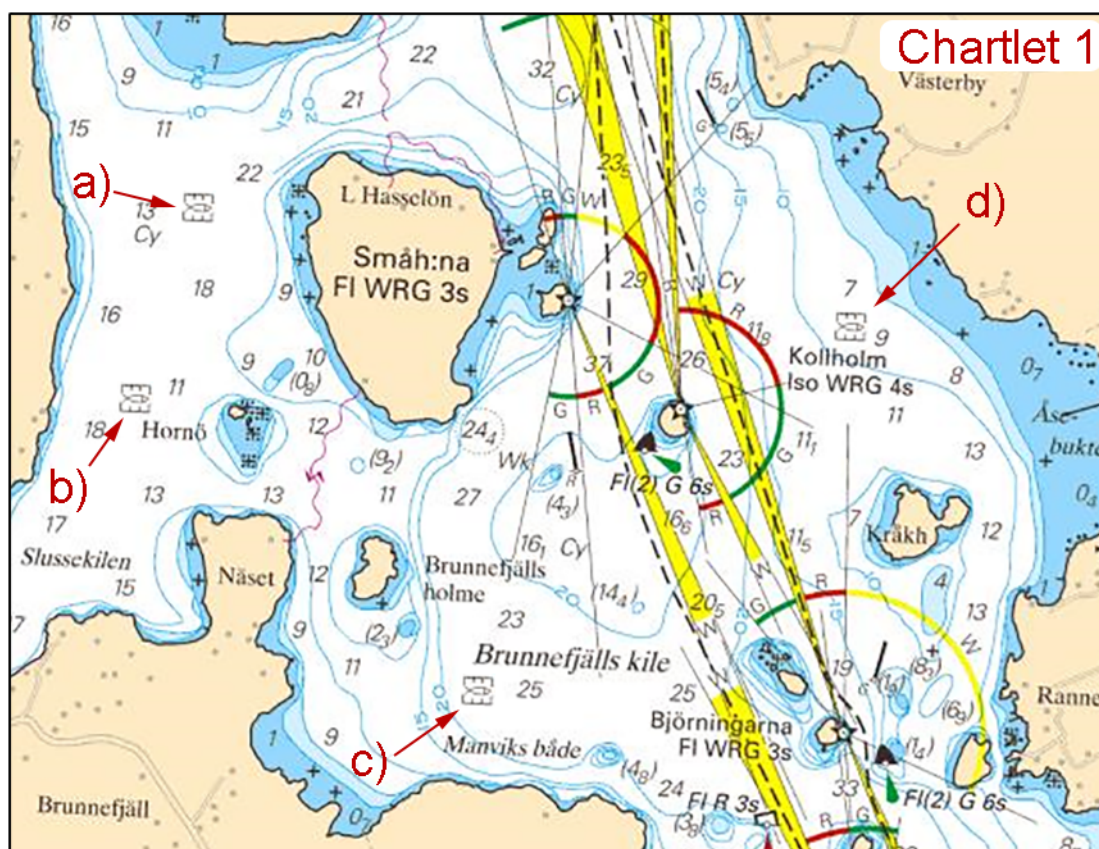


Odlingsområden. Koljöfjord. Sjökortsbild 4

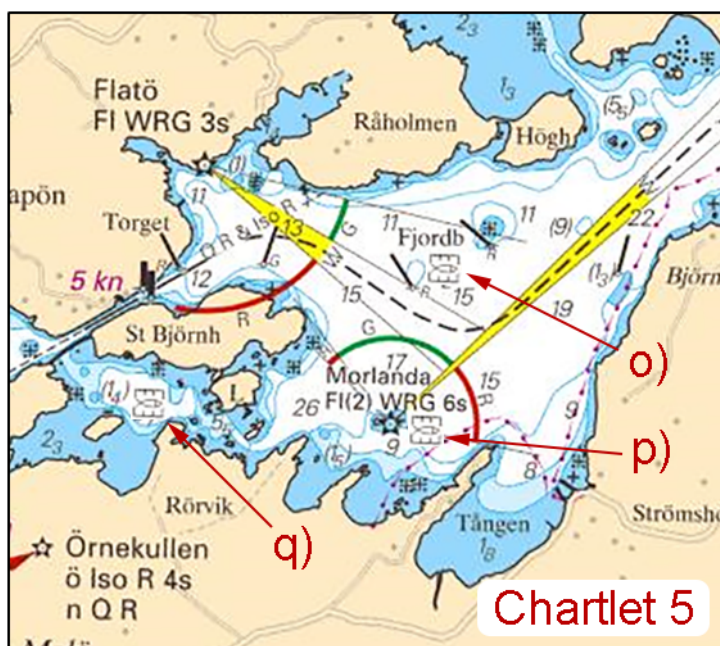


Odlingsområden. Ellös. Sjökortsbild 6





Odlingssområden. Slussen. Sjökortsbild 1



Odlingssområden. Malö Strömmar. Sjökortsbild 5

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 23 februari 2017

## Vänern och Trollhätte kanal

\* 11902 (T)

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhätte kanal. Brinkebergskulle sluss stängd 27 februari - 4 mars.

Tid: 27 februari 0700 - 4 mars 1200, 2017

På grund av besiktning kommer Brinkebergskulle sluss att stängas av för all sjötrafik under angiven tid.

|                        |           |            |
|------------------------|-----------|------------|
| Brinkebergskulle sluss | 58-20,44N | 012-21,08E |
|------------------------|-----------|------------|

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s42, s43

*Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 22 februari 2017*

**\* 11903 (T)**

**Sjökort: 1353**

**Sverige. Väner och Trollhätte kanal. Trollhätte kanal. Slusstrappan i Trollhättan stängd 13 mars - 16 mars.**

Tid: 13 mars 0700 - 16 mars 1800, 2017

På grund av besiktning kommer slusstrappan i Trollhättan att stängas av för all sjötrafik under angiven tid.

|                            |           |            |
|----------------------------|-----------|------------|
| Slusstrappan i Trollhättan | 58-15,91N | 012-15,28E |
|----------------------------|-----------|------------|

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s44, s45

*Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 22 februari 2017*