

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenhavet

* 11876

Sjökort: 522

Sverige. Bottenhavet. N om Härnösand. Omnefjärden. Fiskodlingar. Utmärkning.

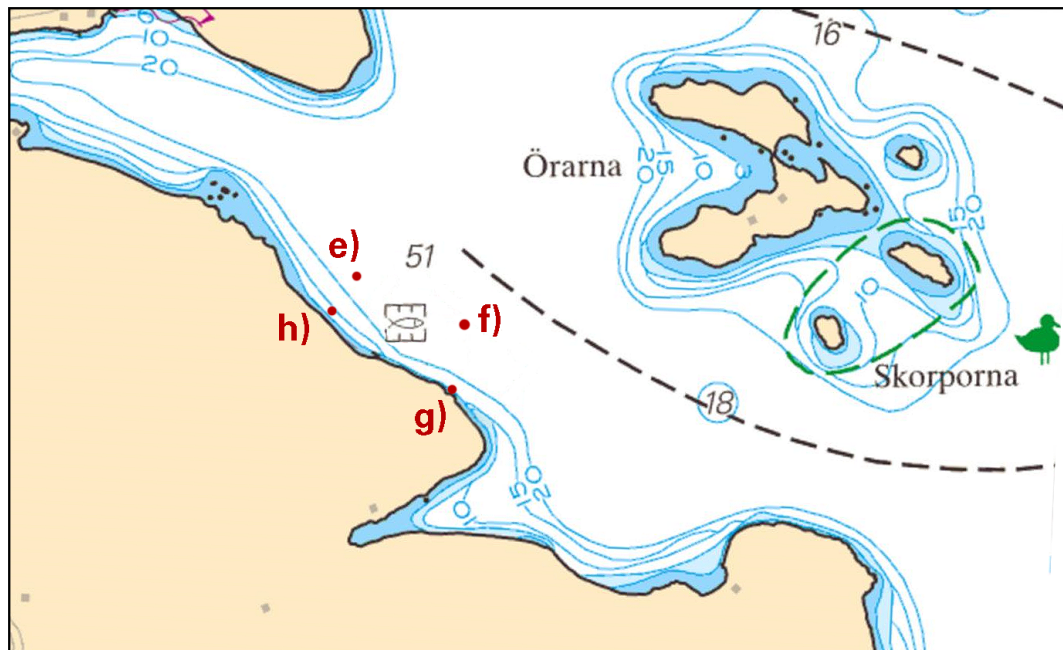
Marina odlingsområden i området märks ut med specialprickar.

Flytta	fiskodling mellan e) - h) till		62-57,204N	018-24,946E
Stryk	gränsmarkering till fiskodling enligt bilder vid a) - d) samt e) - h)			
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	a)	62-58,468N	018-24,736E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	b)	62-58,461N	018-24,856E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	c)	62-58,322N	018-24,878E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	d)	62-58,321N	018-24,697E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	e)	62-57,271N	018-24,766E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	f)	62-57,187N	018-25,167E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	g)	62-57,077N	018-25,116E
Inför	lysprick FI Y 3s 3M	h)	62-57,212N	018-24,673E

Bsp Bottenhavet N 2013/s17



Fiskodling Mjällomviken



Fiskodling, västra Omnefjärden

Transportstyrelsen Publ. 8 februari 2017

Finska viken

* 11878 (T)

Sjökort: 6, 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83

Danmark, Finland, Ryssland, Sverige, Tyskland. Norra Östersjön, Finska viken, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Nord Stream 2. Gasledningar mellan Ryssland och Tyskland etableras. Bottenundersökningar.

Tid: Vintern - våren 2017

Ytterligare två gasledningar planeras att läggas mellan Ryssland och Tyskland. De nya gasledningarna planeras att gå i nära anslutning till de befintliga två gasledningarna, på svenskt vatten i huvudsak ost och syd om dessa.

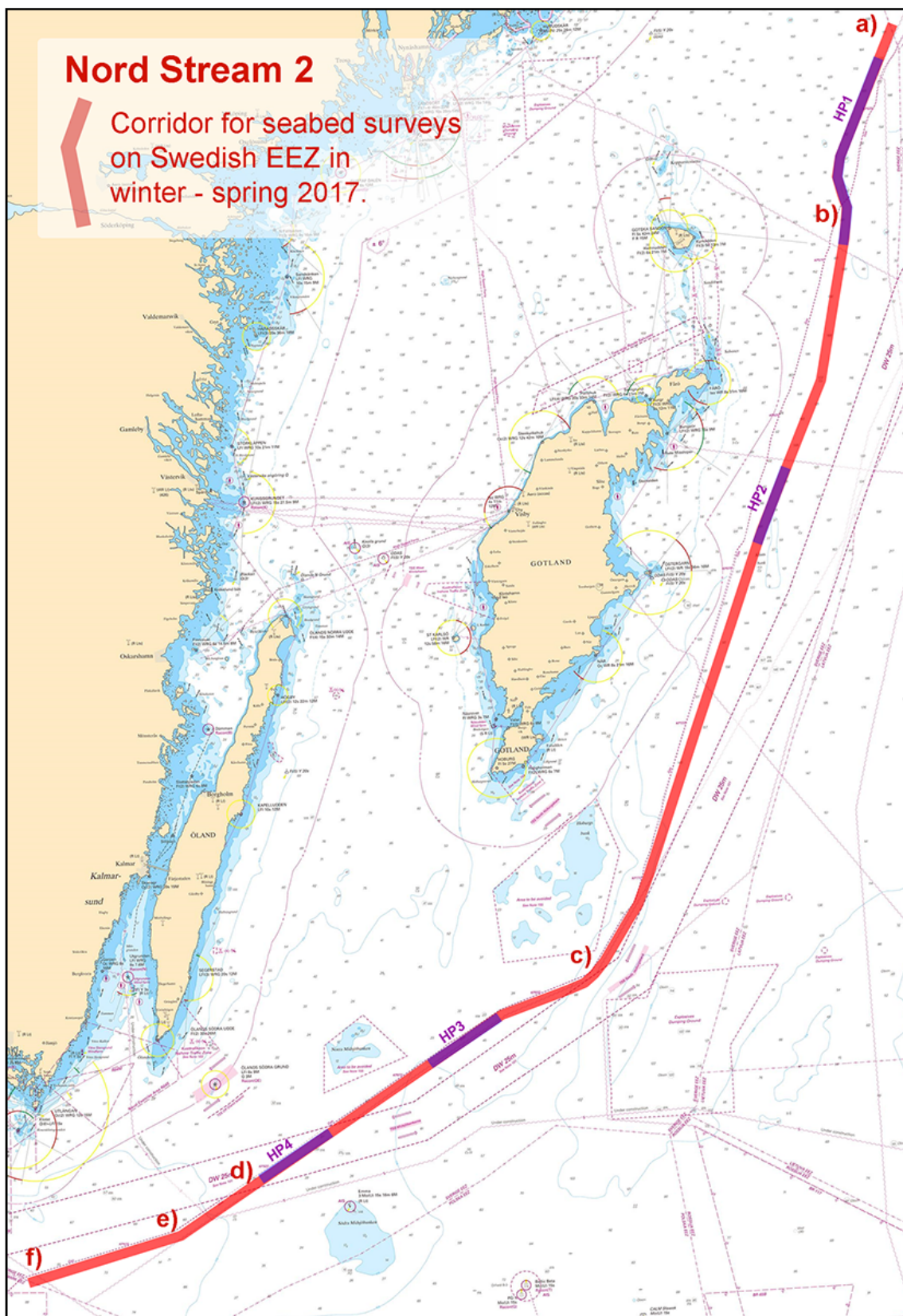
Ungefärlig sträckning redovisas i kartbilden.

Bottenundersökningar för lokalisering av eventuella stridsmedel och fornminnen pågår för att bestämma den mest lämpliga placeringen av ledningarna. Undersökningarna sker i huvudsak inom de på kartan markerade områdena HP2, HP3 och HP4.

Arbetet utförs bl.a. med hjälp av ROV från fartyget Stril Explorer/LAZT7. Ytterligare ett antal fartyg kommer att engageras i arbetet under våren 2017.

EEZ-gräns Finland - Sverige	a)	58-54N	020-27E
korsning av befintlig gasledning	b)	58-26N	020-08E
V om TSS South Hoburgsbank	c)	56-20N	018-36E
korsning med DW Route	d)	55-52N	017-05E
förgrening för alternativ sträckning	e)	55-37N	016-25E
EEZ-gräns Sverige - Danmark	f)	55-32N	015-45E

Visas ej i ENC.



Bottenundersökningar för gasledningarna Nord Stream 2

Nord Stream 2, Zug. Publ. 9 februari 2017

Norra Östersjön

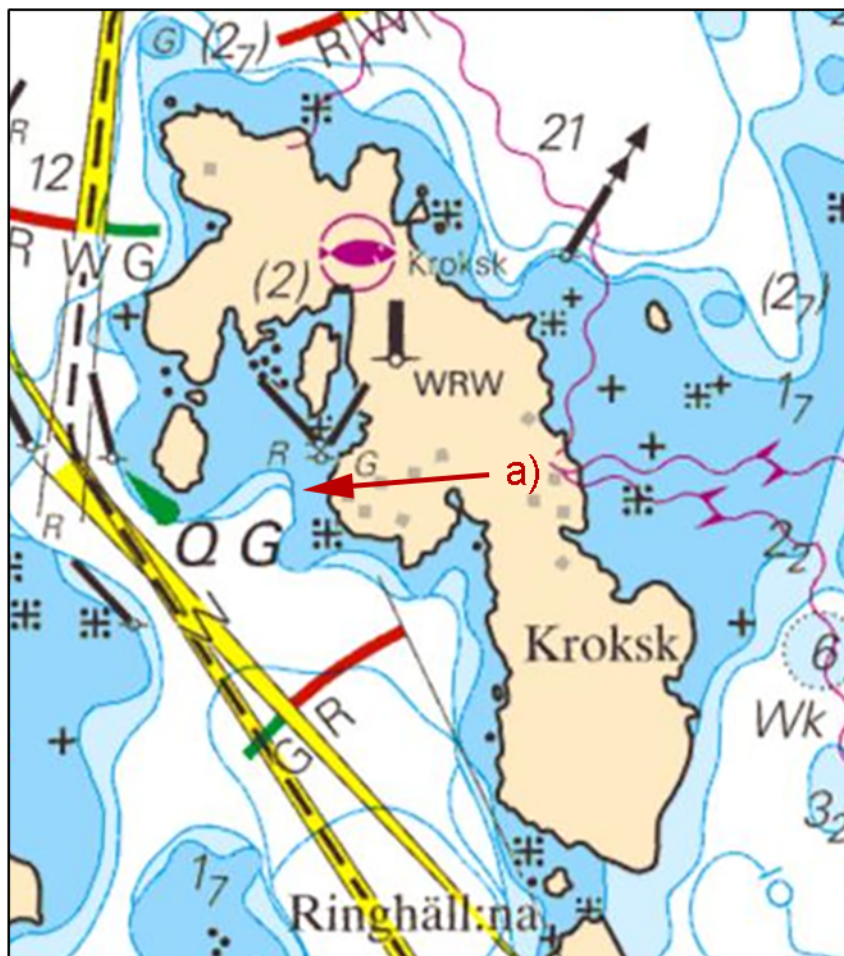
* 11875

Sjökort: 617, 6171, 6172

Sverige. Norra Östersjön. N om Öja. Krokskär. Djup.

Ändra	3 m djupkurva enligt sjökortsbild	a)	58-47,14N	017-50,60E
-------	-----------------------------------	----	-----------	------------

Bsp Stockholm S 2016/s24, s33, s38



Ändrad 3m kurva. Krokskär

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 9 februari 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 11877 (T)

Sjökort: 10, 111, 113, 1131, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Grönsöfjärden - Västerås - Köping. Fartbegränsning vintertid.

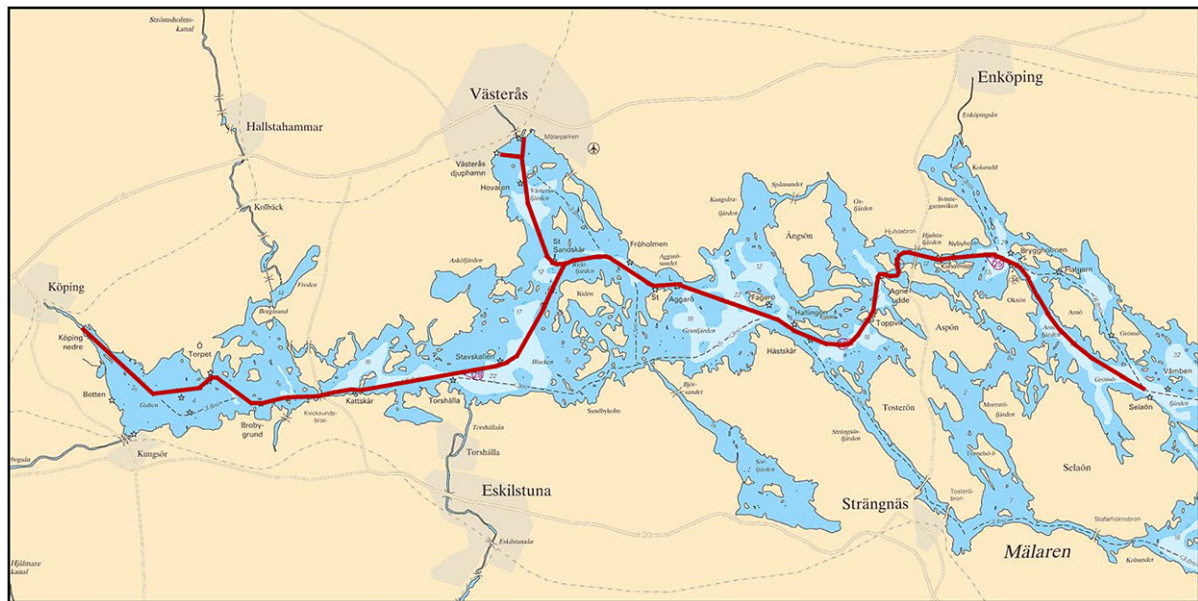
Tid: Fr.o.m 27 januari 2017.

För att isen vid sidan av farleden inte ska brytas upp gäller tillsvidare en fartbegränsning till 12 knop för fartyg med en längd över 30 m i farlederna* mellan Grönsöfjärden och Västerås/Köping.

*via farleden väst om Arnö.

Grönsöfjärden	a)	59-27N	017-15E
Västerås	b)	59-37N	016-33E
Köping	c)	59-30N	016-02E

Visas ej i ENC.



Östra Mälaren

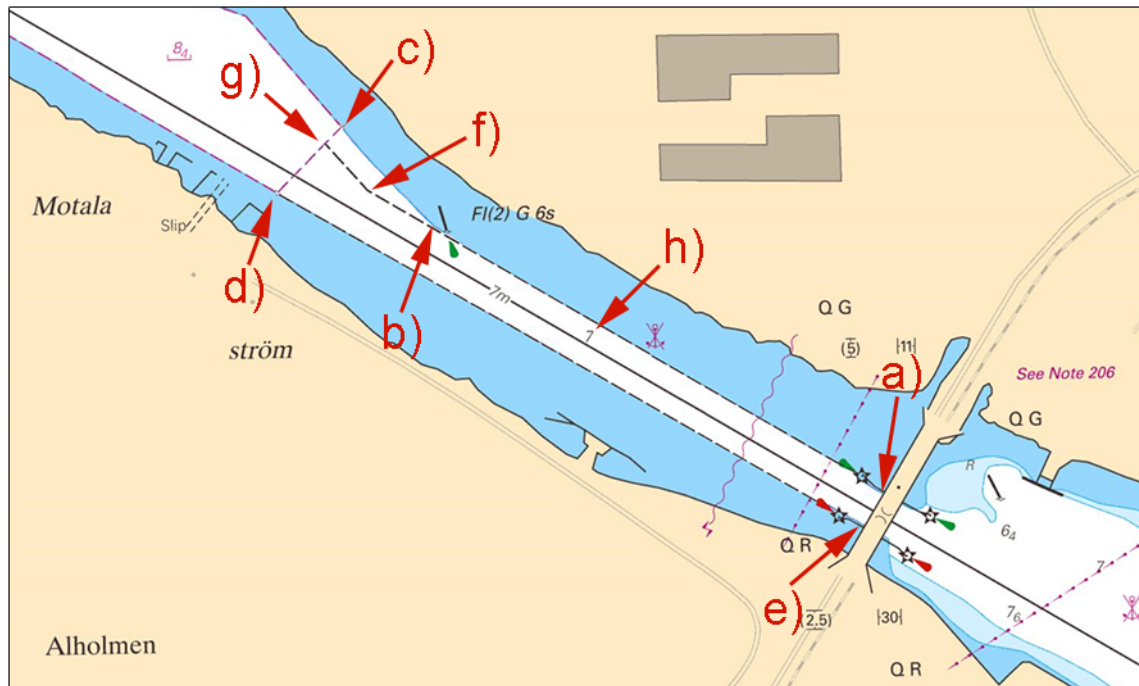
Länsstyrelsen i Västmanlands län, Västerås. Publ. 8 februari 2017

Mellersta Östersjön*** 11226****Sjökort: 6212****Sverige. Mellersta Östersjön. Norrköping. SV om Händelö. Ändrade djupuppgifter.**

En sjömätning av Motala Ström vid Händelö har påvisat andra djup än vad som visas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig i ENC.

Stryk	ramad yta 8,4 m inom a) - e)	a)	58-36,592N	016-12,378E
		b)	58-36,711N	016-12,007E
		c)	58-36,755N	016-11,931E
		d)	58-36,727N	016-11,877E
		e)	58-36,577N	016-12,361E
Inför	muddrad yta 7 m inom a), f), g), d), e)	f)	58-36,730N	016-11,948E
		g)	58-36,748N	016-11,918E
Inför	djup 7 m	h)	58-36,662N	016-12,135E

Bsp Ostkusten 2015/s58



Motala Ström. Ändrade djup.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 9 februari 2017

*** 11872 (T)****Sjökort: 62, 71****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Klintehamn. Muddringsarbeten. Förlängd tid.**

Notiser som utgår: 2016:617/11534(T)

Tid: 1 februari 2017 - början av mars 2017

Muddringsarbeten genomförs i farleden till Klintehamn under vintern 2016 - 2017.

Arbetsfartyg rör sig i området och viss utmärkning kommer även att flyttas temporärt under arbetets gång.

Fartyg uppmanas att senast 24 timmar innan beräknad ankomst ta kontakt med muddringsfartyget "Optimus", tel. +35 840 674 32 43 alt. +35 850 467 59 79.

2 timmar innan ankomst ska muddringsfartyget kontaktas per telefon eller VHF kanal 72 för avstämning att säker passage kan ske.

Hamnfogden i Klintehamn kan nås under kontorstid på 0498-20 49 64.

Port of Klintehamn	57-23,25N	018-10,95E
--------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2015/s64

Wasa Dredging. Publ. 3 februari 2017

*** 11873 (P)****Sjökort: 6231****Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Skeppsbrofjärden. Rör.**

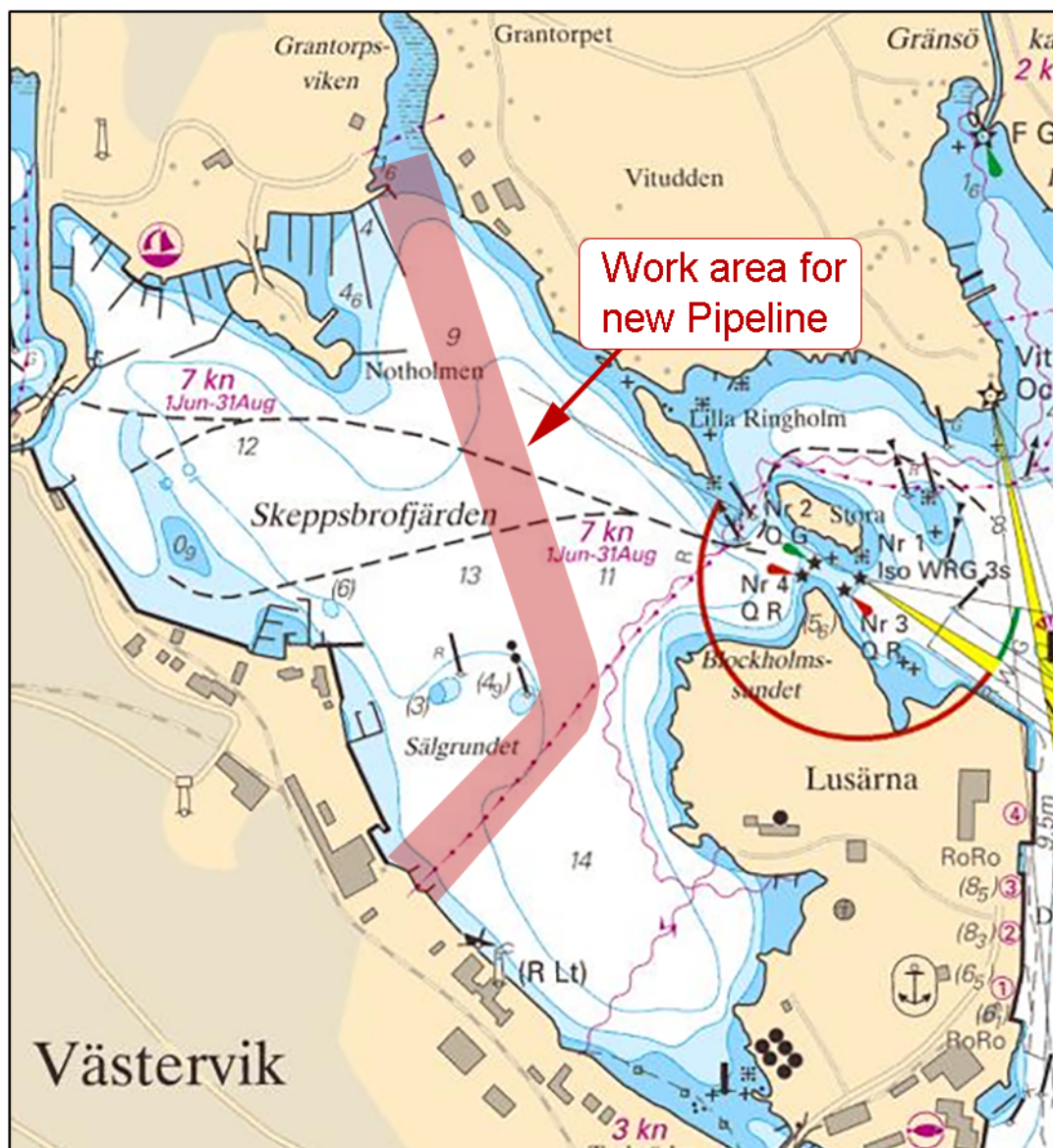
Tid: 6 februari - 31 mars, 2017

Under angiven period kommer en ny rörledning att etableras i området enligt sjökortsbild.

Arbetsområde	57-45,5N	016-39,3E
--------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2014/s30, Bsp Ostkusten 2015/s54



Arbetsområde. Rörläggning. Västervik

NCC Infrastructure, Kalmar Publ. 4 februari 2017

Södra Östersjön

* 11874 (P)

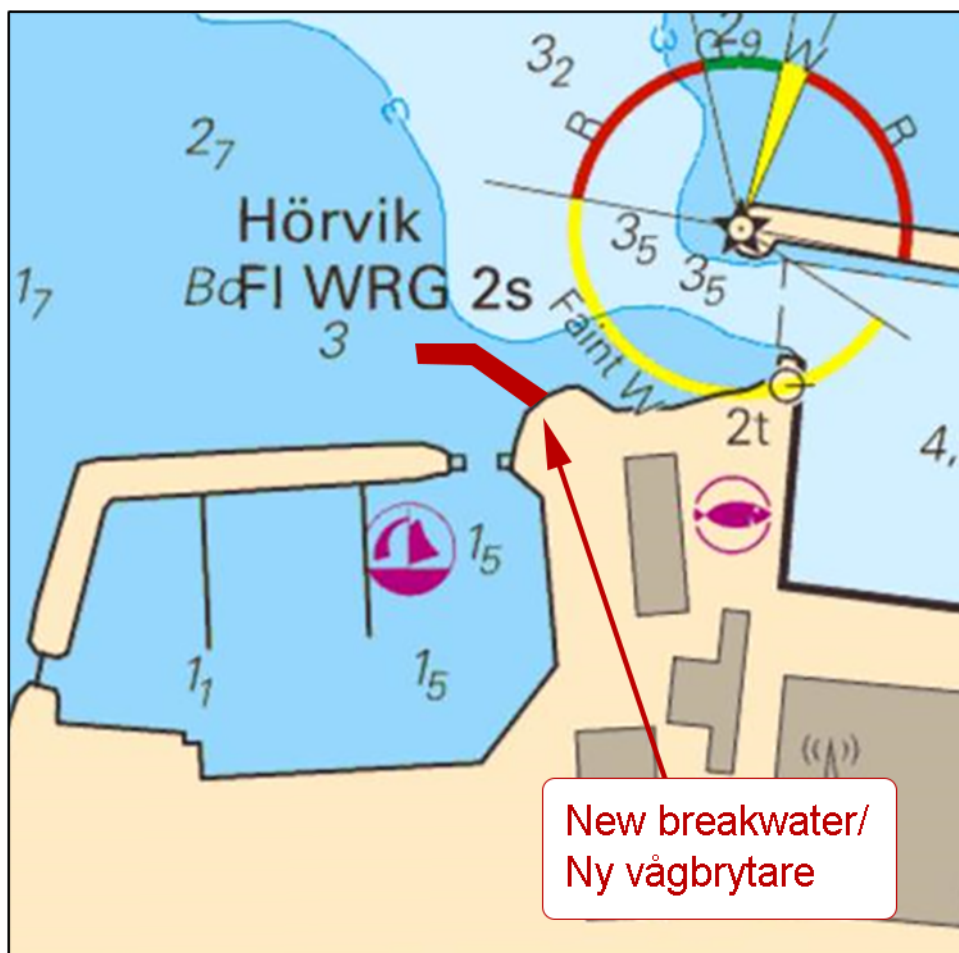
Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. Hanöbukten. Listerlandet. Hörvik. Ny vågbrytare.

Under 2017 kommer en ny vågbrytare att anläggas i Hörvik.

Ny vågbrytare i Hörvik	56-02,55N	014-46,05E
------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.



Ny vågbrytare

Länsstyrelsen, Blekinge län Publ. 4 februari 2017

Kattegatt

* 11799 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 15 - 17 februari 2017.

Position: Ca	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
--------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
15 - 17 februari	0900 - 1500	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30

Försvarsmakten, Lv6. Publ. 8 februari 2017

Skagerrak

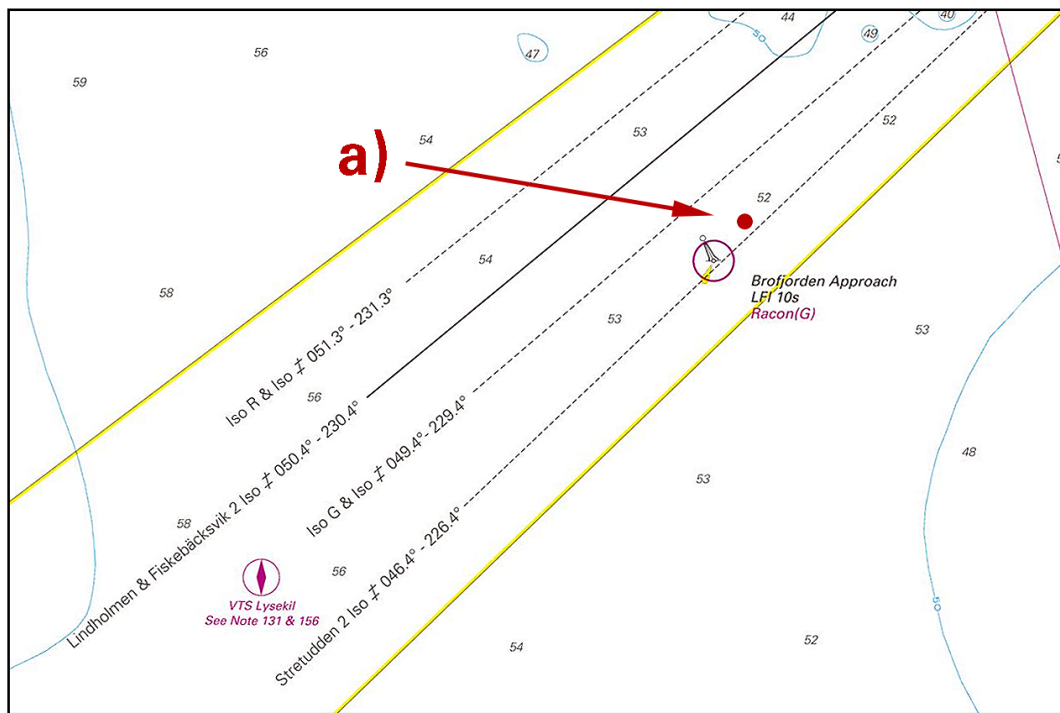
* 11880

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Brofjorden angöring. Vågmätarboj.

Inför	speciallysboj FI(5) Y 20s	a)	58-15,079N	011-13,374E
-------	---------------------------	----	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2016/s18, s30



Vågmätarboj, Brofjorden angöring

SMHI. Publ. 9 februari 2017