

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
6	11832 (T)		6162	11840 (T)	
7	11832 (T)		6163	11820	
71	11832 (T)		6163	11838 (T)	
74	11824 (T)		6171	11840 (T)	
83	11824 (T)		9312	11736 (T)	
92	11817		9312	11821 (T)	
111	11830		9312	11822 (T)	
112	11844 (T)		9312	11837	
134	11828		9313	11823 (T)	
411	11808		9331	11833	
421	11818				
429	11818				
511	11818				
512	11818				
513	11818				
524	11841				
532	11825 (T)				
616	11757				
616	11838 (T)				
616	11840 (T)				
712	11826				
731	11839 (T)				
921	11829 (T)				
931	11736 (T)				
931	11821 (T)				
931	11822 (T)				
931	11823 (T)				
933	11833				
1352	11736 (T)				
1352	11821 (T)				
1352	11822 (T)				
1352	11837				
4211	11818				
5121	11818				
6141	11842 (T)				
6142	11842 (T)				
6162	11757				
6162	11838 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken****11808****Sjökort: 411****Finland. Bottenviken. Haparanda. Tornio. Prickar försedda med ljus.**

Inför	ljus på styrbordsprick, FI G 3s	a)	65-44,722N	024-09,468E
Inför	ljus på babordsprick, FI R 3s	b)	65-44,708N	024-09,315E

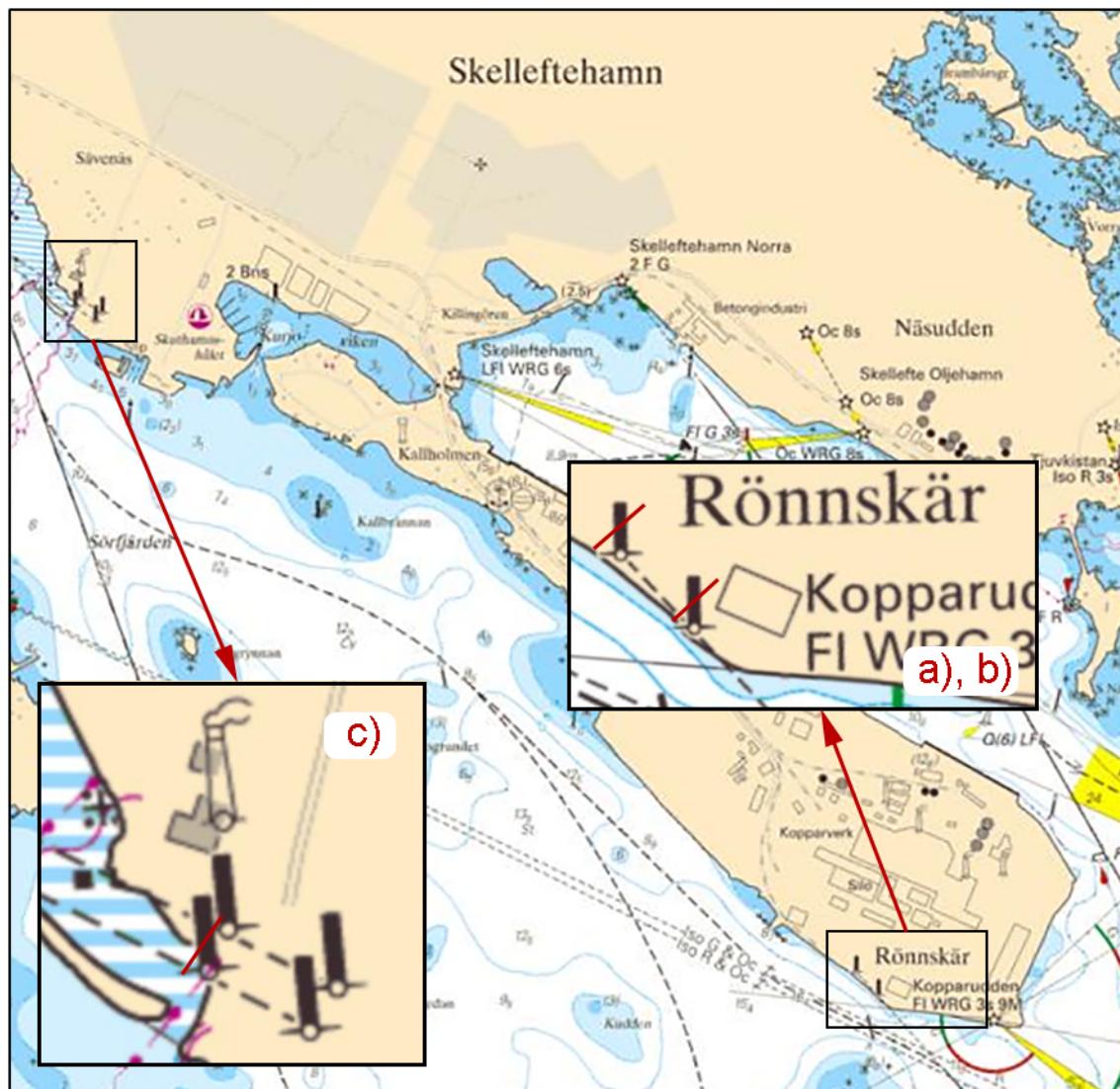
Bsp Bottenviken 2014/s09

*Finnish NtM 2016:29/306. Publ. 14 januari 2017**** 11818****Sjökort: 421, 4211, 429, 511, 512, 5121, 513****Sverige. Bottenviken, Norra Kvarken. Skellefteå och Umeå. Utmärkning.**

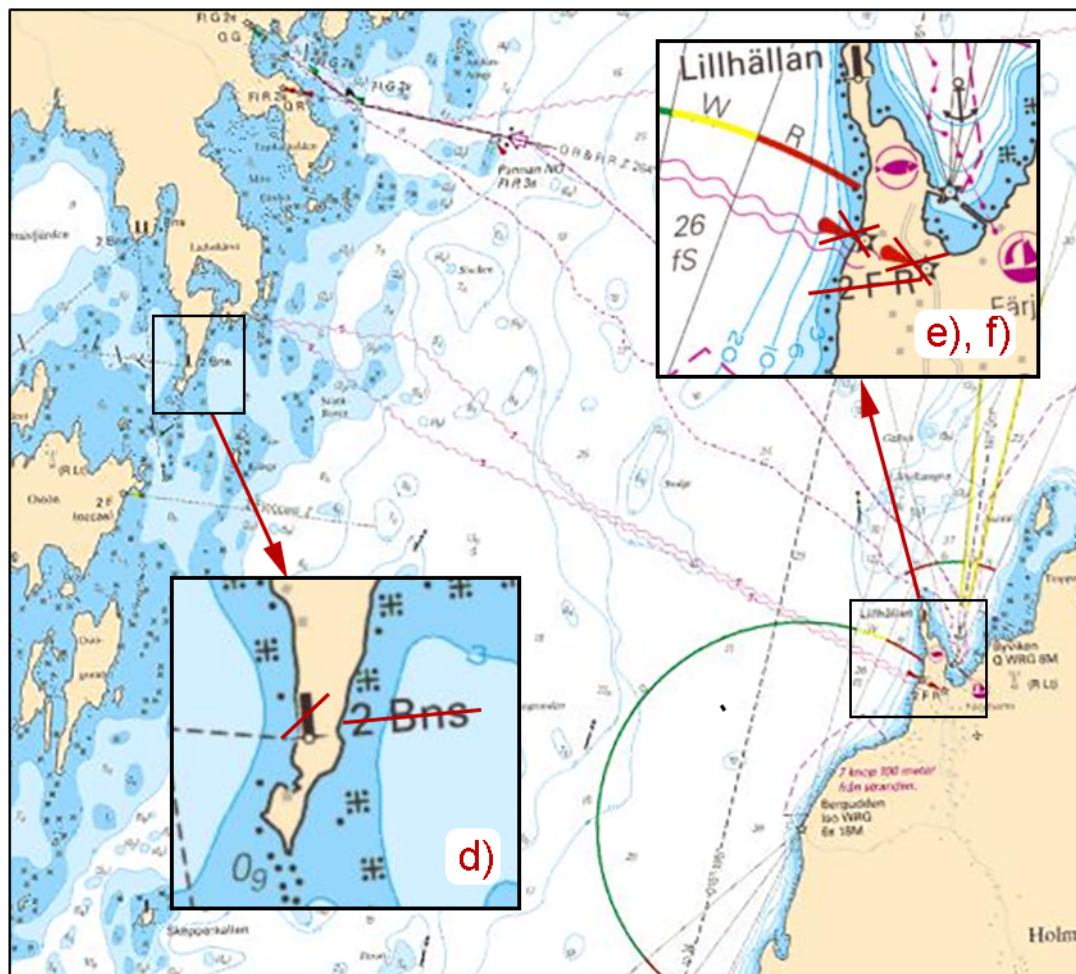
Efter kontroll visar det sig att följande sjömärken saknas eller ej är i drift.

Stryk	ensmärke	a)	64-39,81N	021-16,19E
Stryk	ensmärke	b)	64-39,76N	021-16,30E
Stryk	ensmärke	c)	64-41,12N	021-12,57E
Stryk	2 ensmärken	d)	63-50,02N	020-42,94E
Stryk	ensfyr F R	e)	63-48,18N	020-51,95E
Stryk	ensfyr F R	f)	63-48,24N	020-51,70E
Stryk	fast sjömärke	g)	63-40,28N	020-14,31E

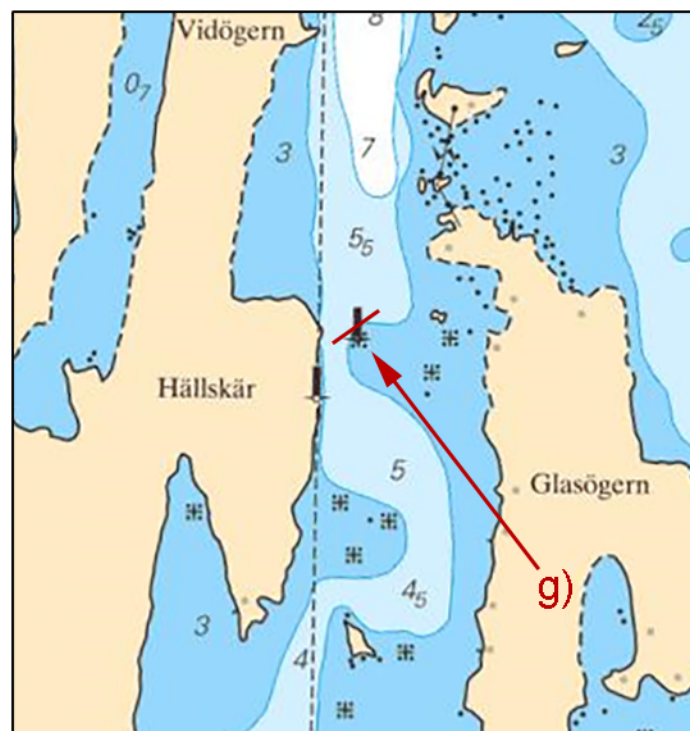
Bsp Bottenhavet N 2013/s31, s36, s38, s42, s45, s46, Bsp Bottenviken 2014/s42, s43, s64, s65, s67



Skelleftehamn



Holmön



Strömbäcksfjärden

Bottenhavet*** 11825 (T)****Sjökort: 532****Sverige. Bottenhavet. Hudiksvall. Västra Hamnen. Arbeten.**

Tid: Fram till sommaren 2018

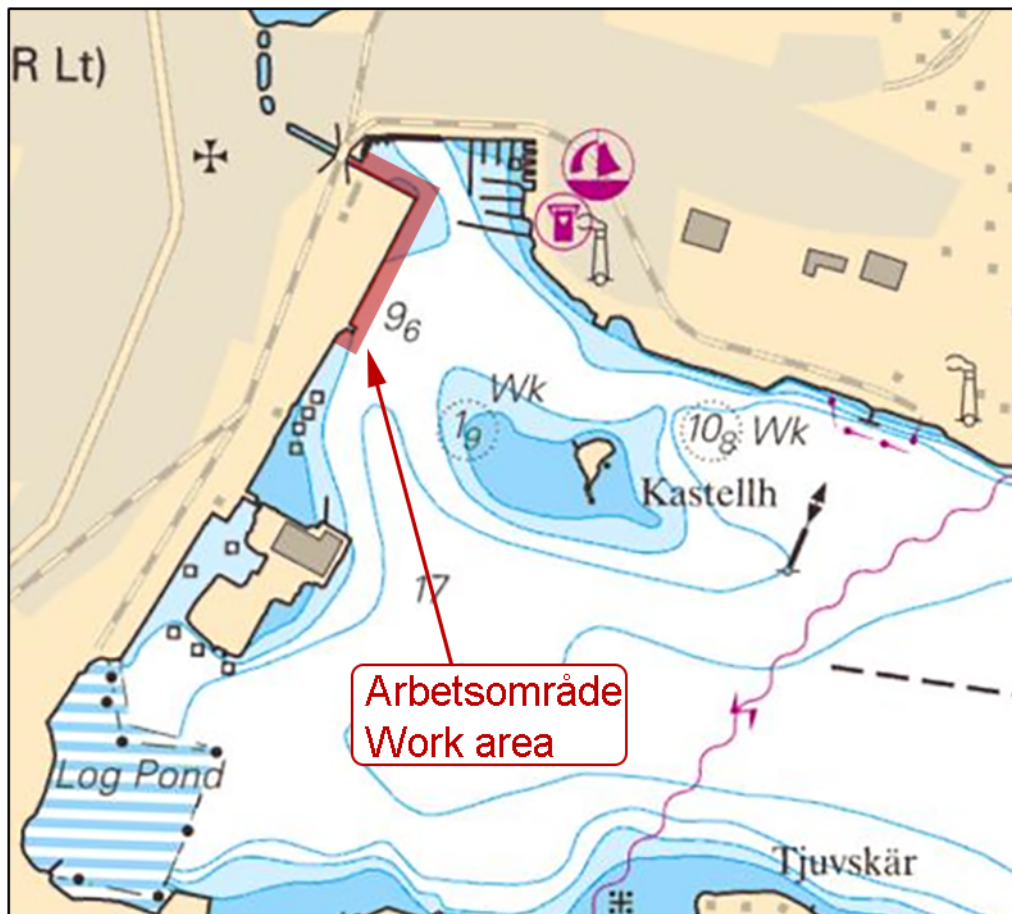
Västra hamnen i Hudiksvall byggs om. Arbetet kommer att bestå av rivning av kajer, pålning och förstärkningsarbeten. Dykningar kommer att förekomma i samband med inspektioner. Arbetsområdet är avstängt för obehörig sjöfart under byggperioden.

För mer information, kontakta projektledare Sören Westberg +46 (0)706 681260

Västra hamnen, Hudiksvall	61-43,5N	017-06,8E
---------------------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet S 2013/s16, s45



Arbetsområde. Hudiksvall

PSWAB Publ. 17 januari 2017

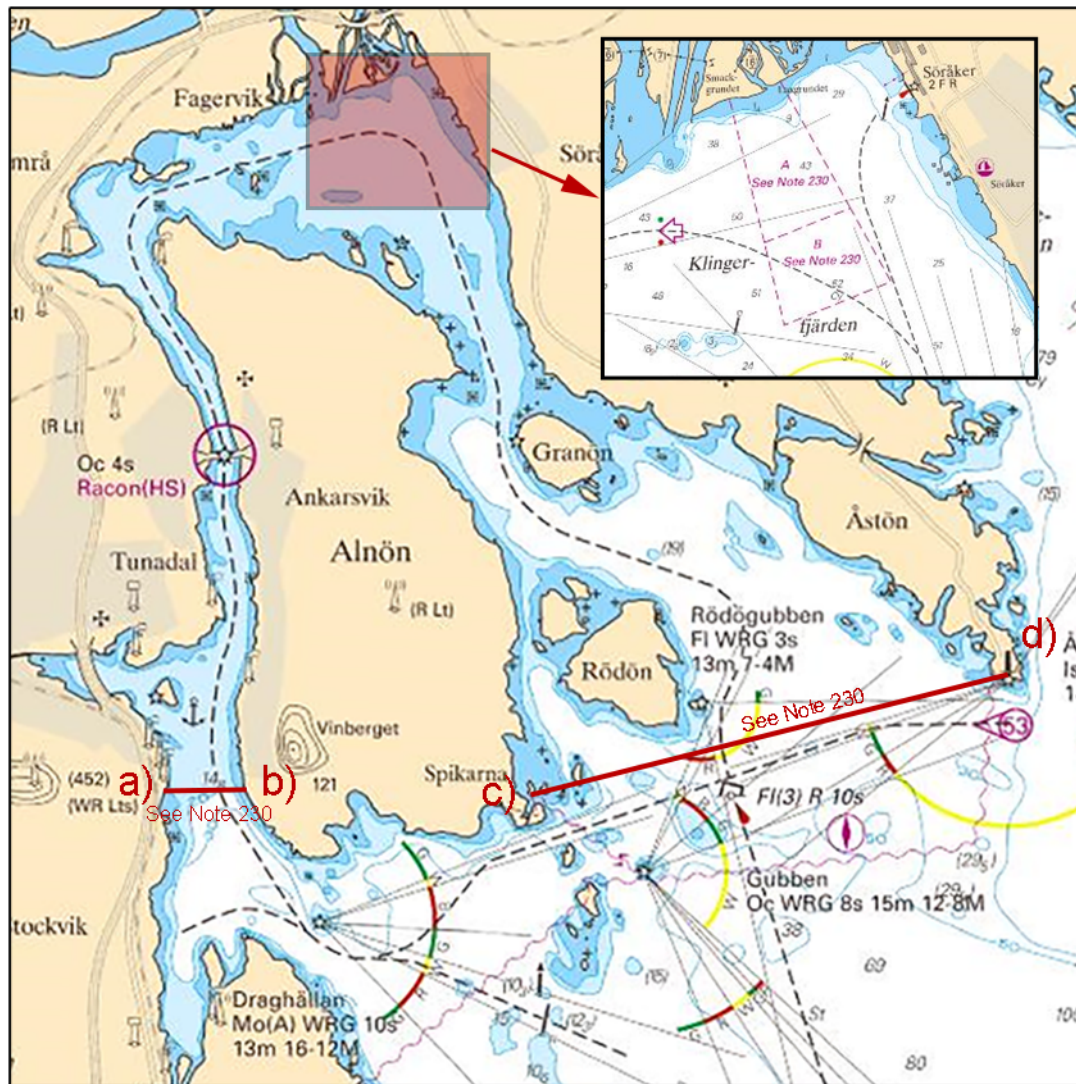
*** 11841****Sjökort: 524****Sverige. Bottenhavet. Sundsvall. Klingerfjärden. Rapporteringslinje.**

En ny föreskrift från Transportstyrelsen, TSFS 2016:120, träder i kraft 1:a februari 2017. Föreskriften kan läsas i sin helhet på Transportstyrelsens hemsida.

Ett område som berörs av föreskriften är Klingerfjärden norr om Sundsvall. Här införs en ny rapporteringslinje för fartyg som är av en viss höjd och ämnar passera genom område A eller B.

Inför	rapporteringslinje mellan a) och b) samt text 'See Note 230'	a)	62-22,00N	017-22,42E
		b)	62-22,00N	017-24,42E
Inför	rapporteringslinje mellan c) och d) samt text 'See Note 230'	c)	62-21,90N	017-31,57E
		d)	62-23,28N	017-44,06E
Ersätt	note 230			

Bsp Bottenhavet N 2013/s08, s09, s10, Bsp Bottenhavet S 2013/s08, s09



Ny rapporteringslinje

Note 230

KLINGERFJÄRDEN

High air draught vessels must report ETA to areas A and B to Northcoast Pilot on VHF Ch 13 or phone +46 (0)771-630 610 when passing reporting line:
Area A for vessels with height exceeding 20 m
Area B for vessels with height exceeding 40 m

KLINGERFJÄRDEN

Rapportering med ETA till områden A och B ska ske till Northcoast Pilot på VHF kanal 13 eller tel 0771-630 610 vid passage av rapporteringslinjen:
Område A för fartyg med höjd överstigande 20 m
Område B för fartyg med höjd överstigande 40 m

Note 230

Transportstyrelsen. Publ. 19 januari 2017

Ålands hav och Skärgårdshavet

11622

Sjökort:

Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. N om Nyhamn. Utmärkning. Farledsdragning.

Inför	väst kardinalprick	a)	59-57,706N	019-57,413E
Inför	ost kardinalprick	b)	59-57,832N	019-57,623E
Inför	väst kardinalprick	c)	59-59,874N	019-58,307E
Flytta	väst kardinalprick från d) till e)	d)	59-59,642N	019-58,419E
		e)	59-59,623N	019-58,433E

Anm: Farleden är flyttad enligt bild.

Bsp Stockholm N 2016/s55, s59



(FTA, Turku/Åbo 2016)

Bild från Finsk Ufs 2016:28/297

Finnish NtM 2016:28/297. Publ. 14 januari 2017

11806

Sjökort:

Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. S om Mariehamn. Korsö. Styrso. Utmärkning.

Inför	sydkardinalprick	a)	60-02,123N	019-54,894E
Flytta	sydkardinalprick från b) till c)	b)	60-03,05N	019-57,77E
		c)	60-03,068N	019-57,781E
Flytta	nordkardinalprick från d) till e)	d)	60-03,08N	019-58,03E
		e)	60-03,058N	019-57,995E

Bsp Stockholm N 2016/s57, s58, s59

Finnish NtM 2016:28/298. Publ. 16 januari 2017

Norra Östersjön

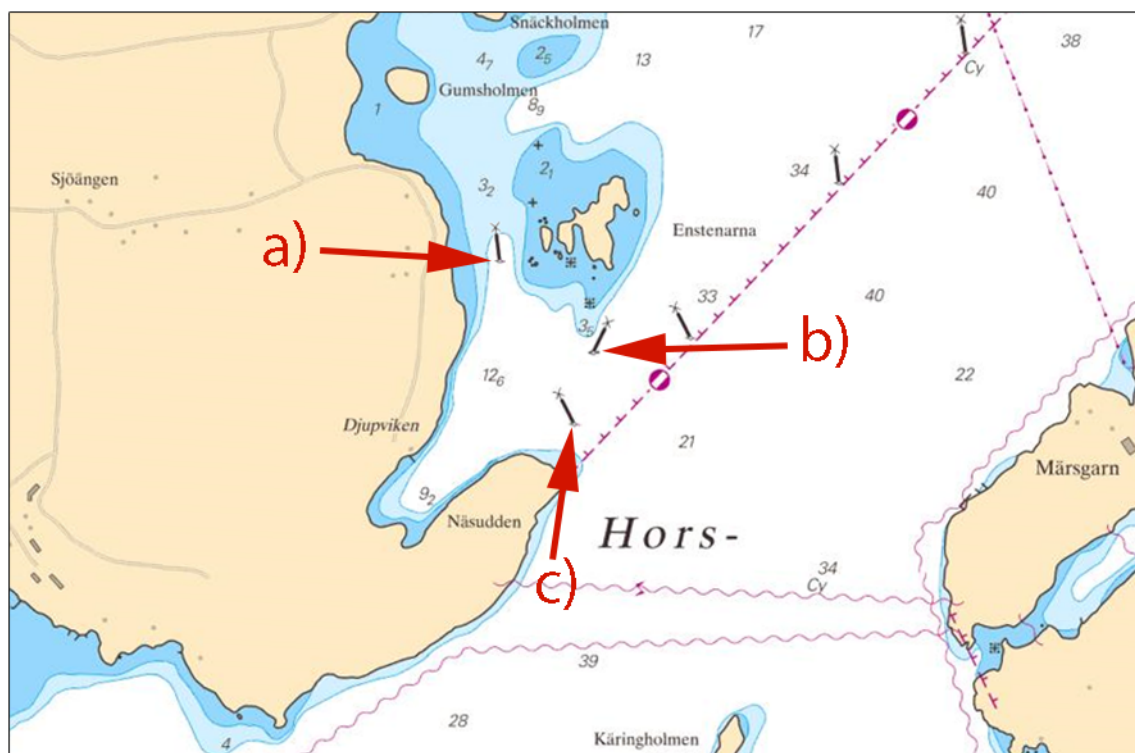
* 11757

Sjökort: 616, 6162

Sverige. Norra Östersjön. Horsfjärden. Djupviken. Utmärkning.

Inför	specialprick	a)	59-03,584N	018-06,629E
Inför	specialprick	b)	59-03,439N	018-06,915E
Inför	specialprick	c)	59-03,324N	018-06,862E

Bsp Stockholm S 2016/s14, s34



Djupviken

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 18 januari 2017

* 11820

Sjökort: 6163

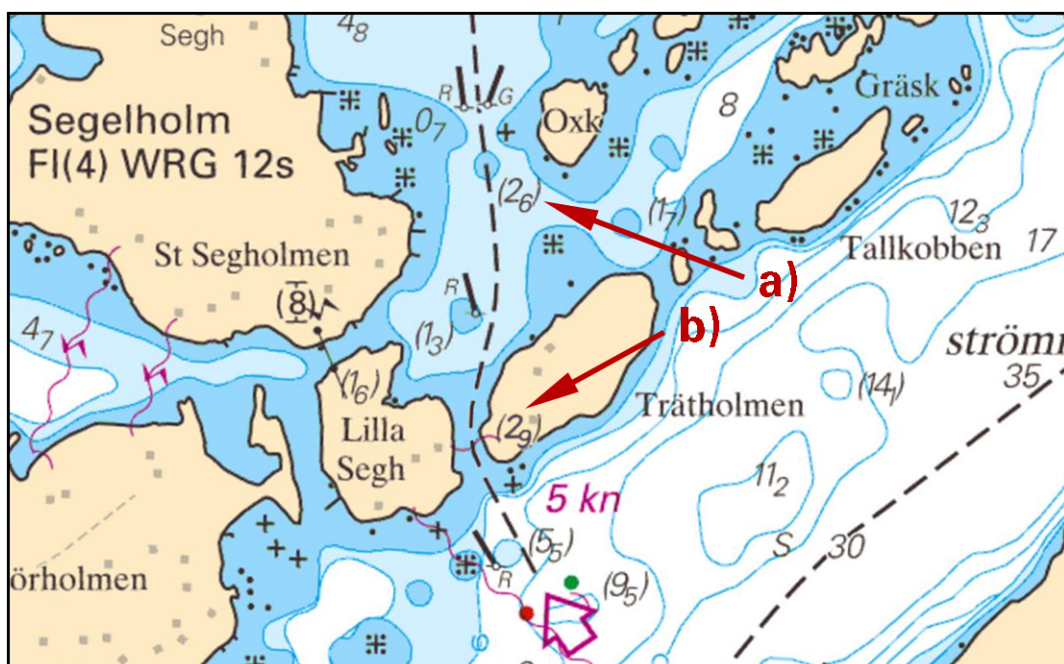
Sverige. Norra Östersjön. NV om Ornö. Segholmen - Trätholmen. Ändrade djupuppgifter efter sjömätning. Kompletteringar.

Se: 2016:601/11236

En sjömätning mellan Segholmen och Trätholmen har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökorten vilka i sin helhet kommer att redovisas i nästa tryck. Uppdateringarna finns tillgängliga för ENC.

Ändra	djup till 2,6 m	a)	59-06,640N	018-25,328E
Ändra	minsta djup i passage till 2,9 m samt justera 3 m djupkurva enligt bild	b)	59-06,434N	018-25,256E

Bsp Stockholm M 2016/s44, Bsp Stockholm S 2016/s06, s09



Segelholm - Trätholmen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 17 januari 2017

* 11838 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning 6 - 16 februari.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid vattenområdet O om Utö är avlyst ut till de riskavstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårljus.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23.

Februari	Tid	Riskavstånd från stranden
6	1300 - 1700	3,8 M
7	0900 - 1700	3,8 M
8	0900 - 1900	3,8 M
9	0900 - 1700	3,8 M
14, 15	0900 - 2130	3,1 M
16	0900 - 1800	3,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2016/s17, s18, s37

Försvarsmakten, Utö. Publ. 18 januari 2017

* 11840 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6171

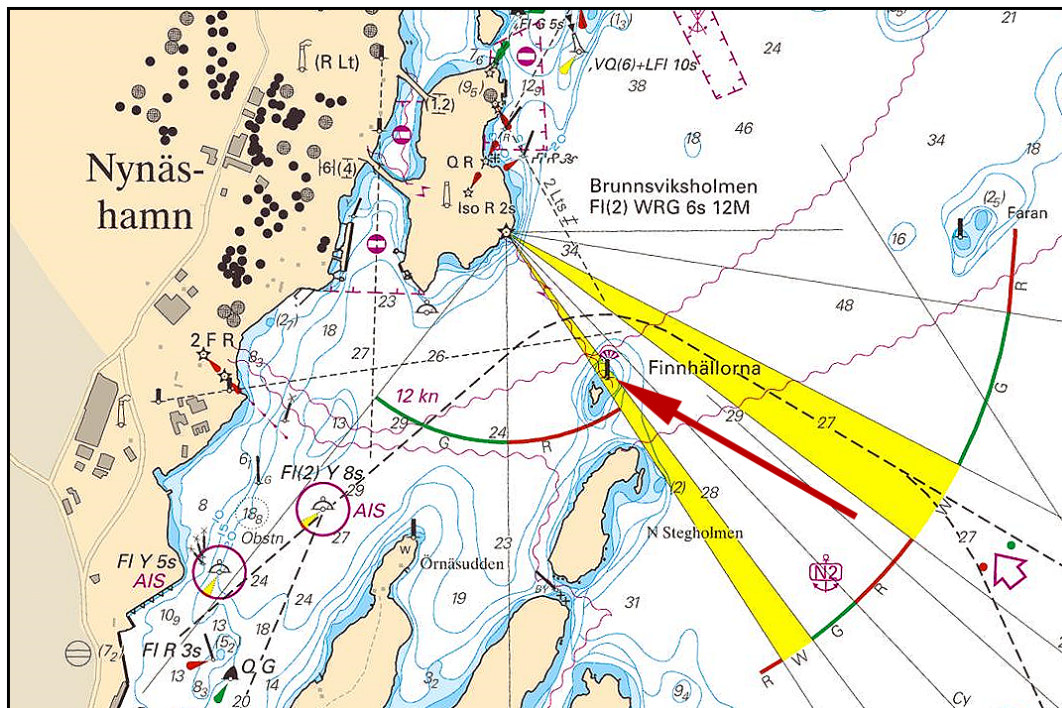
Sverige. Norra Östersjön. Inloppet till Nynäshamn. Kumlet Finnhällorna. Fasadbelysning.

Tid: Tillsvidare

Fasadbelysningen till kumlet Finnhällorna är ur funktion p.g.a kabelbrott.

Kumlet Finnhällorna	58-54,841N	017-59,003E
---------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm S 2016/s20, s21, s26, s35



Nynäshamn

Nynäs Sjötrafik. Publ. 19 januari 2017

* 11842 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Frihamnen. Kaj 3. Muddring.

Se: 2017:633/11815(T)

Tid: Till 12 februari 2017.

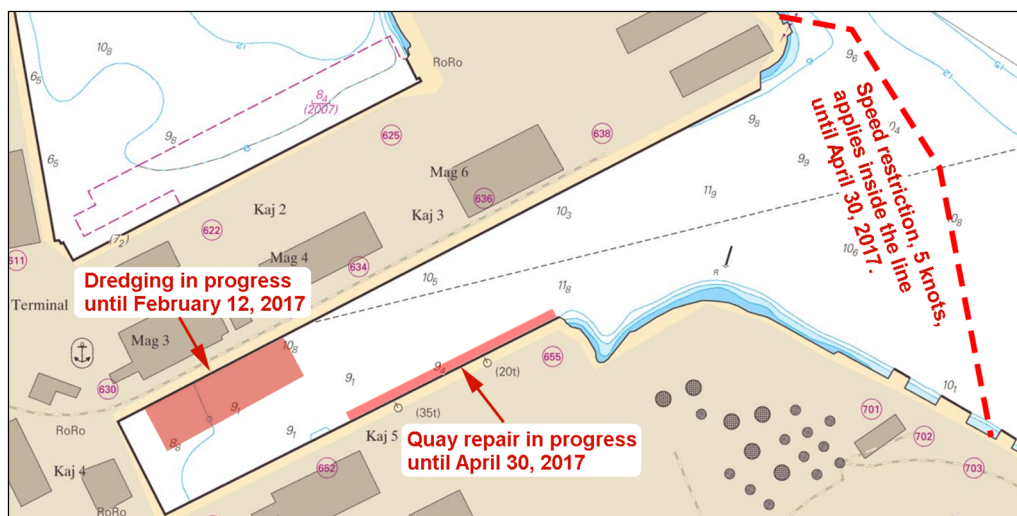
Muddring pågår under angiven tid längs med inre delen av kaj 3, kajplatserna 630-634.

Anm: Se notis 11815 för information om arbeten vid kaj 5.

Muddring mellan a) - b)	a)	59-20,53N	018-07,17E
	b)	59-20,58N	018-07,34E

Visas inte i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2016/s06, s07, s09, s10



Frihamnen, Stockholm

Stockholms hamnar. Publ. 19 januari 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 11830

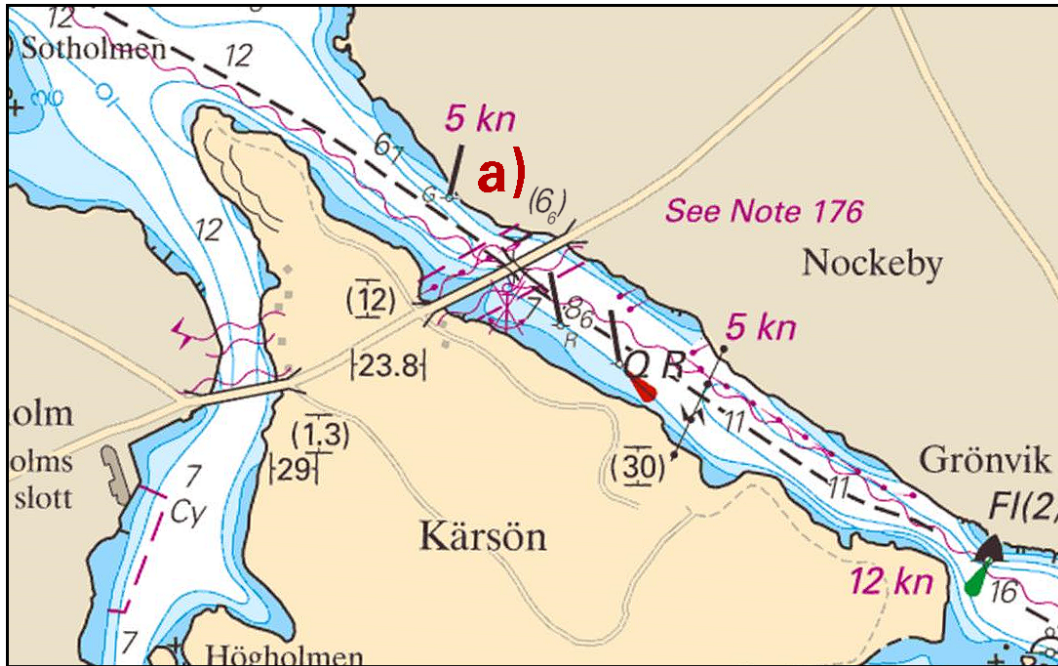
Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kårsön - Nockeby. Nockebybron. Djup.

Uppgiften om minsta djup i passagen gäller över rörledningen mellan ledverken strax nordväst om bron.

Inför	minsta djup i passage 6,6 m	a)	59-19,680N	017-54,504E
-------	-----------------------------	----	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s49



Minsta djup vid Nockebybro-passage

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 19 januari 2017

* 11844 (T)

Sjökort: 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Fyrisån. Flottsundsbron. Farleden avstängd.

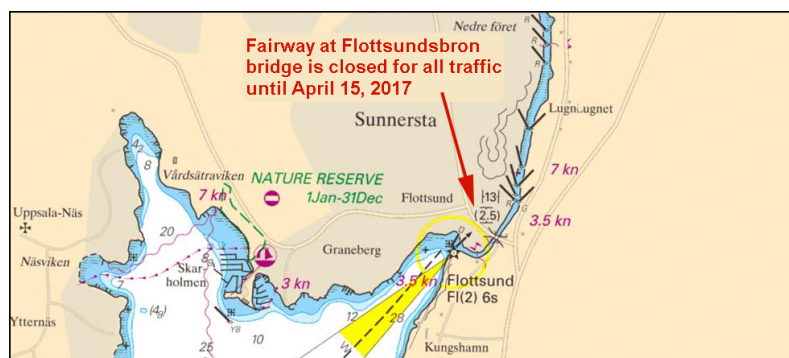
Tid: 15 oktober 2016 - 15 april 2017

Med anledning av byggnation av en ny bro vid Flottsund är farleden förbi gamla bron avlyst för sjötrafik inom ett avstånd av 160 meter på ömse sidor om bron.

Flottsundsbron	59-47,2N	017-39,7E
----------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s44



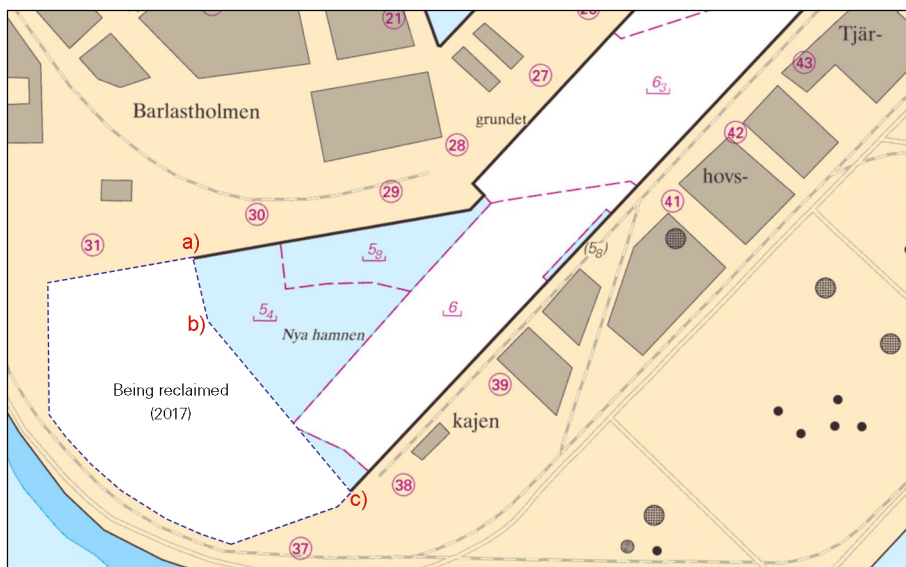
Flottsundsbron

Sjöfartsverket Stockholm och Uppsala Kommun. Publ. 19 januari 2017

Mellersta Östersjön*** 11826****Sjökort: 712****Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar hamn. Nya hamnen. Utfyllnad pågår.**

Inför	område under utfyllnad innanför en linje mellan a) - c)	a)	56-39,460N	016-21,800E
		b)	56-39,432N	016-21,805E
		c)	56-39,354N	016-21,912E
Inför	text "Being reclaimed (2017)"	d)	56-39,4N	016-21,8E

Bsp Kalmarsund 2014/s35



Kalmar, utfyllnad pågår.

Kalmar Hamn AB. Publ. 18 januari 2017

*** 11832 (T)****Sjökort: 6, 7, 71****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Södra udden. Fyren Hoburg. Tillfällig karaktär och lysvidd.**

Den ordinarie fyrlyktan är ersatt av en tillfällig lykta: FI 5s 12M.

Den tillfälliga lyktan är delvis skymd från NV-N.

Hoburgs fyr	56-55,3N	018-09,0E
-------------	----------	-----------

Visa inte i ENC.

Adm. LoL: C7210

Bsp Kalmarsund 2014/s07

Sjöfartsverket. Publ. 18 januari 2017

*** 11839 (T)****Sjökort: 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Visby hamn. Kajarbeten. Färjeläge 1 och 2 stängda.**

Tid: 23 januari - 31 maj 2017

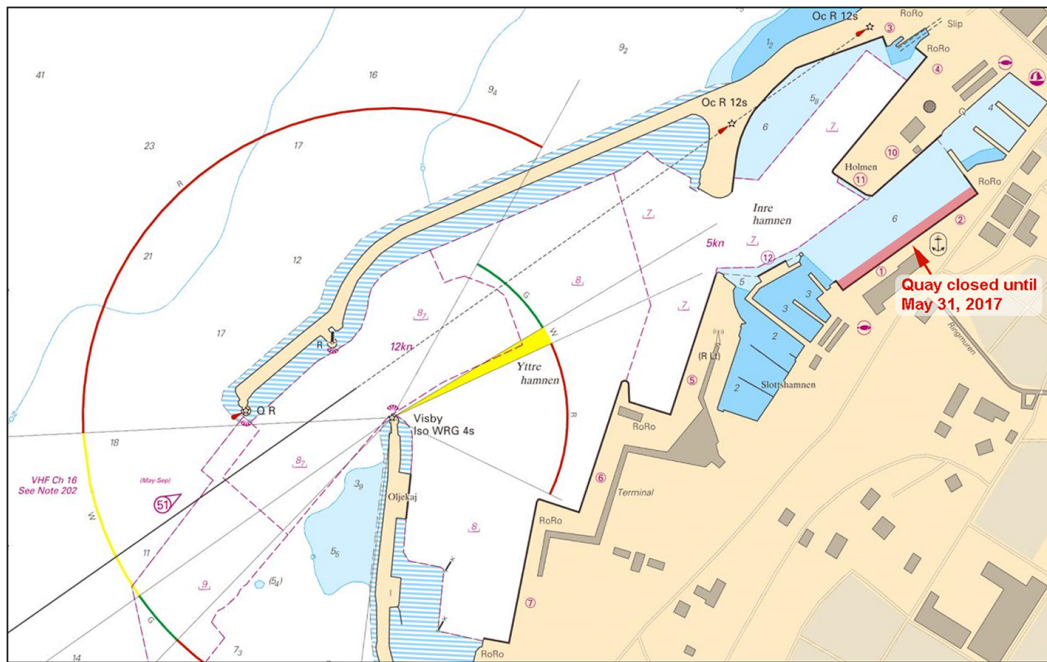
Färjeläge 1 och 2 är stängda under angiven tid till följd av reparationsarbeten vid färjeläge 2.

Arbetsflottar och annan utrustning finns i vattnet utanför kajen.

Sjöfarten uppmanas att iaktta försiktighet vid passage och manövrering i Inre hamnen.

Visby, färjeläge 1 och 2	57-38,2N	018-17,1E
--------------------------	----------	-----------

Bsp Ostkusten 2015/s64



Visby hamn

Gotlands Hamnar. Publ. 19 januari 2017

Sydöstra Östersjön

* 11824 (T)

Sjökort: 74, 83

Sverige. Sydöstra Östersjön. NV om Norra Midsjöbanken. Mätutrustning.

Notiser som utgår: 2015:571/10774(T)

Tid: Tills vidare.

Mätutrustning har lagts ut på botten i nedanstående ungefärlig position.

Ankring och fiske med bottenredskap bör undvikas.

Mätutrustning på havsbotten, ungefärlig pos.	56-13N	017-16E
--	--------	---------

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 17 januari 2017

Södra Östersjön

* 11829 (T)

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön, Öresund. Falsterbokanalen. Underhåll av norra slussporten. Passage inte möjlig.

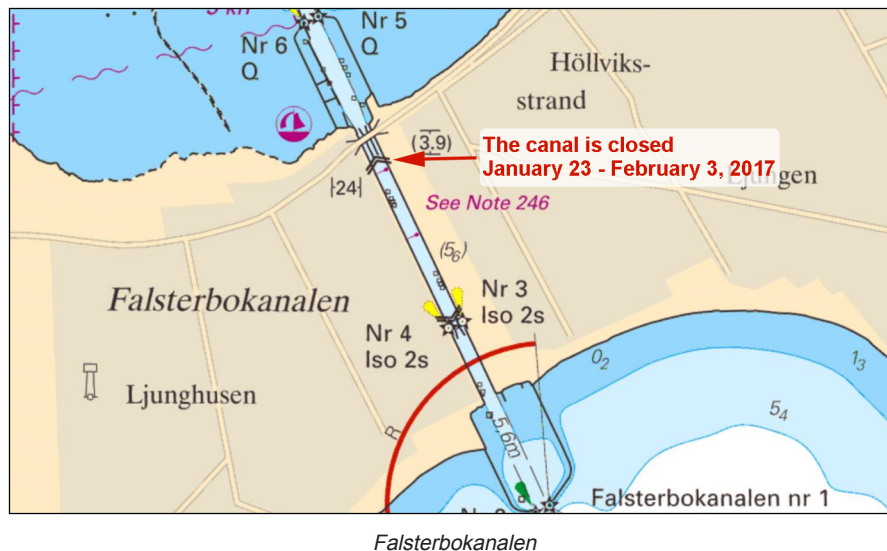
Tid: 23 januari 0600 - 3 februari 1800, 2017

Passage förbi norra slussporten är inte möjlig till följd av underhållsarbete.

Falsterbokanalen, norra slussporten	55-24,5N	012-56,1E
-------------------------------------	----------	-----------

Visas inte i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s21, s25



Sjöfartsverket, Marinteknik. Publ. 14 januari 2017

Kattegatt

* 11736 (T)

Sjökort: 1352, 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron stängd 27 februari - 6 mars 2017.

Tid: 27 februari 0800 - 6 mars 0800, 2017

På grund av arbeten inför bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik under angiven tid.

Se även www.sjofartsverket.se/broar för mer information om avstängningar.

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 13 januari 2017

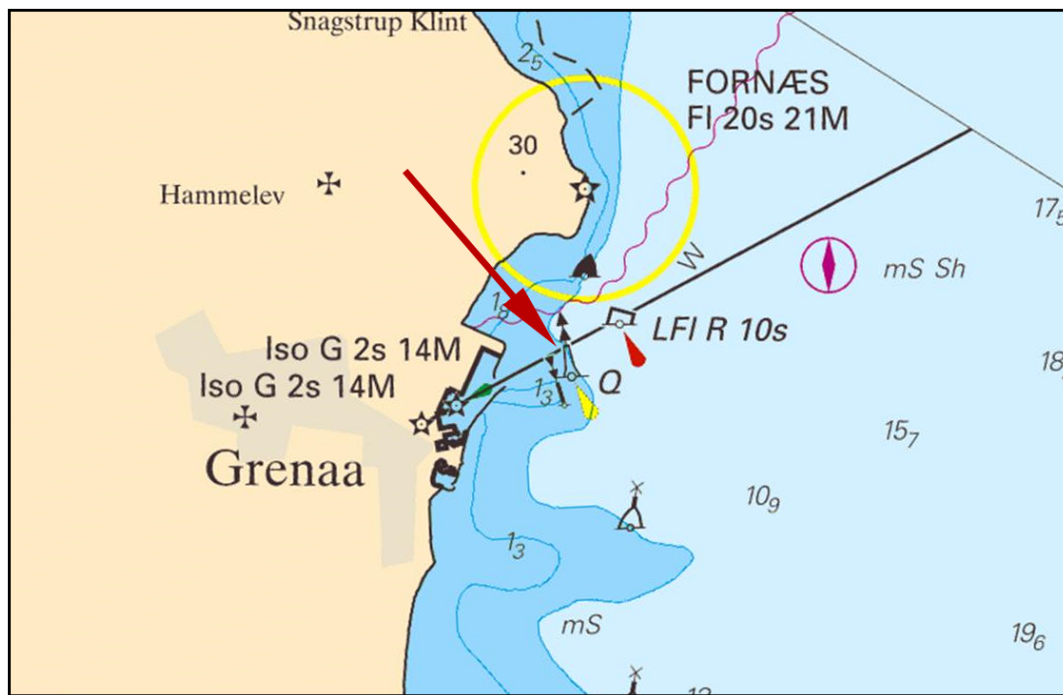
11817

Sjökort: 92

Sverige. Kattegatt. Grenaa. Utmärkning.

Inför	styrbordslysboj FI(2) G 5s	56-25,325N	010-57,076E
-------	----------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2016/s08



Utmärking, Grenaa

Dk NtM 1248/51-52/16 Publ. 14 januari 2017

*** 11821 (T)****Sjökort: 1352, 931, 9312****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron stängd 17 januari - 19 januari 2017.**

Tid: 17 januari 0800 - 19 januari 0800, 2017

På grund av arbeten inför bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik under angiven tid.

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Kommande avstängningar av farledenSe även www.sjofartsverket.se/broar för mer information om avstängningar.

Från	Till
29 januari 0800	1 februari 0800
15 februari 0800	18 februari 0800
27 februari 0800	6 mars 0800
10 mars 0800	17 mars 0800
21 mars 0800	28 mars 0800

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 13 januari 2017

*** 11822 (T)****Sjökort: 1352, 931, 9312****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron stängd 15 februari - 18 februari 2017.**

Tid: 15 februari 0800 - 18 februari 0800, 2017

På grund av arbeten inför bygget av den nya Hisingsbron strax uppströms Götaälvbron, kommer farleden förbi bron att vara avstängd för all sjötrafik under angiven tid.

Se även www.sjofartsverket.se/broar för mer information om avstängningar.

Götaälvbron	57-42,87N	011-58,02E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2016/s59

*Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 13 januari 2017**** 11823 (T)****Sjökort: 931, 9313****Sverige. Kattegatt. SV om Hönö. V om Benskär. Mätutrustning.**

Notiser som utgår: 2015:571/10773(T)

Tid: Tills vidare.

Mätutrustning har lagts ut på botten i nedanstående ungefärlig position.

Ankring och fiske med bottenredskap bör undvikas.

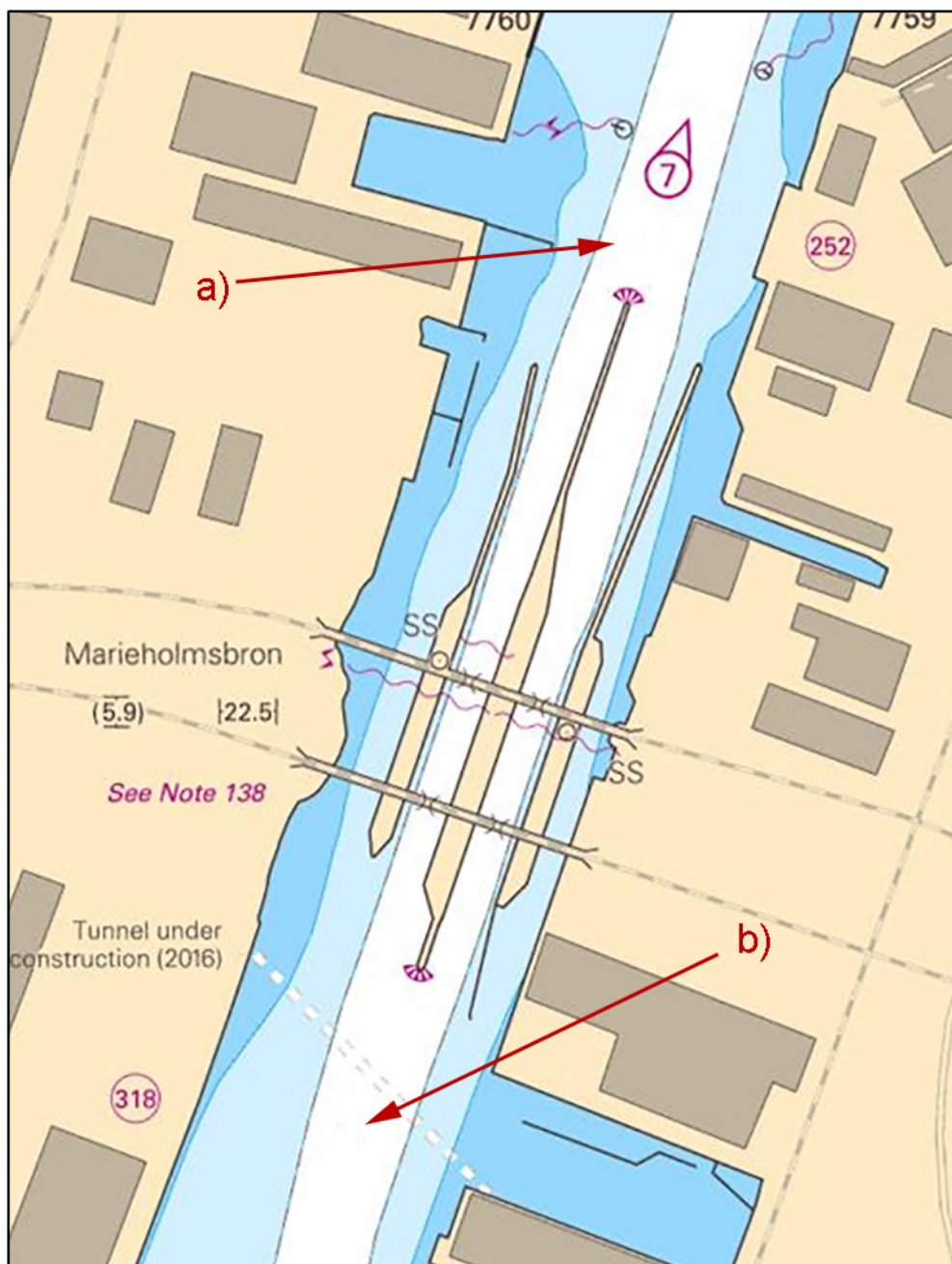
Mätutrustning på havsbotten, ungefärlig pos.	57-40N	011-35E
--	--------	---------

Bsp Västkusten S 2016/s18, s44

*Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 17 januari 2017**** 11837****Sjökort: 1352, 9312****Sverige. Kattegatt. Göteborg. Marieholmsbron. Djup.**

Stryk	undervattenssten och djupsiffra 5,5 meter	a)	57-43,87N	011-59,68E
Stryk	undervattenssten och djupsiffra 6,1 meter	b)	57-43,62N	011-59,53E

Bsp Göta kanal 2011/s59



Marieholmsbroarna

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 19 januari 2017

Skagerrak

* 11833

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Saltöfjord. Marina odlingsområden.

Notiser som utgår: 2014:488/9424

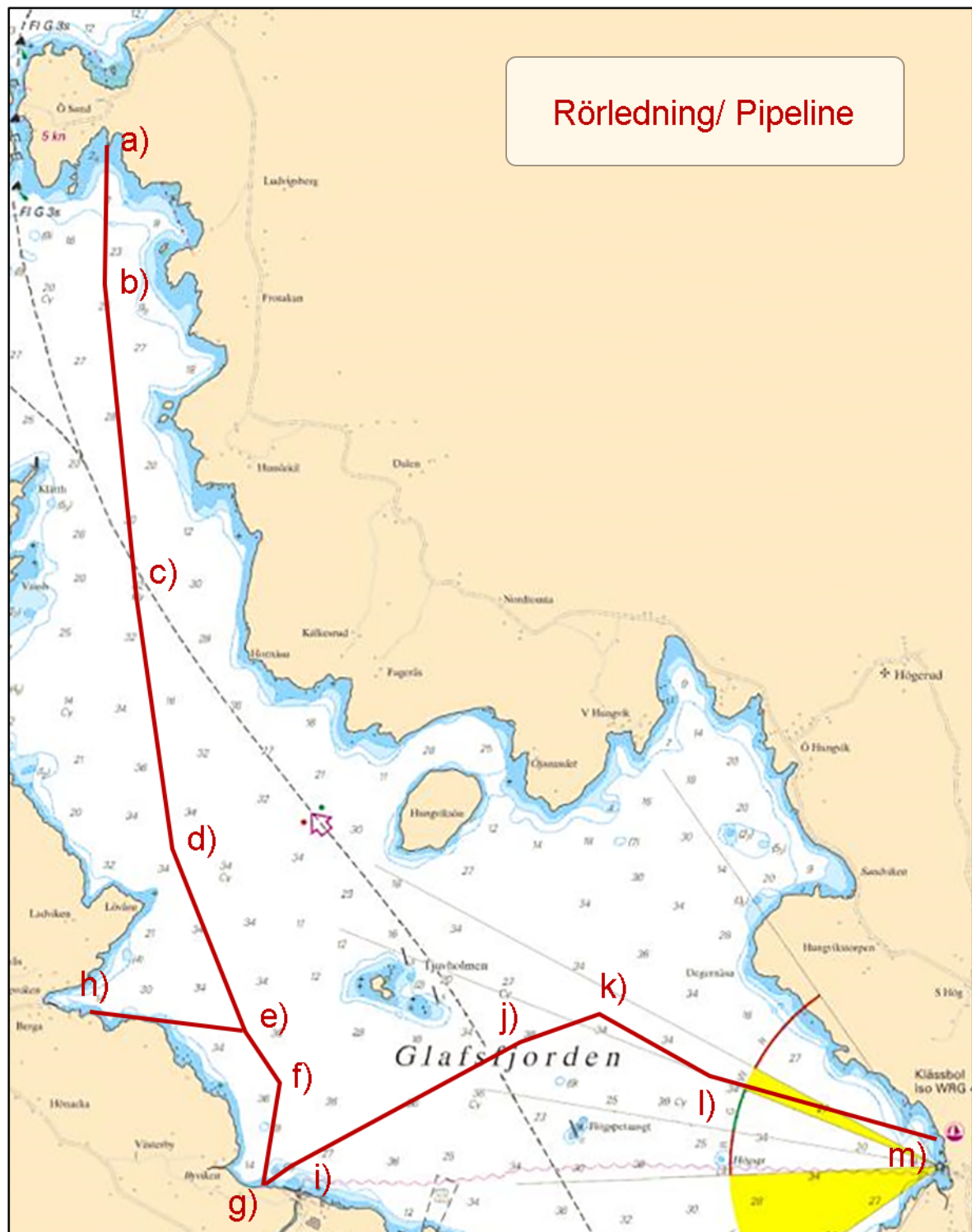
Marina odlingsområden har etablerats norra delen av Saltöfjorden norr om Lysekil.

Odlingen kan i vissa fall bedrivas med rör som ligger vid ytan. Dessa kan vara svåra att upptäcka vid mörker och dålig sikt.

Inför	marina odlingsområden a) - c) enligt sjökortsbild	a)	58-17,88N	011-25,93E
		b)	58-18,09N	011-25,88E
		c)	58-18,26N	011-26,66E
Stryk	marint odlingsområde d) enligt sjökortsbild	d)	58-18,08N	011-26,48E

Inför	rörledning enligt sjökortsbild mellan a) - m)	a)	59-37,56N	012-35,54E
		b)	59-36,83N	012-35,58E
		c)	59-35,21N	012-35,93E
		d)	59-33,91N	012-36,28E
		e)	59-32,92N	012-37,06E
		f)	59-32,69N	012-37,41E
		g)	59-32,15N	012-37,11E
		h)	59-33,04N	012-35,44E
		i)	59-32,27N	012-37,45E
		j)	59-32,88N	012-39,85E
		k)	59-33,05N	012-40,67E
		l)	59-32,71N	012-41,81E
		m)	59-32,38N	012-44,10E

Bsp Vänern 2014/s36



Rörledning. Glafsifjorden

Dykeriet Jalape, Kil. Publ. 16 januari 2017