

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE**Norra Östersjön**

* 11798 (T)

Sjökort: 616, 6162, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning 18 - 19 januari.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid vattenområdet O om Utö är avlyst ut till de riskavstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårljus.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
18 januari	0900 - 1600	2,7 M
19 januari	0900 - 1600	2,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2016/s17, s18, s37

Försvarmakten, Utö. Publ. 11 januari 2017

* 11802 (P)

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. Furusund. Kapellskärs hamn. Rörledning. Undervattensarbeten.

Tid: Till våren 2017

Rörlägningsarbete pågår inom det arbetsområde som är markerat i sjökortsbilden. Röret kommer att ligga förankrat nära Saltholmen innan det sänks till botten mellan positionerna a) - d).

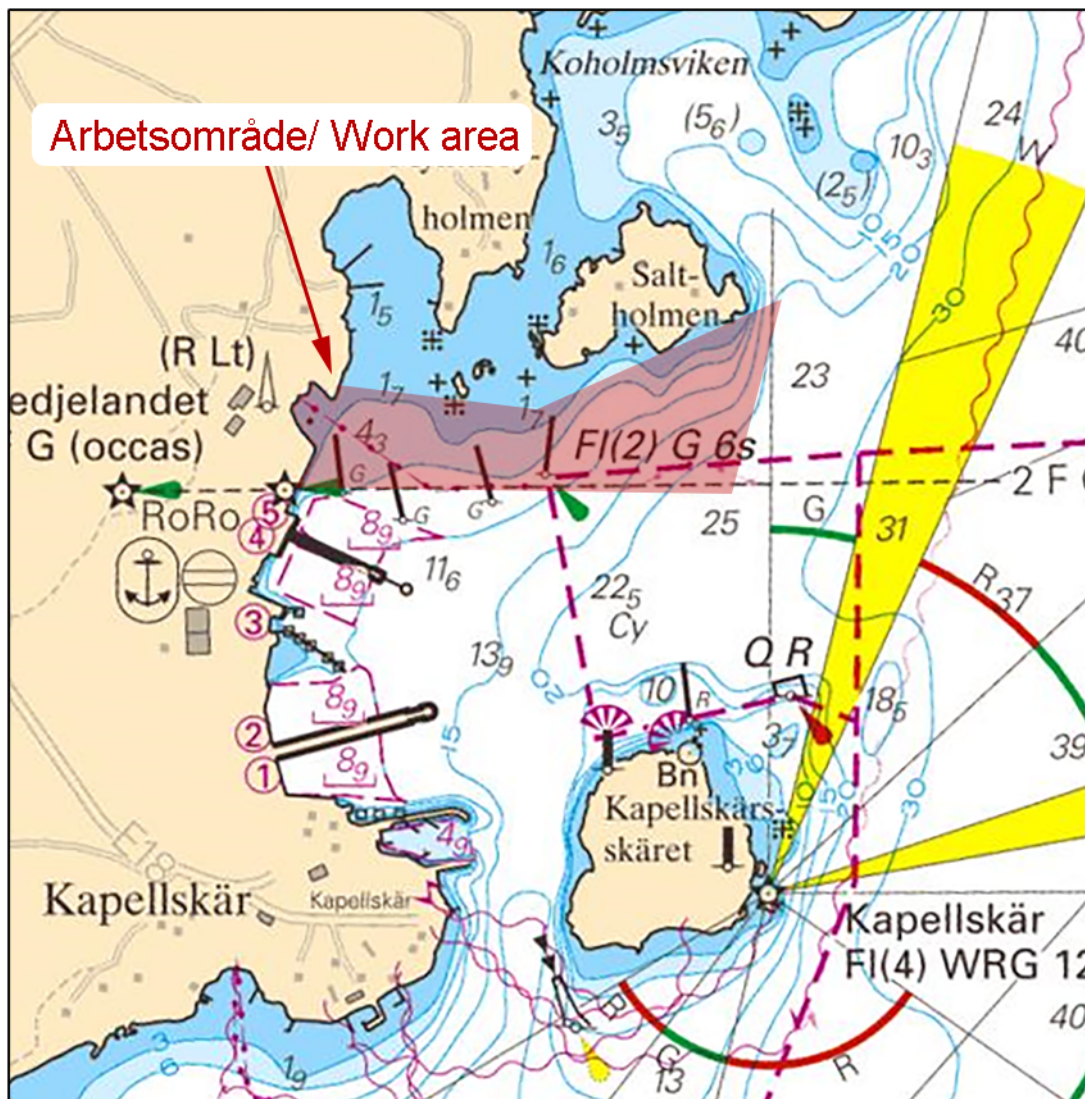
Dykning, grävning och även viss sprängning kan förekomma.

Arbetet kommer att utföras från fartyget 'Hallströmmen'. Arbetsfartyget lyssnar på VHF kanal 16.

Kontaktpersoner: Jan-Erik Johansson +46 704 217171, Jan-Olof Hanning +46 704 214995

Inför	rörledning, ungefärlig sträckning mellan a) - d)	a)	59-43,491N	019-04,024E
		b)	59-43,436N	019-04,118E
		c)	59-43,418N	019-04,362E
		d)	59-43,419N	019-04,671E

Bsp Stockholm N 2016/s62



Kapellskär

Sventab Publ. 12 januari 2017

* 11811

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms hamn. Värtabassängen. Utfyllnad. Nya färjelägen.

Notiser som utgår: 2017:632/11652

Konstruktionsarbeten i Värtabassängen och vid Värtapiren är nu avslutade. Värtabassängens inre del har fyllts ut till en linje mellan b) - c).

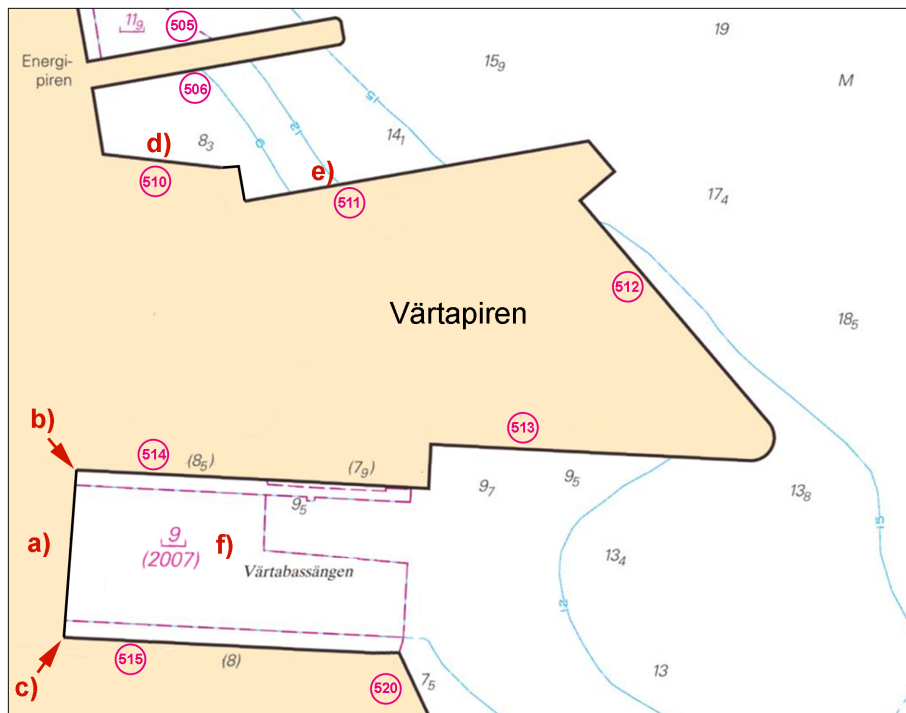
Färjelägena vid kaj 510, 511, 514 och 515 kommer att vara i drift från den 4 januari 2017.

Preliminärt uppgifter om minsta djup vid färjelägena framgår av punkt d) - f) nedan. Definitiva uppgifter om djup meddelas senare i Ufs.

Anm: Denna notis ersätter notis 11652 eftersom det saknades viss text i dess engelskspråkiga version.

Stryk	Works in progress (2015)	a)	59-21,0N	018-06,5E
Inför	kajlinje mellan b) - c) och land V om linjen	b)	59-21,039N	018-06,611E
		c)	59-20,969N	018-06,602E
	Kaj 510. Preliminärt djup: 8 m	d)	59-21,17N	018-06,67E
	Kaj 511. Preliminärt djup: 11 m	e)	59-21,16N	018-06,84E
	Kaj 514 - 515. Preliminärt djup: se sjökortsbilden.	f)	59-21,0N	018-06,7E

Bsp Stockholm M 2016/s09, s10



Värtahamnen, nya färjelägen

Stockholms Hamnar. Publ. 10 januari 2017

* 11815 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Frihamnen. Kaj 5. Kajreparation. Fartbegränsning. Dykning.

Notiser som utgår: 2016:629/11762(T)

Tid: Till 30 april 2017.

Underhållsarbeten pågår i området runt kaj 5 i Frihamnen. Arbetet innebär bl.a. reparation av spont vid kajplatserna 653-655. Under arbetet kommer fenderlinjen att flyttas ut ca 1,8 m med hjälp av 4 st tillfälliga fendrar som monterats på kajen. Arbetet innebär även muddring.

Dykningar kommer att ske kontinuerligt under perioden. Även när fartyg ligger till kaj. Säkerhetsrutiner upprättas mellan fartyg och dyklaget.

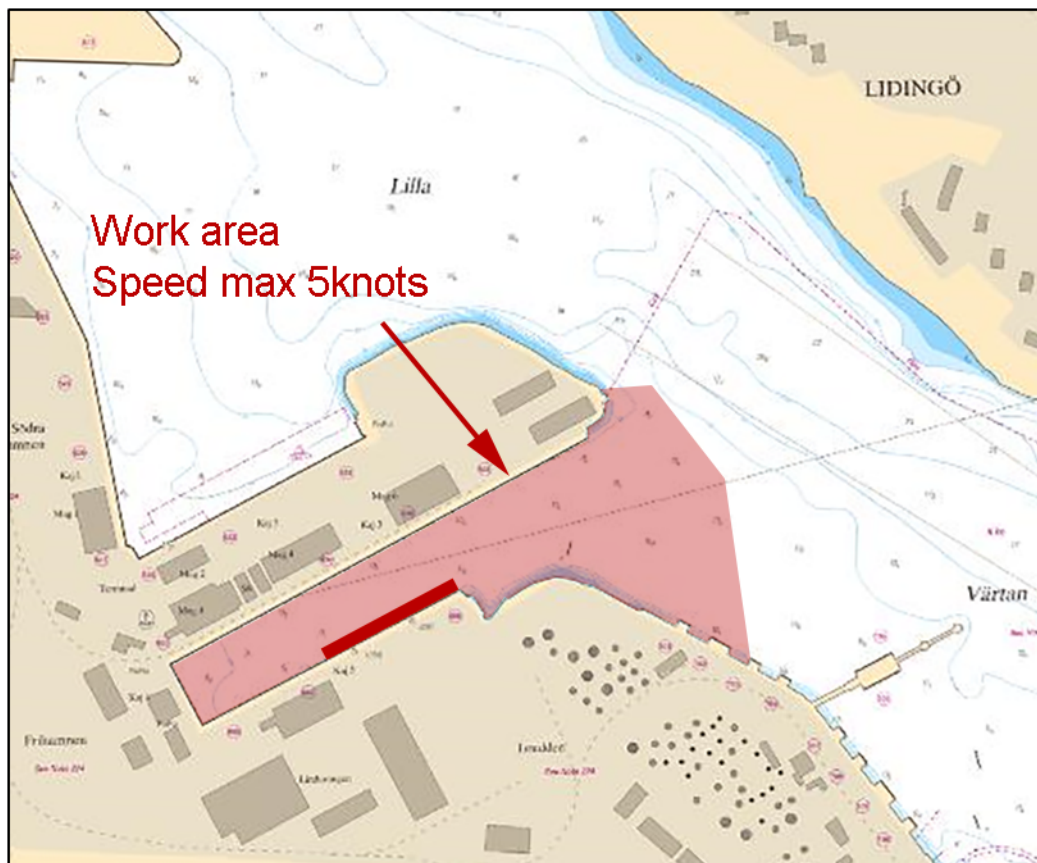
Hastighetsbegränsning till 5 knop gäller inom arbetsområdet under angiven period.

Anm: Denna notis ersätter notis 11762(T) på grund av information saknades om dykningar.

Kontaktlista under arbetet	
Platschef, Entreprenör	+46 768128048
Byggledare, Stockholms Hamnar	+46 760334485
Stockholms Hamnars bevakning och trafikcentral	+46 86702811

Kaj 5, Frihamnen	59-20,53N	018-07,43E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2016/s06, s07, s09, s10



Arbetsområde. Frihamnen. Stockholm.

Stockholms hamnar. Publ. 11 januari 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 11813

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Västerås. SV om Mälarparkshamnen. Hotell Utter Inn. Fyr.

En plattform, ca 5 x 5 m, ligger förankrad utanför Mälarparkshamnen. På plattformen finns ett litet rött hus som utgör Hotell Utter Inn.

Inför	plattform, Utter Inn, FI Y 3s 3M	59-35,707N	016-33,873E
-------	----------------------------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s58

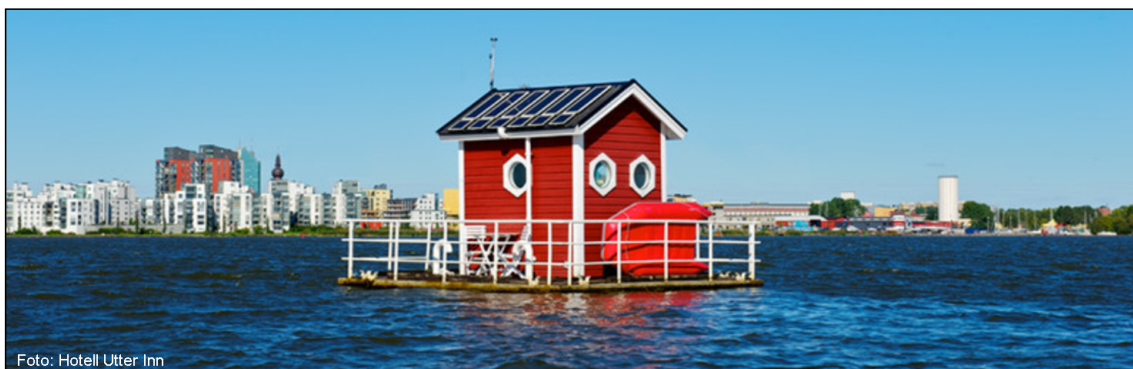
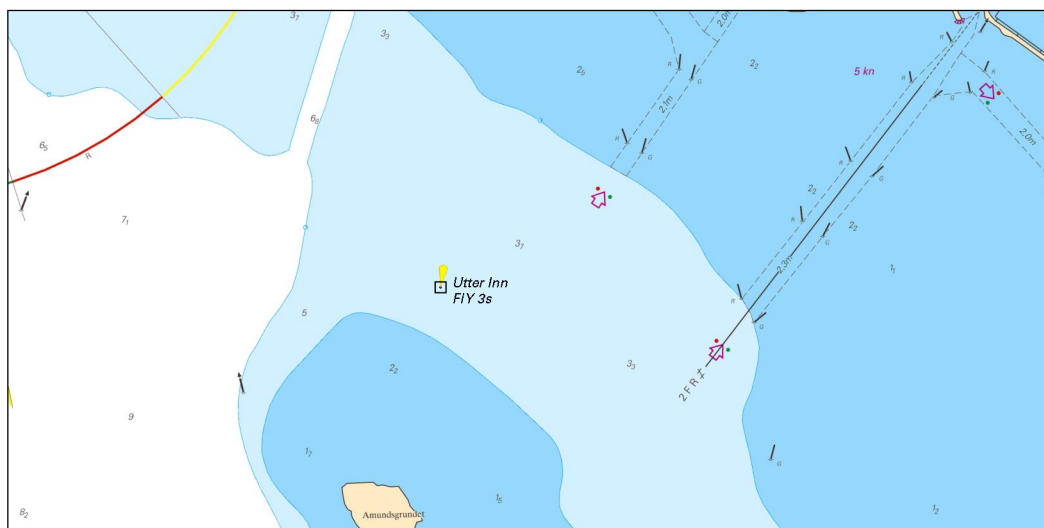


Foto: Hotell Utter Inn

Foto av Hotell Utter Inn



Utter Inn

Hotell Utter Inn. Publ. 11 januari 2017

Södra Östersjön

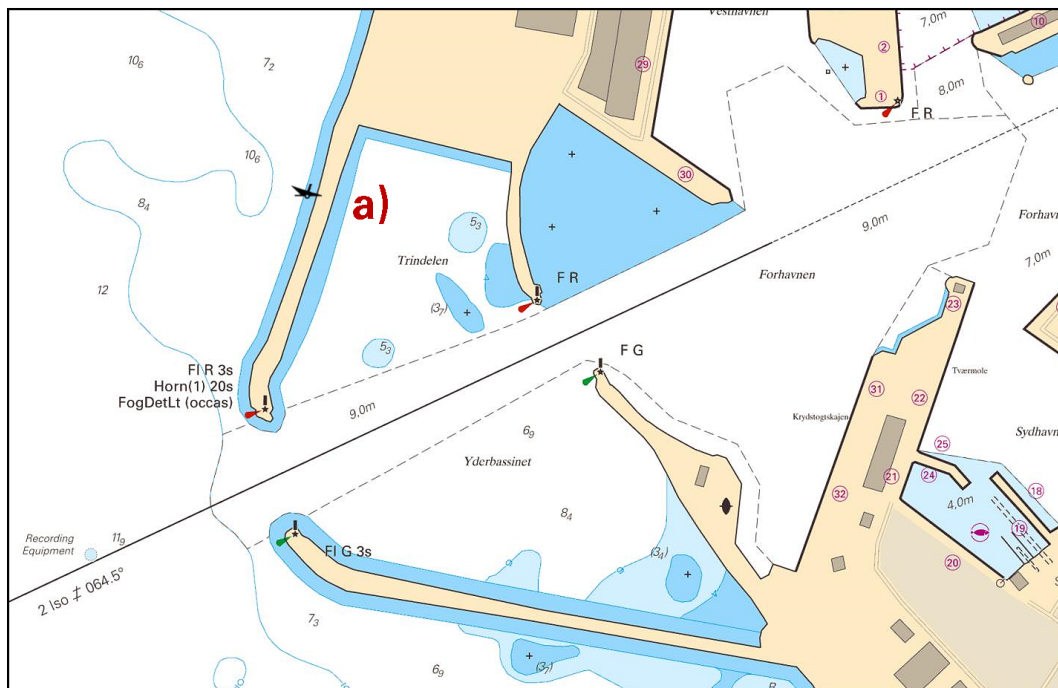
11814

Sjökort: 839

Danmark. Södra Östersjön. Bornholm. Rønne. Vrak.

Inför	vrak enligt bild	a)	55-05,8N	014-40,9E
-------	------------------	----	----------	-----------

Bsp Hanöbukten 2014/s55, Bsp Sydkusten 2012/s54



Rønne hamn

Dk Efs 1216/50/2016. Publ. 12 januari 2017

Skagerrak

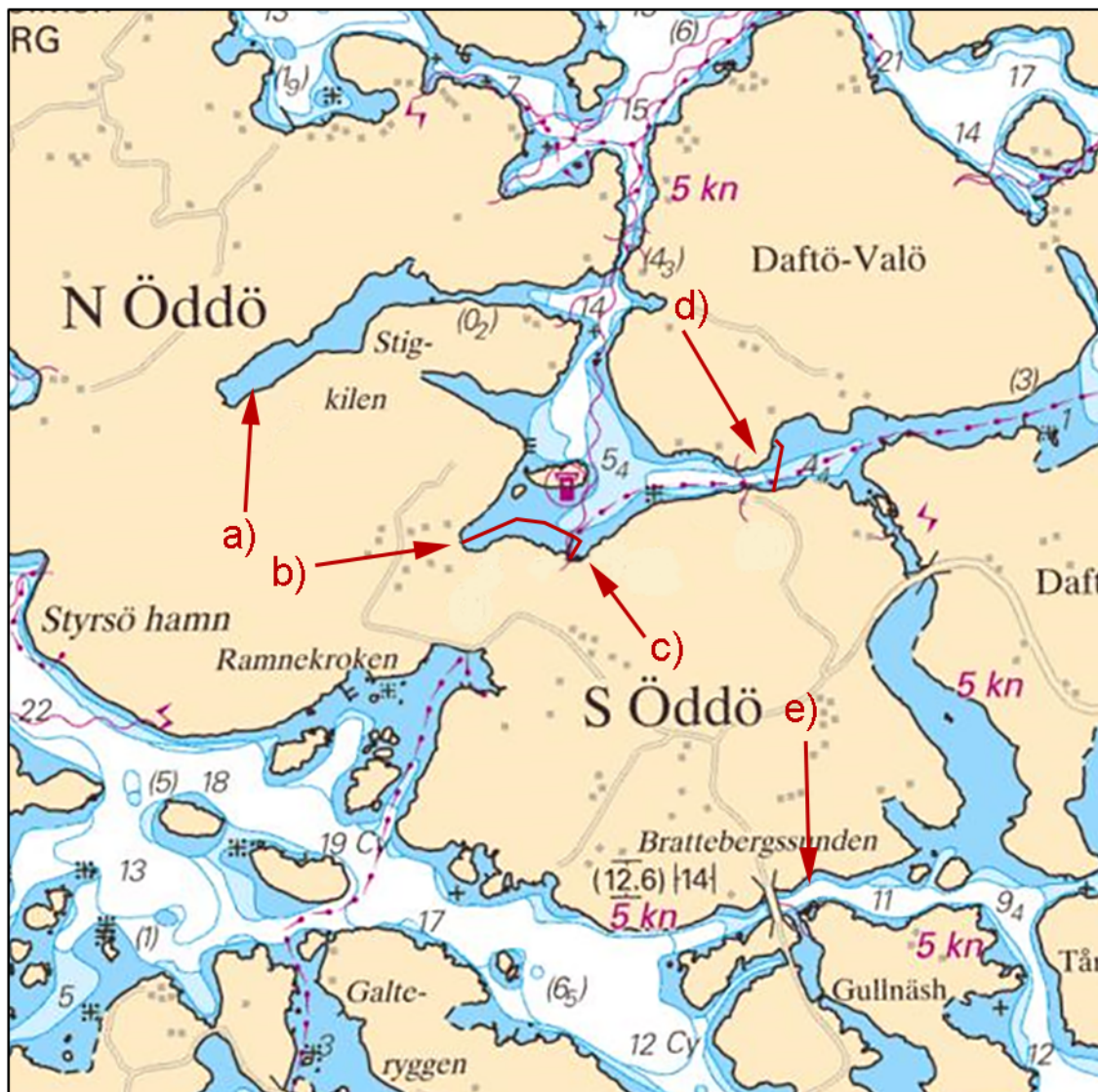
* 11812

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Strömstad. Öddö. Luftledningars ersatta med sjökabel.

Stryk	luftledning	a)	58-54,71N	011-08,12E
Ersätt	luftledning med sjökabel enligt sjökortsbild	b)	58-54,41N	011-08,87E
Ersätt	luftledning med sjökabel enligt sjökortsbild	c)	58-54,37N	011-09,22E
Ersätt	luftledning med sjökabel enligt sjökortsbild	d)	58-54,51N	011-09,80E
Stryk	luftledning	e)	58-53,76N	011-10,04E

Bsp Västkusten N 2016/s09



Ledningar. Strömstad

Ellevio, Strömstad. Publ. 11 januari 2017