

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.

(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken***** 11794 (T)****Sjökort: 4101, 414****Sverige. Bottenviken. SO om Luleå. Junkön. Skjutvarningar 30 januari - 2 mars 2017.**

Skjutning pågår under angiven tid inom Junköns skjutfält.

Det i sjökortet redovisade riskområdet övervakas och skjutningarna avbryts om fartyg passerar i farleden genom riskområdet.

Ytterligare upplysningar under pågående skjutning: tel +46 70 547 35 15 alt. +46 70 639 53 22

Junköns skjutområde	65-25N	022-20E
---------------------	--------	---------

Datum	Tid
30 januari - 2 februari	0800 - 1600
6 februari - 9 februari	0800 - 2200
27 februari - 2 mars	0800 - 2200

Visas inte i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s24, s27, s63

Försvarsmakten, Luleå. Publ. 29 december 2016

*** 11807****Sjökort: 4, 41, 415, 421****Sverige. Bottenviken. N om Skellefteå. Tåme skjutfält. Note 236.**

	Tåme skjutområde	64-59,0N	021-21,0E
Ersätt	Note 236		

Bsp Bottenviken 2014/s71

Note 236**TÅME FIRING DANGER AREA**

Information about gunnery practice times and firing danger areas is given by phone +46 921 348 405 / +46 921 349 100 or by VHF Ch 16, call 'Tåme skjutfält'. The danger area may be completely or partially closed for shipping.

TÅME SKJUTOMRÅDE

Information om skjuttider och riskområden till sjöss kan erhållas på tel 0921-348 405, 0921-349 100 eller via VHF kanal 16, anrop *Tåme skjutfält*. Tillträdesförbud kan gälla i hela eller delar av Tåme skjutområde.

Note 236

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 januari 2017

Norra Östersjön*** 11652****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholms hamn. Värtabassängen. Utfyllnad. Nya färjelägen.**

Notiser som utgår: 2015:571/10781

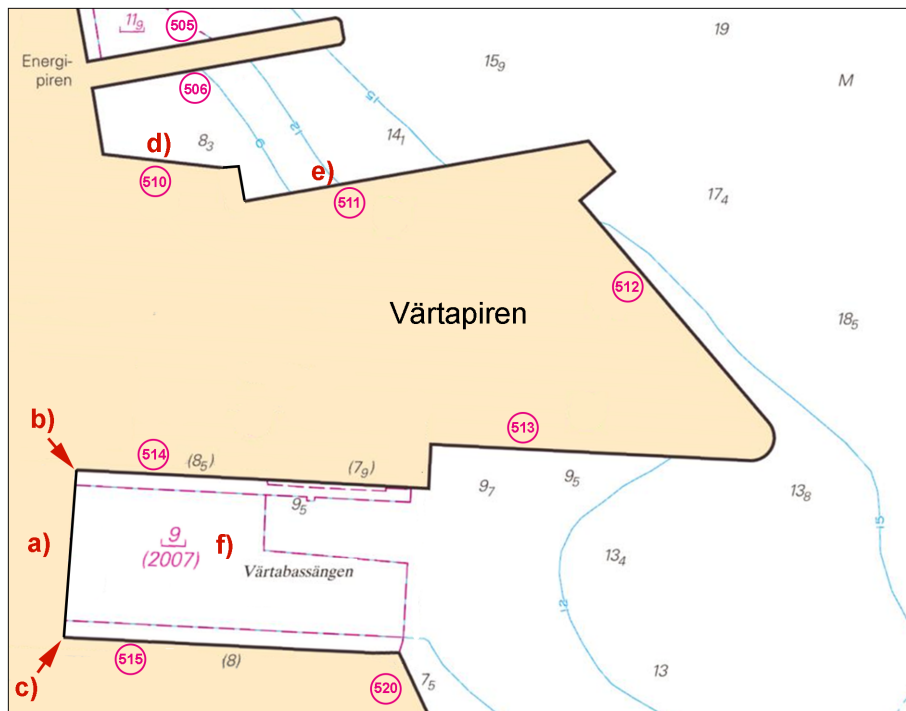
Konstruktionsarbeten i Värtabassängen och vid Värtapiren är nu avslutade. Värtabassängens inre del har fyllts ut till en linje mellan b) - c).

Färjelägena vid kaj 510, 511, 514 och 515 kommer att vara i drift från den 4 januari 2017.

Preliminärt uppgifter om minsta djup vid färjelägena framgår av punkt d) - f) nedan. Definitiva uppgifter om djup meddelas senare i Ufs.

Stryk	Works in progress (2015)	a)	59-21,0N	018-06,5E
Inför	kajlinje mellan b) - c) och land V om linjen	b)	59-21,039N	018-06,611E
		c)	59-20,969N	018-06,602E
	Kaj 510, preliminärt djup: 8 m	d)	59-21,17N	018-06,67E
	Kaj 511, preliminärt djup: 11 m	e)	59-21,16N	018-06,84E
	Kaj 514 - 515, preliminärt djup: se sjökortsbilden	f)	59-21,0N	018-06,7E

Bsp Stockholm M 2016/s09, s10



Värtahamnen, nya färjelägen

Stockholms Hamnar. Publ. 31 december 2016

* 11733

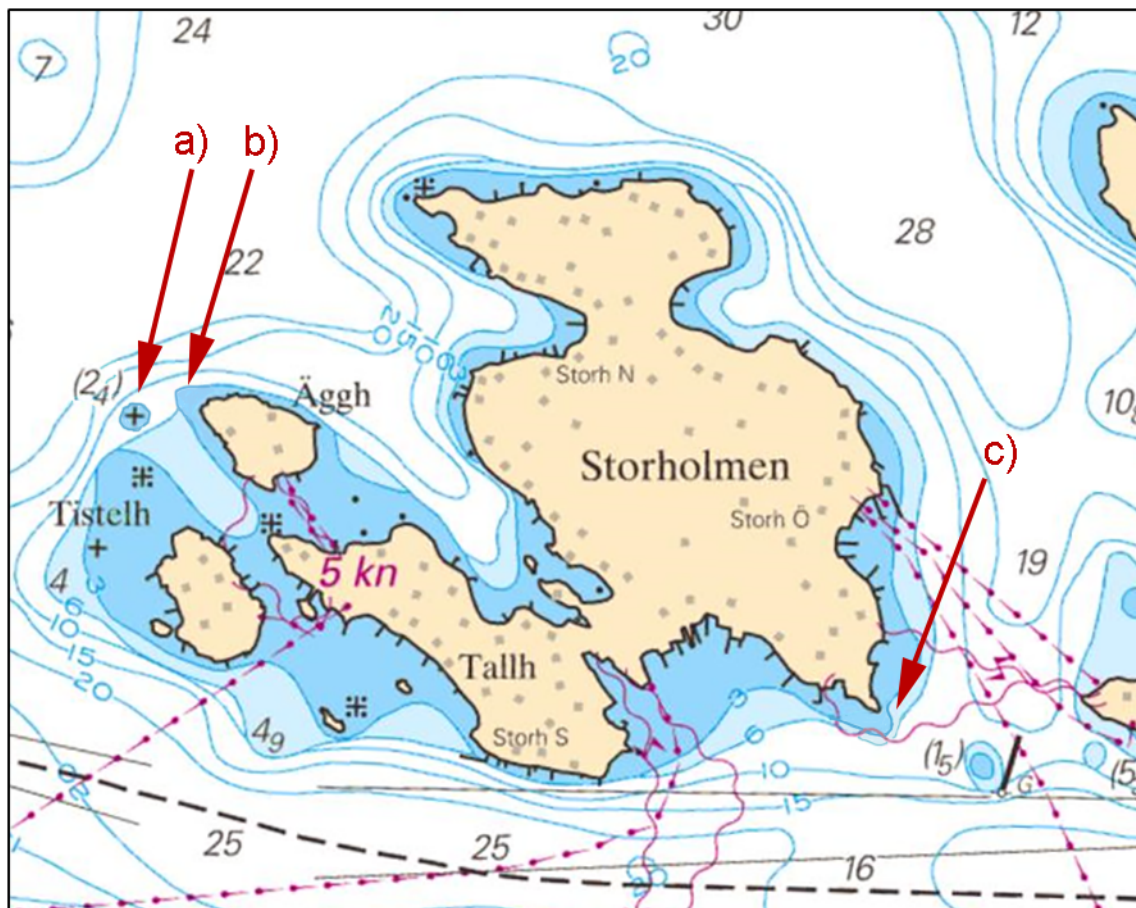
Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. N om Lidingö. Storholmen. Djup.

Ett område med mindre djup än vad som tidigare redovisats har hittats i samband med en sjömätning.

Inför	undervattenssten med djupuppgift 2,4 meter	a)	59-23,87N	018-07,52E
Ändra	3 m kurva enligt kartbild	b)	59-23,89N	018-07,59E
Ändra	3 m och 6 m kurva enligt kartbild	c)	59-23,63N	018-08,65E

Bsp Stockholm M 2016/s12



Ändrade djupuppgifter, Storholmen

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 januari 2017

* 11801

Sjökort: 6141, 6142

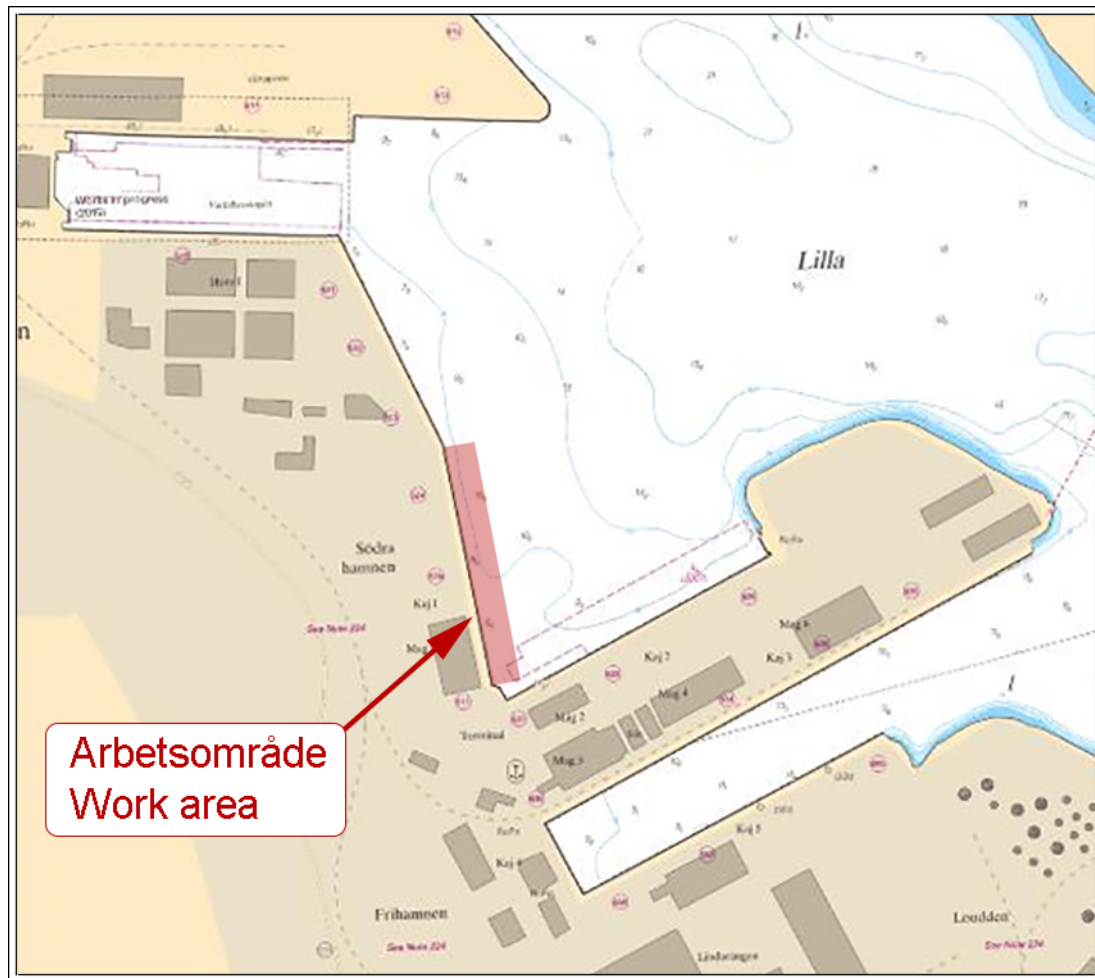
Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värtahamnen. Södra hamnen. Kaj 1. Arbeten.

Kaj 1 (524 - 525) i Södra hamnen, Värtahamnen i Stockholm kommer att byggas ut och förstärkas. Kajen är tills vidare avstängd för all trafik.

För mer information, kontakta Stockholms hamnar: +46 (0)8 670 26 00, alternativt +46 (0)70 7702702
www.stockholmshamnar.se

Kaj 1 i Södra hamnen, Värtahamnen	59-20,7N	018-07,0E
-----------------------------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s52, s53, Bsp Stockholm M 2016/s06, s07, s09, s10



Arbetsområde. Södra hamnen. Värthamnen. Stockholm.

Stockholms hamnar. Publ. 4 januari 2017

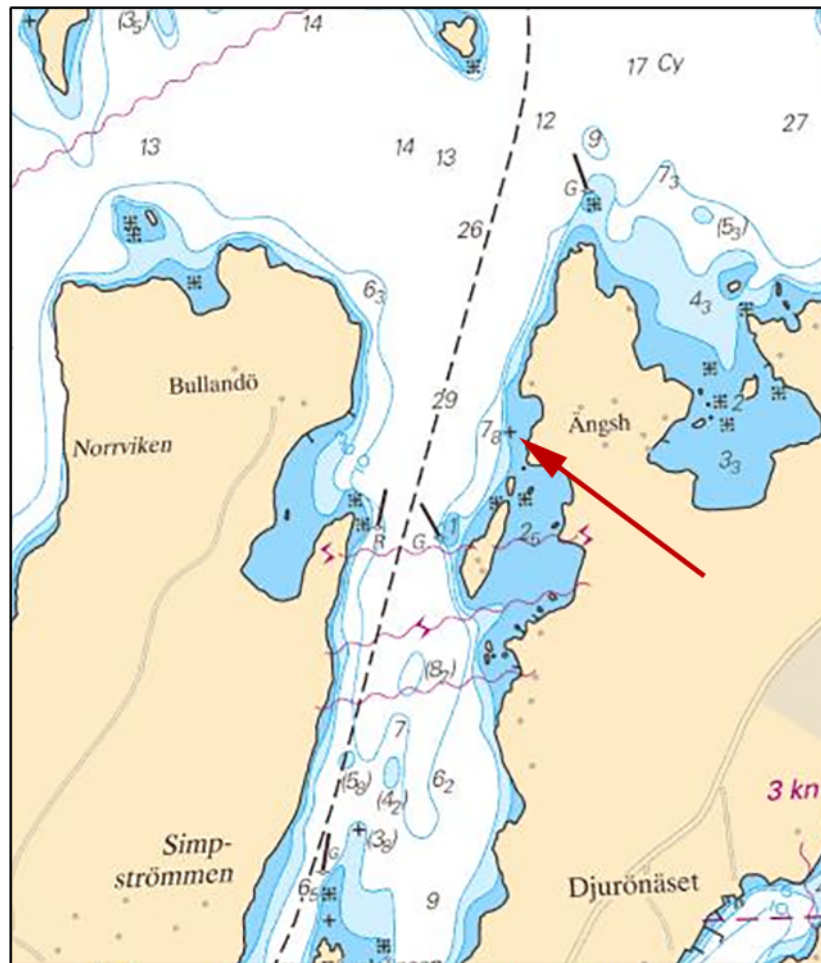
* 11803

Sjökort: 6143

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Djurö. Ängsholmen. Djup.

Inför	undervattenssten enligt sjökortsbild	59-18,69N	018-40,35E
-------	--------------------------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2016/s23, s47



Ångsholmen. Undervattenssten

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 januari 2017

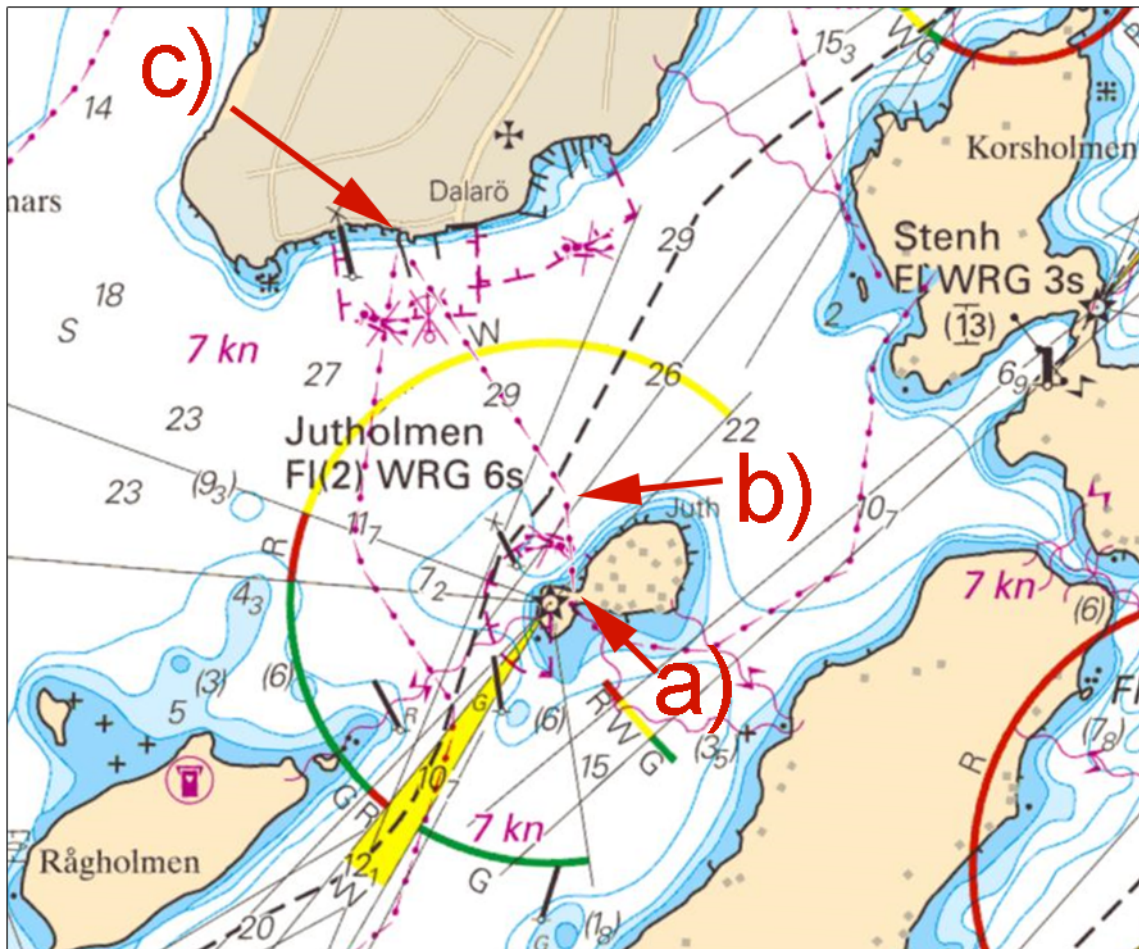
* 11804

Sjökort: 6163

Sverige. Norra Östersjön. Dalarö. Jutholmen. Rör.

Inför	rör mellan a) - c)	a)	59-07,47N	018-24,49E
		b)	59-07,55N	018-24,48E
		c)	59-07,76N	018-24,21E

Bsp Stockholm M 2016/s42, s44, Bsp Stockholm S 2016/s06, s09



Jutholmen

Skandinavisk Kommunalteknik AB. Publ. 5 januari 2017

Mälaren och Södertälje kanal

* 11781

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Farleden till Sigtuna och Uppsala. Stäket. Mindre djup.

Ändra	3 m djupkurva i enlighet med sjökortsbilden	59-28,261N	017-47,546E
-------	---	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2016/s59



Stäket

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 31 december 2016

Öresund

* 11600

Sjökort: 7, 74, 8, 8141, 92, 921, 9211, 922, 9221, 923

Sverige. Öresund. Soundrep. Sound VTS. Fartygsrapportering nu möjlig via Internet.

Fartygsrapportering till SOUNDREP kan nu göras på hemsidan www.soundvts.org

Deltagande i rapporteringssystemet SOUNDREP är obligatorisk för alla fartyg som är större än 300 GT och som passerar genom SOUNDREP-området eller som är på väg till eller ifrån hamnar och ankringsplatser inom området. Den bifogade kartan visar områdets utbredning samt VHF-kanaler för områdets olika delar (Sektor 1 och 2).

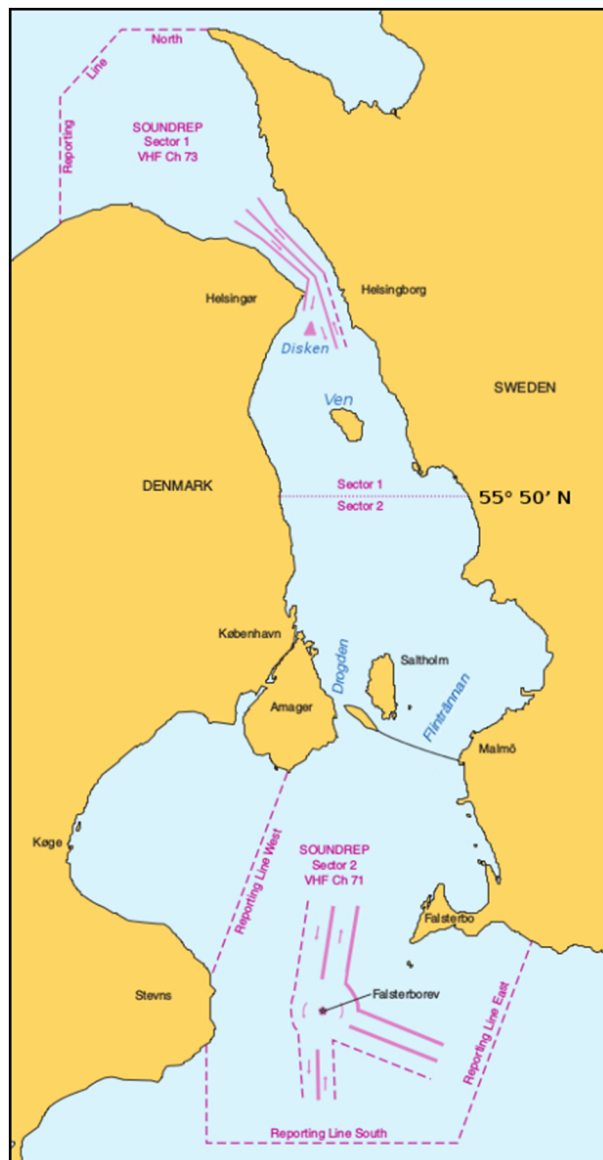
Det är att föredra om rapporteringen till SOUNDREP görs på Internet eller via e-post innan fartyget kommer fram till området. VHF-kontakt måste emellertid alltid etableras i samband med att fartyget går in i området.

Rapportering på Internet görs via ett formulär på hemsidan www.soundvts.org, där det även går att bifoga filer.

Rapport via e-post ska skickas till contact@soundvts.org och innehålla uppgifter i enlighet med bifogad tabell.

Note 115, som återfinns i angivna sjökort, ska ersättas med bifogad version.

Bsp Sydkusten 2012/s55



Soundrep rapporteringsområde

ID	Function	Information required
A	Vessel	Vessel name and call sign
B	Date and time	ETA to point of entry
C	Position	Point of entry (sector 1 or sector 2)
E	Course	A 3-digit group
F	Speed	A 3-digit group
I	Destination and ETA	The name of next port of call given in UN LOCODE and ETA
L	Route information	Description of the intended route. Vessels navigating in The Sound have options on deciding route in the following areas: • Disken Shoal • Ven Island • Drogden Channel • Flintrännen channel Route information should be coded using the following designators: • DW - Disken, West of • DE - Disken, East of • VW - Ven, West of • VE - Ven, East of • D - Drogden • F - Flintrännen
O	Maximum draught	Maximum draught in metres
P	Cargo onboard	Type of cargo and if applicable, IMO classes and quantity of each class for dangerous goods
Q	Defects	Details of defects and deficiencies affecting normal navigation or manoeuvrability
T	Vessel's representative	Name and telephone number to Designated Person Ashore
U	Air Draught	Ship's maximum height above sea level
W	POB	Total number of persons on board
X	Miscellaneous	Type and estimated quantity of bunker fuel (for vessels over 1000 GT)

Innehåll i fullständig rapport till SOUNDREP

Note 115**SOUNDREP SRS****Ships Reporting System in the Sound**

Reporting is mandatory for all vessels above 300 GT transiting through the SOUNDREP operational area or proceeding to or from ports and anchorages in the area.

Most of the reporting procedure can be fulfilled in advance on Internet or via e-mail:

www.soundvts.org contact@soundvts.org

VHF contact must however always be established when entering the area.

Callsign: *Sound Traffic*
 VHF Ch 73 Sector 1 North
 VHF Ch 71 Sector 2 South
 VHF Ch 79, 68 Broadcast of safety information

SOUNDREP SRS**Fartygsrapporteringsystem i Öresund**

Rapportering är obligatorisk för fartyg över 300 GT som ska passera genom området eller anlöpa eller lämna hamn eller ankringsplats inom området.

Största delen av rapporteringen kan göras i förväg på Internet eller via e-post:

www.soundvts.org contact@soundvts.org

Rapportering på VHF måste dock alltid göras vid ingång i området.

Anrop: *Sound Traffic*
 VHF kanal 73 Sektor 1 Nord
 VHF kanal 71 Sektor 2 Syd
 VHF kanal 79, 68 Utsändning av säkerhetsinformation

Ny version av Note 115

Soundrep. Publ. 30 december 2016

Skagerrak

*** 11795**

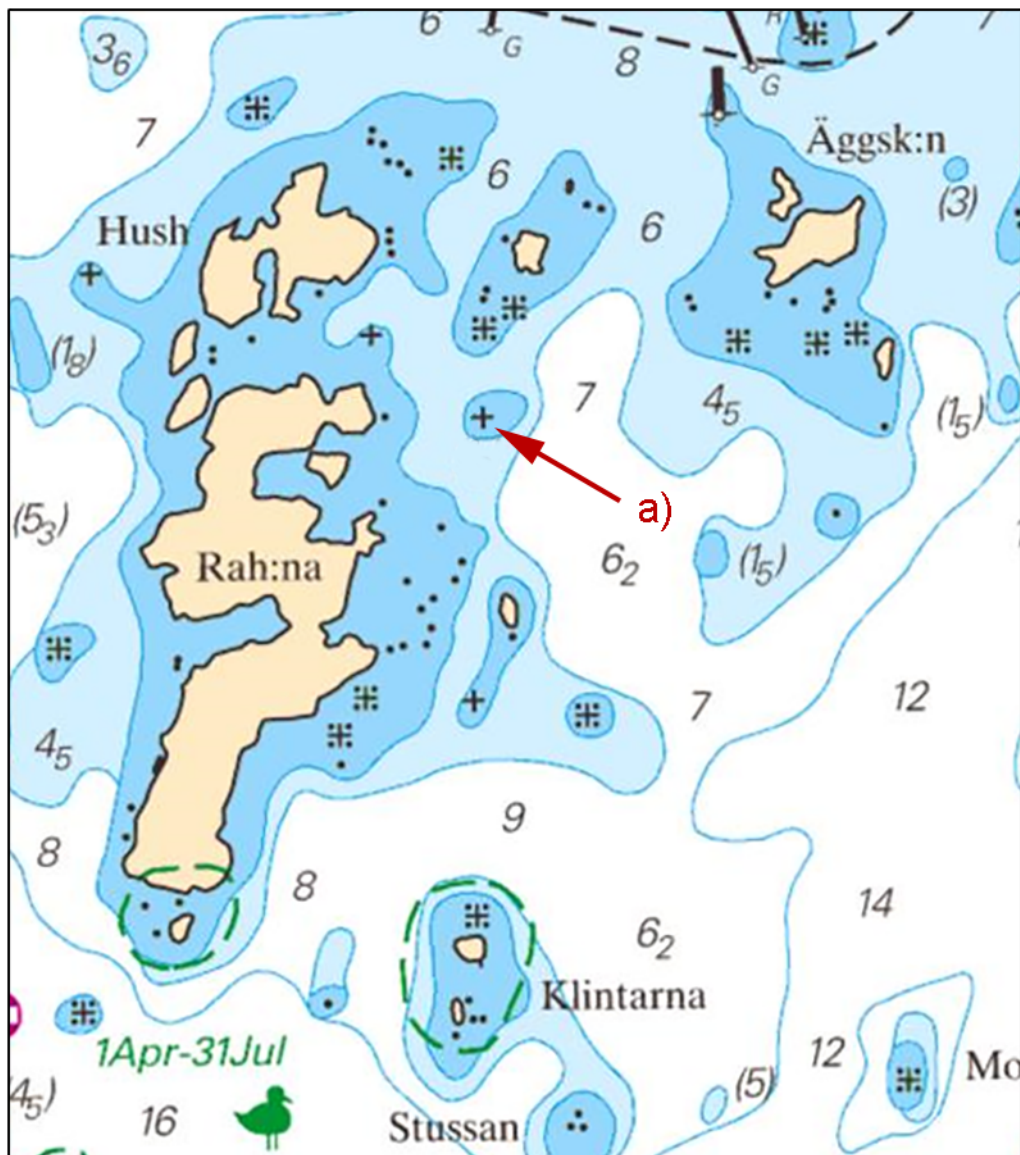
Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. N om Tjörn. Stigfjorden. Musselodling. Utmärkning.

Se: 2016:594/11107

Inför	specialsprick FI Y 3s	a)	58-06,182N	011-39,793E
Inför	specialprick	b)	58-06,115N	011-39,680E
Inför	specialprick	c)	58-06,153N	011-40,070E
Inför	specialsprick FI Y 3s	d)	58-06,075N	011-40,030E
Inför	specialsprick FI Y 3s	e)	58-05,880N	011-39,785E
Inför	specialsprick FI Y 3s	f)	58-05,790N	011-39,535E
Inför	specialprick	g)	58-05,800N	011-39,830E
Inför	specialprick	h)	58-05,700N	011-39,610E
Inför	specialsprick FI Y 3s	i)	58-03,930N	011-34,940E
Inför	specialprick	j)	58-03,820N	011-34,950E
Inför	specialprick	k)	58-03,935N	011-35,520E
Inför	specialsprick FI Y 3s	l)	58-03,835N	011-35,525E

Bsp Västkusten N 2016/s24, Bsp Västkusten S 2016/s12



Vänern. Raholmarna. Undervattenssten

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 5 januari 2017