

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska MSI Sweden snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *MSI Sweden* på lämplig trafikkanal.

E-post: msi@sjofartsverket.se

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenviken

* 11064 (T)

Sjökort: 41, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning 29 mars - 1 april, 2016.

Position: Ca	64-59N	021-21E	Tåme Riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Tåme skjutfält, varvid farvattnen mellan fyren Nygrån och Romelsön berörs. Det i sjökorten markerade området R 58 är avlyst enligt riskavstånd i tabellen.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348405 SäkC alt. 0921-349100 VB MRN.

Tid		Riskavstånd från stranden
29 - 31 mars	0800 - 1800	9,5 M
1 april	0800 - 1500	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2014/s06, s37

Försvarmakten, Tåme skjutfält. Publ. 22 mars 2016

Norra Östersjön

* 11063 (T)

Sjökort: 616, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 5 - 6 april 2016.

Se: 2016:590/11059(T)

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid vattenområdet O om Utö är avlyst ut till de riskavstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med spårljus.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23.

Dag	Tid	Riskavstånd från stranden
4 - 5 april	1300 - 1600	0,6 M

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2013/s18, s37, Bsp Stockholm S 2016/s18, s37

Försvarmakten, Utö. Publ. 21 mars 2016

Mälaren och Södertälje kanal

* 11070

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Liljeholmsbron. Sjökabelförläggning.

Tid: 4 - 8 april 2016.

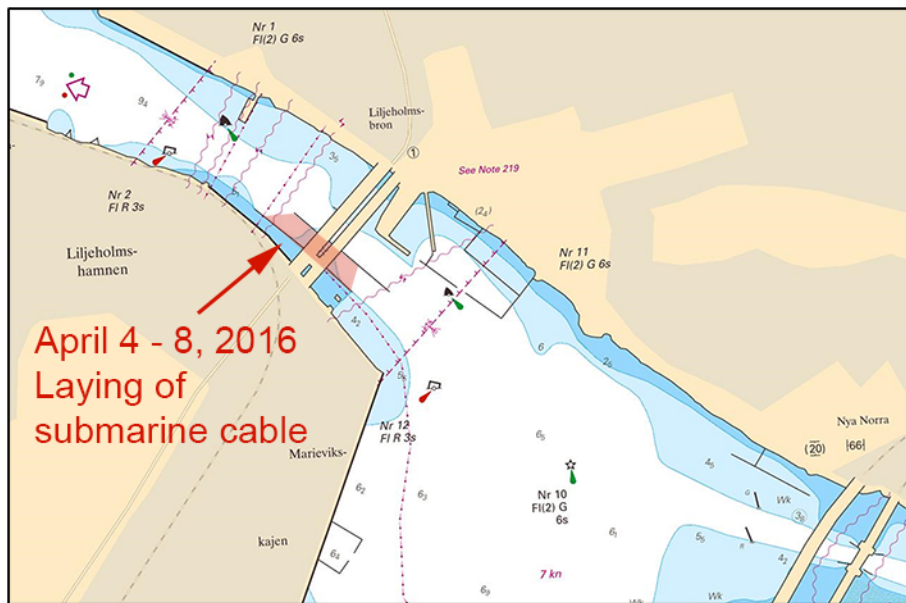
Förläggning av sjökabel kommer att ske mellan bropelarna under Liljeholmsbrons öppningsbara del.

Sjöfart uppmanas att passera med försiktighet och om möjligt använda den norra passagen under bron.

Arbetsfartyget "Örjan", SJIG, kan anropas på VHF kanal 16.

Liljeholmsbron, öppningsbar del	59-18,79N	018-01,90E
---------------------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s51, Bsp Mälaren 2014/s51



Liljeholmsbron.

Stockholm Hamnentreprenad AB. Publ. 24 mars 2016

Mellersta Östersjön

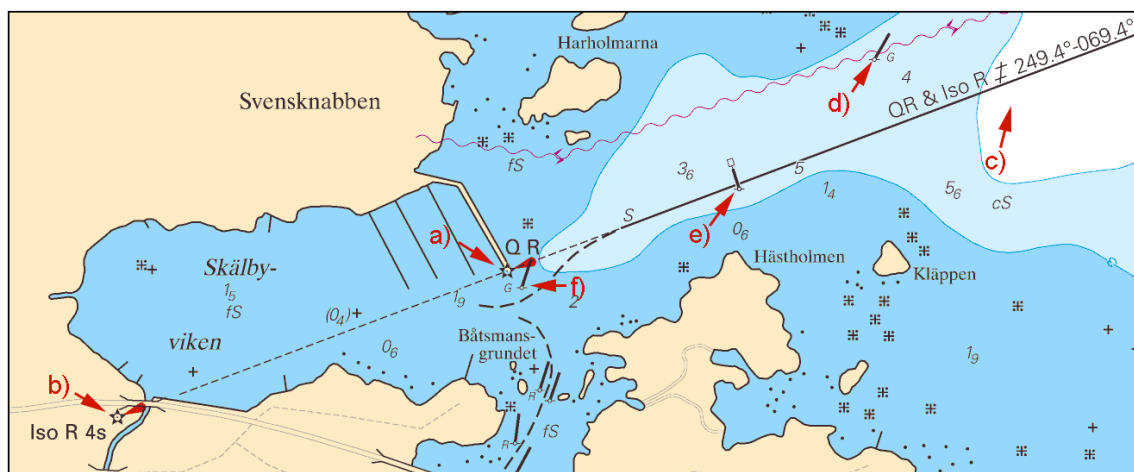
* 11036

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Svensknabben. Ändringar av ensfyrar, prickar och farled.

Ändra	karaktär från F R till Q R (nedre ensfyr)	a)	56-41,199N	016-22,261E
Ändra	karaktär från F R till Iso R 4s och flytta ca 40 m SV till b) (övre ensfyr)	b)	56-41,084N	016-21,705E
Ändra	enslinje till QR & Iso R 249,4 - 069,4	c)	56-41,34N	016-22,96E
Flytta	styrbordsprick ca 40 m SO till d)	d)	56-41,363N	016-22,780E
Flytta	babordsprick ca 135 m VSV till e)	e)	56-41,262N	016-22,588E
Flytta	styrbordsprick ca 20 m SO till f)	f)	56-41,185N	016-22,279E

Bsp Kalmarsund 2014/s34



Svensknabben

Kalmar kommun. Publ. 22 mars 2016

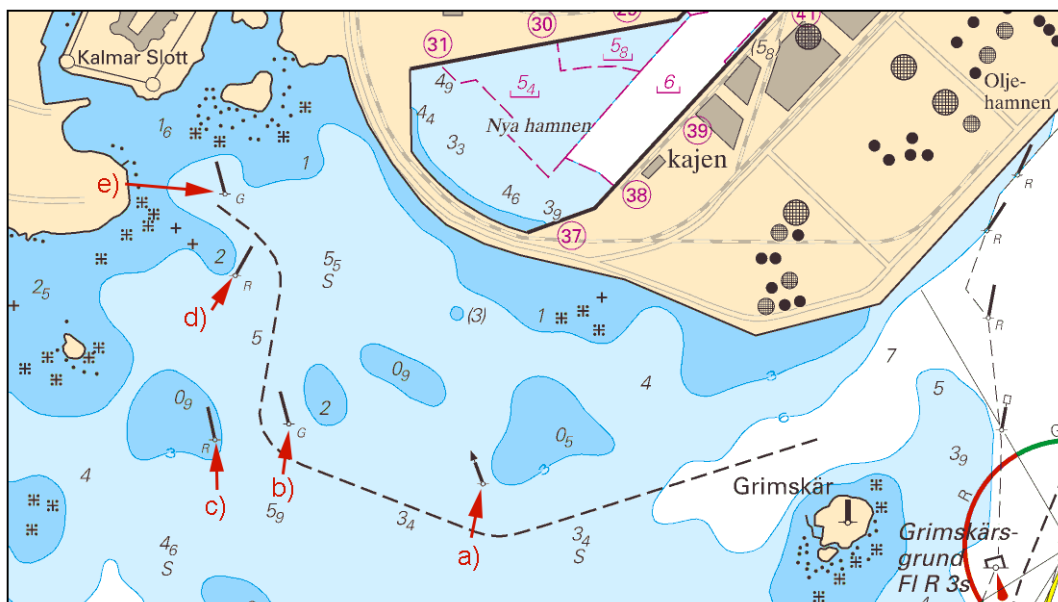
* 11038

Sjökort: 712

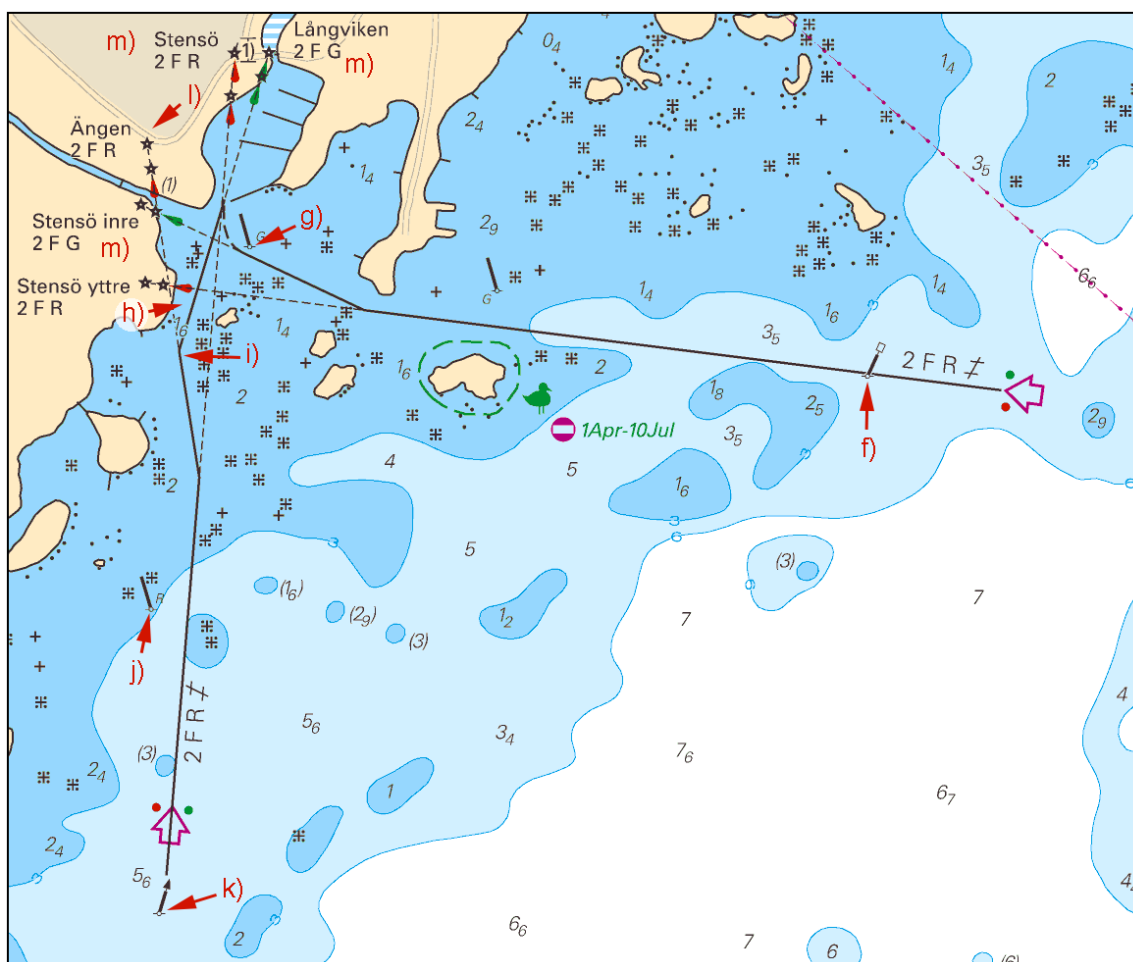
Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Stensö hamn och Slottsfjärden. Ändringar av ensfyrar, prickar och farleder.

Flytta	styrbordsprick ca 30 m N till	a)	56-39,156N	016-21,763E
Flytta	styrbordsprick ca 20 m NV till	b)	56-39,198N	016-21,516E
Flytta	babordsprick ca 30 m VSV till	c)	56-39,187N	016-21,422E
Flytta	babordsprick ca 40 m SSV till	d)	56-39,302N	016-21,448E
Inför	styrbordsprick utan topptecken	e)	56-39,359N	016-21,435E
Flytta	babordsprick ca 60 m NNO till	f)	56-38,868N	016-20,784E
Flytta	styrbordsprick ca 80 m V till	g)	56-38,957N	016-20,014E
Stryk	babordsprick	h)	56-38,92N	016-19,93E
Stryk	styrbordsprick	i)	56-38,88N	016-19,93E
Flytta	babordsprick ca 40 m SSV till	j)	56-38,708N	016-19,891E
Flytta	styrbordsprick ca 75 m V till	k)	56-38,499N	016-19,901E
Ändra	karaktär på övre ensfyr till F R	l)	56-39,029N	016-19,886E
Stryk	(occas) vid samtliga 10 st ensfyrar vid Stensö	m)	56-39N	016-20E
Ändra	farleder enligt sjökortskopiorna			

Bsp Kalmarsund 2014/s35, s38



Farled till Kalmar Slott



Stensö hamn, Kalmar

Kalmar kommun. Publ. 22 mars 2016

Öresund

* 11066 (T)

Sjökort: 922, 923

Sverige. Öresund, Kattegatt. Kullen. Skälderviken. Utmärkning.

Tidpunkt: mars 2016 - våren 2017.

Mätutrustning med tillhörande specialprickar är utsatta enligt nedan.

specialprick med topptecken	a)	56-17,071N	012-27,357E
specialprick med topptecken	b)	56-19,645N	012-28,738E
specialprick med topptecken	c)	56-16,223N	012-29,115E
specialprick med topptecken	d)	56-15,628N	012-28,153E
specialprick med topptecken	e)	56-18,358N	012-37,590E
specialprick med topptecken	f)	56-16,042N	012-40,024E

Bsp Sydkusten 2012/s08, s09, Bsp Västkusten S 2016/s34, s35

SLU Aqua. Publ. 24 mars 2016

Kattegatt

* 11071 (T)

Sjökort: 9312, 9313

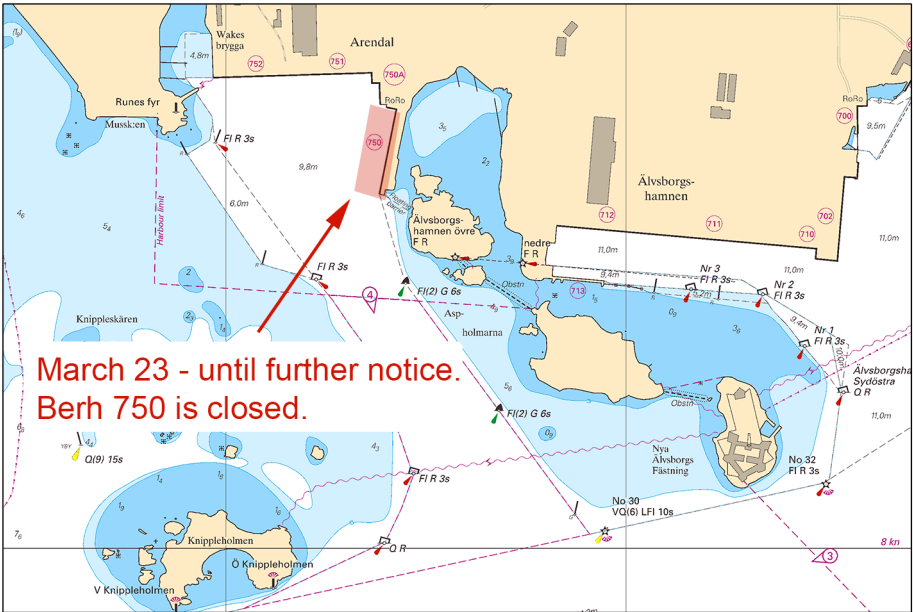
Sverige. Kattegatt. Göteborg. Arendal. Kaj 750 avstängd.

Tid: 23 mars 2016 - tillsvidare.

Kaj 750 är avstängd på grund av skada på ramp.

Arendal, kaj 750	57-41,54N	011-49,40E
------------------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2016/s46, s47, s54, s56



Kaj 750.

Göteborgs hamn. Publ. 24 mars 2016

Skagerrak

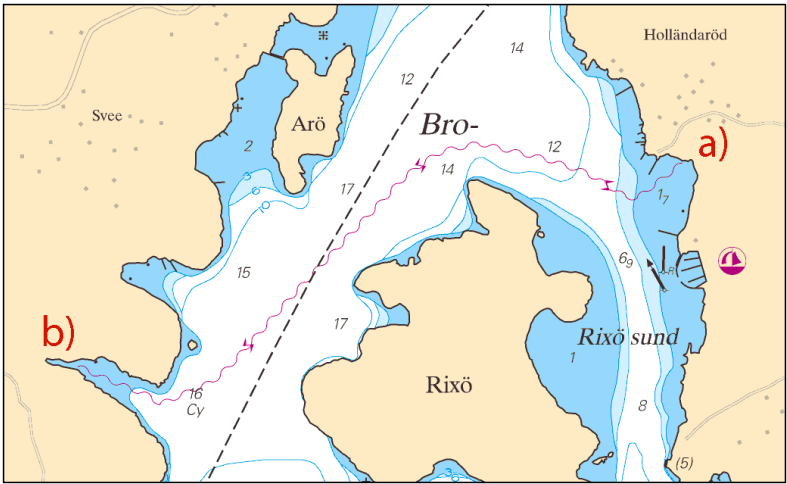
* 11047

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Brofjorden. Rixö - Härnäs. Sjö kabel.

Inför	sjökabel för el mellan a) - b)	a)	58-22,356N	011-26,924E	Holländaröd, Rixö
		b)	58-22,002N	011-24,798E	Härnäs

Bsp Västkusten N 2016/s15, s16, s28



Sjökabel, Rixö - Härnäs.

LEVA i Lysekil AB Publ. 22 mars 2016

* 11048

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Brofjorden. Sandvik - Länne stad. Sjö kabel.

Inför	sjökabel för el mellan a) - b)	a)	58-23,306N	011-27,243E	Sandvik
		b)	58-23,640N	011-27,034E	Länne stad

Bsp Västkusten N 2016/s15, s16, s28



Sjökabel, Sandvik - Lännesta.

LEVA i Lysekil AB. Publ. 22 mars 2016

Vänern och Trollhätte kanal

* 11061

Sjökort: 131, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Fyrarna Hjortgrundet och Åsnegrundet. Racon åter i funktion.

Notiser som utgår: 2014:505/9690(T)

Hjortgrundet Racon åter i drift	a)	58-38,80N	012-41,76E
Åsnegrundet Racon åter i drift	b)	59-14,17N	013-10,24E

Visas ej i ENC

Bsp Göta kanal 2011/s31, s34, Bsp Vänern 2014/s10, s11, s25, s34

Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 18 mars 2016

* 11062

Sjökort: 133

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Otterbäckens. Maximalt djupgående.

Se: 2015:546/10369

Maximalt djupgående i farleden till Otterbäckens är 4,8 m vid ett vattenstånd motsvarande sjökortets referensnivå.

Uppgift om aktuellt max djupgående med hänsyn till aktuellt vattenstånd lämnas av Kanalcentralen Trollhättan, tel +46 771 630695.

Otterbäckens	58-57N	014-02E
--------------	--------	---------

Bsp Göta kanal 2011/s61, Bsp Vänern 2014/s46

Sjöfartsverket, Trollhättan. Publ. 18 mars 2016